

Yongkang Aijiu Industry&Trade
Co.,Ltd. Add: Hengyan Industry Area, Zhiying,
Yongkang,
Zhejiang, China Email:
contact@yongkangaijiu.com Произведено в
Китай Предлага се в България от: ЕРАЙДЪР
ООД ул. „Берое“ № 5, ет. 8, ап. 31 6000 Стара
Загора, България ЕИК: 206964826 ДДС №:
BG206964826 Тел.: +359 887 991 054
mail:office@erider.bg

Удобно пътуване
Всеки ден без
бързане

Електрически велосипед
с мощност до 250 W

EKM V 4.12.20



KOOLUX

Ръководство за експлоатация
Превод на оригиналното ръководство за експлоатация

Модел на продукта: X15

Спецификация: 26*3,0 инча

Немски	1-40
Английски	41-85
Френски	86-128
Испански	129-171
Италиански	172-214
Нидерландски	215-257
Полски	258-300

Съдържан ие

За това ръководство	43
Законови гаранционни права и гаранции	44
Общи предупреждения	45
Предупреждения за промени	45
Лични предпазни средства	46
Основни указания за безопасност	46
Предупреждения за безопасност при каране	47
Указания за безопасност на батерията	51
Указания за безопасност на зарядното устройство	51
Зареждане на батерията	52
Спирачки	52
Транспортиране	55
Съхранение	55
Поддръжка на електрическия велосипед	56
Каране	57
Законови изисквания	57
Комплект на доставката	58
Инструкции за монтаж	60
Функции	68
Параметри на продукта	71
Инструкции за дисплея за ръчно управление	73
Кодове за грешки и отстраняване на неизправности	77
Поддръжка и следпродажбено обслужване	79
ЕО декларация за съответствие	80
Връщане на електрическия велосипед	84

За ръководството за експлоатация

Преди да използвате велосипеда, прочетете ръководството, за да използвате всички функции правилно и безопасно. То не заменя личния инструктаж от специализирания търговец, доставил велосипеда. Ръководството е неразделна част от велосипеда. При препродажба трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Преди употреба прочетете и спазвайте всички придружаващи документи. Те включват:

- Ръководство за експлоатация
- Инструкции за монтаж
- Декларация за съответствие

Знаци за безопасност

Използвайте съгласно инструкциите

Предупреждение
Внимание



Производител:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd
Адрес: 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Lishui,
Zhejiang, Китай
Имейл: info@kuantuscooter.com



Представител за Обединеното кралство:

MASILI SOLUTIONS LTD
Адрес: OFFICE 11, AUSTIN COURT 64 WALSALL ROAD,
SUTTON COLDFIELD, UNITED KINGDOM B74 4QY
Имейл: info@kuantuscooter.com

Представител за ЕС:

Brianna Sarl
Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
Имейл: info@kuantuscooter.com

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

Компанията си запазва правото да променя и тълкува моделите, спецификациите и свързаната информация, посочени в това ръководство.

Функциите на конкретен модел, описани в ръководството, се отнасят само за съответния модел. Моделите, спецификациите и свързаната информация могат да бъдат променяни без предварително уведомление.

Без предварително писмено разрешение от компанията съдържанието на ръководството не може да бъде копирано, изменено, възпроизвеждано, предавано или публикувано под каквато и да е форма. Прочетете внимателно ръководството преди употреба и работете съгласно него. Компанията не носи отговорност за повреди на продукта, телесни увреждания или имуществени щети, причинени от неправилна употреба или грешки.



ВАЖНО:

Това ръководство съдържа важна информация за безопасността, работните характеристики и обслужването. Прочетете го внимателно преди първото каране на новия велосипед и го пазете за бъдещи справки.

Към велосипеда или закупените принадлежности може да са приложени допълнителни указания за безопасност, работа и поддръжка на отделни части, например амортизатори или педали.

Преди първото каране прочетете всички предоставени документи.

При въпроси относно употребата, обслужването, ремонта или поддръжката се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

Законови гаранционни права и гаранционни претенции

*Обяснение на законовата гаранция

За нови стоки производителят предоставя 24-месечна законова гаранция (отговорност за дефекти) съгласно §439 и §476 от Германския граждански кодекс.

Тя обхваща дефекти, съществували при покупката. При откриване на дефект можете да поискате от производителя ремонт или друго отстраняване на проблема.

Ако продавачът счита, че дефектът е възникнал след покупката, през първите шест месеца купувачът трябва да докаже обратното. След шестия месец тежестта на доказване се обръща и купувачът трябва да докаже, че дефектът е съществувал при покупката.

*Обяснение на търговската гаранция

Търговската гаранция е доброволна услуга на производителя. Нейната продължителност и условия се определят свободно от производителя.

Гаранция на производителя

Производителят предоставя гаранция 2 години срещу счупване на рамката и 6 месеца за целия велосипед и принадлежностите му. Гаранцията не обхваща износващи се части като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, джанти, вътрешни гуми, лагери, уши на дерайлъора, спирачни накладки, верижни колела, венци, средни движения, жила и маркучи за скорости и спирачки, както и боя и стикери. Не се покриват повреди от неспазване на инструкциите за монтаж или от неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане). Велосипедът е предназначен само за лична употреба. Повреди при отдаване под наем, лизинг или участие в състезания са изключени. Гаранцията отпада, ако извършвате ремонти, преустройства или други промени без съгласуване с производителя. Тя отпада и ако не спазвате посочените интервали за поддръжка и не извършвате внимателен преглед на велосипеда поне веднъж или два пъти годишно.

Оригиналният документ за покупка трябва да се пази заедно със сервисната книжка, за да бъдат защитени гаранционните права. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и без ограничения. Прилагат се следните условия:

- Няма гаранция при случайни повреди
- Няма гаранция при неправилна употреба
-  Няма гаранция при злоупотреба
- Няма гаранция при повреди от неправилен монтаж
- Няма гаранция при неспазени интервали за преглед и поддръжка
- Няма гаранция при загубени компоненти или допълнителни части

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Карането на велосипед, както всеки спорт, носи риск от наранявания и имуществени щети. Когато карате, поемате този риск. Затова трябва да познавате и спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, правилна употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка намаляват риска от нараняване.

Електрическият велосипед е предназначен за лица на възраст 16 години и повече. Независимо от възрастта водачът трябва да има необходимата координация, време за реакция и умствени способности за безопасно участие в движението. Спазвайте приложимите законови правила за използване на велосипеди.

При зрителни, слухови, физически, когнитивни или говорни затруднения, както и при пристъпи, се консултирайте с лекар преди първото каране.

Забрана за промени

Промени се допускат само от производителя! Промени без негово съгласие обезсилват декларацията за съответствие!

Неоторизираните промени по велосипеда могат да причинят тежки наранявания и загуба на гаранцията. Това важи особено за намеса и промени по електродвигателя и управляващия блок.

Никога не променяйте управляващия блок или електродвигателя.

Предлагат се много компоненти и принадлежности за подобряване на удобството, характеристиките и външния вид на велосипеда. Замяната на части или добавянето на принадлежности е на ваша отговорност. Производителят може да не е изпитвал съответния компонент или принадлежност за съвместимост, надеждност и безопасност с този тип велосипед. Преди монтаж на части или принадлежности, включително различен размер гуми, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и други, попитайте търговеца дали са съвместими. Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите към продуктите, които купувате за велосипеда.

Непроверената съвместимост, неправилният монтаж, работа или поддръжка на компоненти и принадлежности могат да причинят тежко нараняване или смърт.

Увеличаването на мощността чрез преустройство е незаконно. Съгласно германската наредба StVZO електрически велосипеди с двигател, който може да ги ускори над 25 km/h, се считат за моторни превозни средства и изискват свидетелство за управление категория AM/B. Производителят няма разрешение да продава моторни превозни средства, например S-Pedelec. Затова увеличаването на мощността може да има следните последици:

- Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
- Не могат да се предявяват гаранционни или други претенции за дефекти.
- Управлението без свидетелство може да доведе до глоба.

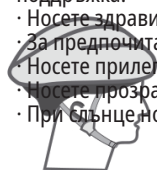
Квалификация на лицата, използващи продукта

Тези указания са предназначени за обучени велосипедисти. Водачът трябва да притежава следните знания и опит:

- Да е инструктиран от специализиран търговец за използването на велосипеда.
- Да знае, че неправилната употреба може да причини произшествия.
- Да знае как да използва велосипеда съгласно тези инструкции.

Лични предпазни средства

- При каране на велосипед са възможни тежки наранявания или смърт.
- Винаги носете одобрена каска и спазвайте указанията на производителя за регулиране, употреба и поддръжка.
- Носете здрави обувки с нехлъзгащи се подметки, например профилирани гумени подметки.
- За предпочитане винаги носете ръкавици.
- Носете прилепнало облекло, за да не се закачи във велосипеда или в предмети край пътя.
- Носете прозрачни очила срещу замърсяване, прах и насекоми.
- При слънце носете затъмнени очила.



Основни указания за безопасност

Носете каска

Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на актуалните стандарти за сертифициране и е подходяща за начина ви на каране. Спазвайте инструкциите на производителя за поставяне, употреба и поддръжка. Повечето тежки наранявания при колоездене засягат главата и биха могли да бъдат избегнати с подходяща каска.

Предотвратяване на пожари и експлозии

Никога не почиствайте велосипеда и компонентите му с маркуч, водоструйка или парочистачка!

Влага, електропроводимо замърсяване или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия на батерията.

- Почиствайте електродвигателя и управляващия блок само отвън с влажна гъба. Никога не използвайте водоструйка.
- Ако тези компоненти случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и не го използвайте, преди да бъде проверен от производителя.

Избягвайте тежки наранявания от контакт с компонентите на велосипеда. Не посягайте към верижното задвижване и никога не го докосвайте по време на движение.

- По време на каране части на тялото или предмети могат да попаднат в остриите зъби на верижните колела, движещата се верига, въртящите се педали и курбели или колелата. Това може да причини тежко нараняване.
- По време на каране не допускайте части на тялото да влизат в контакт с посочените компоненти.

Избягвайте тежки наранявания поради повредени компоненти

При каране извън пътя или през бордюри електродвигателят, курбелът или средното движение могат да опрат и да се повредят. Това може да причини тежко нараняване.

- Карайте само по разрешени пътища.
- При препятствия слезте и повдигнете велосипеда.
- При повреда го проверете в специализиран сервиз.

Избягвайте каране при мокро време

Мокрото време влошава сцеплението, спирането и видимостта както за велосипедиста, така и за останалите участници. Рискът от произшествие е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност е силно намалена, а гумите имат по-слабо сцепление. Контролът на скоростта се затруднява и рискът от загуба на управление нараства. Карайте по-бавно и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при сухо време. Влагата може да намали и сцеплението на обувките с педалите. Ако краката се хлъзнат, може да паднете.

Избягвайте тежки наранявания или смърт по здрач и през нощта

Карането през нощта е много по-опасно от дневното, защото велосипедистът трудно се забелязва от водачи и пешеходци. Непълнолетните не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които поемат повишения риск при разсъмване, здрач или нощем, трябва да бъдат особено внимателни и да използват специално оборудване. Консултирайте се с търговеца за подходящи средства за безопасност.

- Карайте бавно и внимателно, по възможност по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни места и натоварено движение.
- Действайте предвидимо, карайте предпазливо и бъдете видими.
- Бъдете готови за неочаквани условия, особено на тъмно и при лошо време.
- Продължавайте да изучавате безопасността чрез литература или обучение.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради повредени, огънати или разхлабени светлоотразители и светлини

Светлоотразителите улавят светлината от улични лампи и автомобилни фарове и я отразяват, за да бъдете разпознати като велосипедист. Повредени, огънати или разхлабени светлоотразители затрудняват забелязването ви и могат да доведат до тежко нараняване или смърт.

- Проверявайте редовно светлоотразителите и държачите им.
- Повредените, огънати или разхлабени светлоотразители трябва да се сменят от специализиран търговец.

Избягвайте тежки наранявания при каране извън пътя, през бордюр или по неравен терен!

Карането извън пътя с неподходяща скорост или през бордюри може да причини падане, тежко нараняване или смърт.

- Винаги се движете със скорост, подходяща за условията.

Избягвайте тежки наранявания или смърт при замяна на компоненти или добавяне на принадлежности

Предлагат се много компоненти и принадлежности, които подобряват удобството, характеристиките и външния вид. Добавянето им е на ваша отговорност. Производителят може да не ги е изпитвал за съвместимост, надеждност и безопасност. Непотвърдена съвместимост, неправилен монтаж, употреба или поддръжка могат да причинят тежко нараняване или смърт.

- Преди монтаж, употреба и поддръжка винаги се консултирайте със специализиран търговец.
- Прочетете и спазвайте приложените инструкции за принадлежностите.

Избягвайте тежки наранявания поради неправилна поддръжка, грижа и почистване

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да причинят нараняване или смърт.

- Извършвайте само дейностите, описани в указанията за поддръжка.
- Използвайте обичайни смазочни и почистващи препарати.
- Останалите ремонти и поддръжка трябва да се извършват от квалифициран специалист.

Предупреждение за нараняване на краката

Твърде малкият или прекалено големият просвет на педалите може да причини нараняване на краката. Причината може да е неправилно монтиран курбелен механизъм. Ако педалите създават неудобство при каране, свържете се с производителя и при нужда сменете курбелния механизъм.

Предупреждение за вибрации

Неправилен монтаж, износване, претоварване или разхлабени части могат да спрат двигателя.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко каране проверявайте дали задвижването работи плавно.
- При пукнатини, стържещи шумове или видими повреди се обърнете към специализиран сервиз.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите за системата ръка-рамо е $2,5 \text{ m/s}^2$, а за целия велосипед - $0,5 \text{ m/s}^2$. Ако изпитвате дискомфорт от силни вибрации поради настилната, намалете скоростта.



A-претегленото ниво на звуково налягане не надвишава 70 dB(A).

Предотвратяване на заболявания

Продължителното и често седене върху седалката може да допринесе за заболявания на простатата при мъжете.

- При нужда монтирайте седалка с подходяща женска/мъжка ергономия.
- При необходимост потърсете профилактична медицинска помощ.

Предотвратяване на обезводняване

Карането на велосипед е физически натоварващо.

- Винаги приемайте достатъчно течности.

Предпазване от измръзване

Карането при хладно или студено време може да доведе до измръзване.

- Носете подходящо облекло, включително защита за лицето.

Избягвайте падане при внезапно включване на електрическото подпомагане

Внезапното включване на електрическото подпомагане може да доведе до загуба на контрол и падане.

- Изпробвайте подпомагането преди първото каране.
- Винаги носете лични предпазни средства.

Предотвратяване на отравяне

Повредени компоненти, например батерии, електрически или електронни части, могат да отделят вещества или пари и да замърсят околната среда.

- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите/електронните компоненти съгласно закона.
- Спазвайте указанията на производителя.

Указания за безопасност на батерията

- Не отваряйте батерията.
- Пазете я от топлина, продължително слънце, огън и вода. Не я съхранявайте и използвайте близо до горещи или запалими предмети.
- Дръжте неизползваните батерии далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове и други метални предмети, които могат да свържат контактите.
- Избягвайте механичен натиск, удари и прегряване.
- Не поставяйте зарядното и батерията близо до запалими предмети. Зареждайте само на сухо и огнестойчиво място.
- Не оставяйте зареждането без надзор.
- При неправилна употреба може да изтече течност. Избягвайте контакт; при допир изплакнете с вода, а при попадане в очите потърсете лекар.
- Зареждайте само с подходящо оригинално зарядно устройство.
- Използвайте батерията само с подходяща оригинална задвижваща система.
- Пазете от деца.
- Не транспортирайте батерията самостоятелно. Тя е опасен товар и при определени условия може да прегрее и да се запали.

Указания за безопасност на зарядното устройство

- Пазете зарядното устройство от дъжд и влага.
- Зареждайте само одобрени и подходящи батерии.
- Поддържайте зарядното устройство чисто.
- Преди всяка употреба проверявайте зарядното, кабела и щепсела. Не използвайте при повреда и не отваряйте зарядното устройство.
- Не го използвайте върху леснозапалими повърхности.
- Не е предназначено за деца или за лица без необходимият опит и знания поради физически или умствени ограничения.

Зареждане на батерията

Използването на неподходящо зарядно устройство може да доведе до експлозия на батерията и до тежки или смъртоносни наранявания.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Спазвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство.
- Зареждайте батерията при температура между 10°C и 30°C.

Зареждането на извадена батерия обикновено удължава леко експлоатационния ѝ живот, тъй като отделената топлина се разсейва по-лесно. Батерията може да се зарежда поставена в рамката или извадена от нея.

Батерията може да се зарежда директно през нейния порт, без да се изважда. Зареждане с поставена батерия

Зареждане с извадена батерия

За зареждане на извадена батерия:

- Извадете батерията от държача.
- Проверете за видими повреди, например счупен корпус.
- Поставете я върху негорима повърхност, например керамика.
- Спазвайте отделните инструкции на зарядното устройство, ако са предоставени.
- Включете щекера на зарядното устройство в порта на батерията.
- Зареждането отнема около 5-6 часа. Когато индикаторът светне зелено, батерията е заредена.
- Изключете мрежовия щепсел от контакта.
- Извадете щекера от порта за зареждане.
- Поставете батерията обратно в държача.

Управление на спирачките

Спирачките служат за контрол на скоростта, а не само за спиране. Максималната сила се достига непосредствено преди колелата да блокират и да започнат да се плъзгат. При плъзгане се губят голяма част от спирачната сила и контролът над велосипеда. Упражнявайте плавно, прогресивно спиране без блокиране на колелата.

Велосипедът има предна и задна спирачка. Левият лост управлява предната, а десният - задната спирачка.

Дърпайте лоста към кормилото и увеличавайте силата постепенно. Ако колелото започне да блокира, намалете натиска, за да продължи да се върти.



Регулиране на спирачната сила



На всеки спирачен лост има регулиращ винт за опъна на жилото. Завъртете винта обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите опъна, и по часовниковата стрелка, за да го намалите. Контрагайката предотвратява самоволна промяна на настройката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карането с неправилно регулирани спирачки, износени накладки или видимо износени джанти е опасно и може да причини тежко нараняване или смърт.

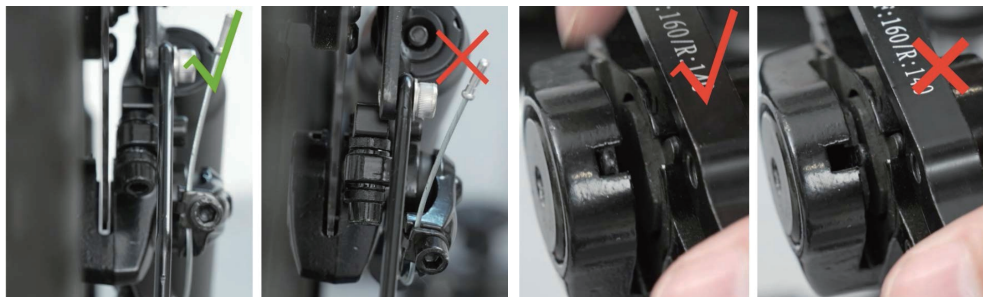
Прекалено силното спиране може да блокира колело, да доведе до загуба на контрол и падане. Внезапното или прекомерно задействане на предната спирачка може да изхвърли водача над кормилото.

Някои спирачки, например дисковите и линейно-теглещите, са изключително мощни. Запознайте се добре с действието им и ги използвайте внимателно.

Някои спирачки имат регулатор на спирачната сила - малко цилиндрично устройство по жилото, което осигурява постепенно нарастване на силата. Ако велосипедът има такъв регулатор, запознайте се с характеристиките му. За настройване се обърнете към търговеца.

Дисковите спирачки могат да се нагреят силно при продължителна употреба. Не ги докосвайте, преди да изстинат.

Спазвайте инструкциите на производителя за работа, поддръжка и смяна на накладките. Използвайте само одобрени оригинални резервни части.



УПРАВЛЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ

За безопасността ви е важно да знаете кой лост коя спирачка управлява. Обичайно десният лост управлява задната, а левият - предната спирачка. Натиснете всеки лост поотделно и проверете коя спирачка се задейства. Уверете се, че достигате и управлявате лостовите лесно. Ако ръцете ви са твърде малки, консултирайте се с търговеца преди каране. Обхватът на лоста може да се регулира или да е необходим друг модел. Много дискови спирачки имат механизъм за бързо освобождаване при сваляне на колелото. Когато той е отворен, спирачките не действат. Разберете как работи и преди всяко каране проверявайте, че и двете спирачки функционират правилно.

КАК РАБОТЯТ СПИРАЧКИТЕ

Спирачното действие се създава от триенето между спирачните повърхности. За максимално сцепление поддържайте джантите и накладките или диска и апарата чисти, без замърсяване, смазка, восък и полиращи препарати.

Спирачките трябва да контролират скоростта, а не само да спират велосипеда. Максималната сила се достига непосредствено преди колелото да блокира и да започне да се плъзга. При плъзгане губите голяма част от силата и посоковия контрол. Упражнявайте прогресивно спиране без блокиране. Вместо рязко да дърпате лоста, увеличавайте натиска постепенно. Ако колелото започне да блокира, леко отпуснете. Развийте усет за необходимата сила при различни скорости и настилки, като упражнявате всеки лост поотделно на безопасно място.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът се забавя. Ако продължите да се накланяте напред, телото ви може да се прехвърли върху предното колело и при силно спиране да бъдете изхвърлени над кормилото.

По-натовареното колело понася по-голяма спирачна сила преди блокиране. При спиране теглото се прехвърля напред, затова изместете тялото назад, намалете силата на задната спирачка и увеличете тази на предната. Това е особено важно при спускане.

За безопасно спиране контролирайте блокирането и прехвърлянето на теглото. При предно окачване прехвърлянето е още по-силно, защото вилката потъва. Упражнявайте тези техники далеч от движение и други опасности.

По неравна или мокра настилка спирачният път е по-дълъг и сцеплението е по-слабо. Колелата могат да блокират при по-малка сила. Влага или замърсяване по накладките намаляват ефективността. Спирайте по-плавно, за да запазите контрол.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

Не превозвайте предмети, които ограничават видимостта, пречат на пълния контрол или могат да попаднат в движещите се части.

При транспортиране велосипедът може да се преобърне, плъзне или падне и да причини тежко нараняване. Закрепвайте го надеждно в автомобил или обществен транспорт. Използвайте одобрен стандартен багажник. Ако велосипедът е в багажника на автомобил, не допускате натиск върху задния превключвател.

Литиево-йонните батерии са предмет на множество разпоредби и често се класифицират като опасен товар. Проверете приложимите закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате батерия или да я транспортирате по въздух.

