

GO FOR IT



www.talaria.cn

Ръководство за потребителя



STING
Pro



GO FOR IT

TALARIA POWER TECH

Съдържание

Въведение	01
Важно съобщение от Talaria	01
Относно настоящото ръководство	02
Транспортиране	03
Серийни номера	04
Идентификационен номер на превозното средство (VIN)	04
Декодиране на VIN	05
Сериен номер на мотора	06
Информация за безопасност	07
Полезна информация за безопасно управление	07
Информация относно алармената система срещу кражба	08
Местоположение на важни табелки	09
Органи за управление и компоненти	10
Изглед отгоре	10
Изглед отляво	11
Изглед отдясно	12
Общ преглед на таблото за управление	13
Стартиране и управление	19
Проверка преди управление	19
Управление на превозното средство	20

Регулиране на предната вилка	22
Регулиране на задния амортизатор	24
Батерия и информация за зареждане	25
Зареждане и разреждане на батерията/Свързване и обозначения	25
Зареждане на батерията, използване на зарядното устройство	27
Демонтаж на батерията	29
Монтаж на батерията	31
Предпазни мерки при работа с високоволтови електрически компоненти	31
Проверка и отстраняване на неизправности	32
Диагностика и отстраняване на неизправности	32
Кодове за грешки на таблото, повреди и отстраняване на неизправности	33
Поддръжка на вашия електрически мотоциклет	37
Отговорности на собственика	37
Планова поддръжка	38
Електрическа схема	47
Технически характеристики	48
Карта за сервизно обслужване и поддръжка	49
Условия на гаранцията	49
График за техническо обслужване	50
Насоки за техническо обслужване и поддръжка	54
Карта за сервизна и техническа поддръжка (Сервизна книжка)	55
Информационна карта на клиента	56

Важно съобщение от Talaria

Поздравления и благодарим, че избрахте електрическия мотоциклет Talaria STING Pro 2024! Добре дошли в общността на водачите на електрически мотоциклети Talaria. Настоящото ръководство има за цел да ви помогне да се ориентирате по-добре в работата, проверката и основната изисквания за поддръжка на този електрически мотоциклет.

Talaria работи непрекъснато за усъвършенстване на дизайна и качеството на продуктите си, и ръководството за експлоатация и поддръжка съдържа най-актуалната информация за продукта, налична към момента на отпечатването му. Поради тази причина, вашият електрически мотоциклет мода се различава от описаното в това Ръководство за потребителя. Информацията, предоставена в наръчника, не може да се използва като правно основание за предявяване на правни претенции. Когато решите да продавате вашия STING Pro, ръководството трябва да е с него. То е важна част от електрическия мотоциклет. Ако имате въпроси относно експлоатацията или поддръжката на вашия електрически мотоциклет, моля, свържете се с Talaria на имейл: support@talaria.cn

За 24-часови актуализации и допълнителна информация относно вашия електрически мотоциклет, посетете официалния уебсайт на Talaria:

<http://www.talaria.cn>

Относно настоящото ръководство

Настоящото ръководство съдържа информация относно стандартните функции, работа, проверка при неизправности и гаранционни условия за електрическите мотоциклети Talaria STING Pro.

Talaria STING Pro L1e: Одобрен за движение по пътищата (за държави от ЕС)**Спицови колела**

Предно колело: 19 инча в диаметър

Задно колело: 19 инча в диаметър

Гуми с грайфери**Намиране и използване на справочна информация**

Информация за разположението на компонентите на електрическия мотоциклет се съдържа в съответните части на това ръководство. Преди да започнете да управлявате или да извършвате дейности по поддръжка или обслужване на електрическия мотоциклет, прочетете внимателно ръководството.

Термините „дясно“ и „ляво“ се отнасят до дясната или лявата страна на водача, седнал/а на електрическия мотоциклет.

Транспортиране

При транспортиране е препоръчително електрическият мотоциклет да бъде обезопасен посредством укрепващи колани с тресчотка. Коланите трябва да бъдат захванати за здрава (метална) част от рамата на мотоциклета. Желателно е да се използват меки предпазни колани или защитни вложки, за да се избегнат надрасквания или други повреди. Използвайте два колана отпред и два отзад. Коланите трябва да са под ъгъл 45° спрямо електрическия мотоциклет. Следвайте инструкциите на производителя на използваните колани с тресчотка.



Предупреждение

Ако се налага електрическият мотоциклет да бъде транспортиран в легнало положение, моля, затворете отдушника на скоростната кутия, за да предотвратите изтичането на масло. А преди потегляне, не забравяйте да го отворите: в противен случай, при покачване на температура в скоростната кутия, повишеното налягане може да доведе до избиване на масло!

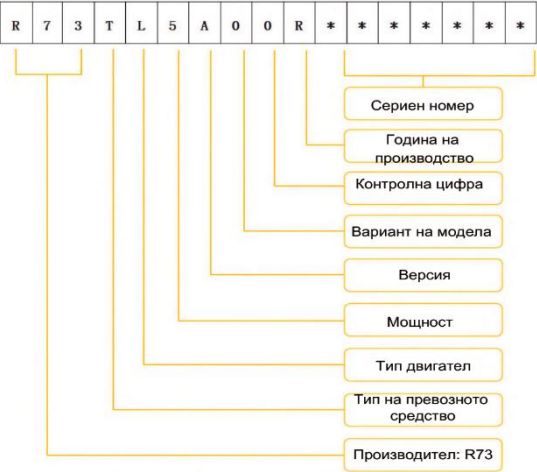
Идентификационен номер на превозното средство (VIN)

Идентификационният номер (VIN) е 17-цифрен код, който е „набит“ отдясно на главната тръба на рамата. Не променяйте и не заличавайте този номер, тъй като той е уникалният идентификатор на вашия електрически мотоциклет.



Декодиране на VIN

Декодирането на VIN на вашия мотоциклет ще ви помогне да разберете значението на всяка цифра или символ, в случай че се наложи да го посочите при контакт с Talagia или при поръчка на резервни части.



Серийен номер на мотора

Серийният номер на мотора е набит от лявата страна на корпуса на електромотора.
☆159ZW7240413NA☆

Вторият ред съдържа вътрешния контролен номер на Talagia: вътрешен 6-цифрен номер на модела + дата на производство (ГГ/ММ) + 1-цифрен фабричен номер + 4-цифрен серийен номер:

Пример: ☆TL5500-24070210107☆



Полезна информация за безопасно управление

В това ръководство се използва думата ВНИМАНИЕ, за да обозначи потенциална опасност за вас или други хора, както и думата ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, за да укаже неща или действия, които могат да повредят вашия електрически мотоциклет.

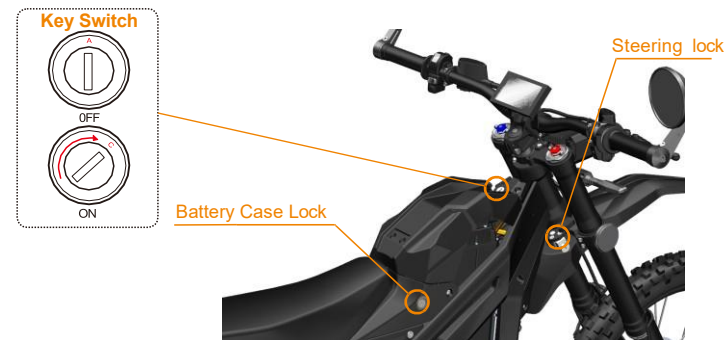
ВНИМАНИЕ!

Моля, преди да започнете да използвате електрическия мотоциклет, прочетете внимателно цялото ръководство. Не опитвайте да го използвате, преди да сте се запознали обстойно с неговите органи за управление и функции, както и преди да сте преминали обучение за безопасни и правилни техники за управление. Редовните проверки и правилната поддръжка, наред с добрите умения за управление, ви помагат да се възползвате безопасно от възможностите и надеждността на този електрически мотоциклет. Пренебрегването на посочените по-горе изисквания може да доведе до обезвалидиране на гаранцията.



Този символ е разположен на различни места по електрическия мотоциклет, за да ви информира, че контактът с високо напрежение може да доведе до електрически удар, изгаряния и дори смърт. Компонентите с високо напрежение на електрическия мотоциклет трябва да се обслужват само от техници с специално обучение. Кабелите или проводниците под високо напрежение са с оранжево покритие. Не пробивайте, не пипайте, не режете и не модифицирайте кабелите или проводниците с високо напрежение.

