



Talaria – Ръководство за експлоатация и техническо обслужване – TL4000 L1E

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.



Съдържание

I. Въведение.....	5
(I) Въведение.....	5
(II) Информация за настоящото ръководство	6
II. Полезна информация за безопасно управление	6
(I) Полезна информация за безопасно управление.....	6
III. Идентификационни номера	7
(I) Идентификационен номер на електрическия мотоциклет.....	7
(II) Идентификационен номер на двигателя	7
IV. Обща информация	9
(I) Основни технически характеристики	9
(II) Габаритни размери на електрическия мотоциклет.....	10
(III) Електрическа схема	12
V. Информация за безопасност	13
(I) Схема на разположение на алармата против кражба	13
(II) Общи мерки за безопасност	14
(III) Места на поставяне на предупредителните табели	15
VI. Органи за управление и компоненти	15
(I) Органи за управление на кормилото	15
(II). Схема на таблото	17
(III) Изглед отгоре	22

(IV) Изглед отляво	23
(V) Изглед отдясно	24
VII. Включване и управление	25
(I) Проверка преди потегляне.....	25
(II) Управление	26
VIII. Зареждане и информация за акумулаторната батерия	29
(I) Зареждане през гнездото за разреждане на акумулаторната батерия.....	29
(II) Зареждане на акумулаторната батерия и използване на зарядно устройство	31
(III) Изваждане на акумулаторната батерия	33
(IV) Монтаж на акумулаторната батерия	34
IX. Отстраняване на неизправности.....	36
(I) Отстраняване на неизправности при компонентите под високо електрическо напрежение	36
(II) Общо отстраняване на неизправности	37
(III) Кодове, описания и отстраняване на неизправности при грешки, извеждани на таблото	38
X. Техническа поддръжка.....	51
(1) Описание на условията на гаранцията	51
(II) Бележка за клиента	51
XI. Сервизно обслужване	52
(1) Отговорности на собственика.....	52
(II) Периодична проверка	52
XII. Отчетна карта за техническо обслужване и поддръжка.....	64

I. Въведение

(I) Въведение

Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви, че избрахте продуктите на TALARIA. Ще бъдем искрено признателни, ако можете да ни дадете евентуални мнения и препоръки за продукта. Вашето удовлетворение е наша крайна цел.

Като професионален проектант и производител на електрически мотоциклети, разработваме и произвеждаме електрически превозни средства, отличаващи се с иновативен вид, удобно управление, лесна работа, голяма мощност, голям пробег и високо ниво на безопасност и надеждност, което ги прави идеални екологични средства за транспорт и забавление от ново поколение. За да се гарантира добрата работа на електрическия мотоциклет, прочетете преди това ръководството за експлоатация внимателно, така че да можете напълно да разберете характеристиките, начина на работа и техническо обслужване на превозното средство и да се уверите, че то работи с максимални параметри, по-малко аварии и по-дълъг срок на функциониране.

Не давайте електрическия мотоциклет на хора, които не могат да го управляват. Винаги носете каска при използване на мотоциклета. Спазвайте правилата за движение по пътищата и шофирайте в бавната пътна лента.

Намалявайте скоростта при дъжд и сняг и по хлъзгав път и поддържайте безопасна дистанция за гарантиране на безопасността.

Постоянно подобряваме нашите продукти и затова изделията, които се доставят на клиентите, може да се различават от описаните в ръководството. Запазваме си правото на окончателно тълкуване.

За денонощно актуализиране на информацията и допълнителна информация за мотоциклета посетете официалния уебсайт на TALARIA:

<https://www.talaria.cn>

(II) Информация за настоящото ръководство

Настоящото ръководство е предназначено само за електрически мотоциклети TL4000 L1E, произвеждани от TALARIA. То включва въвеждаща информация и такава за употребата, начините за отстраняване на неизправности, техническата поддръжка и техническото обслужване на електрическия мотоциклет.

Подходящо място за търсене на информация за мотоциклета е индекса на ръководството.

Термините „десен“ и „ляв“ се отнасят за дясната или лявата страна на водача, когато той седи върху мотоциклета.

II. Полезна информация за безопасно управление

(I) Полезна информация за безопасно управление

В настоящото ръководство се среща думата **ВНИМАНИЕ**, която показва нещо, което може да нарани вас или други хора. В него също се среща думата **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**, която показва неща, които биха могли да повредят електрическия мотоциклет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прочетете внимателно и изцяло настоящото ръководство преди да започнете да управлявате електрическия мотоциклет. Не правете опити да го пускате, докато не получите адекватни познания за органите му за управление и особеностите му при работа и не сте обучени в методите на безопасно и правилно управление. Редовните проверки и правилното техническо обслужване, заедно с добрите умения за управление, ще ви помогнат безопасно да се наслаждавате на възможностите и надеждността на електрическия мотоциклет.

Пренебрегването на горните предупреждения може да доведе до обезсилване на гаранцията.



Този символ се поставя на различни места по електрическия мотоциклет, за да ви информира, че излагането на действието на високо напрежение може да предизвика токов удар, изгаряния и дори опасност за живота.

Компонентите под високо напрежение по електрическия мотоциклет трябва да се обслужват само от техници, които са обучени специално. Кабелите и проводниците под високо напрежение са с обвивка в

оранжев цвят. Не пипайте, не си правете опити, не режете и не променяйте кабелите и проводниците под високо напрежение.

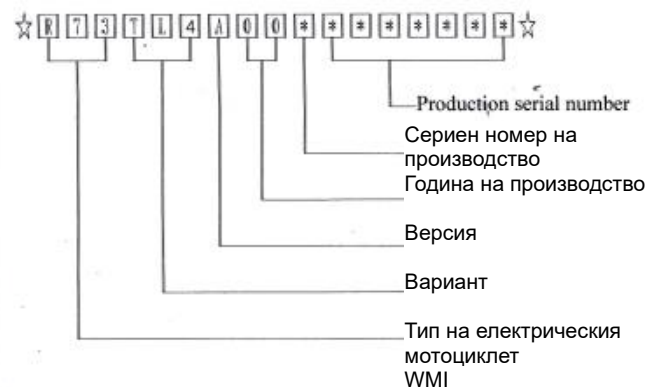
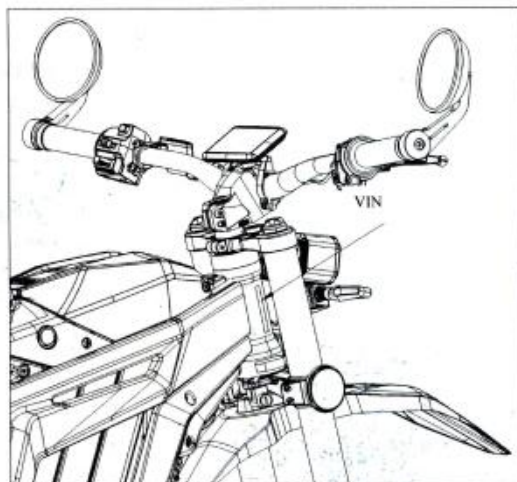
III. Идентификационни номера

(I) Идентификационен номер на електрическия мотоциклет

Предупреждение: За удобно поддържане, ремонт и обслужване, всеки наш електрически мотоциклет има уникален идентификационен номер и номер на двигателя, така че нашият представител да може да ви осигури по-добро обслужване.

Идентификационният номер на електрическия мотоциклет (VIN) представлява 17-цифрен номер, разположен от дясната страна на вертикалната тръба на рамата. Не променяйте и не изтривайте този номер, защото той представлява законов идентификатор на мотоциклета.

Описанието на VIN ще ви помогне да разберете значението на всяка от цифрите или всеки от символите.

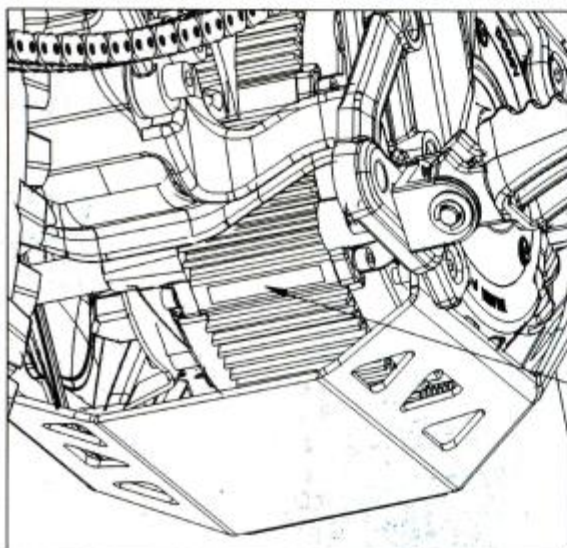


(II) Идентификационен номер на двигателя

Идентификационният номер на двигателя е щампован върху кожуха на двигателя (2).

* 159ZW6030413NA*: вътрешен код за управление на друг ред: модел на електрическия мотоциклет (6 цифри) + година, месец и дата на производство (по 2 цифри) + идентификационен номер на производителя (1 цифра) + сериен номер (4 цифри):

Например, ☆ TL4000-22122030001 ☆



Идентификационен номер на двигателя

IV. Обща информация

(I) Основни технически характеристики

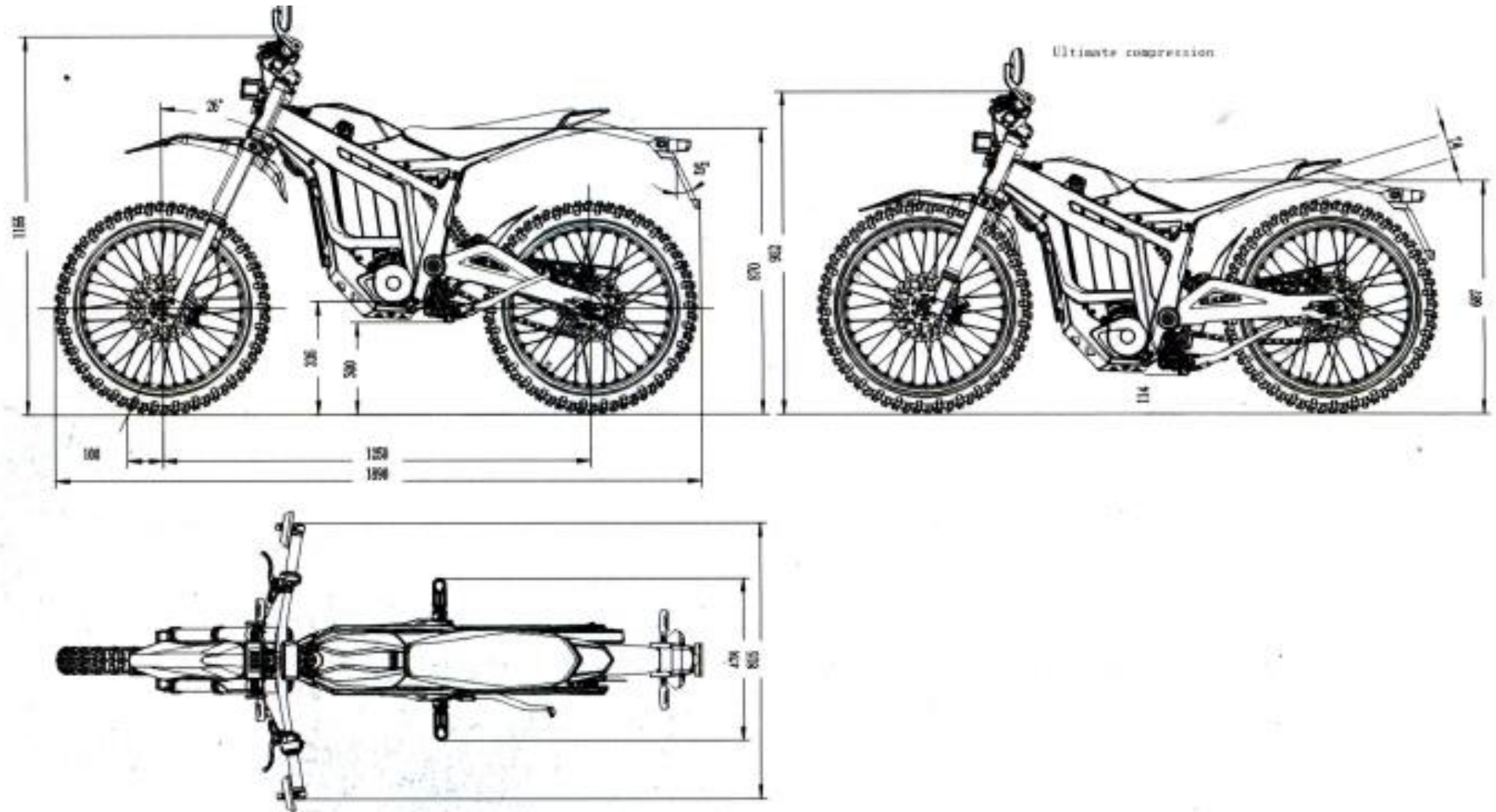
Списъкът на техническите характеристики ще ви помогне да се запознаете с мотоциклета по-подробно.