СЪХРАНЕНИЕ

При съхранение на батерията за повече от два месеца:

Извадете я от велосипеда. Литиево-йонните батерии се съхраняват най-добре при заряд 40-60%. При продължително съхранение дозареждайте до 40-60% на всеки 30 дни. Проверявайте заряда чрез индикатора на батерията или велосипеда. Критично ниското напрежение необратимо намалява живота и капацитета.

Преди съхранение разкачете зарядното устройство от контакта и батерията. Избягвайте крайно високи и ниски температури. Съхранявайте на сенчесто и сухо място, без конденз. Препоръчителната температура е 0-25°C (32-77°F).

ПОДДРЪЖКА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ ВЕЛОСИПЕД

Грижете се за батерията според раздела „Грижа и безопасност на батерията“, особено когато не се използва дълго.

Редовно проверявайте кабелите и електрическите връзки за повреди. Разнищени или прегрели кабели, разхлабени щекери и лоши връзки могат да повредят системата.

Съхранявайте велосипеда на закрито. Излагането на атмосферни условия бързо влошава състоянието му. Не го покривайте с пластмаса, защото кондензът може да повреди електрическите части. Батерията трябва да се държи в суха среда с контролирана температура.

Прочетете ръководствата на компонентите и бъдете внимателни при използване на химикали, боя или почистващи препарати върху електрическите части.

Поддръжка на батерията

За да не съкращавате живота на батерията:

- Зареждайте я след каране, когато зарядът е между 30% и 40%.
- Не допускате пълно разреждане.
- Преди продължително съхранение я заредете напълно.
- Съхранявайте я на сухо място с ниска влажност.
- Поддържайте температура между 5°C и 20°C.
- Не я излагайте на пряка слънчева светлина или висока температура.
- Зареждайте съхраняваната батерия поне веднъж месечно.
- Зареждайте я напълно поне веднъж на 3 месеца.

Поддръжка на двигателя и управлението

Влага, прах или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия.

- Почиствайте двигателя и контролера само отвън с влажна кърпа.
- Ако части случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и го използвайте отново само след проверка от производителя.
- Спазвайте указанията на съответния производител.

Каране

Не използвайте продукта, преди да сте прочели инструкциите и да сте разбрали работата му. Не го предоставяйте на лица, които не могат безопасно да го управляват. Преди каране проверете спирачките. При спиране задействайте първо задната, а след това предната спирачка. Ако са разхлабени, ги затегнете с шестостенен ключ. При дъжд или сняг увеличете спирачния път.

Подходяща възраст: от 16 до 65 години.

Винаги носете каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по автомагистрали или места с много пешеходци. Проверявайте налягането в гумите преди каране. Препоръчително налягане: 30-40 PSI.

При спускане и по неасфалтирани пътища не превишавайте 15 km/h. Не удряйте двигателя и поддържайте въртящия вал смазан. Максималното натоварване е 120 kg. Не паркирайте във входни фойета, евакуационни стълби или аварийни изходи; паркирайте съгласно правилата за безопасност.

Законови изисквания

За участие в общественото движение електрическият велосипед трябва да е оборудван съгласно националните правила. Моделите до 25 km/h се приравняват на велосипеди и подлежат на същите разпоредби. В Германия това се урежда от StVZO и StVO.

- Звънец
- Две независимо действащи спирачки
- Бял преден фар
- Бял преден светлоотразител
- Червен заден фар
- Червен заден светлоотразител
- Жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- По два жълти светлоотразителя, разположени на 180° в спиците на всяко колело, или непрекъсната бяла светлоотразителна лента върху гумата.

Проверка преди каране:

- Бързите връзки/централната ос са правилно поставени и затворени.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво фиксирано.
- Колелата и гумите се въртят свободно и без биене.
- Налягането и състоянието на гумите са изправни, а вентилите са правилно поставени.
- Предният и задният фар работят и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясно изразена точка на натиск.
- Накладките и дисковете са здрави, без масло, и не са прекомерно износени.
- Батерията е стабилно поставена и заключена с ясно щракване.
- Допустимото общо тегло не е превишено.
- Светлините и светлоотразителите не са закрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане е посочено от страни на гумата. Препоръчваме подова велосипедна помпа с манометър.

За автомобилен вентил (Schrader):

- Развийте пластмасовата капачка.
- Натиснете леко сърцевината към джантата. Ако има налягане, ще се чуе изпускане на въздух.
- След напompване завийте отново капачката.

Комплект на доставката

- Велосипед с батерия
- Зарядно устройство
- Два ключа за изваждане на батерията (пазете резервния на сигурно място)
- Печатно ръководство за експлоатация
- Два педала (немонтирани)
- Чанта за седалката и колче за седалката (немонтирани)
- Предно колело (немонтирано)
- Бързо освобождаване за предното колело
- Калник (немонтиран)
- Ключ за спици
- Задна светлина (немонтирана)
- Инструменти за монтаж
- Помпа
- Заклучващо устройство

Разпаковане

Транспортната кутия е затворена с метални скоби. При отваряне и раздробяване на опаковката има риск от нараняване.

- Отворете кутията.
- Извадете велосипеда и всички аксесоари.
- Проверете комплекта на доставката.
- Изхвърлете опаковъчните материали съгласно местните правила.

СХЕМА НА ФУНКЦИИТЕ НА ПРОДУКТА



Фигура 1 (общ изглед на велосипеда)

Забележка: Поради усъвършенстване на продукта действително полученият велосипед може да се различава от показания на снимката. Функциите остават същите и това не влияе на нормалната употреба.

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1 Дисплей | 11 Педал |
| 2 Спирачен лост | 12 Верижно колело |
| 3 Кормило | 13 Верига |
| 4 Лапа | 14 7-скоростна касета |
| 5 Преден фар | 15 Заден венец |
| 6 Предна вилка | 16 Калник |
| 7 Колело | 17 Скоба на колчето |
| 8 Дискова спирачка | 18 Задна светлина |
| 9 Спирачен диск | 19 Колче за седалката |
| 10 Батерия | 20 Седалка |

Описание на частите Части на X15



- 1 Чанта и колче за седалката
- 2 Педали
- 3 Инструмент 16 в 1
- 4 Тапа за винта на горния капак
- 5 Задна светлина
- 6 Курбел
- 7 Шестостенен ключ
- 8 Бърза връзка за предното колело
- 9 Преден и заден калник
- 10 Комплект предно колело

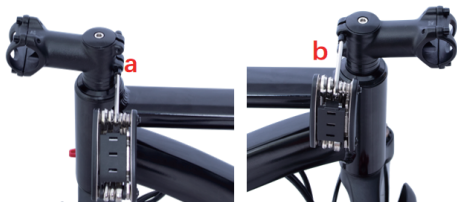
1. Монтаж на кормилната тръба



1. Завъртете вертикалната тръба напред и регулирайте лапата и предната вилка така, че да са приблизително успоредни една на друга и перпендикулярни на рамката.



2. Затегнете винтовете на горния капак с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.



3. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 разлабете винтовете в позиции а и б на фигурата.
Забележка: Затягвайте двата винта постепенно и равномерно - не затягвайте единия докрай преди другия.



4. Поставете и затегнете тапата на винта на горния капак.

5. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 развийте четирите винта на предния капак и свалете предния капак на лапата.



6. Поставете кормилото в лапата, центрирайте го и регулирайте ъгъла му. Закрепете предния капак.

Забележка: Не усуквайте кабелния сноп.



7. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 затегнете постепенно четирите винта на предния капак в показаната на фигурата последователност.

2. Монтаж на предния фар



1. Закрепете скобата към фара, поставете скобата върху предната вилка и завийте гайката.



2. Затегнете гайката предварително.



3. Затегнете винта с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.

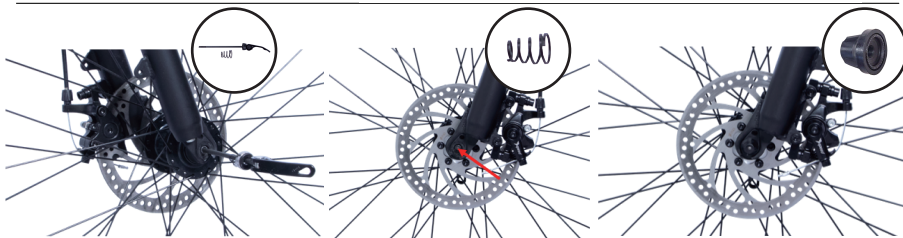
3. Монтаж на предното колело

1. С гаечен ключ №15 от комплекта 16 в 1 разхлабете показаната гайка и свалете транспортната ос.

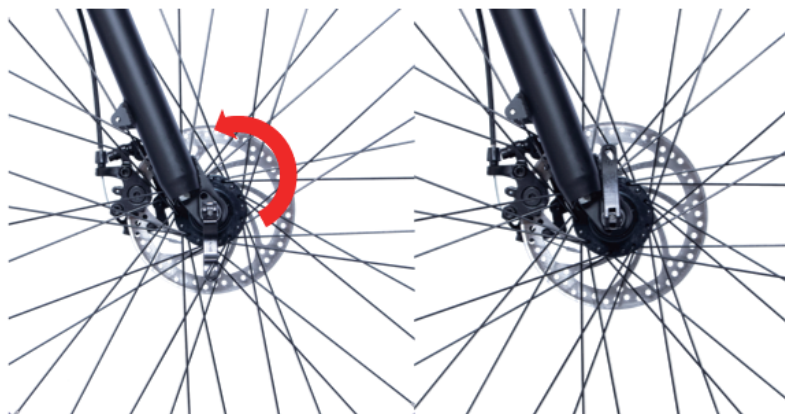


2. Поставете предното колело в отворите на предната вилка и го наместете. Поставете сребристия спиращ диск в спиращия апарат.

3. Развийте гайката на оста за бързо освобождаване и свалете едната конична пружина.



5. Поставете коничната пружина, както е показано.
6. Завийте гайката на оста за бързо освобождаване.
4. Поставете лоста за бързо освобождаване.



7. Насочете правилно лоста, регулирайте затягането с гайката и затворете лоста нагоре.
Забележка: Предното колело трябва да е центрирано между тръбите на вилката. При отклонение отворете лоста, регулирайте положението на колелото и го заключете отново.

4. Монтаж на курбелите и педалите

Гайки, курбели и шестостенни ключове



Десен педал
Ляв педал



Означението „R“ е за десния педал, а „L“ - за левия.



Монтаж на курбела:

Свалете защитния капак по посоката на стрелката. Проверете дали квадратният отвор на курбела съответства на квадратния край на средната ос. Подравнете курбела с оста и го натиснете с длан, докато прилегне.

Закрепване на курбела:
Фиксирайте рамото с гайката и затегнете фиксиращия болт по часовниковата стрелка с шестостенен ключ.



Монтаж на десния педал:

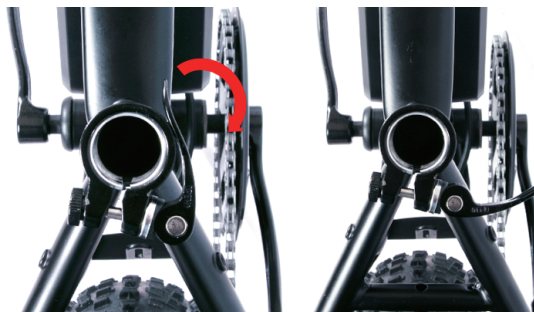
Педалът с означение „R“ върху оста е десният. Първо го завийте на ръка по часовниковата стрелка в десния курбел с верижното колело, след което го затегнете по часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.



Монтаж на левия педал:

Педалът с означение „L“ върху оста е левият. Първо го завийте на ръка обратно на часовниковата стрелка в левия курбел, след което го затегнете обратно на часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.

5. Монтаж на колчето за седалката



1. Отворете лоста за бързо регулиране на колчето по показаната посока.



2. Поставете колчето и регулирайте желаната височина. Вкарайте го по-дълбоко от маркировката за безопасност.

3. Затворете лоста за бързо освобождаване в показаната посока.

Забележка: Ако лостът се затваря прекалено трудно или твърде лесно, регулирайте винта в позиция „1“.



4. С отвертката от комплекта 16 в 1 разхлабете винтовете на скобата на задната светлина. Поставете скобата на подходящо място върху колчето за седалката и затегнете винтовете.



5. Разхлабете винтовете с вложков ключ. Плъзнете скобата на задния калник върху тръбата на седалката, поставете я в подходящо положение и затегнете винтовете.

6. Изваждане на батерията



1. Завъртете ключа докрай наляво.
2. Повдигнете батерията по направляващата шина.



3. Каналите на батерията трябва да съвпадат с каналите на направляващата шина.

4. Натиснете батерията надолу, докато прилегне напълно към шината.
5. Завъртете ключа докрай надясно.

7. Включване

1



2



1. Включете превключвателя на батерията.
2. Натиснете продължително бутона за захранване на дисплея, за да го включите или изключите.

Описание на функциите:

1. Зареждане: Отвийте пластмасовия капак на батерията (фигура 1) и свържете зарядното устройство. Когато батерията е заредена и индикаторът на зарядното премине от червено на зелено, зареждането е завършило.



(Фигура 1)



(Фигура 2)
(Фигура 3)



2. Включване: Съгласно фигура 2 включете превключвателя на батерията. Съгласно фигура 3 натиснете и задръжте бутона, за да включите или изключите системата.

3. Ниво на батерията: След включване дисплеят светва и показва заряда в 5 деления, съответстващи на високо, средно и ниско ниво.

4. Преден фар: Съгласно фигура 3 натиснете продължително бутона, за да включите или изключите фара.

5. Потегляне с подпомагане: След включване натиснете кратко бутона и изберете степен 1. Когато започнете да въртите педалите, двигателят се включва. Ако не желаете подпомагане, изключете захранването или батерията, или изберете степен 0.

Двигател

Двигателят ви подпомага, когато въртите педалите. Желаната степен се задава от дисплея. Максималната скорост с електрическо подпомагане е 25 km/h.

Батерия

Електрическото подпомагане се захранва от батерия, разположена под рамката. Батерията може да се извади от рамката с подходящ ключ и да се зарежда отделно.

Използвайте само предоставеното зарядно устройство. Батерията има следните елементи:

- Порт за зареждане
- Превключвател
- Ключалка за батерията

Литиево-йонните батерии са опасен товар съгласно транспортните разпоредби. Когато батерията е монтирана на велосипеда, е разрешен воден и сухопътен транспорт, съобразно местните правила. Повредени батерии не трябва да се транспортират и трябва да се изхвърлят правилно.

Дисплей за управление

Дисплеят за управление е монтиран на кормилото. Максималната показвана скорост е 25 km/h; по-високи стойности не се визуализират. Не променяйте самостоятелно параметрите. Неправилните настройки могат да причинят неизправност на електрониката и да направят велосипеда неизползваем. В такъв случай се свържете с производителя.

Превключване на предавките

Велосипедът е оборудван с дерайльор. Правилната предавка осигурява спокойно каране и правилна работа на подпомагането. Системата се състои от:

- Касета на задното колело
- Заден дерайльор
- Единично предно верижно колело
- Задвижваща верига
- Команда за превключване

Използвайте бутона плюс, за да увеличите степента, и бутона минус, за да я намалите. При ръчно превключване не променяйте степента на подпомагане. Намалете натиска върху педалите и въртете леко; в противен случай може да повредите сериозно задвижващата система.

Каране в режим на подпомагане

Ако не сте карали електрически велосипед, първо упражнявайте режим на подпомагане на път без движение. Подпомагането се включва само при въртене на педалите. Седнете на седалката преди да започнете. Изберете най-ниската степен и упражнете обичайни ситуации като:

- Потегляне
- Ускоряване
- Спиране
- Завиване.

След като спрете да въртите педалите, подпомагането продължава за кратко. Затова спрете да въртите малко по-рано, отколкото при обикновен велосипед.

Каране като обикновен велосипед

Можете да използвате велосипеда и без електрическо подпомагане. Изключете дисплея или задайте степен 0. Така велосипедът работи като обикновен, например когато батерията е почти разредена.

ПАРАМЕТРИ НА ПРОДУКТА

Външен вид и размери

Параметър	Стандартна версия
Материал на рамата	Конструкционна въглеродна стомана
Цвят	Черно/сиво
Размер в разгънато състояние	1830 mm * 630 mm * 1070 mm
Изпълнение на главините	Колела с телени спици
Размер на колелата	26*3,0 инча
Размер на опаковката 1480mm*255mm*750mm	

Работни параметри

Брутно/нетно тегло	34,0 kg (74,96 lb) 26,7 kg (58,86 lb)
Максимално натоварване	120 kg (264,55 lb)
Максимална скорост	25 km/h (15,53 mph)
Пробег	60-120 km. Зависи от натоварването, температурата, настилка, режима на каране и др. Например при 75 kg и 25°C максималният пробег в режим PAS е 60 km. Пробегът зависи от товара и стила на каране.
Максимален наклон	25 градуса
Работна температура	-10-45°C
Степен на водозащита	IP54

Електрически характеристики

Тип батерия	Литиево-йонна батерия 18650
Капацитет на батерията	15,6Ah (748,8Wh)
Номинално напрежение	48V
Номинална мощност	0,25kW
Режим	Режим на подпомагане
Тип двигател	26-инчов високоскоростен безчетков двигател с редуктор
Обороти на празен ход	310±10 r/min
Изход на зарядното	54,6 V 3,0 A
Вход на зарядното	100-240 V 50/60 Hz 3,0 A
Защита от ниско напрежение	40,5 V
Защита от свръхток	
Време за зареждане	20A±1A
	5-6 часа

Оборудване

Дисплей	Многофункционален LCD дисплей
Предно осветление	ДА
Спирачна система	Предна дискова спирачка + задна дискова спирачка
Гуми	Пневматични гуми
	Гума: 26*3,0
	Вътрешна гума: 26*3,0
	Вентил тип AV
Предна вилка	Амортизърна вилка
Предавки	7 скорости

ЗАБЕЛЕЖКА ЗА ПРОБЕГА:

Pedelec е велосипед с плавно превключваемо електрическо подпомагане. Пробегът с едно зареждане зависи силно от различни фактори и намалява значително при:

- продължително каране с висока степен на подпомагане;
- рязък стил с чести силни ускорения;
- много наклони и пясъчни или глинести настилки;
- по-голямо тегло на водача;
- ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига;
- ниска околна температура.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ДИСПЛЕЯ ЗА РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



Описание на функциите:

1. Показания: скорост, степен на подпомагане, заряд, грешки, пробег, напрежение, време от включването, режим 3,75 trph, спирачка и преден фар.
2. Управление и настройки: включване, фар, режим 3,75 trph, 3 степени на подпомагане, превключване на скоростта, пробег, времето от включването и напрежението.
3. Всички елементи на дисплея се показват за 1 секунда след включване.



Описание на показанията

1. Ниво на батерията и оставащ заряд според BMS



2. Многофункционална зона



Общ пробег ODO, дневен пробег TRIP (mile/km), време от включването TIME, напрежение на батерията VOL

3. Зона за скоростта



AVG: средна скорост; MAX: максимална скорост;
SPEED: текуща скорост; единици mph или km/h

4. Настройване на степента на подпомагане:
цифрово показание 0-3 и лентова индикация.



5. Зона за състоянието на велосипеда



Индикация за спирачка
Неизправност на двигателя



6. Индикация за фар и Bluetooth:



на Bluetooth: когато няма връзка, иконата мига; след успешно свързване свети постоянно.

Икона на фара: показва се, когато фарът е включен, и изгасва при изключването му.



Описание на бутоните

Комбинациите от бутони са показани по-долу



Работа с бутоните

Различават се кратко и продължително натискане.

Описание на операциите

I. Включване/изключване на LCD дисплея

1. При изключен дисплей натиснете и задръжте бутона, за да го включите. 
2. При включен дисплей натиснете и задръжте бутона, за да го изключите. 

II. Промяна на степента на подпомагане

1. Кратко натискане на бутона  степента на подпомагане се увеличава с 1.
2. Кратко натискане на бутона  степента на подпомагане се намалява с 1.

III. Превключване на показанието за скорост

1. При включен дисплей натиснете и задръжте едновременно двата бутона   за да превключвате между средна, максимална и текуща скорост.

IV. Режим 3,75 mph и управление на фара

1. При спрял велосипед натиснете и задръжте бутона, за да включите режима за подпомагане при 3,75 mph. Натиснете която и да е спирачка, за да излезете  жима.

2. Натиснете и задръжте бутона, за да включите или изключите фара.



V. Превключване на многофункционалната зона

1. При включен дисплей натиснете кратко бутона, за да превключите данните в многофункционалната зона.



Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

Код	Значение	Проверка
E00		Нормално състояние
E06	Ниско напрежение на батерията	Проверете дали батерията е напълно заредена. Ако кодът остана след пълно зареждане, батерията трябва да се смени.
E07	Неизправност на двигателя	Проверете кабела на двигателя на задното колело за повреда. Ако след повторно свързване кодът остана или кабелът е повреден, двигателят трябва да се смени.
E09	Неизправност на контролера	Проверете всички кабели на контролера за повреда. Ако след повторно свързване кодът остана или има повреда, контролерът трябва да се смени.
E10	Грешка при приемане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден от късо съединение и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, датчиците Hall на двигателя са повредени и двигателят трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея, за да откриете причината.
E11	Грешка при изпращане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, двигателят е повреден и трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея.

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

№	Често срещан проблем	Решение
1	Гумата изпуска	1. Първо изпуснете въздуха от гумата, след което я напомпайте с подходящо професионално оборудване. 2. Ако продължава да изпуска, сменете вътрешната гума. Можем да предоставим резервна част и видео за смяната.
2	Шум от спирачките	Първо установете откъде идва шумът. 1. От зоната на спирачката при колелото - използвайте видеото за регулиране. 2. Появява се при натискане на лоста - натиснете спирачката няколко пъти. 3. Спирачният диск опира - проверете дали дискът е изкривен.
3	Колелото е нестабилно и се клати	Затегнете винтовете на дисковата спирачка. Ако това не помогне, монтирайте колелото отново. При продължаващ проблем сменете колелото. Можем да предоставим резервни части.
4	Дисплеят е замъглен от влага	При влага в дисплея оставете велосипеда за известно време на слънце. Ако проблемът остане, сменете дисплея. Можем да предоставим резервна част.
5	Няма подпомагане при въртене на педалите	1. Проверете дали параметрите на дисплея са фабричните. 2. Ако са нормални, включете дисплея и задръжте бутона „-“, за да проверите режима 3,75 mph. Ако работи, сменете датчика за подпомагане. Ако не работи, завъртете педалите без натоварване и проверете дали се показва скорост. Ако има скорост, сменете контролера; ако няма - сменете дисплея. Забележка: Неизправността на дисплея изисква по-подробна диагностика. Препоръчваме да се свържете с продавача.
6	Проблем с дисплея	Проблем с дисплея: 1. Не показва скорост/пробег - свържете отново конектора на двигателя. Ако няма промяна, сменете двигателя. 2. Изключва се по време на движение, включва се отново и не може да се изключи - сменете дисплея. 3. Батерията е пълна, а дисплеят показва празна и мига - проверете параметрите. Ако проблемът остане, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1. Преди свързване или разкачване на дисплея изключете захранването, защото работа под напрежение може да го повреди необратимо.
2. При монтаж моментът на затягане на усилените шестостенни винтове не трябва да надвишава 1 Nm; прекомерното затягане може да повреди корпуса.
3. Не потапяйте дисплея във вода.
4. Почиствайте повърхността с мека влажна кърпа. Не използвайте препарати или спрейове.
5. При изхвърляне спазвайте местните правила и предавайте устройството и принадлежностите за екологосъобразно рециклиране, а не с битовите отпадъци.
6. Повреди от неправилен монтаж или неотризирана промяна на параметрите не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте дисплея във вода и не го почиствайте с водна струя. Използвайте мека кърпа, навлажнена с чиста вода. Не използвайте почистващи препарати.