Информация относно алармената система срещу кражба

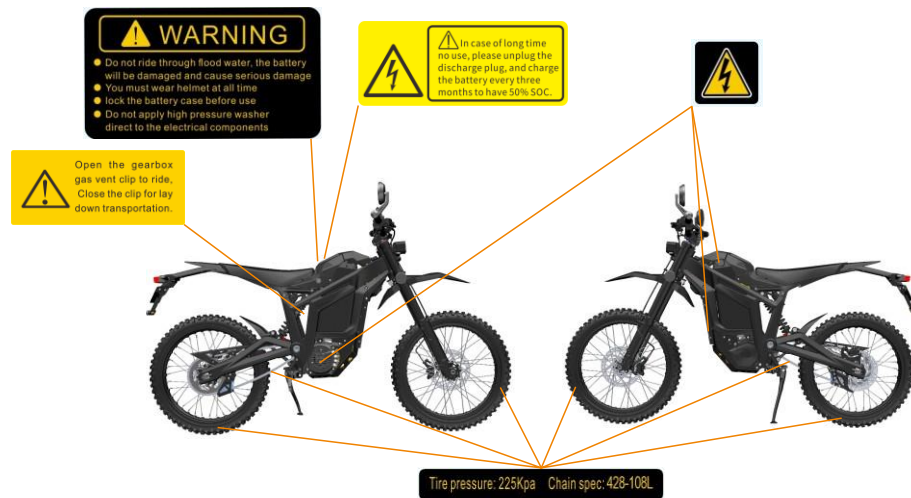


Key Switch: (Ключ за запалване): Завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да включите електрическия мотоциклет; завъртете го обратно на часовниковата стрелка, за да изключите мотоциклета и след това извадете ключа.

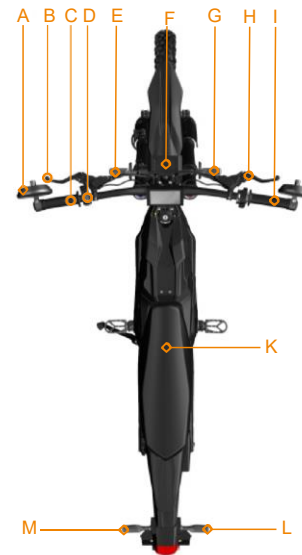
Battery Case Lock: (Заклучване кутията на батерията:) Вкарайте ключа и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, след което отворете капака на батерийния отсек.

Steering Lock: (Блокировка на кормилото): Завъртете предната част на мотоциклета до крайната лява позиция. За да заключите кормилото, вкарайте ключа и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, след което го извадете. За да отблокирате кормилото, поставете ключа и го завъртете по посока на часовниковата стрелка, след което го извадете.

Местоположение на важни табелки



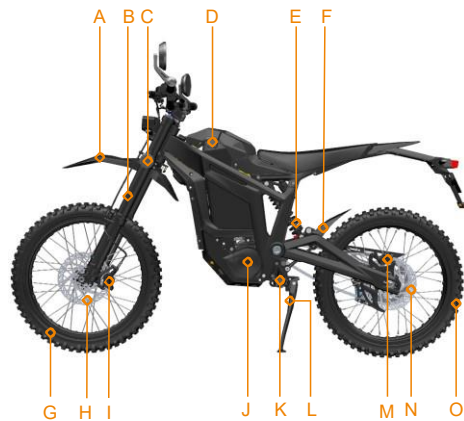
Изглед отгоре



- A: Ляво огледало за задно виждане
- B: Лост за задна спирачка
- C: Лява ръкохватка на кормилото
- D: Блок превключватели
- E: Преден ляв мигач
- F: Фар
- G: Преден десен мигач
- H: Лост за предна спирачка
- I: Дясна ръкохватка на кормилото
- J: Дясно огледало за задно виждане
- K: Седалка
- L: Заден десен мигач
- M: Заден ляв мигач

Показаното изображение е с илюстративна цел. Реалният продукт може да се различава с цел внедряване на технически или функционални подобрения.

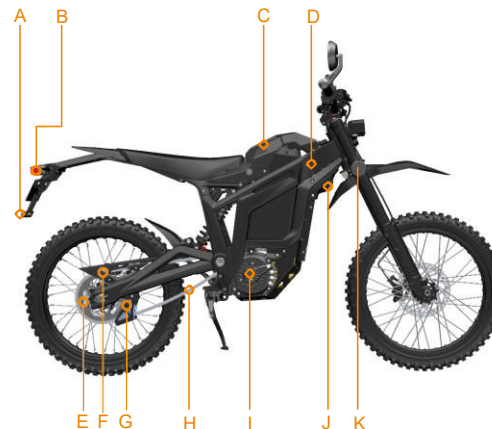
Изглед отляво



- A: Преден калник
- B: Предна вилка
- C: Ляв страничен светлоотразител
- D: Интерфейс за зареждане на батерията
- E: Заден амортизьор
- F: Заден калник
- G: Предно колело
- H: Преден спирачен диск
- I: Преден спирачен апарат
- J: Капак на скоростната кутия
- K: Степенка с монтажни елементи
- L: Странична степенка (опора)
- M: Заден спирачен апарат
- N: Заден спирачен диск
- O: Задно колело

Показаното изображение е с илюстративна цел. Реалният продукт може да се различава с цел внедряване на технически или функционални подобрения.

Изглед отдясно



- A: Заден светлоотразител
- B: Заден стоп
- C: Капак на батерийния отсек
- D: Рама
- E: Верижно зъбно колело (звездочка)
- F: Горен водач за верига
- G: Долен водач за верига
- H: Верига
- I: Мотор
- J: Клаксон
- K: Десен страничен светлоотразител

Показаното изображение е с илюстративна цел. Реалният продукт може да се различава с цел внедряване на технически или функционални подобрения.

Преглед на таблото за управление



Натиснете бутона SEL UP веднъж за Regen+1 (увеличаване на регенеративното спиране с 1 ниво; задръжте бутона SEL UP за да занулите показанията на пътния компютър.

Натиснете бутона SEL DOWN веднъж за намаляване на регенеративното спиране с 1 ниво (Regen-1).



E: ЕКО режим – с ограничена мощност за най-дълъг пробег с едно зареждане. Подходящ е за начинаещи и е екологично щадящ.



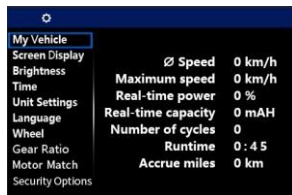
S: СПОРТ режим – с постоянно нарастваща мощност, предназначен за офроуд и каране по пресечен терен. Осигурява вълнуващо изживяване за напреднали водачи.



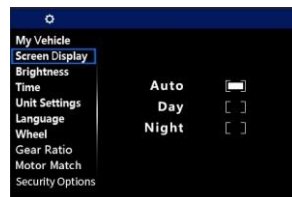
H: ХИПЕР режим – с изключително висока мощност, подходящ само за агресивно състезателно каране. Само за професионални мотоциклетисти.

Внимание!

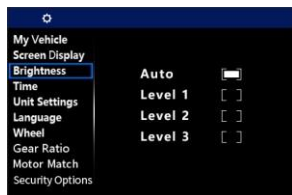
Режимът H (HYPER) е предназначен само за професионални водачи. Той не е подходящ за начинаещи. За вашата безопасност настоятелно препоръчваме, ако не сте опитен водач или преди да усвоите напълно управлението и функциите на мотоциклета, да не използвате този режим. Задължително е използването на професионална екипировка!



My Vehicle: (Моео превозно средство): Натиснете SAVE, за да влезете в менюто с настройки. След това на дисплея ще се покажат данните от шофирането (като информация за скоростта, батерията, времето на работа, пробег и др.).



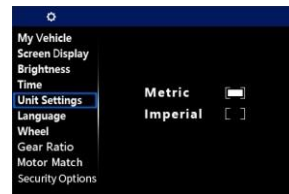
Screen Display: (Настройки на екрана): Натиснете SEL DOWN, за да влезете в менюто „Настройки на екрана“. След това натиснете SAVE, за избор на режим на дисплея, като използвате бутоните SEL UP или SEL DOWN. Накрая натиснете SAVE, за да запазите настройката. Налични са 3 режима: Auto Mode – екранът автоматично регулира яркостта според осветеността на околната среда. (Този режим е зададен по подразбиране.) Day Mode – екранът поддържа висока яркост, подходяща за дневна светлина. Night Mode – екранът поддържа по-ниска и комфортна яркост за нощно каране.



Brightness: (Яркост) Натиснете SEL DOWN, за да влезете в менюто „Яркост“. След това натиснете SAVE, за избор на режим на яркост с бутоните SEL UP или SEL DOWN. Накрая натиснете SAVE, за да запазите настройката. Налични са 4 режима: Auto – автоматично регулира яркостта според осветеността на околната среда. (Настройка по подразбиране). Level 1 – най-висока яркост, 2 – средна яркост, 3 – ниска яркост.