ПАРАМЕТЪР	СТОЙНОСТ
Размери на електрическия мотоциклет	1890 mm x 815 mm x 1155 mm
Колесна база	1250 mm
Маса	55 kg (без акумулаторната батерия), 68 kg (с акумулаторната батерия)
Номинален товар	75 kg
Минимален пътен просвет	300 mm
Височина на седалката	840 mm
Ъгъл на наклон	26°
Максимален наклон при изкачване	≥ 45°
Ограничена максимална скорост по сертификат за ЕИО	45 km/h (или 25 km/h)
Номинална изходна мощност на двигателя	4000 W
Ограничена изходна мощност на двигателя по сертификат за ЕИО	3500 W (или 1500 W)
Максимална изходна мощност на двигателя	8000 W
Максимален въртящ момент на движещото колело	375 N.m
Акумулаторна батерия	60 V, 45 Ah, литиево-йонна акумулаторна батерия
Максимален пробег с едно	76 km при скорост 45 km/h; 120 km при

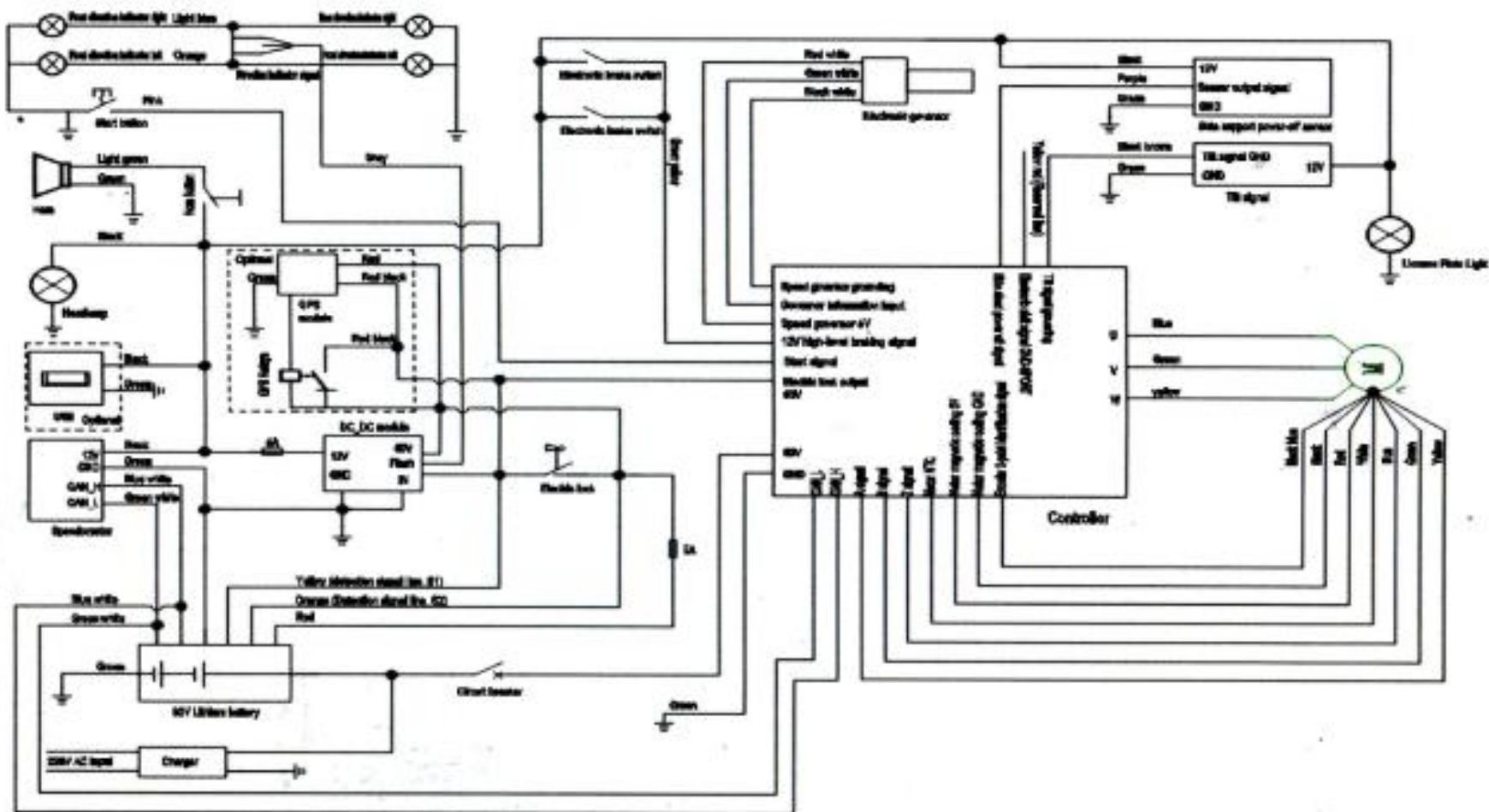
зареждане	скорост 25 km/h
Време за зареждане	2 – 4 часа (в зависимост от зарядното устройство)
Входно напрежение на зарядното устройство	AC 110 / 220 V – 50 / 60 Hz
Режими на управление по избор	Икономичен, спортен
Размер на джантите	Предна: 1,9 x 14; задна: 1,9 x 16
Размер на гумите	Предна: 70 / 100-19; задна: 80 / 100-19
Предна вилка	Регулируема висококачествена двукоронна вилка с ход 200 mm
Задно окачване	Регулируем 85 mm ходов амортизатор с лостова система
Спирачки	Предна и задна хидравлични дискови спирачки
1-а предавка	Високоэффективна безшумна предавателна кутия
2-а предавка	Верига (420 – 106)
Тип на светлините	Светодиодни
Тип на таблото	TFT

(II) Габаритни размери на електрическия мотоциклет

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

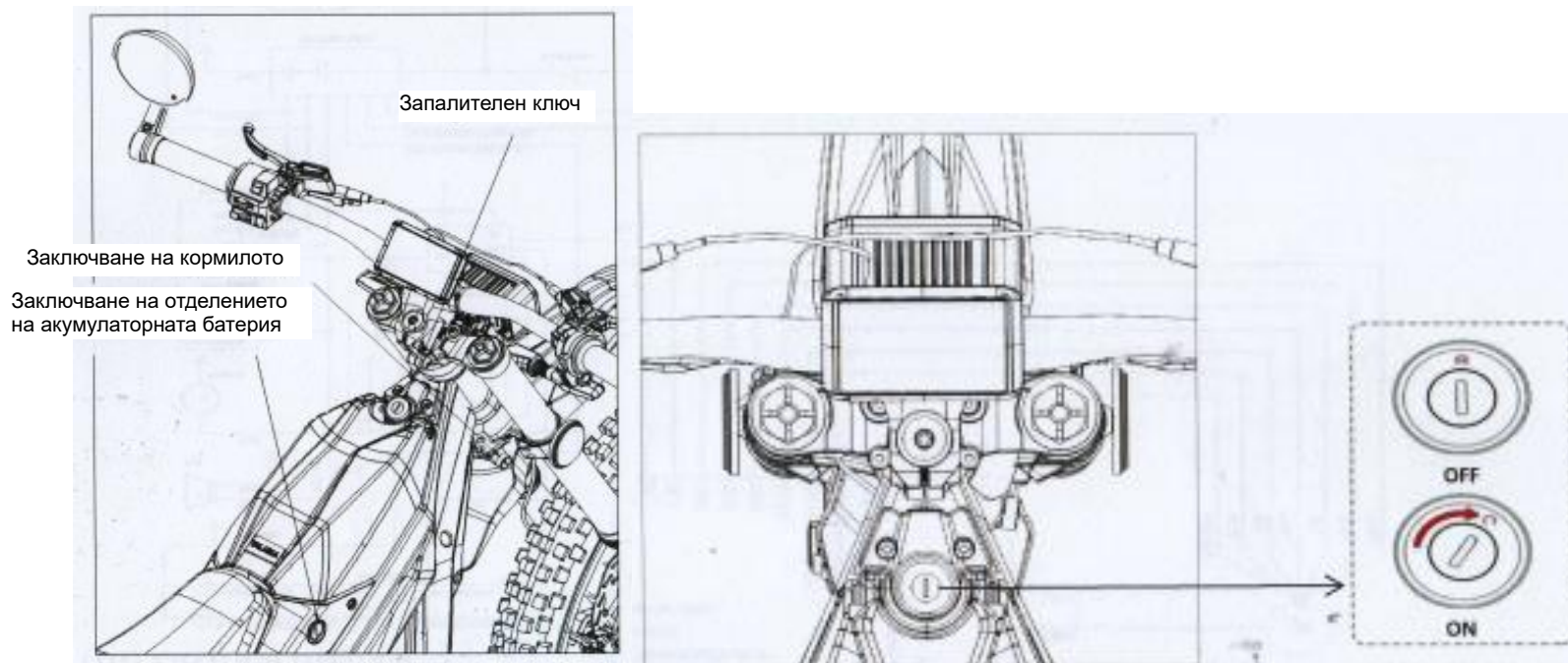


(III) Електрическа схема



V. Информация за безопасност

(I) Схема на разположение на алармата против кражба



1. **Запалителен ключ:** При завъртане на ключа по часовниковата стрелка целият мотоциклет ще се постави под напрежение. При завъртане обратно на часовниковата стрелка целият мотоциклет ще се изключи и след това ключът трябва да се извади.
2. **Заключване на кормилото:** За да блокирате кормилото, завъртете кормилото в крайно ляво положение, вкарайте ключа и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, а след това го извадете. За да отключите кормилото, поставете ключа и го завъртете по часовниковата стрелка, а след това го извадете.

3. **Заклучване на отделението за акумулаторната батерия:** Вкарайте ключа и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, а след това отворете бравата на отделението за акумулаторната батерия.

4. (II) Общи мерки за безопасност

Спазвайте правилата за движение по пътищата и поддържайте безопасна скорост на движение (максималната скорост е 45 или 25 km/h, в зависимост от варианта в заявката).

Преди да започнете да управлявате електрическия мотоциклет прочетете настоящото ръководство и се упражнете на открито и безопасно място, така че да можете да придобиете умения за управление и да се запознаете с конструкцията на мотоциклета. Това е основата за безопасно управление.

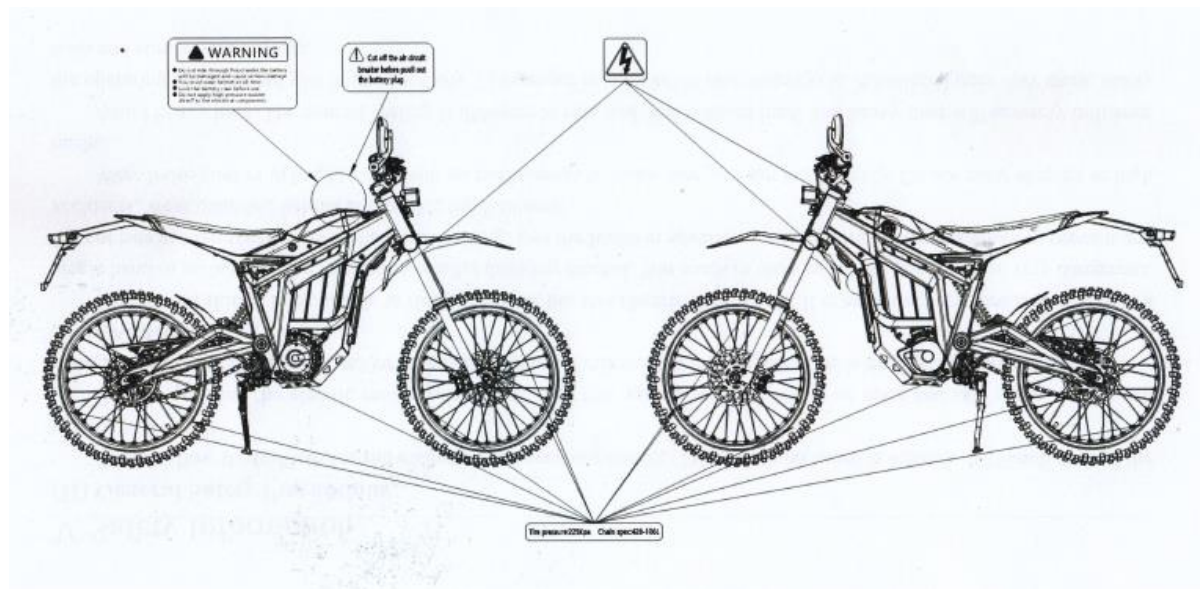
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Този електрически мотоциклет не трябва да се използва от хора, които нямат умения или не са в състояние да го управляват. Изключително опасно е да се управлява с една ръка или без ръце върху кормилото или след употреба на алкохол. Мокрите пътища при дъжд или сняг също са много опасни. Не управлявайте с висока скорост. Бъдете внимателни при завиване. Използвайте спирачките предварително при необичайни обстоятелства, за да не се допуснат злополуки. Носете определената каска и закопчайте ремъците ѝ.

Носете свободни дрехи в ярък цвят без набрани ръкави, за да сте сигурни, че можете да се движите свободно. Не носете чехли или високи токове.