Указания за изхвърляне



Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с битовите отпадъци. Предавайте ги на одобрено място за събиране във вашата община и спазвайте действащите правила. При неяснота се обърнете към местните власти за подходящ и екологосъобразен начин на изхвърляне.

Батерии/акумулаторни батерии



Като краен потребител сте длъжни да спазвате правилата за батериите и да предавате всички използвани батерии. Изхвърлянето им с битовите отпадъци е забранено. Символът върху батериите напомня за това и посочва съдържащите се тежки метали. Предавайте използваните батерии в определените общински или търговски пунктове. При съмнение потърсете указания от местните власти за правилно и екологосъобразно изхвърляне.

Цикъл на рециклиране



Опаковъчните материали могат да бъдат върнати в цикъла на суровините. Изхвърляйте ги съгласно закона и използвайте наличните местни системи за връщане или събиране. Така допринасяте за устойчиво и екологосъобразно рециклиране.

Контакти за поддръжка

Благодарим, че избрахте KOOLUX. За продуктите KOOLUX предоставяме гаранционно и доживотно следпродажбено обслужване. При въпроси се свържете с нашия екип. Ще ви предоставим техническа помощ и подходящо решение възможно най-скоро.

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие се издава на изключителната отговорност на
представителя за ЕС:

- Фирма: Brianna Srl

- Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris

- Имейл: info@kuantuscooter.com

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша изключителна
отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка KOOLUX	
Модел на продукта X15	
Описание на продукта Електрически велосипед Pedelec	
Производител	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Адрес: No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province, Китай Имейл: info@kuantuscooter.com
Модел на продукта 18650-1356P	
Описание на продукта Литиево-йонна батерия	
Производител	FPR Connectivity Technology (Dongguan) Inc Адрес: No.6 North Industry 3rd, Songshan Lake, Dongguan, Guangdong, Китай Имейл: min.ding@fprconn.com
Модел на продукта HLT-1801-XXXXYYY	
Описание на продукта Зарядно устройство за батерия	
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd Адрес: 4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, 518102, Китай Имейл: leiziming@hyleton.com.cn

Съответствието на продукта е оценено и сертифицирано съгласно:

За електрически
велосипед Pedelec
Европейски директиви
Стандарти за изпитване

Директива за машините 2006/42/EC EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010	
Директива EMC 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
Директива RoHS 2.0 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Директива RED 2014/53/EU EN 300 328 V2.2.2, EN 62479:2010 EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-17 V3.2.4 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	

За литиево-ионната
батерия
Европейски директиви
Стандарти за изпитване

EN IEC 62133-2:2017 (EU)2023/1542	EN 62133-2: 2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN38.3
--------------------------------------	--

За зарядното устройство

Европейски директиви
Стандарти за изпитване

Директива LVD 2014/35/EU	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008
--------------------------	--

Нотифициран орган:

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
BRIANNA SARI

Shuai Wei, CEO
26.05.2024

Authorized Signature(s)



Връщане на електрически велосипеди

За връщане използвайте само транспортния кашон, в който е доставен електрическият велосипед. При опаковане го защитете от удари. Батерията трябва да бъде поставена в предоставения държач и заключена.

ВАЖНО

Електрически велосипеди с батерии, които имат механични или електрически дефекти, не трябва да се изпращат. За повече информация се свържете с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Връщане на батерии

Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я защитите от удари и външни въздействия.

Батерия с видими повреди или признаци на електрически дефект по правило не трябва да се изпраща. Свържете се със сервизния ни екип и я изхвърлете правилно.

Гаранционна карта

Име на клиента:

я

Име:

Модел:

Адрес:

Град:

Сериен номер:

Област:

Пощенски код:

Дата на покупка:

Държава:

Телефон:

Имейл:

Указания:

Попълнете данните за клиента и велосипеда по-горе.
Пазете гаранционната карта на сигурно място.
При гаранционно обслужване я представяйте заедно с документа за покупка.
Картата е валидна за посочения гаранционен срок.

Важно:

Гаранционната карта не може да се прехвърля на друго лице.
За гаранционно обслужване се свържете с посочения оторизиран търговец/сервиз.
Тази карта съдържа места за личните данни на клиента, информация за велосипеда и гаранционния срок, както и указания и поле за подпис, за да бъде гаранцията персонализирана и официална.

Удобно пътуване
Всеки ден без
бързана

Електрически велосипед
с мощност до 250 W

EKM V 4.12.20



KOOLUX

Ръководство за експлоатация
Превод на оригиналното ръководство за експлоатация

Модел на продукта: X15

Спецификация: 26*3,0 инча

Съдържан ие

За това ръководство	43
Законови гаранционни права и гаранции	44
Общи предупреждения	45
Предупреждения за промени	45
Лични предпазни средства	46
Основни указания за безопасност	46
Предупреждения за безопасност при каране	47
Указания за безопасност на батерията	51
Указания за безопасност на зарядното устройство	51
Зареждане на батерията	52
Спирачки	52
Транспортиране	55
Съхранение	55
Поддръжка на електрическия велосипед	56
Каране	57
Законови изисквания	57
Комплект на доставката	58
Инструкции за монтаж	60
Функции	68
Параметри на продукта	71
Инструкции за дисплея за ръчно управление	73
Кодове за грешки и отстраняване на неизправности	77
Поддръжка и следпродажбено обслужване	79
ЕО декларация за съответствие	80
Връщане на електрическия велосипед	84

За ръководството за експлоатация

Преди да използвате велосипеда, прочетете ръководството, за да използвате всички функции правилно и безопасно. То не заменя личния инструктаж от специализирания търговец, доставил велосипеда. Ръководството е неразделна част от велосипеда. При препродажба трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Преди употреба прочетете и спазвайте всички придружаващи документи. Те включват:

- Ръководство за експлоатация
- Инструкции за монтаж
- Декларация за съответствие

Знаци за безопасност



Използвайте съгласно инструкциите



Предупреждение
Внимание



Производител:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd
Адрес: 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Lishui,
Zhejiang, Китай
Имейл: info@kuantuscooter.com

Представител за Обединеното кралство:

MASILI SOLUTIONS LTD
Адрес: OFFICE 11, AUSTIN COURT 64 WALSALL ROAD,
SUTTON COLDFIELD, UNITED KINGDOM B74 4QY
Имейл: info@kuantuscooter.com

Представител за ЕС:

Brianna Sarl
Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
Имейл: info@kuantuscooter.com

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

Компанията си запазва правото да променя и тълкува моделите, спецификациите и свързаната информация, посочени в това ръководство.

Функциите на конкретен модел, описани в ръководството, се отнасят само за съответния модел. Моделите, спецификациите и свързаната информация могат да бъдат променяни без предварително уведомление.

Без предварително писмено разрешение от компанията съдържанието на ръководството не може да бъде копирано, изменено, възпроизвеждано, предавано или публикувано под каквато и да е форма. Прочетете внимателно ръководството преди употреба и работете съгласно него. Компанията не носи отговорност за повреди на продукта, телесни увреждания или имуществени щети, причинени от неправилна употреба или грешки.



ВАЖНО:

Това ръководство съдържа важна информация за безопасността, работните характеристики и обслужването. Прочетете го внимателно преди първото каране на новия велосипед и го пазете за бъдещи справки.

Към велосипеда или закупените принадлежности може да са приложени допълнителни указания за безопасност, работа и поддръжка на отделни части, например амортизатори или педали.

Преди първото каране прочетете всички предоставени документи.

При въпроси относно употребата, обслужването, ремонта или поддръжката се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

Законови гаранционни права и гаранционни претенции

*Обяснение на законовата гаранция

За нови стоки производителят предоставя 24-месечна законова гаранция (отговорност за дефекти) съгласно §439 и §476 от Германския граждански кодекс.

Тя обхваща дефекти, съществували при покупката. При откриване на дефект можете да поискате от производителя ремонт или друго отстраняване на проблема.

Ако продавачът счита, че дефектът е възникнал след покупката, през първите шест месеца купувачът трябва да докаже обратното. След шестия месец тежестта на доказване се обръща и купувачът трябва да докаже, че дефектът е съществувал при покупката.

*Обяснение на търговската гаранция

Търговската гаранция е доброволна услуга на производителя. Нейната продължителност и условия се определят свободно от производителя.

Гаранция на производителя

Производителят предоставя гаранция 2 години срещу счупване на рамката и 6 месеца за целия велосипед и принадлежностите му. Гаранцията не обхваща износващи се части като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, джанти, вътрешни гуми, лагери, уши на дерайлъора, спирачни накладки, верижни колела, венци, средни движения, жила и маркучи за скорости и спирачки, както и боя и стикери. Не се покриват повреди от неспазване на инструкциите за монтаж или от неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане). Велосипедът е предназначен само за лична употреба. Повреди при отдаване под наем, лизинг или участие в състезания са изключени. Гаранцията отпада, ако извършвате ремонти, преустройства или други промени без съгласуване с производителя. Тя отпада и ако не спазвате посочените интервали за поддръжка и не извършвате внимателен преглед на велосипеда поне веднъж или два пъти годишно.

Оригиналният документ за покупка трябва да се пази заедно със сервисната книжка, за да бъдат защитени гаранционните права. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и без ограничения. Прилагат се следните условия:

- Няма гаранция при случайни повреди
- Няма гаранция при неправилна употреба
- Няма гаранция при злоупотреба
- Няма гаранция при повреди от неправилен монтаж
- Няма гаранция при неспазени интервали за преглед и поддръжка
- Няма гаранция при загубени компоненти или допълнителни части

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Карането на велосипед, както всеки спорт, носи риск от наранявания и имуществени щети. Когато карате, поемате този риск. Затова трябва да познавате и спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, правилна употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка намаляват риска от нараняване.

Електрическият велосипед е предназначен за лица на възраст 16 години и повече. Независимо от възрастта водачът трябва да има необходимата координация, време за реакция и умствени способности за безопасно участие в движението. Спазвайте приложимите законови правила за използване на велосипеди.

При зрителни, слухови, физически, когнитивни или говорни затруднения, както и при пристъпи, се консултирайте с лекар преди първото каране.

Забрана за промени

Промени се допускат само от производителя! Промени без негово съгласие обезсилват декларацията за съответствие!

Неоторизираните промени по велосипеда могат да причинят тежки наранявания и загуба на гаранцията. Това важи особено за намеса и промени по електродвигателя и управляващия блок.

Никога не променяйте управляващия блок или електродвигателя.

Предлагат се много компоненти и принадлежности за подобряване на удобството, характеристиките и външния вид на велосипеда. Замяната на части или добавянето на принадлежности е на ваша отговорност. Производителят може да не е изпитвал съответния компонент или принадлежност за съвместимост, надеждност и безопасност с този тип велосипед. Преди монтаж на части или принадлежности, включително различен размер гуми, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и други, попитайте търговеца дали са съвместими. Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите към продуктите, които купувате за велосипеда.

Непроверената съвместимост, неправилният монтаж, работа или поддръжка на компоненти и принадлежности могат да причинят тежко нараняване или смърт.

Увеличаването на мощността чрез преустройство е незаконно. Съгласно германската наредба StVZO електрически велосипеди с двигател, който може да ги ускори над 25 km/h, се считат за моторни превозни средства и изискват свидетелство за управление категория AM/B. Производителят няма разрешение да продава моторни превозни средства, например S-Pedelec. Затова увеличаването на мощността може да има следните последици:

- Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
- Не могат да се предявяват гаранционни или други претенции за дефекти.
- Управлението без свидетелство може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, използващи продукта

Тези указания са предназначени за обучени велосипедисти. Водачът трябва да притежава следните знания и опит:

- Да е инструктиран от специализиран търговец за използването на велосипеда.
- Да знае, че неправилната употреба може да причини произшествия.
- Да знае как да използва велосипеда съгласно тези инструкции.

Лични предпазни средства

- При каране на велосипед са възможни тежки наранявания или смърт.
- Винаги носете одобрена каска и спазвайте указанията на производителя за регулиране, употреба и поддръжка.
- Носете здрави обувки с нехлъзгащи се подметки, например профилирани гумени подметки.
- За предпочитане винаги носете ръкавици.
- Носете прилепнало облекло, за да не се закачи във велосипеда или в предмети край пътя.
- Носете прозрачни очила срещу замърсяване, прах и насекоми.
- При слънце носете затъмнени очила.



Основни указания за безопасност

Носете каска



Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на актуалните стандарти за сертифициране и е подходяща за начина ви на каране. Спазвайте инструкциите на производителя за поставяне, употреба и поддръжка. Повечето тежки наранявания при колоездене засягат главата и биха могли да бъдат избегнати с подходяща каска.



БЕЗОПАСНО КАРАНЕ

Спазвайте правилата за движение и местните закони. Споделяйте пътя с автомобилисти, пешеходци и други велосипедисти - уважавайте правата им.

Карайте предпазливо. Приемайте, че другите може да не ви забелязват. Гледайте напред и бъдете готови да избегнете:

превозни средства, които намаляват, завиват, навлизат в пътя или лентата пред вас или ви застигат отзад.

- Отварящи се врати на паркирани автомобили.
- Появяващи се пешеходци.
- Деца или домашни любимци, играещи край пътя.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради механични дефекти и неправилна употреба на велосипеда.

- Преди всяко каране извършвайте проверка за безопасност (вижте раздел „Каране“).
- Запознайте се със спирачките, педалите и предавките.
- Карайте със скорост, съобразена с условията.

Избягвайте токов удар или експлозия поради неправилно боравене с батерията и зарядното устройство. Никога не отваряйте електродвигателя, батерията или други компоненти!

Неправилното боравене с батерията и зарядното устройство може да причини токов удар или експлозия и да доведе до тежко нараняване или смърт.

- Използвайте само батерията от комплекта.
- Никога не свързвайте положителния и отрицателния полюс на батерията.
- Пазете батерията от пряка слънчева светлина.
- Не разглобявайте батерията.
- Зареждайте само с предоставеното зарядно устройство.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Щепселът на зарядното устройство служи за изключване от мрежата. Контактът трябва да е близо и леснодостъпен.
- Използвайте само заземен контакт 220 V.
- Поддържайте металните контакти чисти; при нужда ги почиствайте с мека суха кърпа.
- Не зареждайте и не използвайте батерия с видими повреди, например счупен корпус.
- Не изпускайте батерията.
- Не допускате зарядното устройство да се използва от лица с физически, сетивни или умствени затруднения без надзор.

Предотвратяване на пожари и експлозии

Никога не почиствайте велосипеда и компонентите му с маркуч, водоструйка или парочистачка!

Влага, електропроводимо замърсяване или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия на батерията.

- Почиствайте електродвигателя и управляващия блок само отвън с влажна гъба. Никога не използвайте водоструйка.
- Ако тези компоненти случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и не го използвайте, преди да бъде проверен от производителя.

Избягвайте тежки наранявания от контакт с компонентите на велосипеда. Не посягайте към верижното задвижване и никога не го докосвайте по време на движение.

- По време на каране части на тялото или предмети могат да попаднат в остриите зъби на верижните колела, движещата се верига, въртящите се педали и курбели или колелата. Това може да причини тежко нараняване.
- По време на каране не допускайте части на тялото да влизат в контакт с посочените компоненти.

Избягвайте тежки наранявания поради повредени компоненти

При каране извън пътя или през бордюри електродвигателят, курбелът или средното движение могат да опрат и да се повредят. Това може да причини тежко нараняване.

- Карайте само по разрешени пътища.
- При препятствия слезте и повдигнете велосипеда.
- При повреда го проверете в специализиран сервиз.

Избягвайте каране при мокро време

Мокрото време влошава сцеплението, спирането и видимостта както за велосипедиста, така и за останалите участници. Рискът от произшествие е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност е силно намалена, а гумите имат по-слабо сцепление. Контролът на скоростта се затруднява и рискът от загуба на управление нараства. Карайте по-бавно и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при сухо време. Влагата може да намали и сцеплението на обувките с педалите. Ако краката се хлъзнат, може да паднете.

Избягвайте тежки наранявания или смърт по здрач и през нощта

Карането през нощта е много по-опасно от дневното, защото велосипедистът трудно се забелязва от водачи и пешеходци. Непълнолетните не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които поемат повишения риск при разсъмване, здрач или нощем, трябва да бъдат особено внимателни и да използват специално оборудване. Консултирайте се с търговеца за подходящи средства за безопасност.

- Карайте бавно и внимателно, по възможност по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни места и натоварено движение.
- Действайте предвидимо, карайте предпазливо и бъдете видими.
- Бъдете готови за неочаквани условия, особено на тъмно и при лошо време.
- Продължавайте да изучавате безопасността чрез литература или обучение.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради повредени, огънати или разхлабени светлоотразители и светлини

Светлоотразителите улавят светлината от улични лампи и автомобилни фарове и я отразяват, за да бъдете разпознати като велосипедист. Повредени, огънати или разхлабени светлоотразители затрудняват забелязването ви и могат да доведат до тежко нараняване или смърт.

- Проверявайте редовно светлоотразителите и държачите им.
- Повредените, огънати или разхлабени светлоотразители трябва да се сменят от специализиран търговец.

Избягвайте тежки наранявания при каране извън пътя, през бордюр или по неравен терен!

Карането извън пътя с неподходяща скорост или през бордюри може да причини падане, тежко нараняване или смърт.

- Винаги се движете със скорост, подходяща за условията.

Избягвайте тежки наранявания или смърт при замяна на компоненти или добавяне на принадлежности

Предлагат се много компоненти и принадлежности, които подобряват удобството, характеристиките и външния вид. Добавянето им е на ваша отговорност. Производителят може да не ги е изпитвал за съвместимост, надеждност и безопасност. Непотвърдена съвместимост, неправилен монтаж, употреба или поддръжка могат да причинят тежко нараняване или смърт.

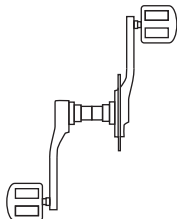
- Преди монтаж, употреба и поддръжка винаги се консултирайте със специализиран търговец.
- Прочетете и спазвайте приложените инструкции за принадлежностите.

Избягвайте тежки наранявания поради неправилна поддръжка, грижа и почистване

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да причинят нараняване или смърт.

- Извършвайте само дейностите, описани в указанията за поддръжка.
- Използвайте обичайни смазочни и почистващи препарати.
- Останалите ремонти и поддръжка трябва да се извършват от квалифициран специалист.

Предупреждение за нараняване на краката



Твърде малкият или прекалено големият просвет на педалите може да причини нараняване на краката. Причината може да е неправилно монтиран курбелен механизъм. Ако педалите създават неудобство при каране, свържете се с производителя и при нужда сменете курбелния механизъм.

Предупреждение за вибрации

Неправилен монтаж, износване, претоварване или разхлабени части могат да спрат двигателя.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко каране проверявайте дали задвижването работи плавно.
- При пукнатини, стържещи шумове или видими повреди се обърнете към специализиран сервиз.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите за системата ръка-рамо е $2,5 \text{ m/s}^2$, а за целия велосипед - $0,5 \text{ m/s}^2$. Ако изпитвате дискомфорт от силни вибрации поради настилната, намалете скоростта.

А-претегленото ниво на звуково налягане не надвишава 70 dB(A). Шум

Предотвратяване на заболявания

Продължителното и често седене върху седалката може да допринесе за заболявания на простатата при мъжете.

- При нужда монтирайте седалка с подходяща женска/мъжка ергономия.
- При необходимост потърсете профилактична медицинска помощ.

Предотвратяване на обезводняване

Карането на велосипед е физически натоварващо.

- Винаги приемайте достатъчно течности.

Предпазване от измръзване

Карането при хладно или студено време може да доведе до измръзване.

- Носете подходящо облекло, включително защита за лицето.

Избягвайте падане при внезапно включване на електрическото подпомагане

Внезапното включване на електрическото подпомагане може да доведе до загуба на контрол и падане.

- Изпробвайте подпомагането преди първото каране.
- Винаги носете лични предпазни средства.

Предотвратяване на отравяне

Повредени компоненти, например батерии, електрически или електронни части, могат да отделят вещества или пари и да замърсят околната среда.

- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите/електронните компоненти съгласно закона.
- Спазвайте указанията на производителя.



Указания за безопасност на батерията

- Не отваряйте батерията.
- Пазете я от топлина, продължително слънце, огън и вода. Не я съхранявайте и използвайте близо до горещи или запалими предмети.
- Дръжте неизползваните батерии далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове и други метални предмети, които могат да свържат контактите.
- Избягвайте механичен натиск, удари и прегряване.
- Не поставяйте зарядното и батерията близо до запалими предмети. Зареждайте само на сухо и огнестойчиво място.
- Не оставяйте зареждането без надзор.
- При неправилна употреба може да изтече течност. Избягвайте контакт; при допир изплакнете с вода, а при попадане в очите потърсете лекар.
- Зареждайте само с подходящо оригинално зарядно устройство.
- Използвайте батерията само с подходяща оригинална задвижваща система.
- Пазете от деца.
- Не транспортирайте батерията самостоятелно. Тя е опасен товар и при определени условия може да прегрее и да се запали.



Указания за безопасност на зарядното устройство

- Пазете зарядното устройство от дъжд и влага.
- Зареждайте само одобрени и подходящи батерии.
- Поддържайте зарядното устройство чисто.
- Преди всяка употреба проверявайте зарядното, кабела и щепсела. Не използвайте при повреда и не отваряйте зарядното устройство.
- Не го използвайте върху леснозапалими повърхности.
- Не е предназначено за деца или за лица без необходимият опит и знания поради физически или умствени ограничения.

Зареждане на батерията

Използването на неподходящо зарядно устройство може да доведе до експлозия на батерията и до тежки или смъртоносни наранявания.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Спазвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство.
- Зареждайте батерията при температура между 10°C и 30°C.

Зареждането на извадена батерия обикновено удължава леко експлоатационния ѝ живот, тъй като отделената топлина се разсейва по-лесно. Батерията може да се зарежда поставена в рамката или извадена от нея.