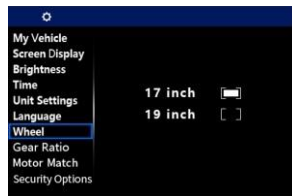
Time: (Час) Натиснете SEL DOWN, за да влезете в менюто „Час“. След това натиснете SAVE, за да започнете настройка на часа с бутоните SEL UP или SEL DOWN. Накрая натиснете SAVE, за да запазите настройката.



Unit Settings: (Настройки на мерни единици) Натиснете SEL DOWN, за да влезете в менюто „Настройки на мерни единици“. След това натиснете SAVE, за да започнете избор между метрична или имперска система, като използвате бутоните SEL UP или SEL DOWN. Накрая натиснете SAVE, за да запазите настройката.



Language: (Език) Натиснете SEL DOWN, за да влезете в менюто „Език“. След това натиснете SAVE за избор между китайски или английски, като използвате бутоните SEL UP или SEL DOWN. Накрая натиснете SAVE, за да запазите настройката.



Wheel: (Колело) Натиснете SEL DOWN, за да влезете в менюто „Настройки на колело“. След това натиснете SAVE, за да започнете избор на диаметър на колелото, като използвате бутоните SEL UP или SEL DOWN. Накрая натиснете SAVE, за да запазите настройката. Грешната настройка на диаметъра може да доведе до неточно показание на скоростта. По подразбиране диаметърът на колелото е 19 инча.

Предупреждение

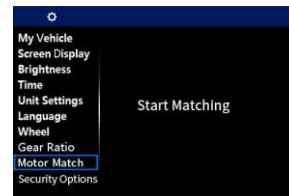
Диаметърът на колелото се отнася до задното задвижващо колело. Ако изберете грешен диаметър, мотоциклетът ви ще продължи да работи без проблеми, но скоростмерът ще показва неточна реална скорост.



Gr: (Настройки на предавката): Натиснете SEL DOWN, за да влезете в менюто „Gr“. След това натиснете SAVE за избор на предавателно отношение, като използвате бутоните SEL UP или SEL DOWN. Накрая натиснете SAVE, за да запазите настройката. По подразбиране предавателното число е 1:9.1.

Предупреждение

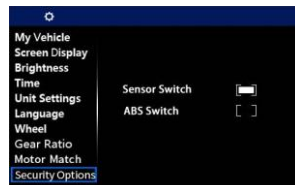
1:4.7 за 25 зъба (25T), 1:6.9 за 36 зъба, 1:7.5 за 40 зъба, 1:8.4 за 44 зъба, 1:9.1 за 48 зъба, 1:9.5 за 50 зъба, 1:11 за 58 зъба. Ако избраното от вас предавателно число не съвпада с броя зъби на зъбното колело на вашия мотоциклет, той все още ще работи без проблеми, но скоростмерът ще показва неточна реална скорост.



Motor Match: (Настройки на мотора) Натиснете SEL DOWN, за да влезете в менюто „Motor Match“. Когато статусът на мотоциклета е „WAIT“, страничната степенка е в работно положение, а задното колело е вдигнато от земята, натиснете SAVE, за да стартирате процедурата по настройка на мотора в рамките на една минута след включване на електрическия мотоциклет. След това мотоциклетът ще направи малко движение и на екрана ще се покаже дали настройката е успешна или неуспешна.

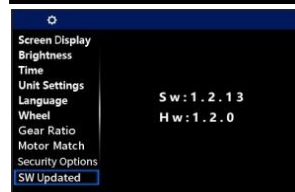
Предупреждение

Изместването на ъгъла на магнитния енкодер може да доведе до обратно въртене на мотора. Функцията „Motor Match“ автоматично се адаптира към това изместване и предотвратява обратно въртене. Освен това, ако при управление се появи код за грешка "00300", за да отстраните проблема използвайте описаната по-горе функция „Motor Match“.



Security Options: (Опции за сигурност) Натиснете SEL DOWN, за да влезете в менюто. Използвайте SEL DOWN или SEL UP, за да изберете дали да изключите „Sensor Switch“. След това натиснете SAVE, за да запазите настройката. „Sensor Switch“ включва сензора против преобръщане и сензора на страничната степенка.

Внимание: Силно препоръчваме да не изключвате тези опции за сигурност!



SW updated: (Актуализация на софтуера) Натиснете SEL DOWN, за да влезете в менюто „SW updated“. Натиснете SAVE, за да изберете номер на версия, като използвате SEL UP или SEL DOWN. След това натиснете SAVE, за да видите информацията за софтуера на таблото.

Проверка преди управление

Преди да се качите на електрическия мотоциклет Talaria STING PRO, проверете следното, за да се уверите, че мотоциклетът е в изправност и безопасен за употреба:

- **Батерия** : Уверете се, че индикаторът за заряда на таблото показва заредена батерия. Препоръчваме да я презаредите преди употреба. Зарядното устройство трябва винаги да е на разположение.
- **Спирачки** : Натиснете поотделно левия и десния спирачен лост, докато бутате мотоциклета, за да проверите дали спирачките действат. При натискане на съответната спирачка, трябва да можете напълно да блокирате въртенето на колелата.
- **Газ**: Уверете се, че мотоциклетът е изключен. Завъртете и отпуснете ръчката на газта, за да проверите дали работи плавно и се връща в изходно положение както трябва.
- **Гуми**: Проверете състоянието и дълбочината на грайфера и на двете гуми. Често проверявайте налягането в студено състояние. Проверете за повреди или изкривявания. Поддържайте препоръчаното налягане от 225 kPa и за двете гуми. Смяна на гумите се препоръчва, когато грайферът е износен до 2/3 или повече.
- **Електрическа система** : Уверете се, че фарът и задният стоп функционират правилно.

Проверка преди управление

Стартиране

1. Поставете ключа в патрона за запалване и го завъртете надясно до позиция ON, след което проверете дали таблото, превключвателите и клаксона функционират нормално. Натиснете предния и задния спирачен лост и се уверете, че спирачките действат както трябва.
2. Стартиране на мотора: След горните проверки, приберете страничната степенка (на таблото ще се появи надпис WAIT), седнете стабилно на мотоциклета и натиснете бутона START на ръчката за газта. На таблото ще се появи надпис READY — електрическият мотоциклет вече е готов за потегляне. (READY и текущият режим на управление E/H/S се редуват). Завъртете плавно и стабилно ръчката на газта, за да потеглите. Мотоциклетът е снабден с функция за защита от прекъсване на захранването, когато страничната степенка е спусната. В този случай моторът няма да се включи.

Управление на скоростта

Завъртете ръчката на газта обратно на часовниковата стрелка, за да подадете енергия към мотора и да потеглите напред. Завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да прекъснете подаването на енергия към мотора. При освобождаване на ръчката, тя автоматично се връща в начална (затворена) позиция и моторът спира да работи.

Предупреждение

Избягвайте рязко или агресивно подаване на газ; това може да доведе до неправилна работа и дори до повреда на ръчката за газта.

Спиране

На дясната ръкохватка се намира ръчният спирачен лост за предната спирачка. Спирачният лост контролира предната спирачка, когато е натиснат. На лявата ръкохватка се намира ръчният спирачен лост за задната спирачка. Спирачният лост контролира задната спирачка, когато е натиснат. При спиране ръчката за газта трябва да бъде в затворена позиция (освободена, без подадена газ).

Внимание!

Натискайте спирачния лост с умерена сила според ситуацията; ако натиснете предната или задната спирачка прекалено силно, може да блокирате колелата. Това може да доведе до загуба на контрол над електрическия мотоциклет и да причини тежки наранявания или смърт. Плавното използване на спирачките трябва да доведе до пълно спиране на електрическия мотоциклет, без да се блокират колелата. Вашият електрически мотоциклет Talaria Sting PRO е леко и мощно превозно средство, поради което настоятелно се препоръчва практика за усъвършенстване на безопасното спиране в аварийни ситуации.

Предпазни мерки при управление

1. С цел да се гарантира безопасността, шофирайте колкото се може по-плавно и избягвайте рязко ускорение или забавяне, за да спестите електроенергия, да предпазите компонентите и да удължите пробег и експлоатационния живот на електрическия мотоциклет.
2. При мокри пътища, особено в дъждовни и снежни дни, съществува риск от странично поднасяне. Бъдете внимателни и съсредоточени. След измиване на мотоциклета или при преминаване през локви, спирачките може да зацепват по-слабо. В този случай шофирайте бавно и внимателно. Натискайте леко спирачките неколкостранно, докато възстановят нормалната си ефективност.
3. Избягвайте управление при силен дъжд или в локви. Ако нивото на водата е над центъра на колелата, това може да повлияе неблагоприятно на мотора и спирачките. Мотоциклетът може да се използва в дъждовно или снежно време, но продължителното движение във вода трябва да се избягва. При потапяне над нивото на контролера и други електрически компоненти, съществува риск от повреда.
4. Степенката (крачната стойка) служи само за подпиране на мотоциклета. Не сядайте на мотоциклета, докато е подпрян на степенка – това може да доведе до повреда.
5. Не паркирайте мотоциклета на наклонен или мек терен, защото може да падне.
6. Мотоциклетът съдържа множество електрически компоненти. Избягвайте продължително излагане на дъжд и не използвайте водоструйка за измиване на части, в които има електроника.