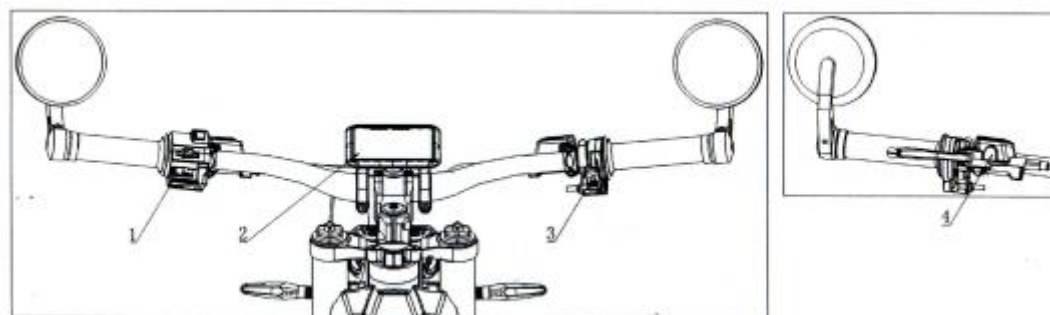
Избягвайте големи натоварвания. Усещането за контрол е различно при управление с и без товар. Прекалено голямото натоварване ще окаже сериозно въздействие върху управлението и може да ви изложи на опасност. На този мотоциклет се допуска превозване само на един човек. Допълнителни такива могат да предизвикат опасности и увреждане на компонентите.

(III) Места на поставяне на предупредителните табели



VI. Органи за управление и компоненти

(I) Органи за управление на кормилото



1-1 Бутон за звуков сигнал (клаксон)

1-2 Табло (указания са дадени на следващата страница)

1-3 Пусков бутон на ръчния ускорител на двигателя. Натиснете този бутон преди нормално пускане на електрическия мотоциклет. Потегляне се разрешава когато на таблото светне „READY“ („В ГОТОВНОСТ“).

1-4 Индикатор за нивото на маслото

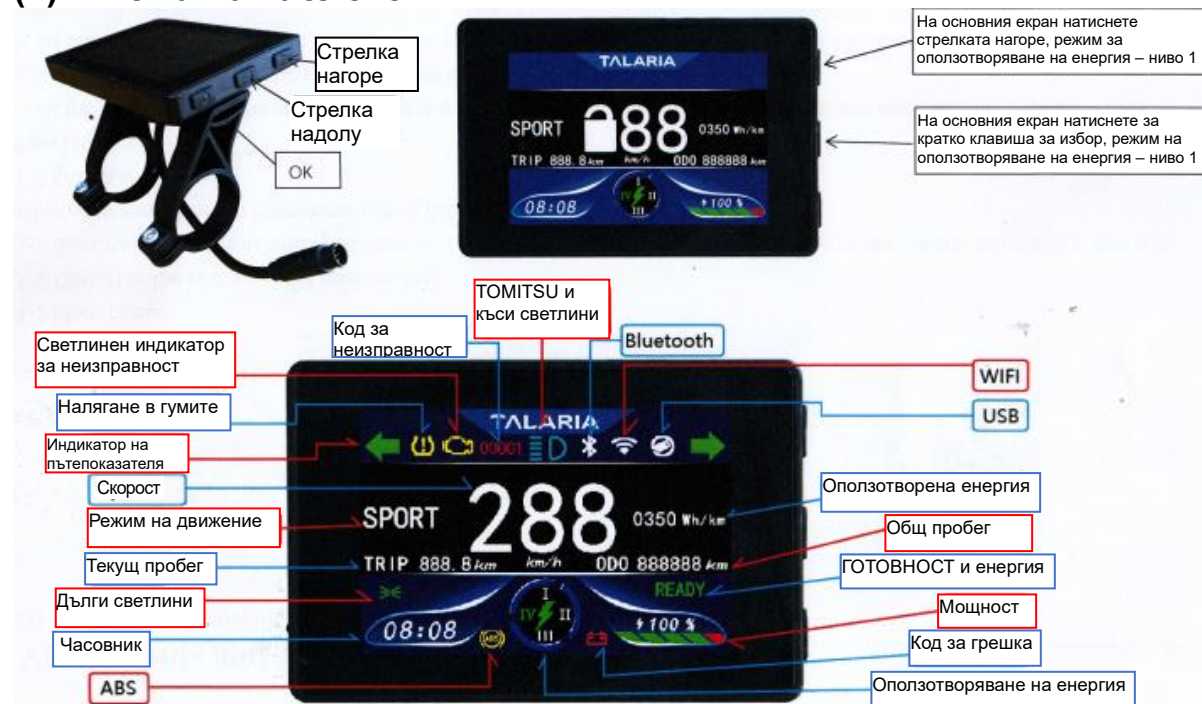
Специална забележка:

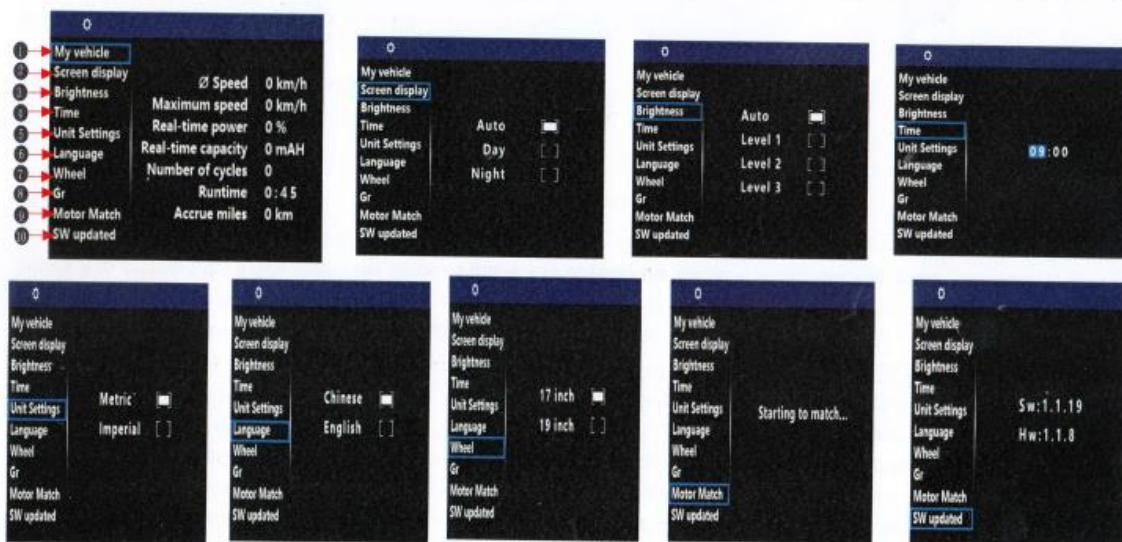
а. В режим „ECO“ („ЕКОЛОГИЧЕН“) електрическият мотоциклет се настройва в работен режим с ограничена мощност и максимална скорост, която е подходяща за начинаещи и при нужда от по-дълъг срок на служба на акумулаторната батерия.

б. В режим „SPORT“ („СПОРТЕН“) електрическият мотоциклет се настройва на пълна мощност, която е подходяща за забавления и управление в пресечена местност.

в. За недопускане на презареждане и с цел осигуряване на защита на акумулаторната батерия, режимът за рекуперация на енергия се включва само когато нивото на заряда на акумулаторната батерия (SOC) е под 90 %.

(II). Схема на таблото





My vehicle	Моят автомобил
Screen display	Екран
Brightness	Яркост
Time	Час
Unit settings	Настройки на мерните единици
Language	Език
Wheel	Големина на колелата
Motor Match	Засичане на двигател
SW updated	Актуализиране на софтуера
Speed	Скорост
Maximum speed	Максимална скорост
Real time power	Текуща мощност
Real time capacity	Текущ капацитет
Number of cycles	Брой на циклите

Runtime	Време за работа
Accrue miles	Изминато разстояние
Auto	Автоматично
Day	Ден
Night	Нощ
Level	Ниво
Metric	Метрични единици
Imperial	Британски единици
Chinese	Китайски
English	Английски
Starting to match...	Начало на засичането...

Предназначение на бутоните на таблото:

3-1 Бутон 1 може да се използва за редуване на индикацията между RT SPEED (текуща скорост), AVG SPEED (средна скорост), MAX SPEED (максимална скорост), TIME (час) и ODO (изминато разстояние) след влизане в основния екран. Той също може да се използва за излизане от текущия диалогов прозорец за настройките след влизане в екрана за настройка.

3-2 Бутон за настройка: Натиснете два пъти за влизане в екрана за настройка, както е показано на фиг. 3 и 4. За увеличаване или намаляване на стойността натиснете бутони 3 и 4. За влизане в диалоговия прозорец на избраната настройка натиснете бутон 2. Натиснете отново бутони 3 или 4 за избиране на параметрите и задайте параметрите чрез използване на бутон 2. Натиснете бутон 1 за излизане от екрана за настройка на текущия параметър. Натиснете бутон 2 двукратно за директно преминаване към основния екран. По време на шофиране бутон 2 не може да се използва за влизане в екрана за настройка. При натискане на бутон 2 за повече от 1 секунда ще светне иконата на USB на таблото и USB-портът ще стане достъпен (забележка: капацитетът на порта е 5 V / 500 mA; при по-голям капацитет USB-портът може да се повреди).

3-3 След влизане в основния екран могат да се използват бутони 3 и 4 за задаване на степента на оползотворяване на кинетичната енергия. За намаляване на стойността от степен 4 до 0 се използва бутон 3. За увеличаване на стойността от 0 до степен 4 се използва бутон 4. Степен 4 показва, че двигателят ще има максимална тяга по отношение на гумите, а степен 0 означава, че не се извършва рекулперация на енергия.

Индикатори на дисплея:

3-4 Номер 5: заряд на акумулаторната батерия.

3-5 Номер 6: икона за зареждане (ще се използват иконите за Bluetooth и Wi-Fi, но все още не са активирани).

3-6 Номер 7: режим на управление (екологичен или спортен).

3-7 Номер 8: икона за неизправност.

3-8 Номер 9: разход на енергия.

3-9 Номер 10: състояние на електрическия мотоциклет (WAIT (изчакване) или READY (в готовност)).

3-10 Номер 11: степени на оползотворяване на енергия (0, 1, 2, 3 и 4). Стрелките за степен на циркулация 0 са бели. Стрелките за степен на циркулация I ще са светлосини, а съответният символ I ще е оцветен в светлосин цвят, а останалите ще са бели. Стрелките за степен на циркулация II ще са оцветени в светлосин цвят, а съответният символ II ще е оцветен в светлосин цвят, а останалите ще са в бял. Стрелките за степен на циркулация III ще са оцветени в светлосин цвят, а съответният символ III ще е оцветен в светлосин цвят, а останалите ще са в бял. Стрелките за степен на циркулация IV ще са оцветени в светлосин цвят, а останалите ще са в бял. Стрелките за степен на циркулация I ще са оцветени в светлосин цвят, а съответният символ IV ще е оцветен в светлосин цвят, а останалите в бял.

3-11 Номер 12: текуща скорост на движение. При натискане на бутон 1 се извършва превключване между режимите на дисплея RT SPEED, AVG SPEED, MAX SPEED, TIME и ODO.

Интерфейс за настройка на таблото:

3-12 яркост: настройка на яркостта на светене на таблото на степени от 1 до 5, като степен 1 е най-слабата, а 5 най-високата яркост.

3-13 часовник: настройка на часа на таблото.

3-14 система: настройка на системата, включително показване на стойностите в метрични или британски мерни единици, показване на мощността в проценти или напрежението, предавателното отношение и рекуперацията на енергия. Стъпките при работа са следните: влезте в опцията „System“ („Система“), натиснете бутони 3 и 4, за да превъртите елементите, натиснете бутон 2 за избор, след това използвайте бутони 3 и 4 за задаване на стойностите на параметрите и използвайте бутон 2 за потвърждаване на настройката.

3-15 автоматично изключване: все още не е достъпно.

3-16 диаметър на колелата: диаметър на колелата.

3-17 разширена настройка: все още не е достъпна.

3-18 акумулаторна батерия: информация за акумулаторната батерия.

3-19 фабрични настройки: възстановяване на фабричните настройки.