Батерията може да се зарежда директно през нейния порт, без да се изважда. Зареждане с поставена батерия

Зареждане с извадена батерия

За зареждане на извадена батерия:

- Извадете батерията от държача.
- Проверете за видими повреди, например счупен корпус.
- Поставете я върху негорима повърхност, например керамика.
- Спазвайте отделните инструкции на зарядното устройство, ако са предоставени.
- Включете щекера на зарядното устройство в порта на батерията.
- Зареждането отнема около 5-6 часа. Когато индикаторът светне зелено, батерията е заредена.
- Изключете мрежовия щепсел от контакта.
- Извадете щекера от порта за зареждане.
- Поставете батерията обратно в държача.

Управление на спирачките

Спирачките служат за контрол на скоростта, а не само за спиране. Максималната сила се достига непосредствено преди колелата да блокират и да започнат да се плъзгат. При плъзгане се губят голяма част от спирачната сила и контролът над велосипеда. Упражнявайте плавно, прогресивно спиране без блокиране на колелата.

Велосипедът има предна и задна спирачка. Левият лост управлява предната, а десният - задната спирачка. Дърпайте лоста към кормилото и увеличавайте силата постепенно. Ако колелото започне да блокира, намалете натиска, за да продължи да се върти.



Регулиране на спирачната сила



На всеки спирачен лост има регулиращ винт за опъна на жилото. Завъртете винта обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите опъна, и по часовниковата стрелка, за да го намалите. Контрагайката предотвратява самоволна промяна на настройката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карането с неправилно регулирани спирачки, износени накладки или видимо износени джанти е опасно и може да причини тежко нараняване или смърт.

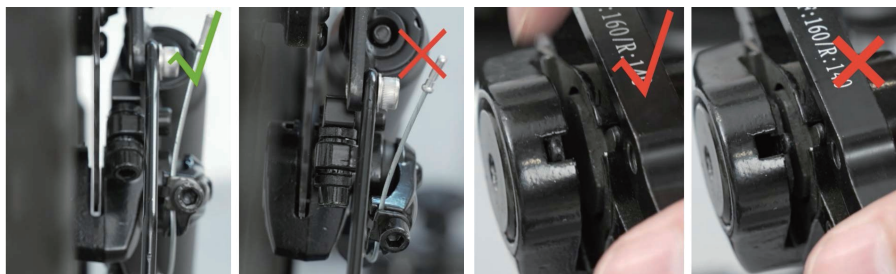
Прекалено силното спиране може да блокира колело, да доведе до загуба на контрол и падане. Внезапното или прекомерно задействане на предната спирачка може да изхвърли водача над кормилото.

Някои спирачки, например дисковите и линейно-теглещите, са изключително мощни. Запознайте се добре с действието им и ги използвайте внимателно.

Някои спирачки имат регулатор на спирачната сила - малко цилиндрично устройство по жилото, което осигурява постепенно нарастване на силата. Ако велосипедът има такъв регулатор, запознайте се с характеристиките му. За настройване се обърнете към търговеца.

Дисковите спирачки могат да се нагреят силно при продължителна употреба. Не ги докосвайте, преди да изстинат.

Спазвайте инструкциите на производителя за работа, поддръжка и смяна на накладките. Използвайте само одобрени оригинални резервни части.



УПРАВЛЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ

За безопасността ви е важно да знаете кой лост коя спирачка управлява. Обичайно десният лост управлява задната, а левият - предната спирачка. Натиснете всеки лост поотделно и проверете коя спирачка се задейства. Уверете се, че достигате и управлявате лостовите лесно. Ако ръцете ви са твърде малки, консултирайте се с търговеца преди каране. Обхватът на лоста може да се регулира или да е необходим друг модел. Много дискови спирачки имат механизъм за бързо освобождаване при сваляне на колелото. Когато той е отворен, спирачките не действат. Разберете как работи и преди всяко каране проверявайте, че и двете спирачки функционират правилно.

КАК РАБОТЯТ СПИРАЧКИТЕ

Спирачното действие се създава от триенето между спирачните повърхности. За максимално сцепление поддържайте джантите и накладките или диска и апарата чисти, без замърсяване, смазка, восък и полиращи препарати.

Спирачките трябва да контролират скоростта, а не само да спират велосипеда. Максималната сила се достига непосредствено преди колелото да блокира и да започне да се плъзга. При плъзгане губите голяма част от силата и посоковия контрол. Упражнявайте прогресивно спиране без блокиране. Вместо рязко да дърпате лоста, увеличавайте натиска постепенно. Ако колелото започне да блокира, леко отпуснете. Развийте усет за необходимата сила при различни скорости и настилки, като упражнявате всеки лост поотделно на безопасно място.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът се забавя. Ако продължите да се накланяте напред, телото ви може да се прехвърли върху предното колело и при силно спиране да бъдете изхвърлени над кормилото.

По-натовареното колело понася по-голяма спирачна сила преди блокиране. При спиране теглото се прехвърля напред, затова изместете тялото назад, намалете силата на задната спирачка и увеличете тази на предната. Това е особено важно при спускане.

За безопасно спиране контролирайте блокирането и прехвърлянето на теглото. При предно окачване прехвърлянето е още по-силно, защото вилката потъва. Упражнявайте тези техники далеч от движение и други опасности.

По неравна или мокра настилка спирачният път е по-дълъг и сцеплението е по-слабо. Колелата могат да блокират при по-малка сила. Влага или замърсяване по накладките намаляват ефективността. Спирайте по-плавно, за да запазите контрол.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

Не превозвайте предмети, които ограничават видимостта, пречат на пълния контрол или могат да попаднат в движещите се части.

При транспортиране велосипедът може да се преобърне, плъзне или падне и да причини тежко нараняване. Закрепвайте го надеждно в автомобил или обществен транспорт. Използвайте одобрен стандартен багажник. Ако велосипедът е в багажника на автомобил, не допускате натиск върху задния превключвател.

Литиево-йонните батерии са предмет на множество разпоредби и често се класифицират като опасен товар. Проверете приложимите закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате батерия или да я транспортирате по въздух.

СЪХРАНЕНИЕ

При съхранение на батерията за повече от два месеца:

Извадете я от велосипеда. Литиево-йонните батерии се съхраняват най-добре при заряд 40-60%. При продължително съхранение дозареждайте до 40-60% на всеки 30 дни. Проверявайте заряда чрез индикатора на батерията или велосипеда. Критично ниското напрежение необратимо намалява живота и капацитета.

Преди съхранение разкачете зарядното устройство от контакта и батерията. Избягвайте крайно високи и ниски температури. Съхранявайте на сенчесто и сухо място, без конденз. Препоръчителната температура е 0-25°C (32-77°F).

ПОДДРЪЖКА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ ВЕЛОСИПЕД

Грижете се за батерията според раздела „Грижа и безопасност на батерията“, особено когато не се използва дълго.

Редовно проверявайте кабелите и електрическите връзки за повреди. Разнищени или прегрели кабели, разхлабени щекери и лоши връзки могат да повредят системата.

Съхранявайте велосипеда на закрито. Излагането на атмосферни условия бързо влошава състоянието му. Не го покривайте с пластмаса, защото кондензът може да повреди електрическите части. Батерията трябва да се държи в суха среда с контролирана температура.

Прочетете ръководствата на компонентите и бъдете внимателни при използване на химикали, боя или почистващи препарати върху електрическите части.

Поддръжка на батерията

За да не съкращавате живота на батерията:

- Зареждайте я след каране, когато зарядът е между 30% и 40%.
- Не допускате пълно разреждане.
- Преди продължително съхранение я заредете напълно.
- Съхранявайте я на сухо място с ниска влажност.
- Поддържайте температура между 5°C и 20°C.
- Не я излагайте на пряка слънчева светлина или висока температура.
- Зареждайте съхраняваната батерия поне веднъж месечно.
- Зареждайте я напълно поне веднъж на 3 месеца.

Поддръжка на двигателя и управлението

Влага, прах или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия.

- Почиствайте двигателя и контролера само отвън с влажна кърпа.
- Ако части случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и го използвайте отново само след проверка от производителя.
- Спазвайте указанията на съответния производител.

Каране

Не използвайте продукта, преди да сте прочели инструкциите и да сте разбрали работата му. Не го предоставяйте на лица, които не могат безопасно да го управляват. Преди каране проверете спирачките. При спиране задействайте първо задната, а след това предната спирачка. Ако са разхлабени, ги затегнете с шестостенен ключ. При дъжд или сняг увеличете спирачния път.

Подходяща възраст: от 16 до 65 години.

Винаги носете каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по автомагистрали или места с много пешеходци. Проверявайте налягането в гумите преди каране. Препоръчително налягане: 30-40 PSI.

При спускане и по неасфалтирани пътища не превишавайте 15 km/h. Не удряйте двигателя и поддържайте въртящия вал смазан. Максималното натоварване е 120 kg. Не паркирайте във входни фойета, евакуационни стълби или аварийни изходи; паркирайте съгласно правилата за безопасност.

Законови изисквания

За участие в общественото движение електрическият велосипед трябва да е оборудван съгласно националните правила. Моделите до 25 km/h се приравняват на велосипеди и подлежат на същите разпоредби. В Германия това се урежда от StVZO и StVO.

- Звънец
- Две независимо действащи спирачки
- Бял преден фар
- Бял преден светлоотразител
- Червен заден фар
- Червен заден светлоотразител
- Жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- По два жълти светлоотразителя, разположени на 180° в спиците на всяко колело, или непрекъсната бяла светлоотразителна лента върху гумата.

Проверка преди каране:

- Бързите връзки/централната ос са правилно поставени и затворени.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво фиксирано.
- Колелата и гумите се въртят свободно и без биене.
- Налягането и състоянието на гумите са изправни, а вентилите са правилно поставени.
- Предният и задният фар работят и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясно изразена точка на натиск.
- Накладките и дисковете са здрави, без масло, и не са прекомерно износени.
- Батерията е стабилно поставена и заключена с ясно щракване.
- Допустимото общо тегло не е превишено.
- Светлините и светлоотразителите не са закрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане е посочено от страни на гумата. Препоръчваме подова велосипедна помпа с манометър.

За автомобилен вентил (Schrader):

- Развийте пластмасовата капачка.
- Натиснете леко сърцевината към джантата. Ако има налягане, ще се чуе изпускане на въздух.
- След напompване завийте отново капачката.

Комплект на доставката

- Велосипед с батерия
- Зарядно устройство
- Два ключа за изваждане на батерията (пазете резервния на сигурно място)
- Печатно ръководство за експлоатация
- Два педала (немонтирани)
- Чанта за седалката и колче за седалката (немонтирани)
- Предно колело (немонтирано)
- Бързо освобождаване за предното колело
- Калник (немонтиран)
- Ключ за спици
- Задна светлина (немонтирана)
- Инструменти за монтаж
- Помпа
- Заклучващо устройство

Разпаковане

Транспортната кутия е затворена с метални скоби. При отваряне и раздробяване на опаковката има риск от нараняване.

- Отворете кутията.
- Извадете велосипеда и всички аксесоари.
- Проверете комплекта на доставката.
- Изхвърлете опаковъчните материали съгласно местните правила.

СХЕМА НА ФУНКЦИИТЕ НА ПРОДУКТА



Фигура 1 (общ изглед на велосипеда)

Забележка: Поради усъвършенстване на продукта действително полученият велосипед може да се различава от показания на снимката. Функциите остават същите и това не влияе на нормалната употреба.

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1 Дисплей | 11 Педал |
| 2 Спирачен лост | 12 Верижно колело |
| 3 Кормило | 13 Верига |
| 4 Лапа | 14 7-скоростна касета |
| 5 Преден фар | 15 Заден венец |
| 6 Предна вилка | 16 Калник |
| 7 Колело | 17 Скоба на колчето |
| 8 Дискова спирачка | 18 Задна светлина |
| 9 Спирачен диск | 19 Колче за седалката |
| 10 Батерия | 20 Седалка |

Описание на частите Части на X15



- 1 Чанта и колче за седалката
- 2 Педали
- 3 Инструмент 16 в 1
- 4 Тапа за винта на горния капак
- 5 Задна светлина
- 6 Курбел
- 7 Шестостенен ключ
- 8 Бърза връзка за предното колело
- 9 Преден и заден калник
- 10 Комплект предно колело

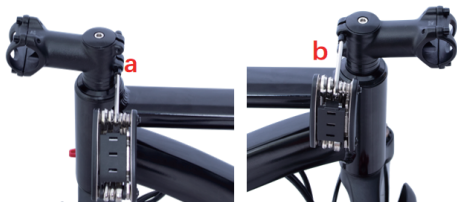
1. Монтаж на кормилната тръба



1. Завъртете вертикалната тръба напред и регулирайте лапата и предната вилка така, че да са приблизително успоредни една на друга и перпендикулярни на рамката.



2. Затегнете винтовете на горния капак с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.



3. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 разхлабете винтовете в позиции а и б на фигурата.
Забележка: Затягайте двата винта постепенно и равномерно - не затягайте единия докрай преди другия.



4. Поставете и затегнете тапата на винта на горния капак.

5. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 развийте четирите винта на предния капак и свалете предния капак на лапата.



6. Поставете кормилото в лапата, центрирайте го и регулирайте ъгъла му. Закрепете предния капак.

Забележка: Не усуквайте кабелния сноп.



7. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 затегнете постепенно четирите винта на предния капак в показаната на фигурата последователност.

2. Монтаж на предния фар



1. Закрепете скобата към фара, поставете скобата върху предната вилка и завийте гайката.



2. Затегнете гайката предварително.



3. Затегнете винта с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.

3. Монтаж на предното колело

1. С гаечен ключ №15 от комплекта 16 в 1 разхлабете показаната гайка и свалете транспортната ос.

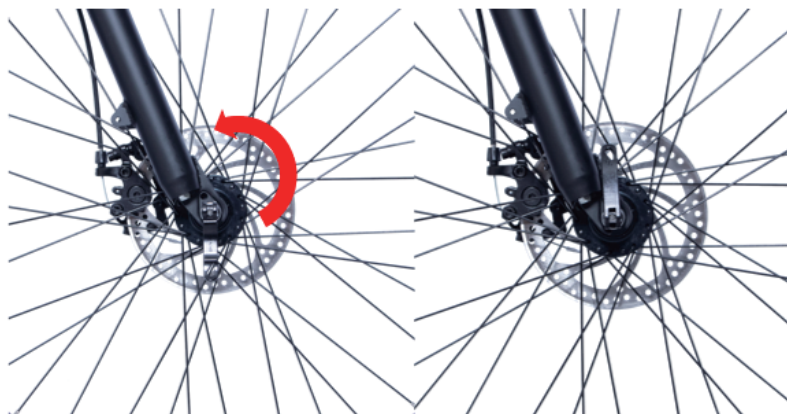


2. Поставете предното колело в отворите на предната вилка и го наместете. Поставете сребристия спиращ диск в спиращия апарат.

3. Развийте гайката на оста за бързо освобождаване и свалете едната конична пружина.



5. Поставете коничната пружина, както е показано.
6. Завийте гайката на оста за бързо освобождаване.
4. Поставете лоста за бързо освобождаване.



7. Насочете правилно лоста, регулирайте затягането с гайката и затворете лоста нагоре.
Забележка: Предното колело трябва да е центрирано между тръбите на вилката. При отклонение отворете лоста, регулирайте положението на колелото и го заключете отново.

4. Монтаж на курбелите и педалите

Гайки, курбели и шестостенни ключове



Десен педал
Ляв педал



Означението „R“ е за десния педал, а „L“ - за левия.



Монтаж на курбела:

Свалете защитния капак по посоката на стрелката. Проверете дали квадратният отвор на курбела съответства на квадратния край на средната ос. Подравнете курбела с оста и го натиснете с длан, докато прилегне.

Закрепване на курбела:
Фиксирайте рамото с гайката и затегнете фиксиращия болт по часовниковата стрелка с шестостенен ключ.



Монтаж на десния педал:

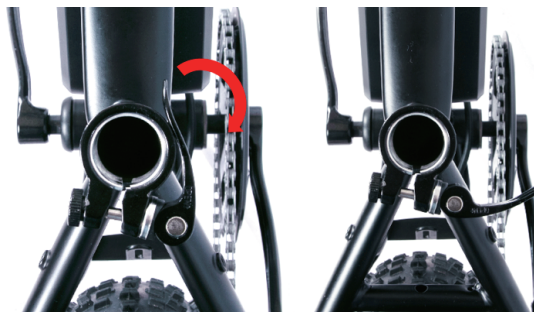
Педалът с означение „R“ върху оста е десният. Първо го завийте на ръка по часовниковата стрелка в десния курбел с верижното колело, след което го затегнете по часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.



Монтаж на левия педал:

Педалът с означение „L“ върху оста е левият. Първо го завийте на ръка обратно на часовниковата стрелка в левия курбел, след което го затегнете обратно на часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.

5. Монтаж на колчето за седалката



1. Отворете лоста за бързо регулиране на колчето по показаната посока.



2. Поставете колчето и регулирайте желаната височина. Вкарайте го по-дълбоко от маркировката за безопасност.

3. Затворете лоста за бързо освобождаване в показаната посока.

Забележка: Ако лостът се затваря прекалено трудно или твърде лесно, регулирайте винта в позиция „1“.



4. С отвертката от комплекта 16 в 1 разхлабете винтовете на скобата на задната светлина. Поставете скобата на подходящо място върху колчето за седалката и затегнете винтовете.



5. Разхлабете винтовете с вложков ключ. Плъзнете скобата на задния калник върху тръбата на седалката, поставете я в подходящо положение и затегнете винтовете.

6. Изваждане на батерията



1. Завъртете ключа докрай наляво.
2. Повдигнете батерията по направляващата шина.



3. Каналите на батерията трябва да съвпадат с каналите на направляващата шина.

4. Натиснете батерията надолу, докато прилегне напълно към шината.
5. Завъртете ключа докрай надясно.

7. Включване

1



2



1. Включете превключвателя на батерията.
2. Натиснете продължително бутона за захранване на дисплея, за да го включите или изключите.

Описание на функциите:

1. Зареждане: Отвийте пластмасовия капак на батерията (фигура 1) и свържете зарядното устройство. Когато батерията е заредена и индикаторът на зарядното премине от червено на зелено, зареждането е завършило.



(Фигура 1)



(Фигура 2)
(Фигура 3)



2. Включване: Съгласно фигура 2 включете превключвателя на батерията. Съгласно фигура 3 натиснете  задръжте бутона, за да включите или изключите системата.

3. Ниво на батерията: След включване дисплеят светва и показва заряда в 5 деления, съответстващи на високо, средно и ниско ниво.

4. Преден фар: Съгласно фигура 3 натиснете продължително  тона, за да включите или изключите фара.

5. Потегляне с подпомагане: След включване натиснете кратко  бутона и изберете степен 1. Когато започнете да въртите педалите, двигателят се включва. Ако не желаете подпомагане, изключете захранването или батерията, или изберете степен 0.

Двигател

Двигателят ви подпомага, когато въртите педалите. Желаната степен се задава от дисплея. Максималната скорост с електрическо подпомагане е 25 km/h.

Батерия

Електрическото подпомагане се захранва от батерия, разположена под рамката. Батерията може да се извади от рамката с подходящ ключ и да се зарежда отделно.

Използвайте само предоставеното зарядно устройство. Батерията има следните елементи:

- Порт за зареждане
- Превключвател
- Ключалка за батерията

Литиево-йонните батерии са опасен товар съгласно транспортните разпоредби. Когато батерията е монтирана на велосипеда, е разрешен воден и сухопътен транспорт, съобразно местните правила. Повредени батерии не трябва да се транспортират и трябва да се изхвърлят правилно.

Дисплей за управление

Дисплеят за управление е монтиран на кормилото. Максималната показвана скорост е 25 km/h; по-високи стойности не се визуализират. Не променяйте самостоятелно параметрите. Неправилните настройки могат да причинят неизправност на електрониката и да направят велосипеда неизползваем. В такъв случай се свържете с производителя.

Превключване на предавките

Велосипедът е оборудван с дерайльор. Правилната предавка осигурява спокойно каране и правилна работа на подпомагането. Системата се състои от:

- Касета на задното колело
- Заден дерайльор
- Единично предно верижно колело
- Задвижваща верига
- Команда за превключване

Използвайте бутона плюс, за да увеличите степента, и бутона минус, за да я намалите. При ръчно превключване не променяйте степента на подпомагане. Намалете натиска върху педалите и въртете леко; в противен случай може да повредите сериозно задвижващата система.

Каране в режим на подпомагане

Ако не сте карали електрически велосипед, първо упражнявайте режим на подпомагане на път без движение. Подпомагането се включва само при въртене на педалите. Седнете на седалката преди да започнете. Изберете най-ниската степен и упражнете обичайни ситуации като:

- Потегляне
- Ускоряване
- Спиране
- Завиване.

След като спрете да въртите педалите, подпомагането продължава за кратко. Затова спрете да въртите малко по-рано, отколкото при обикновен велосипед.

Каране като обикновен велосипед

Можете да използвате велосипеда и без електрическо подпомагане. Изключете дисплея или задайте степен 0. Така велосипедът работи като обикновен, например когато батерията е почти разредена.

ПАРАМЕТРИ НА ПРОДУКТА

Външен вид и размери

Параметър	Стандартна версия
Материал на рамата	Конструкционна въглеродна стомана
Цвят	Черно/сиво
Размер в разгънато състояние	1830 mm * 630 mm * 1070 mm
Изпълнение на главините	Колела с телени спици
Размер на колелата	26*3,0 инча
Размер на опаковката	1480mm*255mm*750mm

Работни параметри

Брутно/нетно тегло	34,0 kg (74,96 lb) 26,7 kg (58,86 lb)
Максимално натоварване	120 kg (264,55 lb)
Максимална скорост	25 km/h (15,53 mph)
Пробег	60-120 km. Зависи от натоварването, температурата, настилка, режима на каране и др. Например при 75 kg и 25°C максималният пробег в режим PAS е 60 km. Пробегът зависи от товара и стила на каране.
Максимален наклон	25 градуса
Работна температура	-10-45°C
Степен на водозащита	IP54

Електрически характеристики

Тип батерия	Литиево-йонна батерия 18650
Капацитет на батерията	15,6Ah (748,8Wh)
Номинално напрежение	48V
Номинална мощност	0,25kW
Режим	Режим на подпомагане
Тип двигател	26-инчов високоскоростен безчетков двигател с редуктор
Обороти на празен ход	310±10 r/min
Изход на зарядното	54,6 V 3,0 A
Вход на зарядното	100-240 V 50/60 Hz 3,0 A
Защита от ниско напрежение	40,5 V
Защита от свръхток	
Време за зареждане	20A±1A
	5-6 часа

Оборудване

Дисплей	Многофункционален LCD дисплей
Предно осветление	ДА
Спирачна система	Предна дискова спирачка + задна дискова спирачка
Гуми	Пневматични гуми
	Гума: 26*3,0
	Вътрешна гума: 26*3,0 Вентил тип AV
Предна вилка	Амортисьорна вилка
Предавки	7 скорости

ЗАБЕЛЕЖКА ЗА ПРОБЕГА:

Pedelec е велосипед с плавно превключваемо електрическо подпомагане. Пробегът с едно зареждане зависи силно от различни фактори и намалява значително при:

- продължително каране с висока степен на подпомагане;
- рязък стил с чести силни ускорения;
- много наклони и пясъчни или глинести настилки;
- по-голямо тегло на водача;
- ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига;
- ниска околна температура.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ДИСПЛЕА ЗА РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



Описание на функциите:

1. Показания: скорост, степен на подпомагане, заряд, грешки, пробег, напрежение, време от включването, режим 3,75 mph, спирачка и преден фар.
2. Управление и настройки: включване, фар, режим 3,75 mph, 3 степени на подпомагане, превключване на скоростта, пробег, времето от включването и напрежението.
3. Всички елементи на дисплея се показват за 1 секунда след включване.