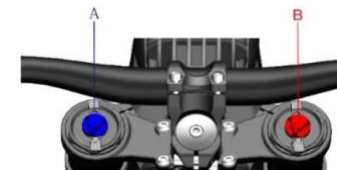
Паркиране

1. Следете пътната обстановка зад вас и намалете скоростта при подходане към мястото за паркиране.
2. Използвайте спирачките, за да спрете мотоциклета. Освободете ръчката за подаване на газ, изключете контактният ключ и след като мотоциклетът е напълно спрял го извадете.
3. След спиране свалете степенката, за да подпрете мотоциклета стабилно. Преди да тръгнете се уверете, че сте изключили електрическия мотоциклет, заключили сте добре капака на батерията и вземете ключа със себе си.

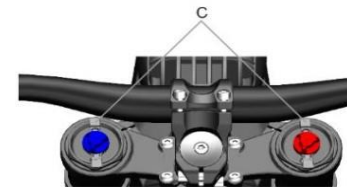
Регулиране на предната вилка

Регулатор за компресия А (завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите съпротивлението при компресия на вилката. Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да намалите съпротивлението).

Регулатор за разгъване В (завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да забавите разгъването след компресия. Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да ускорите разгъването).



Регулатор на предварителното натоварване на пружината С (завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите предварителното натоварване на пружината. Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да намалите предварителното натоварване на пружината).



Предупреждение

Предната вилка и задният амортизатор изпълняват функцията на буфер, осигурявайки стабилност и комфорт при каране, дори при неравности по пътя.

За да разреши проблема с недостига на предни вилки и задни амортизатори, Talaria използва комбинация от компоненти на Talaria и DNM. Всички тези вилки и амортизатори са преминали наложените от Talaria експлоатационни тестове.

Настройките и поддръжката на предните вилки и задните амортизатори могат да се различават в зависимост от производителя. Моля, следвайте инструкциите в ръководството за потребителя, приложено към електрическия мотоциклет.

Регулиране на задния амортизатор

Регулатор за компресия А (завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите съпротивлението при сгъване на вилката. Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да намалите съпротивлението).



Регулатор за разгъване В (завъртете по часовниковата стрелка, за да забавите разгъването след компресия. Завъртете против часовниковата стрелка, за да ускорите разгъването).

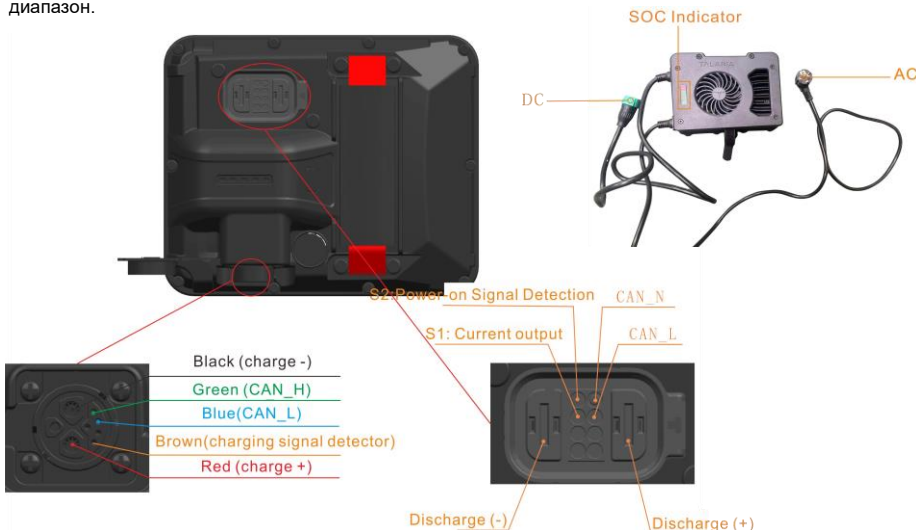


Регулатор на предварителното натоварване на пружината С (завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите предварителното натоварване на пружината. Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да намалите предварителното натоварване на пружината).



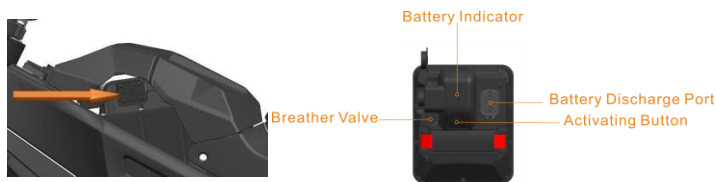
Зареждане и разреждане на батерията/свързване и обозначения

Talaria Sting Pro използва високоефективна литиева батерия с безопасно напрежение от 72 V. Батерията може да се използва при температура от -20°C до 60°C, като оптималният работен диапазон е от 10°C до 30°C. Твърде ниската или твърде високата температура ще повлияе неблагоприятно на производителността и живота на батерията, затова не я използвайте при температура извън този диапазон.

**Внимание!**

1. Не зареждайте батерията при температура под 0°C, тъй като това може да я повреди. Изчакайте, докато температурата на батерията се повиши.
2. Твърде ниската температура ще повлияе на работата на батерията, което може да доведе до леко намаляване на пробега. Когато температурата се повиши, пробегът ще се възстанови.
3. Батерията е снабдена с подобрена защита, която я предпазва от повреда в резултат на презареждане. Въпреки това, дълбокото разреждане по време на употреба ще намали ефективността ѝ. Моля, зареждайте батерията своевременно при ниско ниво на заряд.
4. Зареждайте батерията често. Литиевата батерия в този електрически мотоциклет няма „ефект на паметта“ и може да се зарежда по всяко време, което е благоприятно за поддържането на доброто ѝ състояние.
5. В случай на дългосрочно съхранение, заредете батерията до около 50%, след което изключете разрядния щекер. Зареждайте батерията поне веднъж на всеки 3 месеца, за да предотвратите загуба на активност и да избегнете компрометиране на производителността. В противен случай, отговорността за проблеми с батерията, причинени от незареждане навреме, е на потребителя.
6. Разглобяването на батерията от неоторизирани лица е строго забранено с цел предотвратяване на технически повреди и рискове за безопасността.
7. Не е позволено използването на зарядни устройства, които не са оригинални (фабрично предоставени).
7. Не излагайте батерията на висока температура (например пряка слънчева светлина) продължително време, тъй като това може да доведе до прегряване, неправилна работа или съкращаване на нейния експлоатационен живот.

Зареждане на батерията, използване на зарядното устройство



1. Електрическият мотоциклет използва специално разработено зарядно устройство за литиево-йонна батерия. Не използвайте зарядни устройства, различни от оригиналното, тъй като това може да доведе до повреда на батерията или да създаде опасност.
2. Проверете дали входното напрежение на зарядното устройство съответства на напрежението в електрическата мрежа- AC110V/AC230V.
3. Батерията може да се зарежда докато е на мотоциклета чрез специалния интерфейс, или да се извади и да се зареди директно.
4. При зареждане, първо свържете зарядното устройство към батерията, след това включете зарядното устройство към електрическата мрежа. След приключване на зареждането, първо изключете зарядното устройство от електрическата мрежа, после от батерията, след като индикаторната светлина изгасне. Ако първо включите зарядното устройство към ел. мрежа, задължително го свържете с батерията (интерфейса) в рамките на 3 секунди, в противен случай батерията няма да бъде разпозната, зарядното ще премине в защитен режим и автоматично ще се изключи.
5. Червената мигаща светлина на зарядното устройство показва, че зареждането е в процес. Зелената светлина показва, че батерията е напълно заредена. Обикновено времето за зареждане е между 2 и 4 часа, в зависимост от текущото състояние на заряда (SOC) на батерията и избраното от потребителя зарядно устройство.

6. Зарядното устройство ще се изключи автоматично след пълно зареждане на батерията. Препоръчително е, обаче, да не оставяте зарядното устройство включено в контакта за дълго време, като максималното време не трябва да надвишава 6 часа.
7. Категорично е забранено батерията да се разглобява от неспособни лица. Подобна намеса може да доведе до сериозни повреди по батерията или да предизвика опасност.
8. Когато батерията премине в неактивно състояние, тя може да бъде активирана чрез натискане на бутона за активиране или чрез свързване към зарядното устройство.