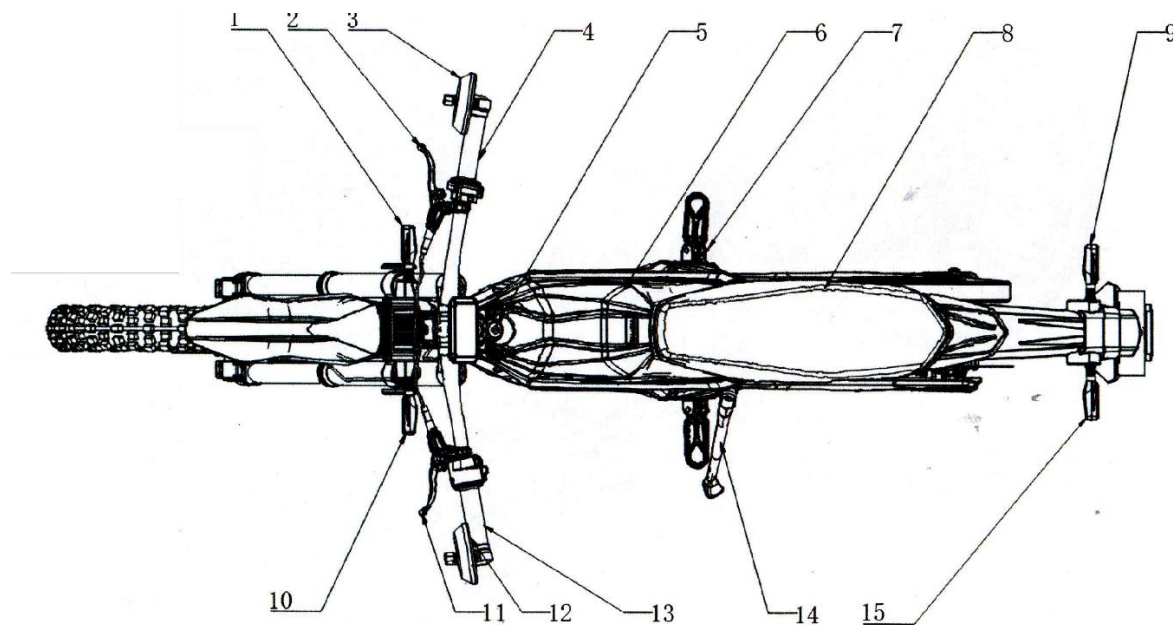
3-20 парола: все още не е достъпна.

3-21 информация: основна информация, включително за средна и максимална скорост, текущо изминато разстояние и общ пробег.

3-22 Screen direct: все още не е достъпно.

3-23 Изход: излизане от интерфейса за настройка, като това може да стане също и чрез двукратно натискане на бутон 2.

(III) Изглед отгоре



3-1 Преден десен светлинен пътепоказател

3-2 Лост за предната спирачка

3-3 Дясно огледало за задно виждане

3-4 Дясна дръжка на кормилото (плюс лоста на ръчния ускорител на двигателя)

3-5 Запалителен ключ

3-6 Капак на отделението за акумулаторната батерия

3-7 Стъпало за поставяне на крака

3-8 Седалка

3-9 Заден десен светлинен пътепоказател

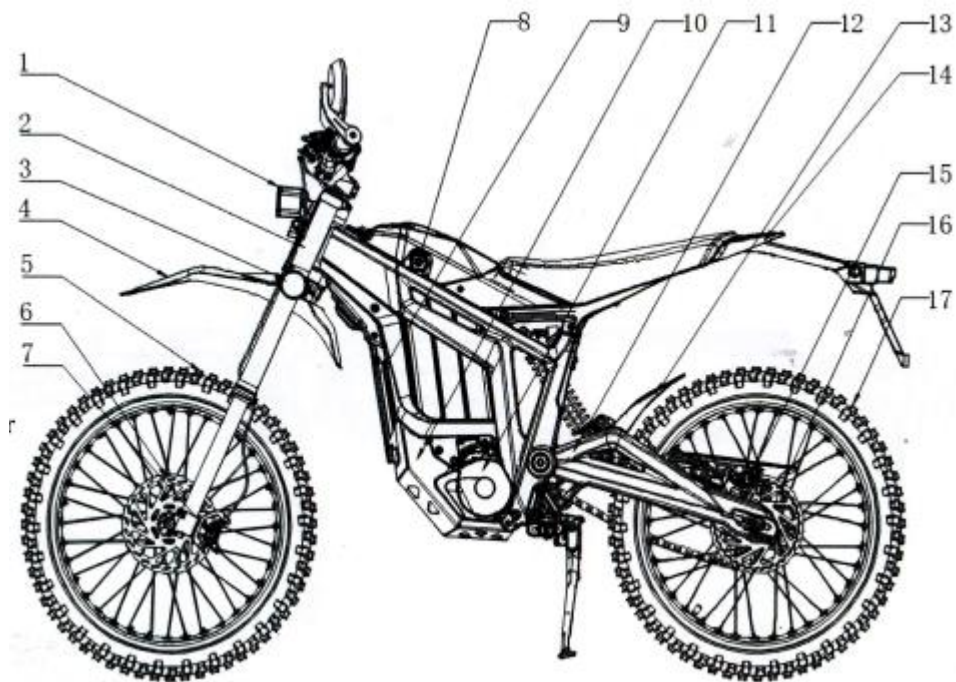
3-10 Преден ляв светлинен пътепоказател

3-11 Лост за задната спирачка

3-12 Ляво огледало за обратно виждане

- 3-13 Лява дръжка на кормилото
- 3-14 Странична степенка
- 3-15 Заден ляв светлинен пътепоказател

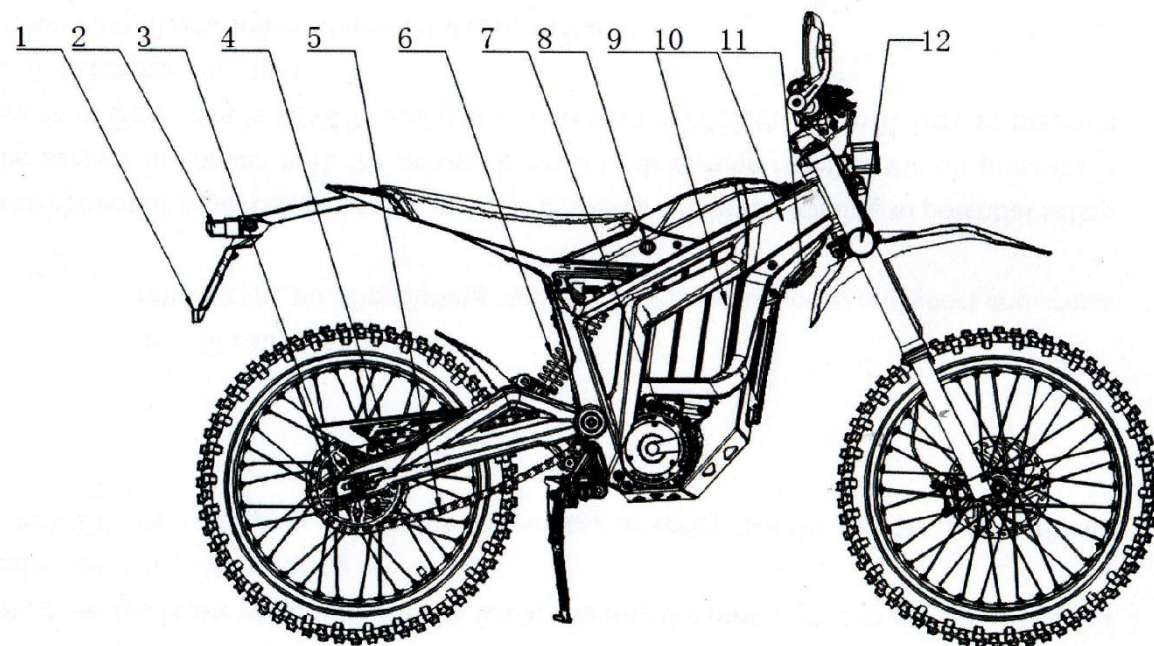
(IV) Изглед отляво



- 4-1 Преден фар
- 4-2 Предна вилка
- 4-3 Ляв светлоотразител
- 4-4 Преден калник
- 4-5 Предно колело

- 4-6 Преден спирачен диск
- 4-7 Помпа на предната дискова спирачка
- 4-8 Гнездо за зареждане на акумулаторната батерия
- 4-9 Контролер
- 4-10 Защитен капак на двигателя
- 4-11 Декоративен капак на предавателната кутия
- 4-12 Задна вилка
- 4-13 Заден колесен калник
- 4-14 Заден калник
- 4-15 Помпа на задната дискова спирачка
- 4-16 Заден спирачен диск
- 4-17 Задно колело

(V) Изглед отдясно



- 5-1 Страничен светлоотразител
- 5-2 Задна светлина
- 5-3 Верижно зъбно колело
- 5-4 Водач на веригата
- 5-5 Верига
- 5-6 Заден амортизатор
- 5-7 Двигател в комплект (включително предавателна кутия)
- 5-8 Ключалка на отделението на акумулаторната батерия
- 5-9 Литиево-йонна акумулаторна батерия
- 5-10 Рама
- 5-11 Клаксон
- 5-12 Десен светлоотразител

VII. Включване и управление

(I) Проверка преди потегляне

Преди потегляне с електрическия мотоциклет TL4000 L1E проверете следните неща, за да се уверите, че уредът е безопасен и в изправност:

- **Акумулаторна батерия:** Проверете дали оставащият заряд, който се извежда на таблото, е достатъчен за пътуването до местоназначението и връщане за зареждане.
- **Спирачка:** Натиснете спирачния лост и спирачния педал поотделно, като бутате мотоциклета, за да видите дали го задържат. Трябва да можете да блокирате колелата напълно при натискане на спирачките.
- **Ръчен ускорител на двигателя:** Когато ключът е в изключено положение, натиснете бутона на ръчния ускорител, за да проверите дали работи плавно и дали се връща правилно в първоначалното си положение.
- **Гуми:**

1. Проверка на налягането.

Неправилно налягане в гумите, повреждания и износване ще предизвикат рискове за безопасността.

Недостатъчното налягане в гумите може да предизвика увеличено износване, аварии при завиване, по-ниска стойност на движение и скъсяване на пробега.

Увеличеното налягане в гумите може да предизвика силно износване, нарушаване на комфорта и дори избухване на гумата, което води до потенциални опасности. Отпечатъкът от гумата в контакт със земята се използва за определяне дали налягането на въздуха е правилно. По принцип, нормалното налягане на въздуха на предните гуми е 225 kPa, а това на задните 225 kPa (недостатъчното налягане в гумите ще повлияе върху скоростта на движение и пробега).

2. Преди потегляне проверете дали няма спуквания или необичайно износване по гумите.

3. Преди потегляне проверете дали в гумите няма набодени пирони, камъни или стъкла.

4. Дълбочина на протектора. Гумата следва да се заменя ако 2 / 3 от протектора е износен.

5. Преди потегляне проверете дали няма разхлабени спици.

- **Електрическа инсталация:** Проверете предния фар, задните светлини и спирачната светлина и светлината за заден ход за неизправности.

(II) Управление

- **Включване**

1. Проверете дали прекъсвачът в предната част на отделението на акумулаторната батерия е включен и след това заключете отделението. Поставете запалителния ключ, завъртете го надясно в положение ON (включено) и след това проверете превключвателите, таблото и клаксона за изправност. Натиснете лоста за предната и задната спирачка и проверете дали спирачките работят нормално.

2. Включване на двигателя: След завършване на горната стъпка приберете степенката (на таблото ще се покаже WAIT (ИЗЧАКАЙТЕ)), седнете на мотоциклета стабилно и натиснете бутона START (ВКЛЮЧВАНЕ) на ръчния ускорител на двигателя. На таблото ще се покаже READY, което означава, че електрическият мотоциклет е готов за потегляне (READY и текущият режим ECO или SPORT ще се редуват на екрана). Завъртете ръчката на ускорителя бавно и стабилно, за да включите електрическият мотоциклет. Мотоциклетът е оборудван с функция за защита чрез спиране на захранването в случай на пусната степенка, като при това положение двигателят няма да се включи.

- **Регулиране на скоростта**

Ръчният ускорител обикновено е деактивиран. Завъртете го в посока навътре за ускоряване и навън за намаляване на скоростта. За автоматично връщане в начално положение той трябва да се освободи и при това положение двигателят ще спре да работи. С ръчката на ускорителя трябва да се работи бавно и внимателно. Не я въртете агресивно. В противен случай може да се предизвика опасност или да се повредят компонентите.

- **Използване на спирачките**

1. Върнете бързо ръчката на ускорителя в изходно положение. Хванете левия и десния спирачни лостове и ги натиснете с необходимата сила.
2. Контролирайте силата на натискане на спирачните лостове според обстоятелствата. Най-разумният начин е постепенно увеличаване на силата за недопускане на внезапно включване в пълна степен, така че да се предотвратят опасностите от блокиране на колелата и подхлъзване по пътя.
3. Винаги предварително преценявайте. Избягвайте силно натискане на спирачката, внезапно завиване и други неща, които могат да предизвикат подхлъзване или преобръщане. Това е изключително опасно, особено в дъждовни дни.

- **Предпазни мерки при управление**

1. С цел осигуряване на безопасност, управлявайте плавно доколкото е възможно и не допускайте внезапно ускоряване или намаляване на скоростта, така че да икономисвате електрическа енергия, да защитите компонентите и да подобрите пробега и срока на служба на мотоциклета.
2. Подхлъзване може да се получи лесно по мокри пътища при дъжд или сняг. Бъдете концентрирани и отзивчиви. Работата на спирачките може да се наруши леко след измиване на електрическия мотоциклет или след движение през локви. В такъв случай се движете бавно и внимателно. Включете спирачките внимателно няколко пъти, докато се възстанови нормалната им работа.
3. Избягвайте управление при силен дъжд или във вода. Ако нивото на водата е по-високо от центъра на колелата, тя може да въздейства неблагоприятно върху двигателя и спирачките. Електрическият мотоциклет може да се използва при дъжд и сняг, но трябва да се избягва дълбоко газене за дълго време. Щом дълбочината превиши височината на контролера и другите електрически компоненти, могат да се получат увреждания по електрическите компоненти.
4. Степенката се използва само за задържане на електрическия мотоциклет. Не сядайте върху мотоциклета при пусната степенка, за да не се повреди.
5. Не паркирайте електрическия мотоциклет на места, където земята е наклонена или мека, за да не се преобърне.
6. Електрическият мотоциклет включва много електрически компоненти. Не допускайте продължително излагане на въздействието на дъжд или миене на частите с електрически компоненти с миячни машини с високо налягане.