Описание на показанията

1. Ниво на батерията и оставащ заряд според BMS



2. Многофункционална зона



Общ пробег ODO, дневен пробег TRIP (mile/km), време от включването TIME, напрежение на батерията VOL

3. Зона за скоростта



AVG: средна скорост; MAX: максимална скорост;
SPEED: текуща скорост; единици mph или km/h

4. Настройване на степента на подпомагане:
цифрово показание 0-3 и лентова индикация.



5. Зона за състоянието на велосипеда



Индикация за спирачка
Неизправност на двигателя



6. Индикация за фар и Bluetooth:



на Bluetooth: когато няма връзка, иконата мига; след успешно свързване свети постоянно.



на фара: показва се, когато фарът е включен, и изгасва при изключването му.

Описание на бутоните

Комбинациите от бутони са показани по-долу



Работа с бутоните

Различават се кратко и продължително натискане.

Описание на операциите

I. Включване/изключване на LCD дисплея

1. При изключен дисплей натиснете и задръжте  бутона, за да го включите.
2. При включен дисплей натиснете и задръжте бутона,  го изключите.

II. Промяна на степента на подпомагане

1. Кратко натискане на бутона  степента на подпомагане се увеличава с 1.
2. Кратко натискане на бутона  степента на подпомагане се намалява с 1.

III. Превключване на показанието за скорост

1. При включен дисплей натиснете и задръжте  временно двата бутона , за да превключвате между средна, максимална и текуща скорост.

IV. Режим 3,75 mph и управление на фара

1. При спрял велосипед натиснете и задръжте бутона, за да  чите режима за подпомагане при 3,75 mph. Натиснете която и да е спирачка, за да излезете от режима.

2. Натиснете и задръжте , за да включите или изключите фара.

V. Превключване на многофункционалната зона

1. При включен дисплей натиснете кратко бутона,  превключите данните в многофункционалната зона.

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

Код	Значение	Проверка
E00		Нормално състояние
E06	Ниско напрежение на батерията	Проверете дали батерията е напълно заредена. Ако кодът остава след пълно зареждане, батерията трябва да се смени.
E07	Неизправност на двигателя	Проверете кабела на двигателя на задното колело за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или кабелът е повреден, двигателят трябва да се смени.
E09	Неизправност на контролера	Проверете всички кабели на контролера за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или има повреда, контролерът трябва да се смени.
E10	Грешка при приемане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден от късо съединение и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, датчиците Hall на двигателя са повредени и двигателят трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея, за да откриете причината.
E11	Грешка при изпращане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, двигателят е повреден и трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея.

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

№	Често срещан проблем	Решение
1	Гумата изпуска	1. Първо изпуснете въздуха от гумата, след което я напомпайте с подходящо професионално оборудване. 2. Ако продължава да изпуска, сменете вътрешната гума. Можем да предоставим резервна част и видео за смяната.
2	Шум от спирачките	Първо установете откъде идва шумът. 1. От зоната на спирачката при колелото - използвайте видеото за регулиране. 2. Появява се при натискане на лоста - натиснете спирачката няколко пъти. 3. Спирачният диск опира - проверете дали дискът е изкривен.
3	Колелото е нестабилно и се клати	Затегнете винтовете на дисковата спирачка. Ако това не помогне, монтирайте колелото отново. При продължаващ проблем сменете колелото. Можем да предоставим резервни части.
4	Дисплеят е замъглен от влага	При влага в дисплея оставете велосипеда за известно време на слънце. Ако проблемът остане, сменете дисплея. Можем да предоставим резервна част.
5	Няма подпомагане при въртене на педалите	1. Проверете дали параметрите на дисплея са фабричните. 2. Ако са нормални, включете дисплея и задръжте бутона „-“, за да проверите режима 3,75 mph. Ако работи, сменете датчика за подпомагане. Ако не работи, завъртете педалите без натоварване и проверете дали се показва скорост. Ако има скорост, сменете контролера; ако няма - сменете дисплея. Забележка: Неизправността на дисплея изисква по-подробна диагностика. Препоръчваме да се свържете с продавача.
6	Проблем с дисплея	Проблем с дисплея: 1. Не показва скорост/пробег - свържете отново конектора на двигателя. Ако няма промяна, сменете двигателя. 2. Изключва се по време на движение, включва се отново и не може да се изключи - сменете дисплея. 3. Батерията е пълна, а дисплеят показва празна и мига - проверете параметрите. Ако проблемът остане, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1. Преди свързване или разкачване на дисплея изключете захранването, защото работа под напрежение може да го повреди необратимо.
2. При монтаж моментът на затягане на усилените шестостенни винтове не трябва да надвишава 1 Nm; прекомерното затягане може да повреди корпуса.
3. Не потапяйте дисплея във вода.
4. Почиствайте повърхността с мека влажна кърпа. Не използвайте препарати или спрейове.
5. При изхвърляне спазвайте местните правила и предавайте устройството и принадлежностите за екологосъобразно рециклиране, а не с битовите отпадъци.
6. Повреди от неправилен монтаж или неотризирана промяна на параметрите не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте дисплея във вода и не го почиствайте с водна струя. Използвайте мека кърпа, навлажнена с чиста вода. Не използвайте почистващи препарати.

Указания за изхвърляне



Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с битовите отпадъци. Предавайте ги на одобрено място за събиране във вашата община и спазвайте действащите правила. При неяснота се обърнете към местните власти за подходящ и екологосъобразен начин на изхвърляне.

Батерии/акумулаторни батерии



Като краен потребител сте длъжни да спазвате правилата за батериите и да предавате всички използвани батерии. Изхвърлянето им с битовите отпадъци е забранено. Символът върху батериите напомня за това и посочва съдържащите се тежки метали. Предавайте използваните батерии в определените общински или търговски пунктове. При съмнение потърсете указания от местните власти за правилно и екологосъобразно изхвърляне.

Цикъл на рециклиране



Опаковъчните материали могат да бъдат върнати в цикъла на суровините. Изхвърляйте ги съгласно закона и използвайте наличните местни системи за връщане или събиране. Така допринасяте за устойчиво и екологосъобразно рециклиране.

Контакти за поддръжка

Благодарим, че избрахте KOOLUX. За продуктите KOOLUX предоставяме гаранционно и доживотно следпродажбено обслужване. При въпроси се свържете с нашия екип. Ще ви предоставим техническа помощ и подходящо решение възможно най-скоро.

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие се издава на изключителната отговорност на
представителя за ЕС:

- Фирма: Brianna Sarl
- Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
- Имейл: info@kuanthuscooter.com

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша изключителна отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка KOOLUX	
Модел на продукта X15	
Описание на продукта Електрически велосипед Pedelec	
Производител	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Адрес: No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province, Китай Имейл: info@kuanthuscooter.com
Модел на продукта 18650-1356P	
Описание на продукта Литиево-йонна батерия	
Производител	FPR Connectivity Technology (Dongguan) Inc Адрес: No.6 North Industry 3rd, Songshan Lake, Dongguan, Guangdong, Китай Имейл: min.ding@fprconn.com
Модел на продукта HLT-1801-XXXXYYY	
Описание на продукта Зарядно устройство за батерия	
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd Адрес: 4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, 518102, Китай Имейл: leiziming@hyleton.com.cn

Съответствието на продукта е оценено и сертифицирано съгласно:

За електрическият

велосипед Pedelec

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

Директива за машините 2006/42/EC

EN 15194:2017+A1:2023

EN ISO 12100:2010

Директива EMC 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
Директива RoHS 2.0 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Директива RED 2014/53/EU EN 300 328 V2.2.2, EN 62479:2010 EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-17 V3.2.4 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	

За литиево-йонната

батерия

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

EN IEC 62133-2:2017

(EU)2023/1542

EN 62133-2: 2017+A1:2021
IEC 62133-2:2017/AMD1:2021
UN38.3

За зарядното устройство

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

Директива LVD 2014/35/EU	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008
--------------------------	--

Нотифициран орган:

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
BRIANNA SARL

Shuai Wei, CEO
26.05.2024

Authorized Signature(s)

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие се издава на изключителната отговорност на

представителя за
Обединеното кралство: —

- Фирма: MASILI SOLUTIONS LTD

- Адрес: OFFICE 11, AUSTIN COURT 64 WALSALL ROAD, SUTTON COLDFIELD,
UNITED KINGDOM B74 4QY

- Имейл: info@kuantuscooter.com

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша изключителна отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка KOOLUX	
Модел на продукта X15	
Описание на продукта Електрически велосипед Pedelec	
Производител	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Адрес: No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province, Китай Имейл: info@kuantuscooter.com
Модел на продукта 18650-13S6P	
Описание на продукта Литиево-йонна батерия	
Производител	FPR Connectivity Technology (Dongguan) Inc Адрес: No.6 North Industry 3rd, Songshan Lake, Dongguan, Guangdong, Китай Имейл: min.ding@fprconn.com
Модел на продукта H1T-1801-XXXXYYU	
Описание на продукта Зарядно устройство за батерия	
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd Адрес: 4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, 518102, Китай Имейл: leiziming@hyleton.com.cn

Съответствието на продукта е оценено и сертифицирано съгласно:

За електрическият

велосипед **Pedelec**

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

Директива за машините 2006/42/EC

EN 15194:2017+A1:2023

EN ISO 12100:2010

Директива EMC 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
Директива RoHS 2.0 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Директива RED 2014/53/EU EN 300 328 V2.2.2, EN 62479:2010 EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-17 V3.2.4 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	

За литиево-йонната

батерия

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

EN IEC 62133-2:2017

(EU)2023/1542

	EN 62133-2: 2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN38.3
--	--

За зарядното устройство

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

Директива LVD 2014/35/EU	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008
--------------------------	--

Нотифициран орган:

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
MASILI SOLUTIONS LTD

Jun Liang . CEO
21.05.2024

.....
Authorized Signature(s)



Връщане на електрически велосипеди

За връщане използвайте само транспортния кашон, в който е доставен електрическият велосипед. При опаковане го защитете от удари. Батерията трябва да бъде поставена в предоставения държач и заключена.

ВАЖНО

Електрически велосипеди с батерии, които имат механични или електрически дефекти, не трябва да се изпращат. За повече информация се свържете с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Връщане на батерии

Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я защитите от удари и външни въздействия.

Батерия с видими повреди или признаци на електрически дефект по правило не трябва да се изпраща. Свържете се със сервизния ни екип и я изхвърлете правилно.

Гаранционна карта

Данни за клиента:

Име: _____

Адрес: _____

Град: _____

Област: _____

Пощенски код: _____

Държава: _____

Телефон: _____

Имейл: _____

Данни за велосипеда:

Модел: _____

Сериен номер: _____

Дата на покупка: _____

Указания:

Попълнете данните за клиента и велосипеда по-горе.

Пазете гаранционната карта на сигурно място.

При гаранционно обслужване я представяйте заедно с документа за покупка.

Картата е валидна за посочения гаранционен срок.

Важно:

Гаранционната карта не може да се прехвърля на друго лице.

За гаранционно обслужване се свържете с посочения оторизиран търговец/сервиз.

Тази карта съдържа места за личните данни на клиента, информация за велосипеда и гаранционния срок, както и указания и поле за подпис, за да бъде гаранцията персонализирана и официална.

Удобно пътуване
Всеки ден без
бързане

Електрически велосипед
с мощност до 250 W

EKM V 4.12.20



KOOLUX

Ръководство за експлоатация
Превод на оригиналното ръководство за експлоатация

Модел на продукта: X15

Спецификация: 26*3,0 инча

Съдържан ие

За това ръководство	43
Законови гаранционни права и гаранции	44
Общи предупреждения	45
Предупреждения за промени	45
Лични предпазни средства	46
Основни указания за безопасност	46
Предупреждения за безопасност при каране	47
Указания за безопасност на батерията	51
Указания за безопасност на зарядното устройство	51
Зареждане на батерията	52
Спирачки	52
Транспортиране	55
Съхранение	55
Поддръжка на електрическия велосипед	56
Каране	57
Законови изисквания	57
Комплект на доставката	58
Инструкции за монтаж	60
Функции	68
Параметри на продукта	71
Инструкции за дисплея за ръчно управление	73
Кодове за грешки и отстраняване на неизправности	77
Поддръжка и следпродажбено обслужване	79
ЕО декларация за съответствие	80
Връщане на електрическия велосипед	84

За ръководството за експлоатация

Преди да използвате велосипеда, прочетете ръководството, за да използвате всички функции правилно и безопасно. То не заменя личния инструктаж от специализирания търговец, доставил велосипеда. Ръководството е неразделна част от велосипеда. При препродажба трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Преди употреба прочетете и спазвайте всички придружаващи документи. Те включват:

- Ръководство за експлоатация
- Инструкции за монтаж
- Декларация за съответствие

Знаци за безопасност

Използвайте съгласно инструкциите



Производител:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd
Адрес: 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Lishui,
Zhejiang, Китай
Имейл: info@kuantuscooter.com

Предупреждение
Внимание



Представител за Обединеното кралство:

MASILI SOLUTIONS LTD
Адрес: OFFICE 11, AUSTIN COURT 64 WALSALL ROAD,
SUTTON COLDFIELD, UNITED KINGDOM B74 4QY
Имейл: info@kuantuscooter.com



Представител за ЕС:

Brianna Sarl
Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
Имейл: info@kuantuscooter.com

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

Компанията си запазва правото да променя и тълкува моделите, спецификациите и свързаната информация, посочени в това ръководство.

Функциите на конкретен модел, описани в ръководството, се отнасят само за съответния модел. Моделите, спецификациите и свързаната информация могат да бъдат променяни без предварително уведомление.

Без предварително писмено разрешение от компанията съдържанието на ръководството не може да бъде копирано, изменено, възпроизвеждано, предавано или публикувано под каквато и да е форма. Прочетете внимателно ръководството преди употреба и работете съгласно него. Компанията не носи отговорност за повреди на продукта, телесни увреждания или имуществени щети, причинени от неправилна употреба или грешки.



ВАЖНО:

Това ръководство съдържа важна информация за безопасността, работните характеристики и обслужването. Прочетете го внимателно преди първото каране на новия велосипед и го пазете за бъдещи справки.

Към велосипеда или закупените принадлежности може да са приложени допълнителни указания за безопасност, работа и поддръжка на отделни части, например амортизатори или педали.

Преди първото каране прочетете всички предоставени документи.

При въпроси относно употребата, обслужването, ремонта или поддръжката се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

Законови гаранционни права и гаранционни претенции

*Обяснение на законовата гаранция

За нови стоки производителят предоставя 24-месечна законова гаранция (отговорност за дефекти) съгласно §439 и §476 от Германския граждански кодекс.

Тя обхваща дефекти, съществували при покупката. При откриване на дефект можете да поискате от производителя ремонт или друго отстраняване на проблема.

Ако продавачът счита, че дефектът е възникнал след покупката, през първите шест месеца купувачът трябва да докаже обратното. След шестия месец тежестта на доказване се обръща и купувачът трябва да докаже, че дефектът е съществувал при покупката.

*Обяснение на търговската гаранция

Търговската гаранция е доброволна услуга на производителя. Нейната продължителност и условия се определят свободно от производителя.

Гаранция на производителя

Производителят предоставя гаранция 2 години срещу счупване на рамката и 6 месеца за целия велосипед и принадлежностите му. Гаранцията не обхваща износващи се части като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, джанти, вътрешни гуми, лагери, уши на дерайлъора, спирачни накладки, верижни колела, венци, средни движения, жила и маркучи за скорости и спирачки, както и боя и стикери. Не се покриват повреди от неспазване на инструкциите за монтаж или от неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане). Велосипедът е предназначен само за лична употреба. Повреди при отдаване под наем, лизинг или участие в състезания са изключени. Гаранцията отпада, ако извършвате ремонти, преустройства или други промени без съгласуване с производителя. Тя отпада и ако не спазвате посочените интервали за поддръжка и не извършвате внимателен преглед на велосипеда поне веднъж или два пъти годишно.

Оригиналният документ за покупка трябва да се пази заедно със сервисната книжка, за да бъдат защитени гаранционните права. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и без ограничения. Прилагат се следните условия:



- Няма гаранция при случайни повреди
- Няма гаранция при неправилна употреба
- Няма гаранция при злоупотреба
- Няма гаранция при повреди от неправилен монтаж
- Няма гаранция при неспазени интервали за преглед и поддръжка
- Няма гаранция при загубени компоненти или допълнителни части

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Карането на велосипед, както всеки спорт, носи риск от наранявания и имуществени щети. Когато карате, поемате този риск. Затова трябва да познавате и спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, правилна употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка намаляват риска от нараняване.

Електрическият велосипед е предназначен за лица на възраст 16 години и повече. Независимо от възрастта водачът трябва да има необходимата координация, време за реакция и умствени способности за безопасно участие в движението. Спазвайте приложимите законови правила за използване на велосипеди.

При зрителни, слухови, физически, когнитивни или говорни затруднения, както и при пристъпи, се консултирайте с лекар преди първото каране.

Забрана за промени

Промени се допускат само от производителя! Промени без негово съгласие обезсилват декларацията за съответствие!

Неоторизираните промени по велосипеда могат да причинят тежки наранявания и загуба на гаранцията. Това важи особено за намеса и промени по електродвигателя и управляващия блок.

Никога не променяйте управляващия блок или електродвигателя.

Предлагат се много компоненти и принадлежности за подобряване на удобството, характеристиките и външния вид на велосипеда. Замяната на части или добавянето на принадлежности е на ваша отговорност. Производителят може да не е изпитвал съответния компонент или принадлежност за съвместимост, надеждност и безопасност с този тип велосипед. Преди монтаж на части или принадлежности, включително различен размер гуми, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и други, попитайте търговеца дали са съвместими. Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите към продуктите, които купувате за велосипеда.

Непроверената съвместимост, неправилният монтаж, работа или поддръжка на компоненти и принадлежности могат да причинят тежко нараняване или смърт.

Увеличаването на мощността чрез преустройство е незаконно. Съгласно германската наредба StVZO електрически велосипеди с двигател, който може да ги ускори над 25 km/h, се считат за моторни превозни средства и изискват свидетелство за управление категория AM/B. Производителят няма разрешение да продава моторни превозни средства, например S-Pedelec. Затова увеличаването на мощността може да има следните последици:

- Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
- Не могат да се предявяват гаранционни или други претенции за дефекти.
- Управлението без свидетелство може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, използващи продукта

Тези указания са предназначени за обучени велосипедисти. Водачът трябва да притежава следните знания и опит:

- Да е инструктиран от специализиран търговец за използването на велосипеда.
- Да знае, че неправилната употреба може да причини произшествия.
- Да знае как да използва велосипеда съгласно тези инструкции.

Лични предпазни средства

- При каране на велосипед са възможни тежки наранявания или смърт.
- Винаги носете одобрена каска и спазвайте указанията на производителя за регулиране, употреба и поддръжка.
- Носете здрави обувки с нехлъзгащи се подметки, например профилирани гумени подметки.
- За предпочитане винаги носете ръкавици.
- Носете прилепнало облекло, за да не се закачи във велосипеда или в предмети край пътя.
- Носете прозрачни очила срещу замърсяване, прах и насекоми.
- При слънце носете затъмнени очила.



Основни указания за безопасност



Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на актуалните стандарти за сертифициране и е подходяща за начина ви на каране. Спазвайте инструкциите на производителя за поставяне, употреба и поддръжка. Повечето тежки наранявания при колоездене засягат главата и биха могли да бъдат избегнати с подходяща каска.

БЕЗОПАСНО КАРАНЕ

Спазвайте правилата за движение и местните закони. Споделяйте пътя с автомобилисти, пешеходци и други велосипедисти - уважавайте правата им.

Карайте предпазливо. Приемайте, че другите може да не ви забелязват. Гледайте напред и бъдете готови да избегнете:

превозни средства, които намаляват, завиват, навлизат в пътя или лентата пред вас или ви застигат отзад.

- Отварящи се врати на паркирани автомобили.
- Появяващи се пешеходци.
- Деца или домашни любимци, играещи край пътя.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради механични дефекти и неправилна употреба на велосипеда.

- Преди всяко каране извършвайте проверка за безопасност (вижте раздел „Каране“).
- Запознайте се със спирачките, педалите и предавките.
- Карайте със скорост, съобразена с условията.

Избягвайте токов удар или експлозия поради неправилно боравене с батерията и зарядното устройство. Никога не отваряйте електродвигателя, батерията или други компоненти!

Неправилното боравене с батерията и зарядното устройство може да причини токов удар или експлозия и да доведе до тежко нараняване или смърт.

- Използвайте само батерията от комплекта.
- Никога не свързвайте положителния и отрицателния полюс на батерията.
- Пазете батерията от пряка слънчева светлина.
- Не разглобявайте батерията.
- Зареждайте само с предоставеното зарядно устройство.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Щепселът на зарядното устройство служи за изключване от мрежата. Контактът трябва да е близо и леснодостъпен.
- Използвайте само заземен контакт 220 V.
- Поддържайте металните контакти чисти; при нужда ги почиствайте с мека суха кърпа.
- Не зареждайте и не използвайте батерия с видими повреди, например счупен корпус.
- Не изпускайте батерията.
- Не допускайте зарядното устройство да се използва от лица с физически, сетивни или умствени затруднения без надзор.

Предотвратяване на пожари и експлозии

Никога не почиствайте велосипеда и компонентите му с маркуч, водоструйка или парочистачка!

Влага, електропроводимо замърсяване или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия на батерията.

- Почиствайте електродвигателя и управляващия блок само отвън с влажна гъба. Никога не използвайте водоструйка.
- Ако тези компоненти случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и не го използвайте, преди да бъде проверен от производителя.

Избягвайте тежки наранявания от контакт с компонентите на велосипеда. Не посягайте към верижното задвижване и никога не го докосвайте по време на движение.