Предпазни мерки при зареждане

1. При зареждане, паркирайте електрическия си мотоциклет или поставете батерията на безопасно място, недостъпно за деца.
2. Не зареждайте батерията веднага след разреждане, когато вътрешната ѝ температура е висока. Препоръчително е да се изчака поне 30 минути за охлаждане и вентилация, преди да се започне зареждането.
3. Избягвайте да използвате батерията веднага след като е напълно заредена. Оставете я да престои поне 10 минути, преди да я използвате.
4. Забранява се покриването на зарядното устройство с каквито и да било предмети по време на работа. Зарядното е проектирано само за вътрешна употреба. Използвайте го на сухо и добре проветриво място.
5. Ако по време на зареждане се появят необичайна миризма, висока температура или батерията не е заредена след дълго зареждане, незабавно прекратете зареждането и се свържете с оторизиран сервиз или местния дилър за диагностика и поддръжка.

Демонтаж на батерията



- ① Натиснете капака на батерийния отсек и едновременно завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да отключите капака на батерийния отсек.



- ② Завъртете капака на батерийния отсек по посока на часовниковата стрелка.



- ③ Извадете батерийния модул.



- ④ Натиснете заключващия механизъм и разкачете щепсела от конектора.



- ⑤ Извадете батерията.

Монтаж на батерията



- ① Поставете батерията в гнездото.



- ② Натиснете заключващия механизъм на конектора и свържете разрядния щекер. Уверете се, че заключващият механизъм е добре заключен.



- ③ Монтирайте стабилно модула върху щифтовете.



- ④ Натиснете капака на батерийния отсек с необходимата сила и го заключете.



Предпазни мерки при работа с високоволтови компоненти

Вашият електрически мотоциклет Sting Pro съдържа електрически компоненти с високо напрежение. Тези компоненти са опасни и могат да причинят телесна повреда, тежки изгаряния, електрически удар или дори фатален инцидент, ако не се вземат подходящи предпазни мерки.

Винаги следвайте инструкциите на етикета на всеки електрически компонент – това е от съществено значение за Вашата безопасност.

Не докосвайте, не демонтирайте и не опитвайте да подмените каквито и да било компоненти или кабели под високо напрежение (обозначени с оранжева външна изолация), както и техните конектори. В случай на инцидент с електрическия мотоциклет, не докосвайте никакви съединители, кабели или свързани възли под високо напрежение. В случай на пожар на електрическия мотоциклет използвайте само въглероден диоксид (CO₂) или сух химически пожарогасител клас D. След потушаване на пожара не стартирайте мотоциклета, а го закарайте в оторизиран сервиз за проверка и ремонт.

Внимание: Вашият електрически мотоциклет работи с високо напрежение. По време на работа, както и след стартиране, или дори когато мотоциклетът е изключен, компонентите под високо напрежение могат да са твърде горещи на допир. Внимавайте за високо напрежение и висока температура. Винаги спазвайте инструкциите, отбелязани върху предупредителните етикети, разположени върху навсякъде по вашия мотоциклет.

Внимание: Компонентите под високо напрежение не подлежат на обслужване от потребителя. Разглобяване, демонтаж или подмяна на компоненти, кабели или съединители под високо напрежение може да доведе до тежки изгаряния или електрически удар, с възможни сериозни наранявания или фатален изход. Кабелите под високо напрежение са с оранжева изолация за лесна идентификация (вижте информация за действия при инцидент по-нататък в ръководството).

Бележка: Всички електрически части са внимателно проверени преди доставката. Въпреки това е възможна поява на технически неизправности. Следващата информация има за цел да Ви помогне да идентифицирате и – ако е възможно – отстраните проблема самостоятелно. Ако не успеете, обърнете се към оторизиран сервиз за съдействие.

Диагностика и отстраняване на неизправности

Неизправност	Възможна причина	Препоръчано решение
Превозното средство не пали	Батерията е изтощена. Кабелите U, V и W на мотора са свързани неправилно или са разхлабени.	Проверете дали разрядният конектор е добре свързан с батерията и дали няма изкривени щифтове.
Зарядното не работи	Липса на захранване от електрическата мрежа.	Проверете дали контактът има напрежение. Проверете предпазителя/напрежението на захранването.
Кормилото тресе	Недостатъчно налягане в гумите.	Напомпете гумите до препоръчаното налягане.
	Деформирана предна гума.	Сменете предната гума със същия модел от производителя.
	Износена гума (силно изтрит протектор).	Сменете износените гуми със същия модел, предоставен от производителя.

Кодове за грешки на таблото, проблеми и отстраняване на неизправности

Код грешка	Неизправност	Предложено решение
00001	Повреда в защитната IC	Рестартиране
00002	Прекъсване на батериен елемент	Рестартиране
00003	Небалансирано напрежение на батерийна клетка	Рестартиране
00004	Грешки при отчитане на данни	/
00005	Грешка в съхранението на данни	Рестартиране
00006	Грешка при показване на часа	Рестартиране
00007	Грешка в MOS транзистора за разряд	Рестартиране
00008	Грешка в MOS транзистора за зареждане	Рестартиране
00009	Грешка при пренапрежение	Рестартиране
0000A	Грешка Ниво 1 – прекомерен разряд	Препоръчва се своевременно зареждане.
0000B	Грешка Ниво 2 – прекомерен разряд	Препоръчва се своевременно зареждане.
0000C	Грешка Ниво 1 – прекомерен ток на разряд	Грешката се премахва автоматично след 1 минута.
0000D	Грешка Ниво 2 – прекомерен ток на разряд	Спрете претоварването, контролирайте разрядния ток да е по-малък от 110A, или проверете дали има късо съединение. Ако да, отстранете късото съединение.
0000E	Прекомерен заряден ток	Проверете дали зарядното устройство е правилно и съвместимо. Ако след смяна на зарядното проблемът не се разреши, потърсете сервис.
0000F	Грешка при мек старт	Превозното средство не стартира правилно. Изключете и включете според инструкциите. Ако грешката продължава, потърсете сервис.
00010	Грешка – прекомерно предварително зареждане	1. Сменете зарядното устройство. 2. Ако проблемът не се разреши, потърсете сервис.
00020	Грешка в температурния сензор на OC	Рестартиране
00030	Грешка в температурния сензор на батерията	Рестартиране

Код грешка	Описание на грешката	Предложено решение
00040	Прегряване на батерията при зареждане	Изчакайте защитата да изключи. Препоръчително е да използвате превозното средство според инструкциите.
00050	Прегряване на батерията при разреждане	Изчакайте защитата да изключи. Препоръчително е да използвате превозното средство според инструкциите.
00060	Ниска температура на батерията при зареждане	Изчакайте защитата да изключи. Препоръчително е да използвате превозното средство според инструкциите.
00080	Прегряване на MOS транзистора	Изчакайте да се премахне температурната защита, преди да карате или зареждате. Препоръчително е да използвате превозното средство според инструкциите.
00090	Прегряване на батерията при разреждане	Изчакайте да се премахне температурната защита, преди да карате или зареждате. Препоръчително е да използвате превозното средство според инструкциите.
000A0	Прегряване на soft-start схемата	Спрете да карате превозното средство, докато не се премахне защитата от прегряване.
000B0	Грешка в паметта	Обърнете се към най-близкия оторизиран сервис.
000C0	Няма грешка	/
000D0	Няма грешка	/
000E0	Прекомерен ток – ниво 3	Проверете и отстранете евентуално късо съединение.
000F0	Прекомерен ток – ниво 4	Проверете и отстранете евентуално късо съединение.
00100	Грешка в настройките	Обърнете се към най-близкия оторизиран сервис.
00300	Прекомерен ток във фазов проводник на контролера	1. Изключете превозното средство. След това проверете дали клемите на фазовите проводници на мотора не са разхлабени или прекъснати. Проверете дали последователността на фазовите проводници от мотора съответства на U / V / W на контролера. Накрая проверете дали проводниците на магнитния енкадер съответстват на жълтия, зеления и синия кабел в главния кабелен сноп. 2. Уверете се, че нищо не блокира задното колело.
00400	Прекомерен ток в шината на контролера	Изключете превозното средство. След това проверете дали клемите на фазовите проводници на мотора не са разхлабени или прекъснати. Проверете дали последователността на фазовите проводници от мотора съответства на U / V / W на контролера. Накрая проверете дали проводниците на магнитния енкадер съответстват на жълтия, зеления и синия кабел в главния кабелен сноп. Уверете се, че нищо не блокира задното колело.