- **Паркиране**

1. Внимавайте за обстановката зад вас и намалете скоростта при приближаване към паркинг.
2. Използвайте спирачката, за да паркирате електрическия мотоциклет, върнете ръчката на ускорителя в изходно положение, поставете запалителния ключ в положение OFF (изключено) и извадете ключа след спиране на мотоциклета.
3. След паркиране изтеглете степенката, за да я поставите под електрическия мотоциклет. Проверете дали сте го

изключили и заключете кормилото и отделението за акумулаторната батерия преди да го оставите и да вземете ключа с вас.

- **Регулиране на съпротивлението на амортисьора**

Съпротивлението на амортисьора се регулира съгласно инструкциите за предните и задните амортисьори в спомагателния пакет.

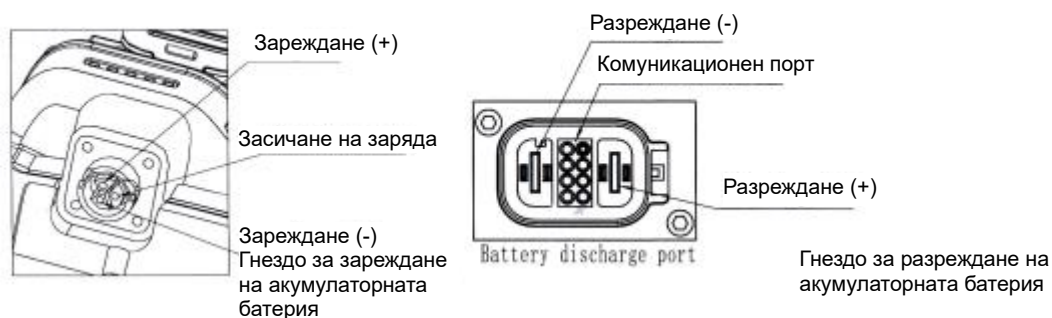
Завъртете в посока + за увеличаване
на съпротивлението (високо)
Завъртете в посока – за понижаване
на съпротивлението (ниско)

Завъртете в посока + за повишаване
на налягането (високо)
Завъртете в посока – за понижаване
на налягането (ниско)

VIII. Зареждане и информация за акумулаторната батерия

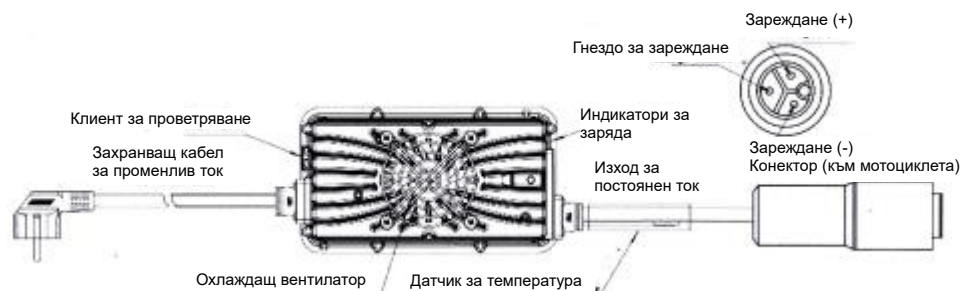
(I) Зареждане през гнездото за разреждане на акумулаторната батерия

В електрическият мотоциклет се използва висококачествена литиева акумулаторна батерия с безопасно напрежение 60 V. Тя може да се използва при температура на околната среда -20 - -50 °C, като оптималният диапазон е 10 – 30 °C. Прекалено ниската или прекалено високата температура ще окажат неблагоприятно влияние върху характеристиките и срока на служба на акумулаторната батерия и затова тя не трябва да се използва при температура извън този диапазон.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

1. Не зареждайте акумулаторната батерия при температура под 0 °C, за да не се повреди. Изчакайте до повишаване на температурата.
2. Прекалено ниската температура може да окаже влияние върху характеристиките на акумулаторната батерия, което да доведе до леко спадане на пробег. При повишаване на температурата той ще се върне към нормалната си стойност.

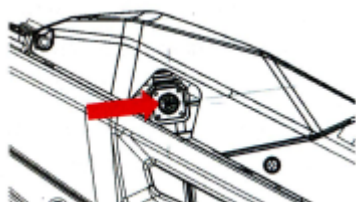


3. Акумулаторната батерия трябва да се зарежда често. Литиевите батерии, каквато се използва в този електрически мотоциклет, работи без ефект на запаметяване, така че тя може да се зарежда по всяко време, което също така е благоприятно за оставането ѝ в изправност.
4. При съхранение за дълъг период от време акумулаторната батерия трябва да се зарежда до около 50 %, да се изключи прекъсвача и да се извади куплунга за разреждане. Трябва да се зарежда веднъж на всеки 3 месеца с цел предотвратяване на загубата на активност и за недопускане на компрометиране на характеристиките ѝ.

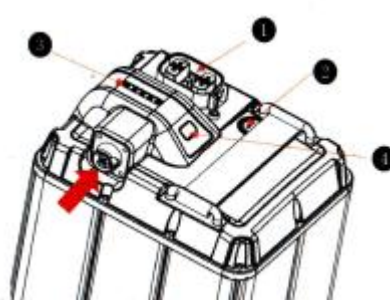
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Може да се получи приплъзване в отделението при използване само на предната или задната спирачка. По-безопасно е да се използват и двете едновременно. Когато температурата на двигателя и тази на контролера са високи или зарядът на акумулаторната батерия е прекалено малък, електрическият мотоциклет автоматично ще се превключи към защита от понижаване на заряда, за да се гарантира безопасността при работа на мотоциклета. Това не е неизправност.

(II) Зареждане на акумулаторната батерия и използване на зарядно устройство



Акумулаторната батерия се зарежда на електрическият мотоциклет



Акумулаторната батерия се зарежда отделно.

2-1 Гнездо за зареждане на акумулаторната батерия
2-3 Индикатор за акумулаторната батерия

2-2 Въздушен клапан
2-4 Бутон за активиране

1. Електрическият мотоциклет използва специално зарядно устройство за литиево-йонни акумулаторни батерии. Не използвайте други зарядни устройства, защото това може да повреди акумулаторната батерия или да създаде опасност.
2. Проверявайте дали входното напрежение на зарядното устройство отговаря на това на мрежата – AC 110 V / AC 230 V.

3. Изходният куплунг на зарядното устройство може да се постави директно в гнездото за зареждане на акумулаторната батерия от лявата страна на електрическия мотоциклет за зареждане или акумулаторната батерия може да се зареди отделно.
4. При зареждане зарядното устройство и куплунгът за зареждане на акумулаторната батерия трябва да се свържат на място преди свързване на щепсела на зарядното устройство към хранящия контакт на електрическата мрежа. След зареждане отначало разкачете зарядното устройство и извадете щепсела от контакта и след това разкачете зарядното устройство от акумулаторната батерия след изгасване на светлинния индикатор. Ако първо включите зарядното устройство в контакта и след това зарядното устройство към гнездото на акумулаторната батерия, проверете дали операцията се изпълнява с 3S. В противен случай зарядното устройство ще задейства защитата и автоматично ще се изключи, защото няма да може да се установи наличието на акумулаторната батерия!
5. Когато червеният светлинен индикатор на зарядното устройство започне да мига, това показва, че зареждането се изпълнява. Когато зеленият светлинен индикатор светне без да мига, това показва, че акумулаторната батерия е напълно заредена. Времето, което е необходимо за пълно зареждане на акумулаторната батерия, зависи от остатъчния заряд в нея и избраното зарядно устройство от клиента. Обикновено, фабричното зарядно устройство ще извърши пълно зареждане на изтощена акумулаторна батерия за около 4 часа.
6. Зарядното устройство ще се изключи автоматично след пълното зареждане на акумулаторната батерия, но винаги трябва да се избягва свързването му към контакта за дълъг период от време, превишаващ 6 часа.
7. Строго се забранява на потребителите да разглобяват на своя глава акумулаторната батерия, което може да доведе до повреждане и опасност.
8. Когато акумулаторната батерия премине в спящ режим, тя може да се активира чрез бутона за активиране или чрез свързване на зарядното устройство.

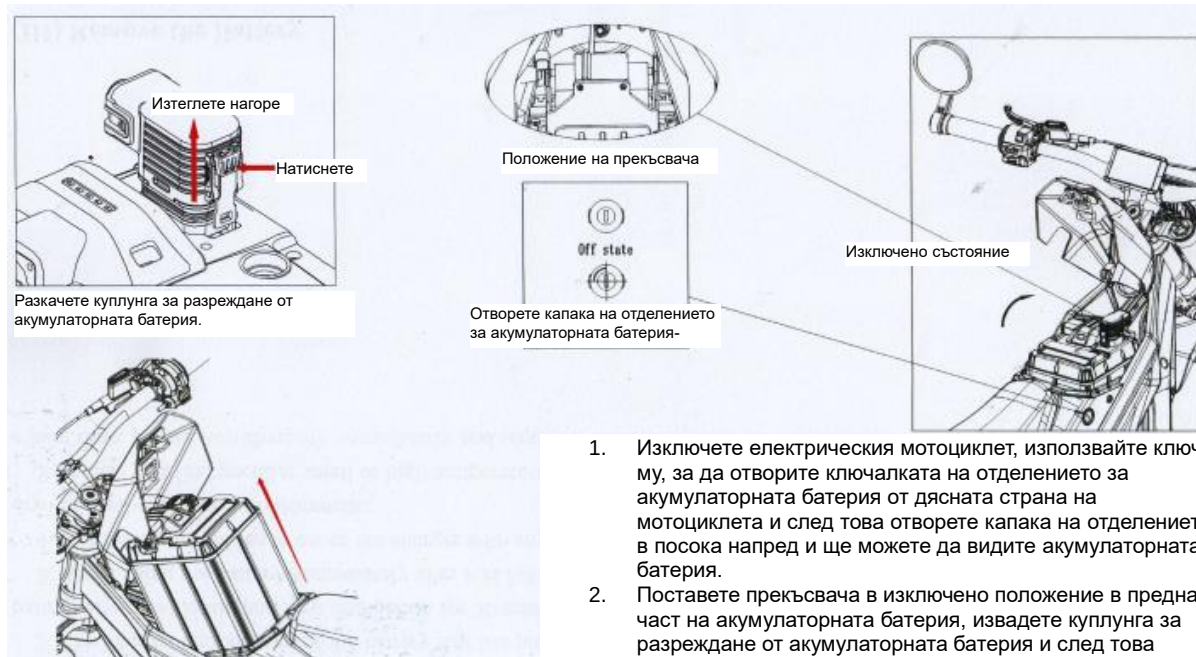
Предпазни мерки при зареждане

1. При зареждане паркирайте електрическия мотоциклет или поставете акумулаторната батерия на безопасно място, до

което нямат достъп деца

2. Вътрешната температура на току-що разредената акумулаторна батерия е висока. Не зареждайте акумулаторната батерия веднага. Препоръчва тя да се зарежда след проветряване и разсейване на топлината в продължение на 30 минути.
3. Избягвайте използване на акумулаторната батерия веднага след пълното ѝ зареждане. Оставете я да постои в продължение на 10 минути преди използване.
4. Строго се забранява поставянето върху зарядното устройство на предмети по време на използването му. Това зарядно устройство е за използване на закрито. Използвайте го в сухи и добре проветрявани среди.
5. Ако установите наличието на особен мирис или повишена температура по време на зареждането или в случай че акумулаторната батерия не се зарежда напълно след дълго зареждане, спрете незабавно зареждането и я изпратете на регионалния представител за ремонт.

(III) Изваждане на акумулаторната батерия

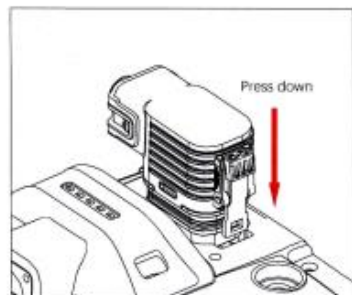
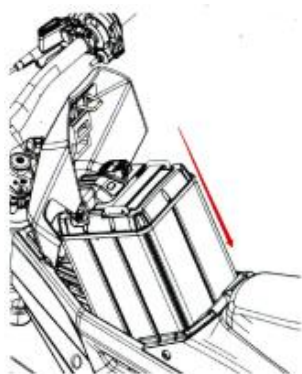


1. Изключете електрическия мотоциклет, използвайте ключа му, за да отворите ключалката на отделението за акумулаторната батерия от дясната страна на мотоциклета и след това отворете капака на отделението в посока напред и ще можете да видите акумулаторната батерия.
2. Поставете прекъсвача в изключено положение в предната част на акумулаторната батерия, извадете куплунга за разреждане от акумулаторната батерия и след това изтеглете акумулаторната батерия и затворете капака на отделението.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прекъсвачът трябва да се изключи преди включване и изключване на куплунга на акумулаторната батерия.