- По време на каране части на тялото или предмети могат да попаднат в остриите зъби на верижните колела, движещата се верига, въртящите се педали и курбели или колелата. Това може да причини тежко нараняване.
- По време на каране не допускайте части на тялото да влизат в контакт с посочените компоненти.

Избягвайте тежки наранявания поради повредени компоненти

При каране извън пътя или през бордюри електродвигателят, курбелът или средното движение могат да опрат и да се повредят. Това може да причини тежко нараняване.

- Карайте само по разрешени пътища.
- При препятствия слезте и повдигнете велосипеда.
- При повреда го проверете в специализиран сервиз.

Избягвайте каране при мокро време

Мокрото време влошава сцеплението, спирането и видимостта както за велосипедиста, така и за останалите участници. Рискът от произшествие е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност е силно намалена, а гумите имат по-слабо сцепление. Контролът на скоростта се затруднява и рискът от загуба на управление нараства. Карайте по-бавно и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при сухо време. Влагата може да намали и сцеплението на обувките с педалите. Ако краката се хлъзнат, може да паднете.

Избягвайте тежки наранявания или смърт по здрач и през нощта

Карането през нощта е много по-опасно от дневното, защото велосипедистът трудно се забелязва от водачи и пешеходци. Непълнолетните не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които поемат повишения риск при разсъмване, здрач или нощем, трябва да бъдат особено внимателни и да използват специално оборудване. Консултирайте се с търговеца за подходящи средства за безопасност.

- Карайте бавно и внимателно, по възможност по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни места и натоварено движение.
- Действайте предвидимо, карайте предпазливо и бъдете видими.
- Бъдете готови за неочаквани условия, особено на тъмно и при лошо време.
- Продължавайте да изучавате безопасността чрез литература или обучение.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради повредени, огънати или разхлабени светлоотразители и светлини

Светлоотразителите улавят светлината от улични лампи и автомобилни фарове и я отразяват, за да бъдете разпознати като велосипедист. Повредени, огънати или разхлабени светлоотразители затрудняват забелязването ви и могат да доведат до тежко нараняване или смърт.

- Проверявайте редовно светлоотразителите и държачите им.
- Повредените, огънати или разхлабени светлоотразители трябва да се сменят от специализиран търговец.

Избягвайте тежки наранявания при каране извън пътя, през бордюр или по неравен терен!

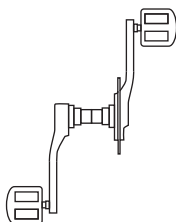
Карането извън пътя с неподходяща скорост или през бордюри може да причини падане, тежко нараняване или смърт.

- Винаги се движете със скорост, подходяща за условията.

Избягвайте тежки наранявания или смърт при замяна на компоненти или добавяне на принадлежности

Предлагат се много компоненти и принадлежности, които подобряват удобството, характеристиките и външния вид. Добавянето им е на ваша отговорност. Производителят може да не ги е изпитвал за съвместимост, надеждност и безопасност. Непотвърдена съвместимост, неправилен монтаж, употреба или поддръжка могат да причинят тежко нараняване или смърт.

- Преди монтаж, употреба и поддръжка винаги се консултирайте със специализиран търговец.
- Прочетете и спазвайте приложените инструкции за принадлежностите.



Избягвайте тежки наранявания поради неправилна поддръжка, грижа и почистване

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да причинят нараняване или смърт.

- Извършвайте само дейностите, описани в указанията за поддръжка.
- Използвайте обичайни смазочни и почистващи препарати.
- Останалите ремонти и поддръжка трябва да се извършват от квалифициран специалист.

Предупреждение за нараняване на краката

Твърде малкият или прекалено големият просвет на педалите може да причини нараняване на краката. Причината може да е неправилно монтиран курбелен механизъм. Ако педалите създават неудобство при каране, свържете се с производителя и при нужда сменете курбелния механизъм.

Предупреждение за вибрации

Неправилен монтаж, износване, претоварване или разхлабени части могат да спрат двигателя.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко каране проверявайте дали задвижването работи плавно.
- При пукнатини, стържещи шумове или видими повреди се обърнете към специализиран сервиз.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите за системата ръка-рамо е $2,5 \text{ m/s}^2$, а за целия велосипед - $0,5 \text{ m/s}^2$. Ако изпитвате дискомфорт от силни вибрации поради настилната, намалете скоростта.

А-претегленото ниво на звуково налягане не надвишава 70 dB(A). Шум

Предотвратяване на заболявания

Продължителното и често седене върху седалката може да допринесе за заболявания на простатата при мъжете.

- При нужда монтирайте седалка с подходяща женска/мъжка ергономия.
- При необходимост потърсете профилактична медицинска помощ.

Предотвратяване на обезводняване

Карането на велосипед е физически натоварващо.

- Винаги приемайте достатъчно течности.

Предпазване от измръзване

Карането при хладно или студено време може да доведе до измръзване.

- Носете подходящо облекло, включително защита за лицето.

Избягвайте падане при внезапно включване на електрическото подпомагане

Внезапното включване на електрическото подпомагане може да доведе до загуба на контрол и падане.

- Изпробвайте подпомагането преди първото каране.
- Винаги носете лични предпазни средства.

Предотвратяване на отравяне

Повредени компоненти, например батерии, електрически или електронни части, могат да отделят вещества или пари и да замърсят околната среда.

- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите/електронните компоненти съгласно закона.
- Спазвайте указанията на производителя.

Указания за безопасност на батерията

- Не отваряйте батерията.
- Пазете я от топлина, продължително слънце, огън и вода. Не я съхранявайте и използвайте близо до горещи или запалими предмети.
- **Д**ръжте неизползваните батерии далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове и други метални предмети, които могат да свържат контактите.
- Избягвайте механичен натиск, удари и прегряване.
- Не поставяйте зарядното и батерията близо до запалими предмети. Зареждайте само на сухо и огнеустойчиво място.
- Не оставяйте зареждането без надзор.
- При неправилна употреба може да изтече течност. Избягвайте контакт; при допир изплакнете с вода, а при попадане в очите потърсете лекар.
- Зареждайте само с подходящо оригинално зарядно устройство.
- Използвайте батерията само с подходяща оригинална задвижваща система.
- Пазете от деца.
- Не транспортирайте батерията самостоятелно. Тя е опасен товар и при определени условия може да прегрее и да се запали.

Указания за безопасност на зарядното устройство

- Пазете зарядното устройство от дъжд и влага.
- Зареждайте само одобрени и подходящи батерии.
- Поддържайте зарядното устройство чисто.
- Преди всяка употреба проверявайте зарядното, кабела и щепсела. Не използвайте при повреда и не отваряйте зарядното устройство.
- Не го използвайте върху леснозапалими повърхности.
- Не е предназначено за деца или за лица без необходимият опит и знания поради физически или умствени ограничения.

Зареждане на батерията

Използването на неподходящо зарядно устройство може да доведе до експлозия на батерията и до тежки или смъртоносни наранявания.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Спазвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство.
- Зареждайте батерията при температура между 10°C и 30°C.

Зареждането на извадена батерия обикновено удължава леко експлоатационния ѝ живот, тъй като отделената топлина се разсейва по-лесно. Батерията може да се зарежда поставена в рамката или извадена от нея.

Батерията може да се зарежда директно през нейния порт, без да се изважда. Зареждане с поставена батерия

Зареждане с извадена батерия

За зареждане на извадена батерия:

- Извадете батерията от държача.
- Проверете за видими повреди, например счупен корпус.
- Поставете я върху негорима повърхност, например керамика.
- Спазвайте отделните инструкции на зарядното устройство, ако са предоставени.
- Включете щекера на зарядното устройство в порта на батерията.
- Зареждането отнема около 5-6 часа. Когато индикаторът светне зелено, батерията е заредена.
- Изключете мрежовия щепсел от контакта.
- Извадете щекера от порта за зареждане.
- Поставете батерията обратно в държача.

Управление на спирачките

Спирачките служат за контрол на скоростта, а не само за спиране. Максималната сила се достига непосредствено преди колелата да блокират и да започнат да се плъзгат. При плъзгане се губят голяма част от спирачната сила и контролът над велосипеда. Упражнявайте плавно, прогресивно спиране без блокиране на колелата.

Велосипедът има предна и задна спирачка. Левият лост управлява предната, а десният - задната спирачка. Дърпайте лоста към кормилото и увеличавайте силата постепенно. Ако колелото започне да блокира, намалете натиска, за да продължи да се върти.





Регулиране на спирачната сила

На всеки спирачен лост има регулиращ винт за опъна на жилото. Завъртете винта обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите опъна, и по часовниковата стрелка, за да го намалите. Контрагайката предотвратява самоволна промяна на настройката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карането с неправилно регулирани спирачки, износени накладки или видимо износени джанти е опасно и може да причини тежко нараняване или смърт.

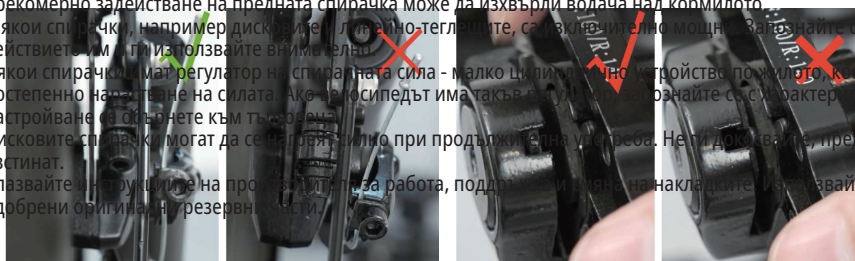
Прекалено силното спиране може да блокира колело, да доведе до загуба на контрол и падане. Внезапното или прекомерно задействане на предната спирачка може да изхвърли водача над кормилото.

Някои спирачки, например дисковите, имат много теглещите, са силно и много мощни. Запознайте се добре с действието им и ги използвайте внимателно.

Някои спирачки имат регулатор на спирачната сила - малко цилиндрично устройство по жилото, което осигурява постепенно намаляване на силата. Ако вашият велосипедът има такъв регулатор, запознайте се с характеристиките му. За настройване се обърнете към търговеца.

Дисковите спирачки могат да се нагряват силно при продължителна употреба. Не ги докосвайте, преди да изстинат.

Спазвайте инструкциите на производителя за работа, поддръжка и смяна на накладки и джанти. Използвайте само одобрени оригинални резервни части.



УПРАВЛЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ

За безопасността ви е важно да знаете кой лост коя спирачка управлява. Обичайно десният лост управлява задната, а левият - предната спирачка. Натиснете всеки лост поотделно и проверете коя спирачка се задейства. Уверете се, че достигате и управлявате лостовете лесно. Ако ръцете ви са твърде малки, консултирайте се с търговеца преди каране. Обхватът на лоста може да се регулира или да е необходим друг модел. Много дискови спирачки имат механизъм за бързо освобождаване при сваляне на колелото. Когато той е отворен, спирачките не действат. Разберете как работи и преди всяко каране проверявайте, че и двете спирачки функционират правилно.

КАК РАБОТЯТ СПИРАЧКИТЕ

Спирачното действие се създава от триенето между спирачните повърхности. За максимално сцепление поддържайте джантите и накладките или диска и апарата чисти, без замърсяване, смазка, восък и полиращи препарати.

Спирачките трябва да контролират скоростта, а не само да спират велосипеда. Максималната сила се достига непосредствено преди колелото да блокира и да започне да се плъзга. При плъзгане губите голяма част от силата и посоковия контрол. Упражнявайте прогресивно спиране без блокиране. Вместо рязко да дърпате лоста, увеличавайте натиска постепенно. Ако колелото започне да блокира, леко отпуснете. Развийте усет за необходимата сила при различни скорости и настилки, като упражнявате всеки лост поотделно на безопасно място.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът се забавя. Ако продължите да се накланяте напред, телото ви може да се прехвърли върху предното колело и при силно спиране да бъдете изхвърлени над кормилото.

По-натовареното колело понася по-голяма спирачна сила преди блокиране. При спиране теглото се прехвърля напред, затова изместете тялото назад, намалете силата на задната спирачка и увеличете тази на предната. Това е особено важно при спускане.

За безопасно спиране контролирайте блокирането и прехвърлянето на теглото. При предно окачване прехвърлянето е още по-силно, защото вилката потъва. Упражнявайте тези техники далеч от движение и други опасности.

По неравна или мокра настилка спирачният път е по-дълъг и сцеплението е по-слабо. Колелата могат да блокират при по-малка сила. Влага или замърсяване по накладките намаляват ефективността. Спирайте по-плавно, за да запазите контрол.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

Не превозвайте предмети, които ограничават видимостта, пречат на пълния контрол или могат да попаднат в движещите се части.

При транспортиране велосипедът може да се преобърне, плъзне или падне и да причини тежко нараняване. Закрепвайте го надеждно в автомобил или обществен транспорт. Използвайте одобрен стандартен багажник. Ако велосипедът е в багажника на автомобил, не допускате натиск върху задния превключвател.

Литиево-йонните батерии са предмет на множество разпоредби и често се класифицират като опасен товар. Проверете приложимите закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате батерия или да я транспортирате по въздух.

СЪХРАНЕНИЕ

При съхранение на батерията за повече от два месеца:

Извадете я от велосипеда. Литиево-йонните батерии се съхраняват най-добре при заряд 40-60%. При продължително съхранение дозареждайте до 40-60% на всеки 30 дни. Проверявайте заряда чрез индикатора на батерията или велосипеда. Критично ниското напрежение необратимо намалява живота и капацитета.

Преди съхранение разкачете зарядното устройство от контакта и батерията. Избягвайте крайно високи и ниски температури. Съхранявайте на сенчесто и сухо място, без конденз. Препоръчителната температура е 0-25°C (32-77°F).

ПОДДРЪЖКА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ ВЕЛОСИПЕД

Грижете се за батерията според раздела „Грижа и безопасност на батерията“, особено когато не се използва дълго.

Редовно проверявайте кабелите и електрическите връзки за повреди. Разнищени или прегрели кабели, разхлабени щекери и лоши връзки могат да повредят системата.

Съхранявайте велосипеда на закрито. Излагането на атмосферни условия бързо влошава състоянието му. Не го покривайте с пластмаса, защото кондензът може да повреди електрическите части. Батерията трябва да се държи в суха среда с контролирана температура.

Прочетете ръководствата на компонентите и бъдете внимателни при използване на химикали, боя или почистващи препарати върху електрическите части.

Поддръжка на батерията

За да не съкращавате живота на батерията:

- Зареждайте я след каране, когато зарядът е между 30% и 40%.
- Не допускате пълно разреждане.
- Преди продължително съхранение я заредете напълно.
- Съхранявайте я на сухо място с ниска влажност.
- Поддържайте температура между 5°C и 20°C.
- Не я излагайте на пряка слънчева светлина или висока температура.
- Зареждайте съхраняваната батерия поне веднъж месечно.
- Зареждайте я напълно поне веднъж на 3 месеца.

Поддръжка на двигателя и управлението

Влага, прах или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия.

- Почиствайте двигателя и контролера само отвън с влажна кърпа.
- Ако части случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и го използвайте отново само след проверка от производителя.
- Спазвайте указанията на съответния производител.

Каране

Не използвайте продукта, преди да сте прочели инструкциите и да сте разбрали работата му. Не го предоставяйте на лица, които не могат безопасно да го управляват. Преди каране проверете спирачките. При спиране задействайте първо задната, а след това предната спирачка. Ако са разхлабени, ги затегнете с шестостенен ключ. При дъжд или сняг увеличете спирачния път.

Подходяща възраст: от 16 до 65 години.

Винаги носете каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по автомагистрали или места с много пешеходци. Проверявайте налягането в гумите преди каране. Препоръчително налягане: 30-40 PSI.

При спускане и по неасфалтирани пътища не превишавайте 15 km/h. Не удряйте двигателя и поддържайте въртящия вал смазан. Максималното натоварване е 120 kg. Не паркирайте във входни фойета, евакуационни стълби или аварийни изходи; паркирайте съгласно правилата за безопасност.

Законови изисквания

За участие в общественото движение електрическият велосипед трябва да е оборудван съгласно националните правила. Моделите до 25 km/h се приравняват на велосипеди и подлежат на същите разпоредби. В Германия това се урежда от StVZO и StVO.

- Звънец
- Две независимо действащи спирачки
- Бял преден фар
- Бял преден светлоотразител
- Червен заден фар
- Червен заден светлоотразител
- Жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- По два жълти светлоотразителя, разположени на 180° в спиците на всяко колело, или непрекъсната бяла светлоотразителна лента върху гумата.

Проверка преди каране:

- Бързите връзки/централната ос са правилно поставени и затворени.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво фиксирано.
- Колелата и гумите се въртят свободно и без биене.
- Налягането и състоянието на гумите са изправни, а вентилите са правилно поставени.
- Предният и задният фар работят и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясно изразена точка на натиск.
- Накладките и дисковете са здрави, без масло, и не са прекомерно износени.
- Батерията е стабилно поставена и заключена с ясно щракване.
- Допустимото общо тегло не е превишено.
- Светлините и светлоотразителите не са закрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане е посочено от страни на гумата. Препоръчваме подова велосипедна помпа с манометър.

За автомобилен вентил (Schrader):

- Развийте пластмасовата капачка.
- Натиснете леко сърцевината към джантата. Ако има налягане, ще се чуе изпускане на въздух.
- След напompване завийте отново капачката.

Комплект на доставката

- Велосипед с батерия
- Зарядно устройство
- Два ключа за изваждане на батерията (пазете резервния на сигурно място)
- Печатно ръководство за експлоатация
- Два педала (немонтирани)
- Чанта за седалката и колче за седалката (немонтирани)
- Предно колело (немонтирано)
- Бързо освобождаване за предното колело
- Калник (немонтиран)
- Ключ за спици
- Задна светлина (немонтирана)
- Инструменти за монтаж
- Помпа
- Заклучващо устройство

Разпаковане

Транспортната кутия е затворена с метални скоби. При отваряне и раздробяване на опаковката има риск от нараняване.

- Отворете кутията.
- Извадете велосипеда и всички аксесоари.
- Проверете комплекта на доставката.
- Изхвърлете опаковъчните материали съгласно местните правила.

СХЕМА НА ФУНКЦИИТЕ НА ПРОДУКТА



Фигура 1 (общ изглед на велосипеда)

Забележка: Поради усъвършенстване на продукта действително полученият велосипед може да се различава от показания на снимката. Функциите остават същите и това не влияе на нормалната употреба.

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1 Дисплей | 11 Педал |
| 2 Спирачен лост | 12 Верижно колело |
| 3 Кормило | 13 Верига |
| 4 Лапа | 14 7-скоростна касета |
| 5 Преден фар | 15 Заден венец |
| 6 Предна вилка | 16 Калник |
| 7 Колело | 17 Скоба на колчето |
| 8 Дискова спирачка | 18 Задна светлина |
| 9 Спирачен диск | 19 Колче за седалката |
| 10 Батерия | 20 Седалка |

Описание на частите Части на X15



- 1 Чанта и колче за седалката
- 2 Педали
- 3 Инструмент 16 в 1
- 4 Тапа за винта на горния капак
- 5 Задна светлина
- 6 Курбел
- 7 Шестостенен ключ
- 8 Бърза връзка за предното колело
- 9 Преден и заден калник
- 10 Комплект предно колело

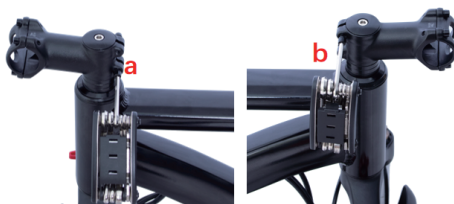
1. Монтаж на кормилната тръба



1. Завъртете вертикалната тръба напред и регулирайте лапата и предната вилка така, че да са приблизително успоредни една на друга и перпендикулярни на рамката.



2. Затегнете винтовете на горния капак с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.



3. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 разлабете винтовете в позиции а и б на фигурата.
Забележка: Затягайте двата винта постепенно и равномерно - не затягайте единия докрай преди другия.



4. Поставете и затегнете тапата на винта на горния капак.

5. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 развийте четирите винта на предния капак и свалете предния капак на лапата.



6. Поставете кормилото в лапата, центрирайте го и регулирайте ъгъла му. Закрепете предния капак.

Забележка: Не усуквайте кабелния сноп.



7. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 затегнете постепенно четирите винта на предния капак в показаната на фигурата последователност.

2. Монтаж на предния фар



1. Закрепете скобата към фара, поставете скобата върху предната вилка и завийте гайката.



2. Затегнете гайката предварително.



3. Затегнете винта с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.

3. Монтаж на предното колело

1. С гаечен ключ №15 от комплекта 16 в 1 разхлабете показаната гайка и свалете транспортната ос.

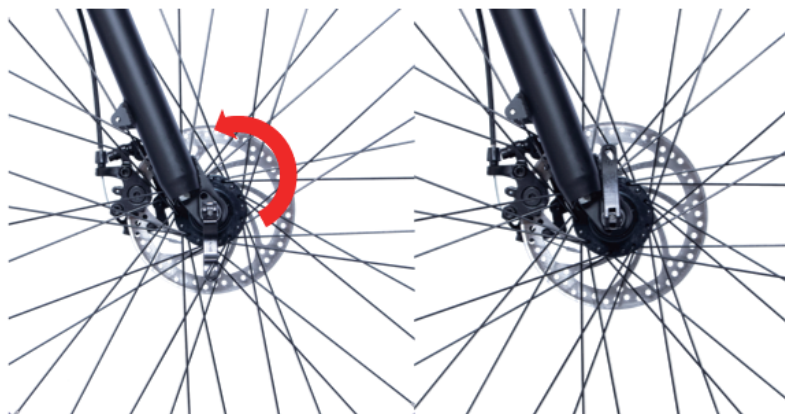


2. Поставете предното колело в отворите на предната вилка и го наместете. Поставете сребристия спиращ диск в спиращия апарат.

3. Развийте гайката на оста за бързо освобождаване и свалете едната конична пружина.



5. Поставете коничната пружина, както е показано.
6. Завийте гайката на оста за бързо освобождаване.
4. Поставете лоста за бързо освобождаване.



7. Насочете правилно лоста, регулирайте затягането с гайката и затворете лоста нагоре.
Забележка: Предното колело трябва да е центрирано между тръбите на вилката. При отклонение отворете лоста, регулирайте положението на колелото и го заключете отново.

4. Монтаж на курбелите и педалите

Гайки, курбели и шестостенни ключове



Десен педал
Ляв педал



Означението „R“ е за десния педал, а „L“ - за левия.



Монтаж на курбела:

Свалете защитния капак по посоката на стрелката. Проверете дали квадратният отвор на курбела съответства на квадратния край на средната ос. Подравнете курбела с оста и го натиснете с длан, докато прилегне.