Код грешка	Неизправност	Препоръчано решение
00500	Грешка в силов транзистор	Сменете модула с контролера или занесете превозното средство в оторизиран сервиз.
00600	Грешка в сензора за преобръщане	1. Изключете превозното средство и го поставете в неподвижно положение. 2. Рестартирайте превозното средство – грешката ще се премахне.
00700	Грешка в газта	1. Проверете дали връзката на газта не е разхлабена или прекъсната. 2. Уверете се, че газта се връща в начална позиция преди стартиране. 3. Ако няма проблем с връзката, но грешката остава – подменете.
00800	Защита при ниско напрежение	Препоръчва се да зареждате навреме.
00900	Защита при свръхнапрежение	Използвайте оригиналното зарядно устройство на Talaria.
00A00	Грешка в магнитния енкодер	Проверете дали магнитният енкодер има лош контакт или е повреден. При нужда го ремонтирайте или сменете.
00B00	Грешка при повреда на фазов проводник на мотора	Изключете превозното средство. Проверете дали клемата на фазовия проводник на мотора е разхлабена или прекъсната. После проверете дали фазовата последователност на мотора (изхода) съответства на обозначенията U / V / W на контролера. Накрая проверете дали изходящите проводници на магнитния енкодер съответстват на жълтия, зеления и синия проводник на основния кабелен сноп.
00C00	Грешка – прегряване на мотора	Препоръчва се да изчакате мотора да се охлади и защитата от прегряване да изключи, или да проверите дали магнитният енкодер има лош контакт или е повреден.
00D00	Грешка в температурния сензор на мотора	Препоръчва се да изчакате мотора да се охлади и защитата от прегряване да изключи, или да проверите дали магнитният енкодер има лош контакт или е повреден.
00E00	Прегряване на контролера	Преустановете карането, докато температурата на контролера се нормализира.
00F00	Грешка в температурния сензор на контролера	Преустановете карането, докато температурата на контролера се нормализира.
01000	Грешка в сензора за ток	Закарайте превозното средство до най-близкия оторизиран дилър за преглед и ремонт.
02000	Грешка – липсваща фаза на мотора	1. Рестартирайте електрическия мотоциклет. 2. Изключете превозното средство. След това проверете дали клемите на фазовите проводници на мотора не са разхлабени или прекъснати. Проверете дали последователността на фазовите проводници от мотора съответства на U / V / W на контролера. Накрая проверете дали проводниците на магнитния енкодер съответстват на жълтия, зеления и синия кабел в главния кабелен сноп.

Код грешка	Описание на грешката	Предложено решение
03000	Грешка – блокиране на ротора на мотора	1. Изключете ключа за запалване. Поставете електрическия мотоциклет на стойка и проверете дали задното колело може да се върти свободно. Ако не – проверете за блокиране от предмети в колелото, мотора, редуктора, веригата или спирачките и ги отстранете. 2. Избирайте подходящи пътни условия за управление на електрическия мотоциклет.
04000	Грешка в комуникацията	Изключете ключа за запалване. След това проверете всички CAN връзки на електрическия мотоциклет, за да видите дали има хлабави или прекъснати (връзка с таблото, връзка с контролера, връзка за комуникация с батерийния пакет. Тези три позиции имат CAN връзки). Ако има хлабави или прекъснати, просто ги ремонтирайте и рестартирайте електрическия мотоциклет – грешката ще бъде отстранена.
05000	Грешка при заключване на превозното средство	Проблемът може да се отстрани чрез управление на превозното средство в рамките на разрешената геозона (електронна ограда), след което да се рестартира.

Отговорности на собственика

По-долу са изброени отговорностите, които се възлагат на собственика:

- Настоящото ръководство трябва да се счита за неразделна част от електрическия мотоциклет и следва да го съпровожда при всяка последваща продажба или прехвърляне на собствеността.
- Извършвайте рутинно обслужване и поддръжка на вашия електрически мотоциклет, съгласно указанията в настоящото ръководство.
- Използвайте само одобрени от Taloria резервни части и аксесоари за електрическия мотоциклет. В противен случай гаранцията се счита за невалидна..
- Собственикът/водачът носи отговорност да се запознае с и да спазва всички приложими национални, регионални и местни закони и разпоредби, свързани с експлоатацията на електрическия мотоциклет.
- При управление на превозното средство задължително трябва да се използва сертифициран защитен шлем, защитни очила, подходящи обувки и друго необходимо предпазно оборудване, съгласно действащите изисквания.

Планова поддръжка

За да удължите живота на вашия електрически мотоциклет и да осигурите безопасно и комфортно управление, се препоръчва редовна проверка и поддръжка. Ако електрическият мотоциклет не се използва продължително време, той също трябва да бъде редовно инспектиран.

Първата проверка и поддръжка на нов електрически мотоциклет трябва да се извърши след пробег от 300 км. При проверката и поддръжката на електрическия мотоциклет обръщайте внимание на безопасността.

Паркирайте мотоциклета на открито и равно място.

Ако по време на управление се установят проблеми, които трябва да бъдат проверени, се препоръчва да намерите безопасно място, на което да извършите проверката, като пазите околната среда.

Всички проблеми, открити при проверката, трябва да бъдат отстранени преди да потеглите с мотоциклета. Ако е трудно да ги разрешите сами се обърнете към най-близкия оторизиран сервиз.

Предупреждение

Предните и задните спирачки са дискови. Ако спирачните накладки са силно износени, трябва да бъдат сменени своевременно. Поддържайте дисковата спирачна система чиста при ежедневна употреба, с цел предотвратяване дълготрайно наслагване на пясък, особено петна от масло.

Части/Компоненти за поддръжка

Проверка на предната вилка: Проверете предната вилка за огъване, деформации, повреди, разхлабване, теч на масло и други неизправности. Натиснете кормилото нагоре и надолу, за да проверите дали има необичайни шумове, причинени от неизправност на предната вилка.

Проверка на спирачките:

1. Проверете дали свободният ход на спирачния лост е в рамките на зададения диапазон (15–30 мм).

Ако измерената стойност не отговаря на изискванията, трябва да се регулира.

2. Когато се движите с ниска скорост по суха и равна настилка, използвайте предната и задната спирачка поотделно, за да проверите дали работят правилно.

Проверка на гумите и други части

1. Проверявайте налягането в гумите с манометър, когато са в нормално температурно състояние.
2. Проверявайте гумите за пукнатини, повреди, чужди тела и неравномерно износване.
3. Проверявайте за разхлабени спици.
4. Проверявайте състоянието на веригата.

Предупреждение

Камъни, стъкла, пирони и други чужди предмети по пътя могат лесно да повредят гумата, тъй като тя е в постоянен контакт с настилната. По време на шофиране е важно да наблюдавате пътната повърхност и да избягвате участъци, където гумата може да бъде повредена. Освен това, редовно проверявайте гумите за видими пукнатини и други повреди, дали не са пробити от камъни, стъкла или други чужди тела, както и за признаци на неравномерно износване.

Проверка на дълбочината на протектора на гумите

Проверявайте износването на гумите и дълбочината на протектора. Подменете гумата, ако 2/3 от грайфера е износен. Ако по време на движение гумата издава необичайни звуци или предизвиква вибрации и отклонения, обърнете се към най-близкия оторизиран сервиз за проверка и обслужване. Препоръчителните стойности за момент на затягане са следните: за оста на задната вилка 50–60 Nm, за гайката на задната ос: 45–55 Nm, за оста на предното колело: 15 Nm.

Предупреждение

Стиснете спирачния лост силно. Ако спирачката все още не осигурява желаната спирачна ефективност, проверете дали спирачният диск е чист. Ако проблемът продължава се обърнете към най-близкия оторизиран сервиз за проверка и поддръжка.

Смяна на предпазител

Ако таблото, клаксонът, фаровете или други компоненти не работят след включване на превозното средство, вероятно причината е изгорял предпазител. Преди да подмените предпазителя, изключете превозното средство.

1. Отворете капака на батерийния отсек и извадете батерията. Отворете кутията с предпазители, която се намира в предната част на отсека.
2. Извадете изгорелия предпазител, поставете резервен, затворете кутията с предпазители, монтирайте обратно батерията, затворете и заключете капака на батерийния отсек.

Предупреждение

Предпазителят трябва да бъде монтиран здраво. Ако е хлабав, това може да доведе до нагряване на предпазителя и да предизвика други повреди или рискове.

Заменяйте предпазителя само с модел и спецификация, посочени от производителя. Ако предпазителят не отговаря на спецификацията, той няма да изпълнява защитната си функция.

Ако новият предпазител отново изгори в кратък срок, проверете за други причини, различни от самия предпазител.

Предпазителят да се пази от директно силно ударно въздействие от вода.

Проверка на нивото на спирачната течност

Проверявайте нивото на спирачната течност на предните и задните спирачки през прозорчето на резервоара за спирачна течност. Ако нивото е ниско, трябва да се долее спирачна течност. Отворете капачката на резервоара и добавете указания вид спирачна течност (JG3).

предупреждение

Преди проверка на нивото на спирачната течност, електрическият мотоциклет трябва да е изправен.