(IV) Монтаж на акумулаторната батерия



Куплунгът за разреждане е свързан към акумулаторната батерия



Прекъсвачът се намира в отделението на акумулаторната батерия, в близост до предната част на батерията

1. Използвайте ключа за отваряне на капака на отделението на акумулаторната батерия.
2. Вкарайте акумулаторната батерия отгоре, като внимавате за предната и задната ѝ част (портът за зареждане трябва да е отляво) и включете куплунга за разреждане. След това включете прекъсвача, затворете и заключете капака на отделението и извадете ключа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Куплунгът за разреждане трябва да се постави на място. В противен случай, електрическият мотоциклет няма да може да идентифицира правилно акумулаторната батерия, което ще доведе до отказ при включване.

IX. Отстраняване на неизправности

(I) Отстраняване на неизправности при компонентите под високо електрическо напрежение

Електрическият мотоциклет TL4000 L1E включва електрически компоненти. Високото напрежение на тези компоненти е опасно и може да предизвика наранявания по хора, силни изгаряния, токов удар и дори смъртоносно нараняване, ако не се вземат подходящи превантивни мерки.

Винаги да се спазват инструкциите по табелите на всеки компонент, което е много важно за вашата безопасност.

Не пипайте, не правете опити за сваляне и не заменяйте компоненти под високо напрежение, проводници (идентифицирани чрез външна обвивка в оранжев цвят) или конектори. В случай на злополука с електрическият мотоциклет, не пипайте конекторите на проводниците и възлите под високо напрежение, които са свързани към проводниците. При пожар в електрическият мотоциклет използвайте пожарогасител с въглероден диоксид или сухи химикали клас D, за да изгасите пожара. След изгасяване на пожара не включвайте мотоциклета, а го изпратете на упълномощения представител за ремонт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Работното напрежение на електрическият мотоциклет е високо. По време и след потегляне и когато електрическият мотоциклет е изключен, компонентите на системата може да са силно нагreti, за да се докосват с ръка. Внимавайте за високо напрежение и повишена температура. Спазвайте инструкциите на табелите навсякъде по електрическият мотоциклет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Системата за високо напрежение на електрическият мотоциклет не изисква техническо обслужване. Разглобяването, демонтажът или замяната на компоненти, кабели или конектори под високо напрежение може да предизвика силни изгаряния или токов удар, което може да доведе до силни наранявания и опасност за живота. Кабелите под високо напрежение са оцветени в оранжев цвят за лесно разпознаване (вж. информацията за реагиране в последната част на настоящото ръководство).

Забележка: Всички електрически мотоциклети са проверени внимателно преди доставката, но неизбежно ще има известни технически проблеми дори след проверката. Следващата информация служи като ориентир за ваша помощ, за да разпознаете проблемите и да ги отстраните сами, ако е възможно. Ако не можете да разрешите проблема с електрическият мотоциклет TL4000 L1E, го изпратете на упълномощения представител във вашия район.

(II) Общо отстраняване на неизправности

СИМПТОМ	ПОТЕНЦИАЛНА ПРИЧИНА	ПОТЕНЦИАЛНО РЕШЕНИЕ
Електрическият мотоциклет не може да се включи.	1. В акумулаторната батерия няма заряд. 2. Прекъсвачът не е включен. 3. Неправилно свързани или разхлабени фазови проводници на двигателя.	1. Заредете акумулаторната батерия. 2. Включете прекъсвача. 3. Проверете свързването на фазовите проводници U, V и W.
Зарядното устройство не работи	Липсва захранване с променлив ток.	Проверете захранващия контакт за променлив ток и предпазителя или напрежението на захранването за променлив ток.
Вибрации в кормилото	Неправилно налягане в гумите.	Напомпете гумите до правилното налягане.
	Деформирана предна гума.	Заменете предната гума с нова, доставена от завода.
	Износена гума (протекторът е износен	Заменете гумата с нова, доставена от завода.

	прекалено).	
--	-------------	--

(III) Кодове, описания и отстраняване на неизправности при грешки, извеждани на таблото

ПОРЕДЕН НОМЕР	КОД НА ГРЕШКАТА (СТАНДАРТНА ВЕРСИЯ ЗА ЕВРОПА)	ОПИСАНИЕ НА ОТКАЗА	АНАЛИЗ НА ПРИЧИНИТЕ	НАЧИН ЗА РАЗРЕШАВАНЕ	ПРЕПОРЪКА
1	00001	Отказ във вътрешната комуникация на защитата	Вътрешната връзка на чипа е прекъсната.	Рестартиране	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
2	00002	Изключване на елемент на акумулаторната батерия	Елементът не е здраво захванат, което води до неправилен контакт или счупване на съединителния детайл и неправилен контакт на контролната линия	Рестартиране	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
3	00003	Напрежението на елементите на акумулаторната батерия не е балансирано	Разликата между елементите на акумулаторната батерия е над 500 mV. Този код за грешка ще се покаже на дисплея.	Рестартиране	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервиз за диагностика и

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

					ремонт.
4	0004	Грешка при измерване на капацитета на акумулаторната батерия	Тази грешка не се дължи на акумулаторната батерия на STING. Просто е свойствена грешка при настройване.		
5	00005	Грешка в устройството за съхранение	Отказ в записващите устройства.	Рестартиране	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
6	00006	Грешка при извеждане на часа на екрана	Отказ в устройството за отчитане на часа.	Рестартиране	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
7	00007	Грешка в системата за ръчно форсиране (MOS).	Отказ във веригата за разреждане	Рестартиране	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
8	00008	Грешка в MOS.	Отказ във веригата за зареждане	Рестартиране	Ако кодът на грешката продължи да

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

					излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервис за диагностика и ремонт.
9	00009	Грешка при презареждане	1. Напрежението на зареждане е по-високо от напрежението на защитата срещу презареждане на една от елементите на акумулаторната батерия 4250 m. 2. Неправилна информация в системата за управление на захранването.	Рестартиране	Това не оказва влияние върху управлението към момента, но не може да се извършва зареждане. Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервис за диагностика и ремонт.
10	0000A	Грешка поради прекалено разреждане, ниво 1	Защита срещу понижаване на напрежението за разреждане на акумулаторната батерия	Препоръчва се зареждане навреме.	
11	0000B	Грешка поради прекалено разреждане, ниво 2			
12	0000C	Грешка поради ток на разреждане, ниво 1	Токът в акумулаторната батерия е по-висок от допустимата стойност за задействане на защитата срещу претоварване по ток ниво 1.	Спрете разреждането с претоварване по ток или понижете тока на разреждане за 1 минута. Грешката ще изчезне автоматично.	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервис за диагностика и ремонт.

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

13	0000D	Грешка поради ток на разреждане ниво 2	Токът на разреждане на акумулаторната батерия е по-висок от допустимата стойност за задействане на защитата срещу претоварване по ток ниво 2	Спрете разреждането с претоварване по ток или понижете тока на разреждане до под 110 A или проверете дали няма късо съединение. Ако има такова, то трябва да се елиминира.	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
14	0000E	Грешка поради ток при презареждане	Токът на зареждане е по-висок от допустимата стойност за задействане на защитата.	Проверете дали зарядното устройство е правилния тип, отговарящо на акумулаторната батерия.	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
15	0000F	Грешка поради отказ при „меко“ пускане	Когато акумулаторната батерия е свързана с товар, капацитетът на външното натоварване е прекалено голям, което води до отказ за директно пускане.	Включете и стартирайте електрическия мотоциклет според инструкциите.	
16	00010	Грешка поради изтекло време за предварително зареждане	1. Отказ в системата за управление на захранването. 2. Зарядното устройство е повредено или не отговаря на изискванията.		Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
17	00020	Грешка поради	Отказ в датчика за	Рестартиране	Ако кодът на

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

		отказ в датчика за температура на MOS.	температура на MOS		грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
18	00030	Грешка поради отказ в датчика за температура на елемента	Отказ в датчика за температура на елемента	Рестартиране	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
19	00040	Грешка поради прегряване при разреждане на акумулаторната батерия	Когато акумулаторната батерия се разрежда, вътрешната ѝ температура се повишава.	Спрете управлението до изключване на блокировката от защитата срещу прегряване при разреждане.	Силно се препоръчва използване на мотоциклета в съответствие с ръководството за експлоатация.
20	00050	Прегряване при зареждане на акумулаторната батерия.	Тази грешка се предизвиква от повишената температура на елемента на акумулаторната батерия.	Спрете зареждането до изключване на блокировката за защита от прегряване при зареждане.	Силно се препоръчва акумулаторната батерия да се зарежда съгласно ръководството за експлоатация.
21	00060	Грешка поради понижена температура при разреждане на акумулаторната батерия	Когато акумулаторната батерия се разрежда при много ниска температура, ще се изпълнява функцията за защита при ниска температура.	Спрете управлението до изключване на блокировката от защитата срещу прегряване при разреждане.	Силно се препоръчва използване на мотоциклета в съответствие с ръководството за експлоатация.

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

22	0070	Грешка поради понижена температура при зареждане на акумулаторната батерия	Когато акумулаторната батерия се зарежда при много ниска температура, ще се изпълнява функцията за защита от понижаване на температурата.	Спрете зареждането до изключване на блокировката за защита от прегряване при зареждане.	Силно се препоръчва акумулаторната батерия да се зарежда съгласно ръководството за експлоатация.
23	00080	Грешка поради прегряване на MOS при разреждане на акумулаторната батерия	Предизвиква се от прегряване на MOS при разреждане на акумулаторната батерия.	Спрете управлението до изключване на блокировката от защитата срещу прегряване при разреждане.	Силно се препоръчва използване на мотоциклета в съответствие с ръководството за експлоатация.
24	0090	Грешка поради прегряване на MOS при зареждане на акумулаторната батерия.	Предизвиква се от прегряване на MOS при зареждане на акумулаторната батерия.	Спрете зареждането до изключване на блокировката за защита от прегряване при зареждане.	Силно се препоръчва акумулаторната батерия да се зарежда съгласно ръководството за експлоатация.
25	000A0	Грешка поради прегряване на веригата за „меко“ пускане.	Ако температурата е висока при „меко“ пускане, това ще предизвика изключване на MOS за разреждане и прегряване на цялата верига за „меко“ пускане.	Спрете управлението до изключване на блокировката от защитата срещу прегряване при разреждане.	
26	000B0	Грешка при съхранение	Предизвиква се от неправилна работа по време на производството.	Изпратете електрическия мотоциклет в най-близкия сервиз за ремонт.	
27	000C0	Грешка поради отказ в предпазителя на веригата за разреждане	Тази грешка не се дължи на акумулаторната батерия на STING, а свойствена грешка от		

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

			настройката.		
28	000D0	Грешка поради отказ в предпазителя на веригата за зареждане	Тази грешка не се дължи на акумулаторната батерия на STING, а свойствена грешка от настройката.		
29	000E0	Грешка поради претоварване по ток ниво 3	Тази грешка се предизвиква от късо съединение във външната верига.	Проверете и отстранете късото съединение.	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервис за диагностика и ремонт.
30	000F0	Грешка поради претоварване по ток ниво 3	Тази грешка се предизвиква от късо съединение във външната верига.	Проверете и отстранете късото съединение.	Ако кодът на грешката продължи да излиза на таблото, изпратете електрическия мотоциклет на най-близкия сервис за диагностика и ремонт.
31	00100	Грешка в настройките	Предизвиква се от неправилна работа по време на производството.	Изпратете електрическия мотоциклет в най-близкия сервис за ремонт.	
32	00300	Грешка поради претоварване по ток на фазовия проводник на контролера	Токът във фазовия проводник е по-голям или равен на защитната гранична стойност.	1. Изключете електрическия мотоциклет и поставете прекъсвача в изключено положение. След това проверете дали клемата на фазовия проводник на	Ако проблемът не може да се отстрани, изпратете електрическия мотоциклет в най-близкия сервис за диагностика и ремонт.