Закрепване на курбела:
Фиксирайте рамото с гайката и затегнете фиксиращия болт по часовниковата стрелка с шестостенен ключ.



Монтаж на десния педал:

Педалът с означение „R“ върху оста е десният. Първо го завийте на ръка по часовниковата стрелка в десния курбел с верижното колело, след което го затегнете по часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.



Монтаж на левия педал:

Педалът с означение „L“ върху оста е левият. Първо го завийте на ръка обратно на часовниковата стрелка в левия курбел, след което го затегнете обратно на часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.

5. Монтаж на колчето за седалката



1. Отворете лоста за бързо регулиране на колчето по показаната посока.



2. Поставете колчето и регулирайте желаната височина. Вкарайте го по-дълбоко от маркировката за безопасност.

3. Затворете лоста за бързо освобождаване в показаната посока.

Забележка: Ако лостът се затваря прекалено трудно или твърде лесно, регулирайте винта в позиция „1“.



4. С отвертката от комплекта 16 в 1 разхлабете винтовете на скобата на задната светлина. Поставете скобата на подходящо място върху колчето за седалката и затегнете винтовете.



5. Разхлабете винтовете с вложков ключ. Плъзнете скобата на задния калник върху тръбата на седалката, поставете я в подходящо положение и затегнете винтовете.

6. Изваждане на батерията



1. Завъртете ключа докрай наляво.
2. Повдигнете батерията по направляващата шина.



3. Каналите на батерията трябва да съвпадат с каналите на направляващата шина.

4. Натиснете батерията надолу, докато прилегне напълно към шината.
5. Завъртете ключа докрай надясно.

7. Включване

1



2



1. Включете превключвателя на батерията.
2. Натиснете продължително бутона за захранване на дисплея, за да го включите или изключите.

Описание на функциите:

1. Зареждане: Отвийте пластмасовия капак на батерията (фигура 1) и свържете зарядното устройство. Когато батерията е заредена и индикаторът на зарядното премине от червено на зелено, зареждането е завършило.



(Фигура 1)



(Фигура 2)
(Фигура 3)



2. Включване: Съгласно фигура 2 включете превключвателя на батерията. Съгласно фигура 3 натиснете и задръжте бутона, за да включите или изключите системата. 

3. Ниво на батерията: След включване дисплеят светва и показва заряда в 5 деления, съответстващи на високо, средно и ниско ниво.

4. Преден фар: Съгласно фигура 3 натиснете продължително бутона, за да включите или изключите фара. 

5. Потегляне с подпомагане: След включване натиснете кратко бутона и изберете степен 1. Когато започнете да въртите педалите, двигателят се включва. Ако не желаете подпомагане, изключете захранването или батерията, или изберете степен 0. 

Двигател

Двигателят ви подпомага, когато въртите педалите. Желаната степен се задава от дисплея. Максималната скорост с електрическо подпомагане е 25 km/h.

Батерия

Електрическото подпомагане се захранва от батерия, разположена под рамката. Батерията може да се извади от рамката с подходящ ключ и да се зарежда отделно.

Използвайте само предоставеното зарядно устройство. Батерията има следните елементи:

- Порт за зареждане
- Превключвател
- Ключалка за батерията

Литиево-йонните батерии са опасен товар съгласно транспортните разпоредби. Когато батерията е монтирана на велосипеда, е разрешен воден и сухопътен транспорт, съобразно местните правила. Повредени батерии не трябва да се транспортират и трябва да се изхвърлят правилно.

Дисплей за управление

Дисплеят за управление е монтиран на кормилото. Максималната показвана скорост е 25 km/h; по-високи стойности не се визуализират. Не променяйте самостоятелно параметрите. Неправилните настройки могат да причинят неизправност на електрониката и да направят велосипеда неизползваем. В такъв случай се свържете с производителя.

Превключване на предавките

Велосипедът е оборудван с дерайльор. Правилната предавка осигурява спокойно каране и правилна работа на подпомагането. Системата се състои от:

- Касета на задното колело
- Заден дерайльор
- Единично предно верижно колело
- Задвижваща верига
- Команда за превключване

Използвайте бутона плюс, за да увеличите степента, и бутона минус, за да я намалите. При ръчно превключване не променяйте степента на подпомагане. Намалете натиска върху педалите и въртете леко; в противен случай може да повредите сериозно задвижващата система.

Каране в режим на подпомагане

Ако не сте карали електрически велосипед, първо упражнявайте режим на подпомагане на път без движение. Подпомагането се включва само при въртене на педалите. Седнете на седалката преди да започнете. Изберете най-ниската степен и упражнете обичайни ситуации като:

- Потегляне
- Ускоряване
- Спиране
- Завиване.

След като спрете да въртите педалите, подпомагането продължава за кратко. Затова спрете да въртите малко по-рано, отколкото при обикновен велосипед.

Каране като обикновен велосипед

Можете да използвате велосипеда и без електрическо подпомагане. Изключете дисплея или задайте степен 0. Така велосипедът работи като обикновен, например когато батерията е почти разредена.

ПАРАМЕТРИ НА ПРОДУКТА

Външен вид и размери

Параметър	Стандартна версия
Материал на рамата	Конструкционна въглеродна стомана
Цвят	Черно/сиво
Размер в разгънато състояние	1830 mm * 630 mm * 1070 mm
Изпълнение на главините	Колела с телени спици
Размер на колелата	26*3,0 инча

Размер на опаковката
1480mm*255mm*750mm

Работни параметри

Брутно/нетно тегло	34,0 kg (74,96 lb) 26,7 kg (58,86 lb)
Максимално натоварване	120 kg (264,55 lb)
Максимална скорост	25 km/h (15,53 mph)
Пробег	60-120 km. Зависи от натоварването, температурата, настилка, режима на каране и др. Например при 75 kg и 25°C максималният пробег в режим PAS е 60 km. Пробегът зависи от товара и стила на каране.
Максимален наклон	25 градуса
Работна температура	-10-45°C
Степен на водозащита	IP54

Електрически характеристики

Тип батерия	Литиево-йонна батерия 18650
Капацитет на батерията	15,6Ah (748,8Wh)
Номинално напрежение	48V
Номинална мощност	0,25kW
Режим	Режим на подпомагане
Тип двигател	26-инчов високоскоростен безчетков двигател с редуктор
Обороти на празен ход	310±10 r/min
Изход на зарядното	54,6 V 3,0 A
Вход на зарядното	100-240 V 50/60 Hz 3,0 A
Защита от ниско напрежение	40,5 V
Защита от свръхток	
Време за зареждане	20A±1A 5-6 часа

Оборудване

Дисплей	Многофункционален LCD дисплей
Предно осветление	ДА
Спирачна система	Предна дискова спирачка + задна дискова спирачка
Гуми	Пневматични гуми Гума: 26*3,0 Вътрешна гума: 26*3,0 Вентил тип AV
Предна вилка	Амортисьорна вилка
Предавки	7 скорости

ЗАБЕЛЕЖКА ЗА ПРОБЕГА:

Pedelec е велосипед с плавно превключваемо електрическо подпомагане. Пробегът с едно зареждане зависи силно от различни фактори и намалява значително при:

- продължително каране с висока степен на подпомагане;
- рязък стил с чести силни ускорения;
- много наклони и пясъчни или глинести настилки;
- по-голямо тегло на водача;
- ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига;
- ниска околна температура.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ДИСПЛЕЯ ЗА РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



Описание на функциите:

1. Показания: скорост, степен на подпомагане, заряд, грешки, пробег, напрежение, време от включването, режим 3,75 trph, спирачка и преден фар.
2. Управление и настройки: включване, фар, режим 3,75 trph, 3 степени на подпомагане, превключване на скоростта, пробег, времето от включването и напрежението.
3. Всички елементи на дисплея се показват за 1 секунда след включване.



Описание на показанията

1. Ниво на батерията и оставащ заряд според BMS



2. Многофункционална зона



Общ пробег ODO, дневен пробег TRIP (mile/km), време от включването TIME, напрежение на батерията VOL

3. Зона за скоростта



AVG: средна скорост; MAX: максимална скорост;
SPEED: текуща скорост; единици mph или km/h

4. Настройване на степента на подпомагане:
цифрово показание 0-3 и лентова индикация.



5. Зона за състоянието на велосипеда



Индикация за спирачка
Неизправност на двигателя



6. Индикация за фар и Bluetooth:



Икона Bluetooth: когато няма връзка, иконата мига; след успешно свързване свети постоянно.



на фара: показва се, когато фарът е включен, и изгасва при изключването му.

Описание на бутоните

Комбинациите от бутони са показани по-долу



Работа с бутоните

Различават се кратко и продължително натискане.

Описание на операциите

I. Включване/изключване на LCD дисплея

1. При изключен дисплей натиснете и задръжте бутона, за да го включите. 
2. При включен дисплей натиснете и задръжте бутона, за да го изключите. 

II. Промяна на степента на подпомагане

1. Кратко натискане на бутона: степента на подпомагане се увеличава с 1. 
2. Кратко натискане на бутона: степента на подпомагане се намалява с 1. 

III. Превключване на показанието за скорост

1. При включен дисплей натиснете и задръжте едновременно двата бутона, за да превключвате между средна, максимална и текуща скорост.  

IV. Режим 3,75 mph и управление на фара

1. При спрял велосипед натиснете и задръжте бутона, за да включите режима 3,75 mph и помощно помагане при 3,75 mph. Натиснете която и да е спирачка, за да излезете от режима.



2. Натиснете и задръжте бутона, за да включите или изключите фара.



V. Превключване на многофункционалната зона

1. При включен дисплей натиснете кратко бутона, за да превключите дисплея в многофункционалната зона.



Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

Код	Значение	Проверка
E00		Нормално състояние
E06	Ниско напрежение на батерията	Проверете дали батерията е напълно заредена. Ако кодът остава след пълно зареждане, батерията трябва да се смени.
E07	Неизправност на двигателя	Проверете кабела на двигателя на задното колело за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или кабелът е повреден, двигателят трябва да се смени.
E09	Неизправност на контролера	Проверете всички кабели на контролера за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или има повреда, контролерът трябва да се смени.
E10	Грешка при приемане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден от късо съединение и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, датчиците Hall на двигателя са повредени и двигателят трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея, за да откриете причината.
E11	Грешка при изпращане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, двигателят е повреден и трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея.

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

№	Често срещан проблем	Решение
1	Гумата изпуска	1. Първо изпуснете въздуха от гумата, след което я напомпайте с подходящо професионално оборудване. 2. Ако продължава да изпуска, сменете вътрешната гума. Можем да предоставим резервна част и видео за смяната.
2	Шум от спирачките	Първо установете откъде идва шумът. 1. От зоната на спирачката при колелото - използвайте видеото за регулиране. 2. Появява се при натискане на лоста - натиснете спирачката няколко пъти. 3. Спирачният диск опира - проверете дали дискът е изкривен.
3	Колелото е нестабилно и се клати	Затегнете винтовете на дисковата спирачка. Ако това не помогне, монтирайте колелото отново. При продължаващ проблем сменете колелото. Можем да предоставим резервни части.
4	Дисплеят е замъглен от влага	При влага в дисплея оставете велосипеда за известно време на слънце. Ако проблемът остане, сменете дисплея. Можем да предоставим резервна част.
5	Няма подпомагане при въртене на педалите	1. Проверете дали параметрите на дисплея са фабричните. 2. Ако са нормални, включете дисплея и задръжте бутона „-“, за да проверите режима 3,75 mph. Ако работи, сменете датчика за подпомагане. Ако не работи, завъртете педалите без натоварване и проверете дали се показва скорост. Ако има скорост, сменете контролера; ако няма - сменете дисплея. Забележка: Неизправността на дисплея изисква по-подробна диагностика. Препоръчваме да се свържете с продавача.
6	Проблем с дисплея	Проблем с дисплея: 1. Не показва скорост/пробег - свържете отново конектора на двигателя. Ако няма промяна, сменете двигателя. 2. Изключва се по време на движение, включва се отново и не може да се изключи - сменете дисплея. 3. Батерията е пълна, а дисплеят показва празна и мига - проверете параметрите. Ако проблемът остане, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1. Преди свързване или разкачване на дисплея изключете захранването, защото работа под напрежение може да го повреди необратимо.
2. При монтаж моментът на затягане на усилените шестостенни винтове не трябва да надвишава 1 Nm; прекомерното затягане може да повреди корпуса.
3. Не потапяйте дисплея във вода.
4. Почиствайте повърхността с мека влажна кърпа. Не използвайте препарати или спрейове.
5. При изхвърляне спазвайте местните правила и предавайте устройството и принадлежностите за екологосъобразно рециклиране, а не с битовите отпадъци.
6. Повреди от неправилен монтаж или неотризирана промяна на параметрите не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте дисплея във вода и не го почиствайте с водна струя. Използвайте мека кърпа, навлажнена с чиста вода. Не използвайте почистващи препарати.

Указания за изхвърляне



Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с битовите отпадъци. Предавайте ги на одобрено място за събиране във вашата община и спазвайте действащите правила. При неяснота се обърнете към местните власти за подходящ и екологосъобразен начин на изхвърляне.

Батерии/акумулаторни батерии



Като краен потребител сте длъжни да спазвате правилата за батериите и да предавате всички използвани батерии. Изхвърлянето им с битовите отпадъци е забранено. Символът върху батериите напомня за това и посочва съдържащите се тежки метали. Предавайте използваните батерии в определените общински или търговски пунктове. При съмнение потърсете указания от местните власти за правилно и екологосъобразно изхвърляне.

Цикъл на рециклиране



Опаковъчните материали могат да бъдат върнати в цикъла на суровините. Изхвърляйте ги съгласно закона и използвайте наличните местни системи за връщане или събиране. Така допринасяте за устойчиво и екологосъобразно рециклиране.

Контакти за поддръжка

Благодарим, че избрахте KOOLUX. За продуктите KOOLUX предоставяме гаранционно и доживотно следпродажбено обслужване. При въпроси се свържете с нашия екип. Ще ви предоставим техническа помощ и подходящо решение възможно най-скоро.

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие се издава на изключителната отговорност на
представителя за ЕС:

- Фирма: Brianna Sarl
- Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
- Имейл: info@kquantuscooter.com

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша изключителна отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка KOOSTUX	
Модел на продукта XT5	
Описание на продукта Електрически велосипед Pedelec	
Производител	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Адрес: No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province, Китай Имейл: info@kquantuscooter.com
Модел на продукта 18650-1356P	
Описание на продукта Литиево-йонна батерия	
Производител	FPR Connectivity Technology (Dongguan) Inc Адрес: No.6 North Industry 3rd, Songshan Lake, Dongguan, Guangdong, Китай Имейл: min.ding@fprconn.com
Модел на продукта HLT-1801-XXXXYY	
Описание на продукта Зарядно устройство за батерия	
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd Адрес: 4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, 518102, Китай Имейл: leiziming@hyleton.com.cn

Съответствието на продукта е оценено и сертифицирано съгласно:

За електрическият

велосипед Pedelec

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

Директива за машините 2006/42/EC

EN 15194:2017+A1:2023

EN ISO 12100:2010

Директива EMC 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
Директива RoHS 2.0 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Директива RED 2014/53/EU EN 300 328 V2.2.2, EN 62479:2010 EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-17 V3.2.4 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	

За литиево-йонната

батерия

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

EN IEC 62133-2:2017 (EU)2023/1542	EN 62133-2:2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN38.3
--------------------------------------	---

За зарядното устройство

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

Директива LVD 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29:2021+A1 EN 62233:2008
--------------------------	---

Нотифициран орган:

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
BRIANNA SARL

Shuai Wei, CEO
26.05.2024

Authorized Signature(s)



Връщане на електрически велосипеди

За връщане използвайте само транспортния кашон, в който е доставен електрическият велосипед. При опаковане го защитете от удари. Батерията трябва да бъде поставена в предоставения държач и заключена.

ВАЖНО

Електрически велосипеди с батерии, които имат механични или електрически дефекти, не трябва да се изпращат. За повече информация се свържете с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Връщане на батерии

Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я защитите от удари и външни въздействия.

Батерия с видими повреди или признаци на електрически дефект по правило не трябва да се изпраща. Свържете се със сервизния ни екип и я изхвърлете правилно.

Гаранционна карта

Данни за клиента:

Име:

Модел:

Адрес:

Град:

Сериен номер:

Област:

Пощенски код:

Дата на покупка:

Държава:

Телефон:

Имейл:

Указания:

Попълнете данните за клиента и велосипеда по-горе.

Пазете гаранционната карта на сигурно място.

При гаранционно обслужване я представяйте заедно с документа за покупка.

Картата е валидна за посочения гаранционен срок.

Важно:

Гаранционната карта не може да се прехвърля на друго лице.

За гаранционно обслужване се свържете с посочения оторизиран търговец/сервиз.

Тази карта съдържа места за личните данни на клиента, информация за велосипеда и гаранционния срок, както и указания и поле за подпис, за да бъде гаранцията персонализирана и официална.

Удобно пътуване Всеки ден без бързана

Електрически велосипед
с мощност до 250 W

EKM V 4.12.20



KOOLUX

Ръководство за експлоатация
Превод на оригиналното ръководство за експлоатация

Модел на продукта: X15

Спецификация: 26*3,0 инча

Съдържан ие

За това ръководство	43
Законови гаранционни права и гаранции	44
Общи предупреждения	45
Предупреждения за промени	45
Лични предпазни средства	46
Основни указания за безопасност	46
Предупреждения за безопасност при каране	47
Указания за безопасност на батерията	51
Указания за безопасност на зарядното устройство	51
Зареждане на батерията	52
Спирачки	52
Транспортиране	55
Съхранение	55
Поддръжка на електрическия велосипед	56
Каране	57
Законови изисквания	57
Комплект на доставката	58
Инструкции за монтаж	60
Функции	68
Параметри на продукта	71
Инструкции за дисплея за ръчно управление	73
Кодове за грешки и отстраняване на неизправности	77
Поддръжка и следпродажбено обслужване	79
ЕО декларация за съответствие	80
Връщане на електрическия велосипед	84

За ръководството за експлоатация

Преди да използвате велосипеда, прочетете ръководството, за да използвате всички функции правилно и безопасно. То не заменя личния инструктаж от специализирания търговец, доставил велосипеда. Ръководството е неразделна част от велосипеда. При препродажба трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Преди употреба прочетете и спазвайте всички придружаващи документи. Те включват:

- Ръководство за експлоатация
- Инструкции за монтаж
- Декларация за съответствие

Знаци за безопасност

Използвайте съгласно инструкциите



Производител:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd
Адрес: 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Lishui,
Zhejiang, Китай
Имейл: info@kuantuscooter.com

Предупреждение
Внимание



Представител за Обединеното кралство:

MASILI SOLUTIONS LTD
Адрес: OFFICE 11, AUSTIN COURT 64 WALSALL ROAD,
SUTTON COLDFIELD, UNITED KINGDOM B74 4QY
Имейл: info@kuantuscooter.com

Представител за ЕС:

Brianna Sarl
Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
Имейл: info@kuantuscooter.com

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

Компанията си запазва правото да променя и тълкува моделите, спецификациите и свързаната информация, посочени в това ръководство.

Функциите на конкретен модел, описани в ръководството, се отнасят само за съответния модел. Моделите, спецификациите и свързаната информация могат да бъдат променени без предварително уведомление.

Без предварително писмено разрешение от компанията съдържанието на ръководството не може да бъде копирано, изменено, възпроизвеждано, предавано или публикувано под каквато и да е форма. Прочетете внимателно ръководството преди употреба и работете съгласно него. Компанията не носи отговорност за повреди на продукта, телесни увреждания или имуществени щети, причинени от неправилна употреба или грешки.



ВАЖНО:

Това ръководство съдържа важна информация за безопасността, работните характеристики и обслужването. Прочетете го внимателно преди първото каране на новия велосипед и го пазете за бъдещи справки.

Към велосипеда или закупените принадлежности може да са приложени допълнителни указания за безопасност, работа и поддръжка на отделни части, например амортизатори или педали.

Преди първото каране прочетете всички предоставени документи.

При въпроси относно употребата, обслужването, ремонта или поддръжката се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

Законови гаранционни права и гаранционни претенции

*Обяснение на законовата гаранция

За нови стоки производителят предоставя 24-месечна законова гаранция (отговорност за дефекти) съгласно §439 и §476 от Германския граждански кодекс.

Тя обхваща дефекти, съществували при покупката. При откриване на дефект можете да поискате от производителя ремонт или друго отстраняване на проблема.

Ако продавачът счита, че дефектът е възникнал след покупката, през първите шест месеца купувачът трябва да докаже обратното. След шестия месец тежестта на доказване се обръща и купувачът трябва да докаже, че дефектът е съществувал при покупката.

*Обяснение на търговската гаранция

Търговската гаранция е доброволна услуга на производителя. Нейната продължителност и условия се определят свободно от производителя.

Гаранция на производителя

Производителят предоставя гаранция 2 години срещу счупване на рамката и 6 месеца за целия велосипед и принадлежностите му. Гаранцията не обхваща износващи се части като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, джанти, вътрешни гуми, лагери, уши на дерайлъора, спирачни накладки, верижни колела, венци, средни движения, жила и маркучи за скорости и спирачки, както и боя и стикери. Не се покриват повреди от неспазване на инструкциите за монтаж или от неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане). Велосипедът е предназначен само за лична употреба. Повреди при отдаване под наем, лизинг или участие в състезания са изключени. Гаранцията отпада, ако извършвате ремонти, преустройства или други промени без съгласуване с производителя. Тя отпада и ако не спазвате посочените интервали за поддръжка и не извършвате внимателен преглед на велосипеда поне веднъж или два пъти годишно.

Оригиналният документ за покупка трябва да се пази заедно със сервисната книжка, за да бъдат защитени гаранционните права. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и без ограничения. Прилагат се следните условия:

- Няма гаранция при случайни повреди
- Няма гаранция при неправилна употреба
- Няма гаранция при злоупотреба
- Няма гаранция при повреди от неправилен монтаж
- Няма гаранция при неспазени интервали за преглед и поддръжка
- Няма гаранция при загубени компоненти или допълнителни части

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Карането на велосипед, както всеки спорт, носи риск от наранявания и имуществени щети. Когато карате, поемате този риск. Затова трябва да познавате и спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, правилна употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка намаляват риска от нараняване.

Електрическият велосипед е предназначен за лица на възраст 16 години и повече. Независимо от възрастта водачът трябва да има необходимата координация, време за реакция и умствени способности за безопасно участие в движението. Спазвайте приложимите законови правила за използване на велосипеди.

При зрителни, слухови, физически, когнитивни или говорни затруднения, както и при пристъпи, се консултирайте с лекар преди първото каране.

Забрана за промени

Промени се допускат само от производителя! Промени без негово съгласие обезсилват декларацията за съответствие!

Неоторизираните промени по велосипеда могат да причинят тежки наранявания и загуба на гаранцията. Това важи особено за намеса и промени по електродвигателя и управляващия блок.