1. Отвийте двата M4 винта от капачката на резервоара за спирачна течност. (вижте снимката)
2. Добавете предписаната спирачна течност (JG3).
3. Проверете уплътнителната капачка за износване или повреди и се уверете, че е в правилната позиция.

**Внимание!**

Не допускайте разливане на спирачната течност върху боядисаната повърхност; в противен случай може да се появят пукнатини по боята. Преди да махнете капачката на резервоара за спирачна течност, задължително поставете чиста кърпа под резервоара. При ниско ниво на спирачна течност е възможно да има износване на накладките или теч в хидравличната система. Преди да потеглите, проверете накладките за износване и/или хидравличната система за течове. Добавете указаната спирачна течност (JG3) за дискови спирачки. Не използвайте други видове спирачна течност. Фиксирайте резервоара за и затегнете винтовете M4. Препоръчителният въртящ момент е 1-2 Nm.

Проверка на спирачните накладки

Проверявайте спирачните накладки и визуално инспектирайте състоянието им, като наблюдавате оставащия фрикционен материал от двете страни на спирачния апарат. Сменяйте спирачните накладки в следните случаи: когато свободният ход на спирачния лост надвиши допустимия диапазон (15–30 mm), или когато общата дебелина на накладките е под 6.5 mm.



Brake Pad

Внимание!

Когато използвате нови спирачни дискове или нови спирачни накладки, в началото трябва да натиснете леко и да задържите спирачката няколко пъти при ниска скорост (по-малко от 20 км/ч), за да се създаде подходящо спирачно триене.

Проверка на спирачния диск

Проверявайте редовно дебелината на спирачния диск и го сменете, ако дебелината е по-малка от 3 mm.

Налягане в гумите

Налягането в гумите трябва да се проверява и регулира до подходящите нива преди всяко управление на мотоциклета. Налягането в гумите трябва да се проверява с точен манометър, при студени гуми. Когато приключите с регулирането на налягането в гумите, винаги поставяйте капачката на вентила.

Предна гума: 225 kPa; Задна гума: 225 kPa.

Внимание!

Недостатъчното налягане в гумите е често срещана причина за повреди по тях и може да доведе до сериозни щети като напукване на гумата, отделяне на протектора, спукване на гумата, или до внезапна загуба на контрол над мотоциклета, което може да причини сериозни наранявания или смърт.

Смазване на задвижващата верига

Следвайте инструкциите на производителя на използвания от вас препарат за почистване на верига.

По-долу са дадени общи указания. Не допускайте попадане на смазка върху спирачните накладки.

1. Завъртайте колелото бавно назад и напръскайте звената на веригата от вътрешната страна.
2. Завъртайте колелото бавно назад и напръскайте звената на веригата от външната страна.
3. Оставете превозното средство да престои 30 минути, за да може лубрикантът да проникне в ролките между звената на веригата.

Внимание!

Когато смазвате веригата на задвижването, винаги носете предпазни очила, за да предотвратите наранявания на очите. Никога не въртете колелото чрез двигателя. Завъртайте колелото само на ръка. Неспазването на това изискване може да доведе до сериозни наранявания. Никога не поставяйте ръката си между веригата и зъбните колела. Работете с веригата само в средата между двете зъбни колела. Неспазването на това изискване може да доведе до сериозни наранявания. Не допускайте попадане на лубрикант върху спирачните дискове или накладки. Ако спирачните дискове или накладки се замърсят с лубрикант, това значително ще намали ефективността на спирачките, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт. Следвайте инструкциите на производителя на използвания от вас препарат за вериги. По-нататък са дадени общи насоки; не допускайте попадане на лубрикант върху спирачните накладки.

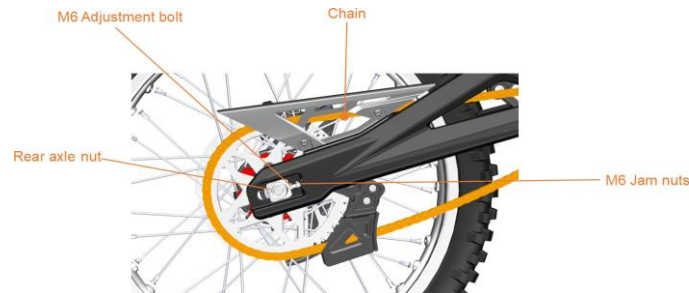
Проверка на задвижващата верига

Движете веригата нагоре и надолу с ръка и се уверете, че хлабината е в рамките на 15–25 мм.

Регулиране на задвижващата верига

Забележка: Регулирайте еднакво от двете страни..

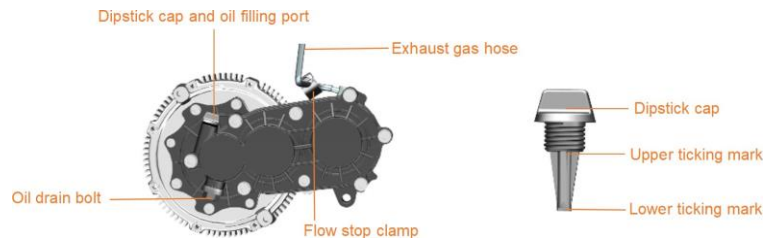
1. Извадете ключа от контакта.
2. Разхлабете гайката на задната ос от дясната страна на превозното средство.
3. Разхлабете контрагайките M6 от двете страни (лява и дясна)..
4. Завъртайте регулиращите болтове M6 (ляв и десен) с по 1/4 оборот, докато хлабината на веригата влезе в допустимия диапазон.
5. Визуално изравнете скалите (отбелязките) на регулиращите болтове от ляво и от дясно.
6. Затегнете контрагайките от двете страни, за да фиксирате веригата.
7. Затегнете гайката на оста от дясната страна на превозното средство. Въртящ момент 50-60 Nm.
8. Направете тестово каране на електрическия мотоциклет.
9. След пробното каране отново проверете хлабината на веригата и ако е необходимо, направете повторна настройка.

**Регулиране водача на веригата**

Моделът STING PRO е оборудван със стандартна (фабрично монтирана) задна звезда с 48 зъба (48T).



Поддръжка на редукторната кутия и контролера



1. Редовно проверявайте дали винтовете на моторно-редукторния блок са затегнати и дали нивото на маслото е между горната и долната отметки. Строго е забранено да шофирате, когато нивото на редукторното масло е недостатъчно, тъй като това ще доведе до повреда на редуктора. След смяна на маслото при пробег от първите 300 км, сменяйте маслото на всеки 5000 км (вид масло: CL-5 85W/90, 70-90 мл). Развийте винта на капачката на щеката за нивото на маслото на редуктора, след това развийте болта за източване и зъбното масло ще изтече през отвора за източване. Ако маслото не изтича, почистете магнитния елемент на болта за източване, монтирайте го обратно в редуктора и добавете ново зъбно масло в количество 70–90 мл.

2. Редовно проверявайте дали окабеляването между мотора и контролера не е разхлабено и дали не е повредена изолацията.
3. Редовно проверявайте дали предпазителът е здраво закрепен.
4. Не управлявайте превозното средство в дълбока вода, защото моторът може да не работи правилно.
5. Не се препоръчва почистване на мотора и контролера с уреди за почистване под налягане.
6. По време на транспортиране на електрическия мотоциклет затворете спирателната скоба и я отворете преди движение.

Регулиране на фиксиращата скоба на батерията

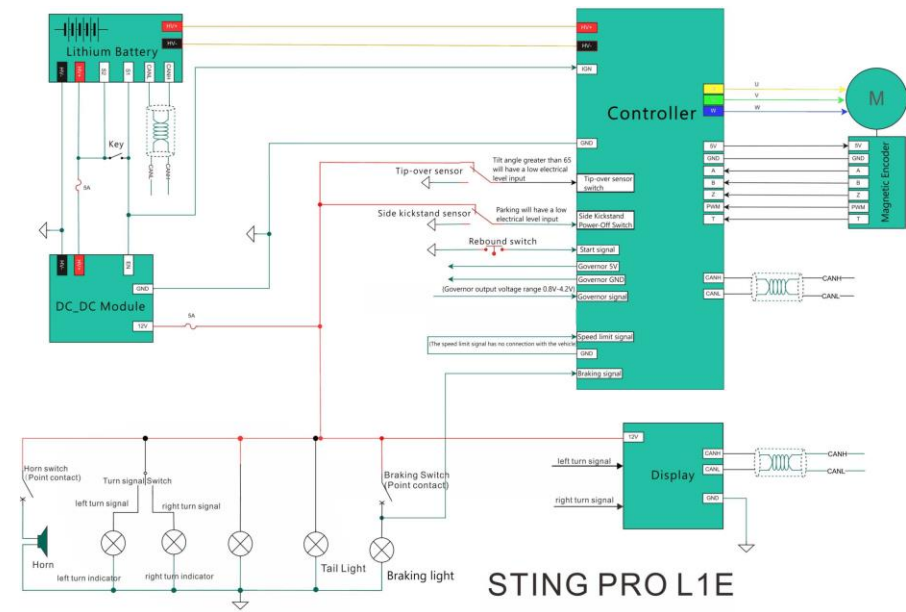
1. Свалете капака на батерийния отсек.
2. Отстранете фиксиращата скоба на батерията.
3. Монтирайте отново скобата, като се уверите, че фиксиращият блок прилепва плътно върху дръжката на батерията. След това заключете скобата здраво.
4. Използвайте шестограмен ключ 8 mm, за да завие болта за регулиране на хода на фиксиращия блок, така че батерията да бъде плътно закрепена, без да се мести. Завийте болта по часовниковата стрелка, за да увеличите хода; развийте обратно на часовниковата стрелка, за да го намалите.