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

				двигателя не е разхлабена или счупена. След това проверете дали фазовата последователност на изхода на двигателя отговаря на U / V / W на контролера. Накрая, проверете дали изходният проводник на магнитния енкoder отговаря на жълтия, зеления и синия проводник на кабелния сноп. 2. Проверете дали по задното колело няма залепнало нещо.	
33	00400	Грешка поради претоварване по ток на сборната шина на контролера	Токът през сборната шина на контролера е по-голям или равен на защитната допустима стойност.	1. Изключете електрическия мотоциклет и поставете прекъсвача в изключено положение. След това проверете дали клемата на фазовия проводник на двигателя не е разхлабена или счупена. След това проверете дали фазовата последователност на изхода на двигателя отговаря на U / V / W на контролера. Накрая, проверете дали изходният проводник на магнитния енкoder отговаря на жълтия, зеления и синия проводник на кабелния сноп. 2. Проверете дали по	Ако проблемът не може да се отстрани, изпратете електрическия мотоциклет в най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

				задното колело няма залепнало нещо.	
34	00500	Грешка в MOS на контролера	Захващането на MOS е разхлабено или повреда в MOS.	Заменете контролера в комплект.	
35	00600	Грешка в датчика за преобръщане	1. Преобръщане на електрическия мотоциклет. 2. Неправилен контакт или повреда на датчика за преобръщане.	1. Изключете електрическия мотоциклет и го изправете. 2. Рестартирайте мотоциклета и отказът ще се отстрани.	Ако проблемът не може да се отстрани, изправете електрическия мотоциклет в най-близкия сервис за диагностика и ремонт.
36	00700	Грешка в ръчката на ускорителя на двигателя	1. Разхлабена връзка на ръчката на ускорителя. 2. Лостът на ускорителя на двигателя не е върнат в правилно положение преди пускане. 3. Лостът на ускорителя е повреден.	1. Проверете свързването на лоста на двигателя дали не е разхлабено или прекъснато. 2. Проверете дали лостът е върнат в правилно положение преди пускането. 3. Ако свързването на лоста е правилно и лостът е върнат в правилно положение и все още се извежда грешка, заменете лоста с нов.	
37	00800	Грешка в защитата срещу изтощаване на акумулаторната батерия	Когато акумулаторната батерия е изтощена, защитата ще се включи автоматично.	Препоръчва се зареждане навреме.	
38	00900	Грешка в защитата срещу пренапрежение	Когато напрежението на акумулаторната батерия е по-голямо или равно на допустимата защитна стойност, защитата срещу	Използвайте фабричното зарядно устройство на Talaria за зареждане на акумулаторната батерия.	Ако проблемът не може да се отстрани, изправете електрическия мотоциклет в най-близкия сервис за диагностика и

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

			пренапрежение ще се включи автоматично.		ремонт.
39	00A00	Грешка в магнитния енкодер	Неправилен контакт или повреда в магнитния енкодер.	1. Проверете дали няма неправилен контакт в магнитния енкодер. Ако това е така, отстранете проблема. 2. Ако контактът в магнитния енкодер е правилен, това означава, че устройството е повредено. Заменете го с нов магнитен енкодер.	Ако проблемът не може да се отстрани, изпратете електрическия мотоциклет в най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
40	00B00	Грешка поради отказ във фазовия проводник на двигателя	Грешката се предизвиква от разхлабен или неправилно свързан фазов проводник на двигателя.	Изключете електрическия мотоциклет и поставете прекъсвача в изключено положение. След това проверете дали клемата на фазовия проводник на двигателя не е разхлабена или счупена. След това проверете дали фазовата последователност на изхода на двигателя отговаря на U / V / W на контролера. Накрая, проверете дали изходният проводник на магнитния енкодер отговаря на жълтия, зеления и синия проводник на кабелния сноп. Проверете дали по задното колело няма залепнало нещо.	Ако проблемът не може да се отстрани, изпратете електрическия мотоциклет в най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

41	00C00	Грешка поради прегряване на двигателя	Работа с висока мощност за дълъг период от време, повишена температура на двигателя или недобър контакт или повреждане на датчика за температура.	Препоръчва се уредът да се използва след изключване на защитата срещу повишаване на температурата или да се провери дали куплунгът на енкодера на двигател не е разхлабен.	
42	00D00	Отказ в датчика за температура на двигателя	Управлението за дълъг период от време с максимална мощност предизвиква прегряване на двигателя, а също причината може да е недобър контакт на вътрешния датчик за температура на двигателя или повреда в този датчик.	1. Спрете шофирането до връщане на температурата в двигателя до нормалната. 2. Проверете дали магнитният енкодер не е разхлабен или повреден. Ако е повреден, той трябва да се замени с нов.	
43	00E00	Грешка поради прегряване на контролера	Прегряването на контролера се предизвиква от управление на максимална мощност за дълъг период от време.	Спрете управлението, докато температурата в контролера се върне до нормалната.	Ако проблемът не може да се отстрани, изпратете електрическия мотоциклет в най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.
44	00F00	Грешка в датчика за температура на контролера	Прегряването в контролера се предизвиква от управление на максимална мощност за дълъг период от време. Също може контактът на датчика за	Спрете управлението, докато температурата в контролера се върне до нормалната.	Ако проблемът не може да се отстрани, изпратете електрическия мотоциклет в най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

			температура на контролера да не е добър или да има повреда в датчика.		
45	01000	Грешка в датчика за тока	Отказ в датчика за ток	Изпратете електрическия мотоциклет до най-близкия сервис за диагностика и ремонт.	
46	02000	Грешка поради липса на фаза в двигателя	1. Прекъсвачът не е включен. 2. Фазовите проводници (U / V / W) на двигателя са разхлабени или неправилно свързани.	1. Включете прекъсвача и включете мотоциклета. 2. Изключете мотоциклета и поставете прекъсвача в изключено положение. След това, проверете дали клемата на фазовия проводник на двигателя не е разхлабена или счупена. След това, проверете дали изходната последователност на фазите на двигателя отговаря на U / V / W на контролера. Накрая, проверете дали изходният проводник на магнитния енкодер отговаря на жълтия, зеления и синия проводник на кабелния сноп.	Ако проблемът не може да се отстрани, изпратете електрическия мотоциклет в най-близкия сервис за диагностика и ремонт.
47	03000	Грешка поради блокиране на ротора на двигателя от защитата	По време на управление, ако задното колело е блокирано и не може да се завърти или са блокирани двигателят, предавателната	1. Изключете мотоциклета и прекъсвача. След това, поставете мотоциклета на опора и проверете дали задното колело може да се върти	

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.

			кутия, спирачката или веригата, токът на разреждане ще стани по-голям или равен на допустимата стойност за задействане на защитата и това предизвиква грешката.	нормално. Ако нещо го е блокирало, отстранете го. Също така проверете дали по двигателя, предавателната кутия, веригата и спирачката няма нещо полепнало. Ако е така, го отстранете. 2. Избирайте хубав път за управление на мотоциклета.	
48	0400	Грешка във връзката	Разхлабен, прекъснат комуникационен кабел на CAN или отказ на устройство.	Изключете мотоциклета и прекъсвача. След това, проверете дали всички CAN връзки на мотоциклета за разхлабване или прекъсвания (свързване на таблото, контролера, комуникационна връзка на акумулаторната батерия. CAN-връзките са тези три елемента). Ако има разхлабвания или прекъсвания, ги отстранете и включете мотоциклета и проблемът ще се отстрани.	Ако проблемът не може да се отстрани, изпратете електрическия мотоциклет в най-близкия сервиз за диагностика и ремонт.

Х. Техническа поддръжка

(1) Описание на условията на гаранцията

Уважаеми клиенти:

С цел запазване на вашите права и интереси, запазете настоящото ръководство за експлоатация и техническо обслужване. Проверете и изпробвайте електрическия мотоциклет когато го купувате и поискайте от продавача валидна фактура, гаранционна карта, адрес на сервиз за ремонт, телефонен номер за връзка и друга информация.

Ако установите проблеми с качеството по време на гаранционния срок и изделието не може да се използва нормално след ремонт, то ще се замени безплатно.

(II) Бележка за клиента

1. За услуги, които са извън обхвата на гаранцията или след изтичане на гаранционния срок, представителят също предлага платена техническа поддръжка.
2. Неизправности, които са предизвикани от неправилно използване, поддържане и регулиране на изделието съгласно инструкциите в ръководството, попадат извън обхвата на гаранцията и техническата поддръжка за тях се заплаща.
3. Неизправности, които са предизвикани от разглобяване, ремонтиране и монтаж от страна на клиента, както и неспазване на инструкциите, не влизат в гаранцията и техническата поддръжка за тях се заплаща.
4. Неизправности, които са предизвикани от неправилно съхранение от клиента и злополуки, дължащи се на непреодолима сила, не влизат в обхвата на гаранцията и техническата поддръжка за тях се заплаща.
5. При липса на гаранционна карта или фактура за закупуване, а също и когато електрическият мотоциклет не отговаря на данните на фактурата и гаранционната карта, предлаганата от сервиза техническа поддръжка се заплаща.
6. Консумативите и резервните части (като гуми, спирачни накладки и т. н.) не попадат в обхвата на гаранцията.

7. Неизправности, които са предизвикани от сблъскване, удари, претоварване и химическа корозия, не влизат в гаранцията и техническата поддръжка за тях се заплаща.
8. При ремонт на електрическия мотоциклет в неоторизирани сервиси гаранцията става невалидна.
9. При аварии, които се дължат на монтаж от клиента, гаранцията става невалидна.

XI. Сервизно обслужване

(1) Отговорности на собственика

По-долу са изброени отговорностите на собственика:

Настоящото ръководство за експлоатация и техническо обслужване се счита за неразделна част от електрическия мотоциклет и трябва да остане с него, дори при последваща продажба на уреда.

Трябва да се извършват периодично техническо обслужване на електрическия мотоциклет съгласно посоченото в настоящото ръководство за експлоатация и техническо обслужване.

За електрическия мотоциклет да се използват само части и аксесоари, които са одобрени от Talaria.

Клиентът носи отговорност да научи и спазва всички закони в страната и района, които се отнасят за управлението на електрически мотоциклети.

Винаги носете одобрените в района каска, очила, подходящи обувки и друго подходящо защитно оборудване при управление на електрическия мотоциклет.

(II) Периодична проверка

За удължаване на срока на служба на електрическия мотоциклет и осигуряване на безопасно и удобно управление, се препоръчва периодична проверка и техническо обслужване. Ако уредът се съхранява за дълъг период от време, той също трябва да се проверява периодично. Нов мотоциклет трябва да се подложи на проверка и техническо обслужване след изминаване на 300 km. Бъдете внимателни при проверка на електрическия мотоциклет.

Паркирайте мотоциклета на открито и равно място.

Проверката на управлението трябва да се прави на безопасно място. Внимавайте за обкръжаващата среда и условията.

Всяка неизправност, която се установи по време на проверката, трябва да се отстрани преди използване на мотоциклета. Ако е трудно да разрешите сами проблема, можете да изпратите електрическия мотоциклет в сервизна база за проверка.

ВНИМАНИЕ:

Предните и задните спирачки са дискови. Ако те се износят силно, трябва да се заменят навреме.

Поддържайте дисковите спирачки чисти при всекидневно използване, за недопускане на натрупване на пясък за дълго време, а също и маслени петна.

Проверка на работните части

- **Проверка на амортизатора** за огъване, деформация, повреждане, разхлабване, изтичане на масло и други неизправности. Разклатете кормилото нагоре и надолу, за да проверите за необичайни шумове от неизправности от удари.
- **Проверка на спирачките:**
 1. Проверявайте дали свободният ход на спирачния лост е в рамките на посочения диапазон (15 – 30 mm). Ако резултатът от измерването не отговаря на изискванията, лостът трябва да се регулира.

2. При управление с ниска скорост на сух и равен път натиснете предните и задните спирачки, за да проверите тяхната изправност при спиране.

- **Проверка на гумите и другите части:**

1. Когато гумата е студена, проверете налягането в нея с манометър.
2. Проверявайте за спукване, повреди, външни предмети и необичайно износване.
3. Проверявайте дали няма разхлабени спици по джантите.
4. Проверявайте натягането на веригата. То трябва да е 10 – 20 mm в горната и долната част на веригата.

Камъните, стъклата, пироните и другите предмети по земята ще доведат до повреждане на гумите защото те са в продължителен контакт със земята. Поради тази причина, при управление на мотоциклета наблюдавайте повърхността на пътя и избягвайте местата, където могат да се повредят гумите. Освен това, периодично проверявайте гумите за видими разкъсвания и други повреждания, дали по тях няма камъни, стъкла и други предмети и дали няма необичайно износване.

- **Проверка на дълбочината на протектора на гумата**

Проверявайте износването на гумата и дълбочината на протектора. Заменяйте гумата след износване на 2 / 3 от протектора. Когато гумата издава необичаен шум и се люлее по време на шофиране, тя трябва да се изпрати в сервиза за проверка и ремонт.

- **Проверка на спирачните накладки**

Проверявайте спирачните накладки и правете външен оглед на спирачките като наблюдавате остатъчните материали по спирачните накладки от двете страни на челюстите.



Спирачните накладки трябва да се заменят когато свободният ход на спирачния лост превиши посочения диапазон (15 – 30 mm). Също така, когато общата дебелина на спирачните накладки стане по-малка от 3 mm, накладките трябва да се заменят.

- **Проверка на спирачния диск**

Проверявайте периодично дебелината на спирачния диск и го заменяйте когато тя стане под 1,9 mm.

ВНИМАНИЕ! Когато се използват нови спирачни дискове или спирачни накладки, те трябва да се притискат леко и спирачката да се задържи няколко пъти при ниска скорост (под 20 km/h), така че да се получи подходящото триене.

- **Помпене на гумите**

ВНИМАНИЕ! Недостатъчната степен на напompване е често срещана причина за повреждане на гумите и може да доведе до големи разкъсвания, отделяне на протектора, „прегаряне“ и неочаквана загуба на контрол върху мотоциклета, което предизвиква сериозни наранявания и опасност за живота.

Налягането в гумите трябва да се проверява и коригира до необходимата стойност преди всяко шофиране. Налягането в гумите трябва да се проверява чрез подходящ уред при студена гума. Винаги завивайте капачката на вентила след завършване на корекцията на налягането.

Предна гума: 225 kPa; задна гума: 225 kPa

- **Почистване на веригата**

ВНИМАНИЕ! Винаги носете предпазни очила при почистване на веригата, за недопускане на наранявания по очите.

ВНИМАНИЕ! Не поставяйте ръцете си и други части на тялото между веригата и верижните зъбни колела. Работете с веригата само в средата между двете верижни колела. Неспазването на това условия може да доведе до сериозни наранявания.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте почистващия препарат за веригата да попада върху спирачните дискове и спирачните накладки. Ако те се замърсят с него, това ще навреди на способността на мотоциклета да спира. Това може да доведе до сериозно нараняване или опасност за живота.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте двигателят да върти колелото по време на почистването. Завъртайте колелото само с ръка. Неспазването на това условия може да доведе до сериозно нараняване или опасност за живота.

Следвайте инструкциите на производителя за почистващия препарат за веригата, който използвате. Ето някои общи указания.

1. Свалете ключа от превключвателя.
2. Поставете мотоциклет на стойка или го повдигнете, така че задното колело да се върти свободно. Въртейки колелото с РЪКА, напръскайте вътрешната част на цялата верига с обилен слой почистващ препарат за вериги и го оставете да действа няколко минути.
3. При използване на четка, тя трябва да се напои с почистващия препарат. Започнете внимателно да я триете по веригата в горната част на лоста с четката.
4. Направете това по цялата дължина на веригата. След това изпълнете същото на долната част на веригата.

5. Чрез четката почистете двете страни на задното верижно зъбно колело. Оставете разтвора да подеиства за 5 минути.
6. Чрез маркуч с вода изплакнете цялата верига. След това, с чист парцал избършете влагата от веригата.

- **Смазване на суха верига.**

ВНИМАНИЕ! При смазване на веригата винаги носете предпазни очила, за недопускане на наранявания по очите.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте двигателят да върти колелото по време на почистването. Завъртайте колелото само с ръка. Неспазването на това условия може да доведе до сериозно нараняване.

ВНИМАНИЕ! Не поставяйте ръцете си и други части на тялото между веригата и верижните зъбни колела. Работете с веригата само в средата между двете верижни колела. Неспазването на това условия може да доведе до сериозни наранявания.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте смазочното масло за веригата да попада върху спирачните дискове и спирачните накладки. Ако те се замърсят с него, това ще навреди на способността на мотоциклета да спира. Това може да доведе до сериозно нараняване или опасност за живота.

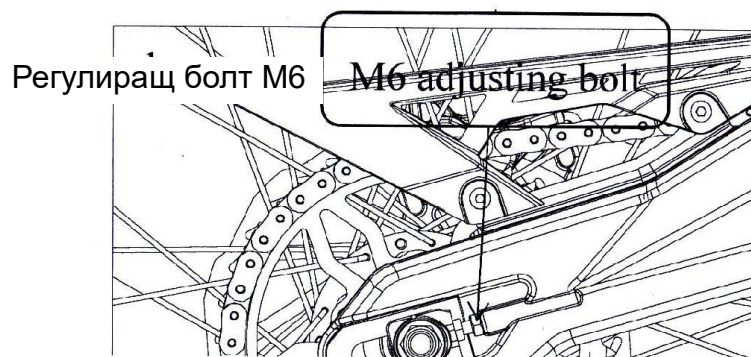
Следвайте инструкциите на производителя за почистващия препарат за веригата, който използвате. Долу са дадени някои общи указания. Не допускайте смазочното масло да попада по спирачните накладки.

Смазване на веригата:

1. Завъртете колелото бавно назад и напръскайте със смазочно масло вътрешността на верижните звена.
2. Завъртете бавно назад колелото и напръскайте със смазочно масло външната част на верижните звена.
3. Оставете електрическия мотоциклет да престои в продължение на 30 минути, за да може смазочното масло да проникне по ролките на верижните звена.

- **Проверка на веригата**

1. Свалете ключа от запалителния ключ и поставете прекъсвача в изключено положение.
2. Като използвате линейка хванете веригата в средата между предното и задното верижно зъбно колело.
3. Веригата трябва да е с провисване 15 – 25 mm.
4. Ако провисването на веригата не попада в рамките на изискванията, веригата трябва да се регулира.



Гайка на задната ос

Контрагайка М6

Верига

- **Регулиране на веригата**

Забележка: Двете страни трябва да се регулират равномерно.

1. Свалете ключа от запалителния ключ и поставете прекъсвача в изключено положение.

2. Развийте гайката на задната ос от дясната страна на електрически мотоциклет.
3. Развийте контрагайките M6 (отляво и отдясно).
4. Завъртете регулиращите болтове M6 (отляво и отдясно) на 1/4 оборот едновременно, докато положението на веригата достигне изискваната стойност.
5. Затегнете лявата и дясната контрагайка, за да затегнете веригата.
6. Затегнете гайката на оста от дясната страна на мотоциклета. Затягащ момент 72 lb ft (102 Nm).
7. Изпробвайте електрическият мотоциклет.
8. Проверете отново регулировката на веригата след пробното шофиране и регулирайте отново, ако е необходимо.

- **Техническо обслужване на възела двигател – предавателна кутия и контролер**



Възел двигател – предавателна кутия

- 1 – капачка на нивомерната пръчка и отвор за наливане на масло
- 2 – болт на капачката на отвора за източване на маслото

3 - отдушник

1. Периодично проверявайте дали винтовете на възела двигател – предавателна кутия не са разхлабени и дали нивото на маслото е между означенията за максимално и минимално ниво. След смяна на маслото в предавателната кутия през периода на сработване в продължение на 300 km сменяйте маслото в предавателната кутия на всеки 5000 km (марка на трансмисионното масло OL-5 85W / 90, 75 – 95 ml). Развийте винта на капачката на нивомерната пръчка от предавателната кутия и след това развийте болта на капачката на отвора за източване на маслото и трансмисионното масло ще изтече през отвора. Ако не изтича масло, почистете магнитната сърцевина на болта, поставете го на предавателната кутия и налейте ново трансмисионно масло в количество 70 – 90 ml.
2. Периодично проверявайте дали проводниците на двигателя и контролера не са разхлабени или прекъснати.
3. Периодично проверявайте дали предпазителят не е разхлабен.
4. Не управлявайте електрическия мотоциклет в дълбока вода. В противен случай двигателят може да не работи правилно.
5. Не се препоръчва използване на измиваща машина с високо налягане за миене на двигателя и контролера.

Препоръчва се затягащият момент на средното движение да е 30 Nm, а на задната ос 40 Nm. Затягащият момент на винта на предната ос зависи от предната вилка.

Внимание: Задържайте спирачния лост силно. Ако спирачката все още не може да постигне идеално спиране, проверете дали дискът е чист. Ако проблемът не се разреши, изпратете уреда на упълномощен сервиз за проверка.

- **Проверка на акумулаторната батерия**

В електрическия мотоциклет се използва херметична тройна акумулаторна батерия. Преди проверка батерията да се зареди докрай и след това да се използва мултиметър за измерване на напрежението на катода и анода. Пълното напрежение

трябва да е в границите 65,5 – 67,2 V. В противен случай, изпратете я на упълномощен сервиз за проверка.

Внимание: Преди демонтаж и монтаж на акумулаторната батерия изключете електрическия мотоциклет и поставете прекъсвача в изключено положение. Ако акумулаторната батерия не може да се извади, не използвайте сила. Изтеглете акумулаторната батерия и проверете дали няма нещо залепнало.

- **Смяна на предпазителя**

Ако таблото, клаксонът, фаровете и другите части не работят след включване на прекъсвача и електрическия мотоциклет, вероятно това се дължи на изгорял предпазител. Изключете електрическия мотоциклет и поставете прекъсвача в изключено положение преди смяна на предпазителя.

1. Отворете капака на отделението за акумулаторната батерия и извадете батерията. Отворете кутията на предпазителя, която се намира в предната част на отделението на акумулаторната батерия.
2. Извадете изгорелия предпазител, поставете нов, затворете кутията, поставете акумулаторната батерия и затворете и заключете капака на отделението.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Предпазителят трябва да се поставя затегнат. Ако е хлабав, може да се предизвика загряване и да доведе до други откази и опасности.

Предпазителите да се заменят такива от посочения модел и съответните характеристики. Ако характеристиките на предпазителя не отговарят на изискванията, той може да не осъществява функцията си за защита.

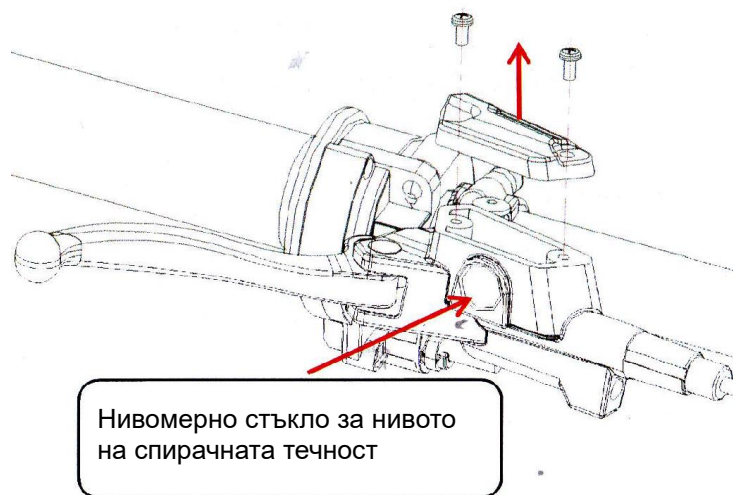
Ако новият предпазител изгори за кратко време, да се потърсят причини, различни от предпазителя. Да не се допуска заливане на предпазителя с вода.

- **Проверка на нивото на маслото в спирачките**

Нивото на маслото в предните и задните спирачки се проверява чрез нивомерното стъкло. Ако нивото е понижено, трябва да се отвори капачката на контейнера за спирачна течност и да се долее посоченото минерално масло за дисковата спирачка.

Забележка: Преди проверка на нивото на спирачната течност електрическият мотоциклет трябва да се постави във вертикално положение.

1. Свалете двата винта М3 от капака на контейнера за спирачна течност.
2. Долейте посоченото минерално масло за дискови спирачки.
3. Проверете капака за износване или повреждане и се уверете, че е в правилно положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не разливайте спирачното масло по боядисаните повърхности. В противен случай могат да се появят пукнатини по повърхността на боядисаните части.

Преди сваляне на капака на контейнера за спирачно масло поставете чист парцал под контейнера.

При ниско ниво на спирачната течност спирачните накладки може да са износени или да има изтичане от хидравличната система. Проверете спирачните накладки за износване и / или хидравличната система за изтичане преди шофиране. Добавете посоченото минерално масло за дискови спирачки. Не използвайте други видове спирачни масла. Поставете капака на контейнера за спирачно масло и затегнете винтовете M3. Затягащият момент е 1,5 Nm.

XII. Отчетна карта за техническо обслужване и поддръжка

Указания за техническо обслужване

Техническо обслужване	Изисквания за техническо обслужване	Забележки
300 km или 1 месец	Проверка на скрепителните елементи на целия електрически мотоциклет (двигател, колела, спирачки, верижни зъбни колела и др.), за да се установи дали са затегнати здраво. Също така, проверка на натягането на веригата, за да се види дали е в нормите.	
След първото техническо обслужване На всеки 1000 km или 3 месеца	Проверка на натягането на защитните компонент на целия електрически мотоциклет (двигател, колела, спирачки, верижни зъбни колела и др.), за да се установи дали са затегнати добре. Проверка на електрическите компоненти на силнотоките вериги, за да се установи дали са в добро състояние и да се гарантира безопасното управление. Проверка на натягането на веригата, за да се установи дали е в норма.	
2000 km или 6 месеца	Проверка на електрическите компоненти на силнотоките вериги, за да се установи дали са в добро състояние и да се гарантира безопасното управление. Проверка на нивото на спирачното масло и спирачните накладки, за да се установи дали са достатъчни за гарантиране на правилната работа на спирачките. Проверка на натягането на веригата, за да се	

	установи дали е в норма.	
--	--------------------------	--

ВНИМАНИЕ! Електрическият мотоциклет TL4000 L1E е предназначен за използване по пътища съгласно сертификатите за използване в ЕИО. Той не е предназначен за управление в сложна пресечена местност. Ако желаете такова, силно се препоръчва да поръчате варианта TL3000 MX. Горните указания за техническо обслужване се отнасят само за електрическият мотоциклет TL4000 L1E за управление по шосе. Имайте предвид това.

Отчетна карта за техническо обслужване

Отчетна карта за техническо обслужване			
Дата	Показание на уреда за отчитане на пробег	Техническо обслужване	Забележка

Информационна карта за клиента

Основна информация	Модел на превозното средство	TL4000 L1E за 25 km/h ☐ TL4000 L1E за 45 km/h ☐	
Име на собственика		Дата на закупуване	
Номер на рамата (VIN)			

TALARIA POWER TECH (CHONGQUING) CO. LTD.