Предупреждение

Ходът на регулиращия болт е 4,8 mm. Обикновено той е фабрично настроен така, че батерията да е стабилно фиксирана. Ако все пак прецените, че е необходимо повторно регулиране, извършвайте го бавно и постепенно, като проверявате дали батерията е добре закрепена. Ако регулирате хода агресивно, без да проверявате фиксацията, това може да доведе до повреда на гуменото уплътнение на дръжката на батерията, а в по-тежки случаи — до деформация или повреда на горния капак на батерията поради прекомерен натиск. При повреда на гуменото уплътнение на дръжката, моля, подменете го своевременно.

Електрическа схема



Технически спецификации

ПАРАМЕТЪР	СПЕЦИФИКАЦИЯ
Габарити	1895×815×1155mm
Междоусие	1250
Нето тегло	62kg (без батерия)/76kg (с батерия)
Макс. допустимо натоварване	100kg
Минимален просвет	280mm
Височина на седалката	840mm
Макс. наклон на изкачване	≥ 45°
Макс. скорост	45km/h
Номинална мощност	3.8Kw
Пикова мощност	8.5Kw
Макс. въртящ момент на мотора	55N.m
Макс. върт. момент на задно колело	500N.m
Батериен модул	72V 38.4Ah (номинален), 84V 40Ah (максимален)
Макс. пробег	≥ 120Km@25KM/H
Време на зареждане	2-4h (зависи от зарядното)
Входно напрежение на зарядното	AC110/230V-50/60Hz
Размер на колелата	Пр.: 1.4x19; Зд.: 1.6x19
Размер на гумите	Пр.: 70/100-19; Зд.: 80/100-19
Предно окачване	Регулируема високоефективна вилка с двойна пружина и ход 2×200 мм
Задно окачване	Регулируем пружинен амортизатор с ход 85 mm (тип T2) и лостова система
Тип спирачки	Хидравлични дискови спирачки предни и задни
Основна трансмисия	Редукторна кутия
Вторична трансмисия	Верига (428-108)
Светлини	LED
Табло	TFT цветен дисплей

Условия на гаранцията

Уважаеми клиенти:

За защита на вашите права и интереси, моля съхранявайте това ръководство на подходящо място. При закупуването проверете и тествайте електрическия мотоциклет и поискайте от продавача да ви предостави валидна фактура, гаранционна карта, адреси за сервиз и обслужване, телефонен номер за връзка и друга информация.

Гаранционните условия могат да се различават при различните издания. Моля, проверете подробностите за гаранцията при покупката от дистрибутора.

При възникване на проблеми по време на експлоатацията на електрическия мотоциклет, имате право на следпродажбено обслужване според гаранционната политика на дилъра, от когото сте закупили мотоциклета, като представите фактурата и гаранционната карта. при използването на електрическия мотоциклет, имате право да получите следпродажбено обслужване в съответствие с гаранционната политика от дистрибутора, от когото сте поръчали електрическия мотоциклет, като предоставите фактурата за покупката.

Предупреждение

Всякакви повреди, причинени от неправилна употреба или самоделни ремонти, водят до обезвалидяване на гаранцията.

При покупки от чужбина, местният дистрибутор или дилър няма да може да осигури гаранционно обслужване. Затова силно препоръчваме да поръчвате само от оторизирани местни дистрибутори.

График за техническо обслужване

Планираната поддръжка трябва да се извършва според тази таблица, за да се поддържа електрическият мотоциклет Talaria Sting Pro в отлично работно състояние. Първоначалната поддръжка е изключително важна и не бива да бъде пренебрегвана. При посочени както време, така и пробег, следвайте интервала, който настъпи първи.

Компонент	Рутинна проверка	При всяко шофиране	1000 км 1 месец	6000 км 6 месеца	1200 км 12 месеца	1800 км 18 месеца	25000 км 25 месеца	32000 км 32 месеца
Спирачки (предни и задни)	Проверете нивото на спирачната течност. Долейте при необходимост.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Проверете дебелината на спирачните накладки. Смяна при необходимост.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Проверете дебелината на спирачните накладки. Смяна при необходимост.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Проверете за изтичане на спирачна течност.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Проверете за разхлабване в спирачната система.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Смяна на спирачната течност.				✓		✓	✓
	Проверете спирачните лостове. Регулирайте или сменете при необходимост.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Колела и гуми	Проверете налягането в гумите. Виж стр. 41. Коригирайте при необходимост.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Компонент	Рутинна проверка	При всяко шофиране	1000 км 1 месец	6000 км 6 месеца	1200 км 12 месеца	1800 км 18 месеца	25000 км 25 месеца	32000 км 32 месеца
Колела и гуми	Проверете дълбочината на грайфера и за повреди. Сменете при нужда.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Проверете дебелината на спирачните накладки. Смяна при необходимост.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Проверете дали предното и задното колело са в съisie. Регулирайте.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Проверете дали лагерите се въртят свободно. Сменете при нужда.		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Редукторна кутия	Проверете ремъка на редуктора за признаци на износване или напукване. Сменете при нужда.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Компонент	Рутинна проверка	При всяко шофиране	1000 км 1 месец	6000 км 6 месеца	1200 км 12 месеца	1800 км 18 месеца	25000 км 25 месеца	32000 км 32 месеца
Верига на задвижването	Проверка опъна на веригата. Виж стр. 57. Регулирайте, ако е необходимо.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Почистване и смазване на веригата.		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Лагери на кормилото	Проверка за хлабина.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Промазване с универсална грес.		✓	✓		✓	✓	✓
Предна вилка и заден амортизатор (виж и ръководството за вилка и амортизатор)	Проверка на функционирането. Обслужване/регулиране/смяна при необходимост.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Проверка за теч на масло. Обслужване/ремонт/смяна при необходимост.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ръчка за газта	Проверка на функционирането. Регулиране или смяна при необходимост.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Странична степенка	Проверка на функционирането. Регулиране или смяна при необходимост.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Леко нанасяне на силиконова грес.		✓	✓	✓	✓	✓	✓

Ръководство за обслужване

Компонент	Рутинна проверка	При всяко шофиране	1000 км 1 месец	6000 км 6 месеца	1200 км 12 месеца	1800 км 18 месеца	25000 км 25 месеца	32000 км 32 месеца
Мотор	Проверете свързванията на фазовите кабели. Затегнете, ако са разхлабени.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Проверете магнитния еncoder. Закрепете, ако е разхлабен.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Силови кабели	Проверете за повреди. Обслужете/ сменете при нужда.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Проверете връзките. Затегнете, ако са разхлабени.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Закрепващи елементи	Проверете моментите на затягане. Затегнете при нужда.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Период на обслужване	Изисквания	Бележки
300 км или 1 месец	Проверете закрепващите елементи на електрическия мотоциклет (мотор, колела, спирачки, спици и др.), за да се уверите, че всички са добре затегнати. Проверете напрежението на веригата, за да е в правилния диапазон.	
След първото обслужване на всеки 1000 км или 3 месеца	Проверете закрепването на всички защитни компоненти на превозното средство (мотор, колела, спирачки, спици и др.), за да сте сигурни, че са добре закрепени. Проверете електрическите компоненти на веригата за тежък ток, за да се уверите, че са в добро състояние и гарантират безопасност при каране. Проверете напрежението на веригата, за да е в правилния диапазон.	
2000 км или 6 месеца	Проверете електрическите компоненти на веригата за тежък ток, за да се уверите в доброто им състояние и безопасността при каране. Проверете нивото на спирачната течност и накладките, за да осигурите правилната работа на спирачките. Проверете напрежението на веригата, за да е в правилния диапазон.	

Сервизна книжка

Сервизна карта			
Дата	Показания на одомера	Обслужване	Бележки

Информационна карта на клиента

Основна информация	Модел		
Име на собственика		Дата на поръчка	
VIN			