Никога не променяйте управляващия блок или електродвигателя.

Предлагат се много компоненти и принадлежности за подобряване на удобството, характеристиките и външния вид на велосипеда. Замяната на части или добавянето на принадлежности е на ваша отговорност. Производителят може да не е изпитвал съответния компонент или принадлежност за съвместимост, надеждност и безопасност с този тип велосипед. Преди монтаж на части или принадлежности, включително различен размер гуми, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и други, попитайте търговеца дали са съвместими. Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите към продуктите, които купувате за велосипеда.

Непроверената съвместимост, неправилният монтаж, работа или поддръжка на компоненти и принадлежности могат да причинят тежко нараняване или смърт.

Увеличаването на мощността чрез преустройство е незаконно. Съгласно германската наредба StVZO електрически велосипеди с двигател, който може да ги ускори над 25 km/h, се считат за моторни превозни средства и изискват свидетелство за управление категория AM/B. Производителят няма разрешение да продава моторни превозни средства, например S-Pedelec. Затова увеличаването на мощността може да има следните последици:

- Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
- Не могат да се предявяват гаранционни или други претенции за дефекти.
- Управлението без свидетелство може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, използващи продукта

Тези указания са предназначени за обучени велосипедисти. Водачът трябва да притежава следните знания и опит:

- Да е инструктиран от специализиран търговец за използването на велосипеда.
- Да знае, че неправилната употреба може да причини произшествия.
- Да знае как да използва велосипеда съгласно тези инструкции.

Лични предпазни средства

- При каране на велосипед са възможни тежки наранявания или смърт.
- Винаги носете одобрена каска и спазвайте указанията на производителя за регулиране, употреба и поддръжка.
- Носете здрави обувки с нехлъзгащи се подметки, например профилирани гумени подметки.
- За предпочитане винаги носете ръкавици.
- Носете прилепнало облекло, за да не се закачи във велосипеда или в предмети край пътя.
- Носете прозрачни очила срещу замърсяване, прах и насекоми.
- При слънце носете затъмнени очила.



Основни указания за безопасност

Носете каска



Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на актуалните стандарти за сертифициране и е подходяща за начина ви на каране. Спазвайте инструкциите на производителя за поставяне, употреба и поддръжка. Повечето тежки наранявания при колоездене засягат главата и биха могли да бъдат избегнати с подходяща каска.

БЕЗОПАСНО КАРАНЕ

Спазвайте правилата за движение и местните закони. Споделяйте пътя с автомобилисти, пешеходци и други велосипедисти - уважавайте правата им.

Карайте предпазливо. Приемайте, че другите може да не ви забелязват. Гледайте напред и бъдете готови да избегнете:

превозни средства, които намаляват, завиват, навлизат в пътя или лентата пред вас или ви застигат отзад.

- Отварящи се врати на паркирани автомобили.
- Появяващи се пешеходци.
- Деца или домашни любимци, играещи край пътя.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради механични дефекти и неправилна употреба на велосипеда.

- Преди всяко каране извършвайте проверка за безопасност (вижте раздел „Каране“).
- Запознайте се със спирачките, педалите и предавките.
- Карайте със скорост, съобразена с условията.

Избягвайте токов удар или експлозия поради неправилно боравене с батерията и зарядното устройство. Никога не отваряйте електродвигателя, батерията или други компоненти!

Неправилното боравене с батерията и зарядното устройство може да причини токов удар или експлозия и да доведе до тежко нараняване или смърт.

- Използвайте само батерията от комплекта.
- Никога не свързвайте положителния и отрицателния полюс на батерията.
- Пазете батерията от пряка слънчева светлина.
- Не разглобявайте батерията.
- Зареждайте само с предоставеното зарядно устройство.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Щепселът на зарядното устройство служи за изключване от мрежата. Контактът трябва да е близо и леснодостъпен.
- Използвайте само заземен контакт 220 V.
- Поддържайте металните контакти чисти; при нужда ги почиствайте с мека суха кърпа.
- Не зареждайте и не използвайте батерия с видими повреди, например счупен корпус.
- Не изпускайте батерията.
- Не допускайте зарядното устройство да се използва от лица с физически, сетивни или умствени затруднения без надзор.

Предотвратяване на пожари и експлозии

Никога не почиствайте велосипеда и компонентите му с маркуч, водоструйка или парочистачка!

Влага, електропроводимо замърсяване или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия на батерията.

- Почиствайте електродвигателя и управляващия блок само отвън с влажна гъба. Никога не използвайте водоструйка.
- Ако тези компоненти случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и не го използвайте, преди да бъде проверен от производителя.

Избягвайте тежки наранявания от контакт с компонентите на велосипеда. Не посягайте към верижното задвижване и никога не го докосвайте по време на движение.

- По време на каране части на тялото или предмети могат да попаднат в остриите зъби на верижните колела, движещата се верига, въртящите се педали и курбели или колелата. Това може да причини тежко нараняване.
- По време на каране не допускайте части на тялото да влизат в контакт с посочените компоненти.

Избягвайте тежки наранявания поради повредени компоненти

При каране извън пътя или през бордюри електродвигателят, курбелът или средното движение могат да опрат и да се повредят. Това може да причини тежко нараняване.

- Карайте само по разрешени пътища.
- При препятствия слезте и повдигнете велосипеда.
- При повреда го проверете в специализиран сервиз.

Избягвайте каране при мокро време

Мокрото време влошава сцеплението, спирането и видимостта както за велосипедиста, така и за останалите участници. Рискът от произшествие е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност е силно намалена, а гумите имат по-слабо сцепление. Контролът на скоростта се затруднява и рискът от загуба на управление нараства. Карайте по-бавно и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при сухо време. Влагата може да намали и сцеплението на обувките с педалите. Ако краката се хлъзнат, може да паднете.

Избягвайте тежки наранявания или смърт по здрач и през нощта

Карането през нощта е много по-опасно от дневното, защото велосипедистът трудно се забелязва от водачи и пешеходци. Непълнолетните не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които поемат повишения риск при разсъмване, здрач или нощем, трябва да бъдат особено внимателни и да използват специално оборудване. Консултирайте се с търговеца за подходящи средства за безопасност.

- Карайте бавно и внимателно, по възможност по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни места и натоварено движение.
- Действайте предвидимо, карайте предпазливо и бъдете видими.
- Бъдете готови за неочаквани условия, особено на тъмно и при лошо време.
- Продължавайте да изучавате безопасността чрез литература или обучение.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради повредени, огънати или разхлабени светлоотразители и светлини

Светлоотразителите улавят светлината от улични лампи и автомобилни фарове и я отразяват, за да бъдете разпознати като велосипедист. Повредени, огънати или разхлабени светлоотразители затрудняват забелязването ви и могат да доведат до тежко нараняване или смърт.

- Проверявайте редовно светлоотразителите и държачите им.
- Повредените, огънати или разхлабени светлоотразители трябва да се сменят от специализиран търговец.

Избягвайте тежки наранявания при каране извън пътя, през бордюр или по неравен терен!

Карането извън пътя с неподходяща скорост или през бордюри може да причини падане, тежко нараняване или смърт.

- Винаги се движете със скорост, подходяща за условията.

Избягвайте тежки наранявания или смърт при замяна на компоненти или добавяне на принадлежности

Предлагат се много компоненти и принадлежности, които подобряват удобството, характеристиките и външния вид. Добавянето им е на ваша отговорност. Производителят може да не ги е изпитвал за съвместимост, надеждност и безопасност. Непотвърдена съвместимост, неправилен монтаж, употреба или поддръжка могат да причинят тежко нараняване или смърт.

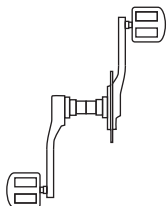
- Преди монтаж, употреба и поддръжка винаги се консултирайте със специализиран търговец.
- Прочетете и спазвайте приложените инструкции за принадлежностите.

Избягвайте тежки наранявания поради неправилна поддръжка, грижа и почистване

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да причинят нараняване или смърт.

- Извършвайте само дейностите, описани в указанията за поддръжка.
- Използвайте обичайни смазочни и почистващи препарати.
- Останалите ремонти и поддръжка трябва да се извършват от квалифициран специалист.

Предупреждение за нараняване на краката



Твърде малкият или прекалено големият просвет на педалите може да причини нараняване на краката. Причината може да е неправилно монтиран курбелен механизъм. Ако педалите създават неудобство при каране, свържете се с производителя и при нужда сменете курбелния механизъм.

Предупреждение за вибрации

Неправилен монтаж, износване, претоварване или разхлабени части могат да спрат двигателя.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко каране проверявайте дали задвижването работи плавно.
- При пукнатини, стържещи шумове или видими повреди се обърнете към специализиран сервиз.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите за системата ръка-рамо е $2,5 \text{ m/s}^2$, а за целия велосипед - $0,5 \text{ m/s}^2$. Ако изпитвате дискомфорт от силни вибрации поради настилната, намалете скоростта.

А-претегленото ниво на звуково налягане не надвишава 70 dB(A). Шум

Предотвратяване на заболявания

Продължителното и често седене върху седалката може да допринесе за заболявания на простатата при мъжете.

- При нужда монтирайте седалка с подходяща женска/мъжка ергономия.
- При необходимост потърсете профилактична медицинска помощ.

Предотвратяване на обезводняване

Карането на велосипед е физически натоварващо.

- Винаги приемайте достатъчно течности.

Предпазване от измръзване

Карането при хладно или студено време може да доведе до измръзване.

- Носете подходящо облекло, включително защита за лицето.

Избягвайте падане при внезапно включване на електрическото подпомагане

Внезапното включване на електрическото подпомагане може да доведе до загуба на контрол и падане.

- Изпробвайте подпомагането преди първото каране.
- Винаги носете лични предпазни средства.

Предотвратяване на отравяне

Повредени компоненти, например батерии, електрически или електронни части, могат да отделят вещества или пари и да замърсят околната среда.

- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите/електронните компоненти съгласно закона.
- Спазвайте указанията на производителя.



Указания за безопасност на батерията

- Не отваряйте батерията.
- Пазете я от топлина, продължително слънце, огън и вода. Не я съхранявайте и използвайте близо до горещи или запалими предмети.
- Дръжте неизползваните батерии далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове и други метални предмети, които могат да свържат контактите.
- Избягвайте механичен натиск, удари и прегряване.
- Не поставяйте зарядното и батерията близо до запалими предмети. Зареждайте само на сухо и огнестойчиво място.
- Не оставяйте зареждането без надзор.
- При неправилна употреба може да изтече течност. Избягвайте контакт; при допир изплакнете с вода, а при попадане в очите потърсете лекар.
- Зареждайте само с подходящо оригинално зарядно устройство.
- Използвайте батерията само с подходяща оригинална задвижваща система.
- Пазете от деца.
- Не транспортирайте батерията самостоятелно. Тя е опасен товар и при определени условия може да прегрее и да се запали.

Указания за безопасност на зарядното устройство



- Пазете зарядното устройство от дъжд и влага.
- Зареждайте само одобрени и подходящи батерии.
- Поддържайте зарядното устройство чисто.
- Преди всяка употреба проверявайте зарядното, кабела и щепсела. Не използвайте при повреда и не отваряйте зарядното устройство.
- Не го използвайте върху леснозапалими повърхности.
- Не е предназначено за деца или за лица без необходимият опит и знания поради физически или умствени ограничения.

Зареждане на батерията

Използването на неподходящо зарядно устройство може да доведе до експлозия на батерията и до тежки или смъртоносни наранявания.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Спазвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство.
- Зареждайте батерията при температура между 10°C и 30°C.

Зареждането на извадена батерия обикновено удължава леко експлоатационния ѝ живот, тъй като отделената топлина се разсейва по-лесно. Батерията може да се зарежда поставена в рамката или извадена от нея.

Батерията може да се зарежда директно през нейния порт, без да се изважда. Зареждане с поставена батерия

Зареждане с извадена батерия

За зареждане на извадена батерия:

- Извадете батерията от държача.
- Проверете за видими повреди, например счупен корпус.
- Поставете я върху негорима повърхност, например керамика.
- Спазвайте отделните инструкции на зарядното устройство, ако са предоставени.
- Включете щекера на зарядното устройство в порта на батерията.
- Зареждането отнема около 5-6 часа. Когато индикаторът светне зелено, батерията е заредена.
- Изключете мрежовия щепсел от контакта.
- Извадете щекера от порта за зареждане.
- Поставете батерията обратно в държача.

Управление на спирачките

Спирачките служат за контрол на скоростта, а не само за спиране. Максималната сила се достига непосредствено преди колелата да блокират и да започнат да се плъзгат. При плъзгане се губят голяма част от спирачната сила и контролът над велосипеда. Упражнявайте плавно, прогресивно спиране без блокиране на колелата.

Велосипедът има предна и задна спирачка. Левият лост управлява предната, а десният - задната спирачка. Дърпайте лоста към кормилото и увеличавайте силата постепенно. Ако колелото започне да блокира, намалете натиска, за да продължи да се върти.





Регулиране на спирачната сила



На всеки спирачен лост има регулиращ винт за опъна на жилото. Завъртете винта обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите опъна, и по часовниковата стрелка, за да го намалите. Контрагайката предотвратява самоволна промяна на настройката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карането с неправилно регулирани спирачки, износени накладки или видимо износени джанти е опасно и може да причини тежко нараняване или смърт.

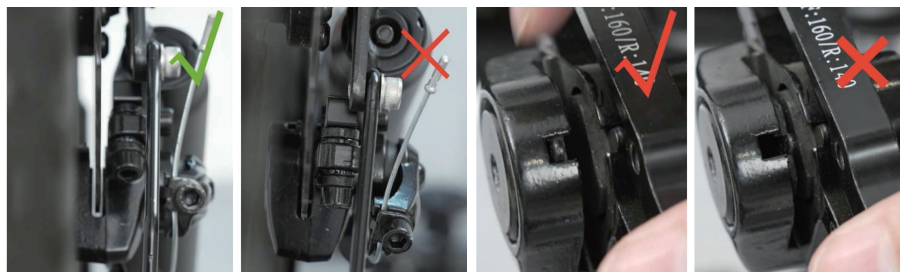
Прекалено силното спиране може да блокира колело, да доведе до загуба на контрол и падане. Внезапното или прекомерно задействане на предната спирачка може да изхвърли водача над кормилото.

Някои спирачки, например дисковите и линейно-теглещите, са изключително мощни. Запознайте се добре с действието им и ги използвайте внимателно.

Някои спирачки имат регулатор на спирачната сила - малко цилиндрично устройство по жилото, което осигурява постепенно нарастване на силата. Ако велосипедът има такъв регулатор, запознайте се с характеристиките му. За настройване се обърнете към търговеца.

Дисковите спирачки могат да се нагреят силно при продължителна употреба. Не ги докосвайте, преди да изстинат.

Спазвайте инструкциите на производителя за работа, поддръжка и смяна на накладките. Използвайте само одобрени оригинални резервни части.



УПРАВЛЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ

За безопасността ви е важно да знаете кой лост коя спирачка управлява. Обичайно десният лост управлява задната, а левият - предната спирачка. Натиснете всеки лост поотделно и проверете коя спирачка се задейства. Уверете се, че достигате и управлявате лостовете лесно. Ако ръцете ви са твърде малки, консултирайте се с търговеца преди каране. Обхватът на лоста може да се регулира или да е необходим друг модел. Много дискови спирачки имат механизъм за бързо освобождаване при сваляне на колелото. Когато той е отворен, спирачките не действат. Разберете как работи и преди всяко каране проверявайте, че и двете спирачки функционират правилно.

КАК РАБОТЯТ СПИРАЧКИТЕ

Спирачното действие се създава от триенето между спирачните повърхности. За максимално сцепление поддържайте джантите и накладките или диска и апарата чисти, без замърсяване, смазка, восък и полиращи препарати.

Спирачките трябва да контролират скоростта, а не само да спират велосипеда. Максималната сила се достига непосредствено преди колелото да блокира и да започне да се плъзга. При плъзгане губите голяма част от силата и посоковия контрол. Упражнявайте прогресивно спиране без блокиране. Вместо рязко да дърпате лоста, увеличавайте натиска постепенно. Ако колелото започне да блокира, леко отпуснете. Развийте усет за необходимата сила при различни скорости и настилки, като упражнявате всеки лост поотделно на безопасно място.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът се забавя. Ако продължите да се наклоняте напред, телото ви може да се прехвърли върху предното колело и при силно спиране да бъдете изхвърлени над кормилото.

По-натовареното колело понася по-голяма спирачна сила преди блокиране. При спиране теглото се прехвърля напред, затова изместете тялото назад, намалете силата на задната спирачка и увеличете тази на предната. Това е особено важно при спускане.

За безопасно спиране контролирайте блокирането и прехвърлянето на теглото. При предно окачване прехвърлянето е още по-силно, защото вилката потъва. Упражнявайте тези техники далеч от движение и други опасности.

По неравна или мокра настилка спирачният път е по-дълъг и сцеплението е по-слабо. Колелата могат да блокират при по-малка сила. Влага или замърсяване по накладките намаляват ефективността. Спирайте по-плавно, за да запазите контрол.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

Не превозвайте предмети, които ограничават видимостта, пречат на пълния контрол или могат да попаднат в движещите се части.

При транспортиране велосипедът може да се преобърне, плъзне или падне и да причини тежко нараняване. Закрепвайте го надеждно в автомобил или обществен транспорт. Използвайте одобрен стандартен багажник. Ако велосипедът е в багажника на автомобил, не допускате натиск върху задния превключвател.

Литиево-йонните батерии са предмет на множество разпоредби и често се класифицират като опасен товар. Проверете приложимите закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате батерия или да я транспортирате по въздух.

СЪХРАНЕНИЕ

При съхранение на батерията за повече от два месеца:

Извадете я от велосипеда. Литиево-йонните батерии се съхраняват най-добре при заряд 40-60%. При продължително съхранение дозареждайте до 40-60% на всеки 30 дни. Проверявайте заряда чрез индикатора на батерията или велосипеда. Критично ниското напрежение необратимо намалява живота и капацитета.

Преди съхранение разкачете зарядното устройство от контакта и батерията. Избягвайте крайно високи и ниски температури. Съхранявайте на сенчесто и сухо място, без конденз. Препоръчителната температура е 0-25°C (32-77°F).

ПОДДРЪЖКА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ ВЕЛОСИПЕД

Грижете се за батерията според раздела „Грижа и безопасност на батерията“, особено когато не се използва дълго.

Редовно проверявайте кабелите и електрическите връзки за повреди. Разнищени или прегрели кабели, разхлабени щекери и лоши връзки могат да повредят системата.

Съхранявайте велосипеда на закрито. Излагането на атмосферни условия бързо влошава състоянието му. Не го покривайте с пластмаса, защото кондензът може да повреди електрическите части. Батерията трябва да се държи в суха среда с контролирана температура.

Прочетете ръководствата на компонентите и бъдете внимателни при използване на химикали, боя или почистващи препарати върху електрическите части.

Поддръжка на батерията

За да не съкращавате живота на батерията:

- Зареждайте я след каране, когато зарядът е между 30% и 40%.
- Не допускате пълно разреждане.
- Преди продължително съхранение я заредете напълно.
- Съхранявайте я на сухо място с ниска влажност.
- Поддържайте температура между 5°C и 20°C.
- Не я излагайте на пряка слънчева светлина или висока температура.
- Зареждайте съхраняваната батерия поне веднъж месечно.
- Зареждайте я напълно поне веднъж на 3 месеца.

Поддръжка на двигателя и управлението

Влага, прах или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия.

- Почиствайте двигателя и контролера само отвън с влажна кърпа.
- Ако части случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и го използвайте отново само след проверка от производителя.
- Спазвайте указанията на съответния производител.

Каране

Не използвайте продукта, преди да сте прочели инструкциите и да сте разбрали работата му. Не го предоставяйте на лица, които не могат безопасно да го управляват. Преди каране проверете спирачките. При спиране задействайте първо задната, а след това предната спирачка. Ако са разхлабени, ги затегнете с шестостенен ключ. При дъжд или сняг увеличете спирачния път.

Подходяща възраст: от 16 до 65 години.

Винаги носете каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по автомагистрали или места с много пешеходци. Проверявайте налягането в гумите преди каране. Препоръчително налягане: 30-40 PSI.

При спускане и по неасфалтирани пътища не превишавайте 15 km/h. Не удряйте двигателя и поддържайте въртящия вал смазан. Максималното натоварване е 120 kg. Не паркирайте във входни фойета, евакуационни стълби или аварийни изходи; паркирайте съгласно правилата за безопасност.

Законови изисквания

За участие в общественото движение електрическият велосипед трябва да е оборудван съгласно националните правила. Моделите до 25 km/h се приравняват на велосипеди и подлежат на същите разпоредби. В Германия това се урежда от StVZO и StVO.

- Звънец
- Две независимо действащи спирачки
- Бял преден фар
- Бял преден светлоотразител
- Червен заден фар
- Червен заден светлоотразител
- Жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- По два жълти светлоотразителя, разположени на 180° в спиците на всяко колело, или непрекъсната бяла светлоотразителна лента върху гумата.

Проверка преди каране:

- Бързите връзки/централната ос са правилно поставени и затворени.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво фиксирано.
- Колелата и гумите се въртят свободно и без биене.
- Налягането и състоянието на гумите са изправни, а вентилите са правилно поставени.
- Предният и задният фар работят и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясно изразена точка на натиск.
- Накладките и дисковете са здрави, без масло, и не са прекомерно износени.
- Батерията е стабилно поставена и заключена с ясно щракване.
- Допустимото общо тегло не е превишено.
- Светлините и светлоотразителите не са закрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане е посочено от страни на гумата. Препоръчваме подова велосипедна помпа с манометър.

За автомобилен вентил (Schrader):

- Развийте пластмасовата капачка.
- Натиснете леко сърцевината към джантата. Ако има налягане, ще се чуе изпускане на въздух.
- След напompване завийте отново капачката.

Комплект на доставката

- Велосипед с батерия
- Зарядно устройство
- Два ключа за изваждане на батерията (пазете резервния на сигурно място)
- Печатно ръководство за експлоатация
- Два педала (немонтирани)
- Чанта за седалката и колче за седалката (немонтирани)
- Предно колело (немонтирано)
- Бързо освобождаване за предното колело
- Калник (немонтиран)
- Ключ за спици
- Задна светлина (немонтирана)
- Инструменти за монтаж
- Помпа
- Заклучващо устройство

Разпаковане

Транспортната кутия е затворена с метални скоби. При отваряне и раздробяване на опаковката има риск от нараняване.

- Отворете кутията.
- Извадете велосипеда и всички аксесоари.
- Проверете комплекта на доставката.
- Изхвърлете опаковъчните материали съгласно местните правила.

СХЕМА НА ФУНКЦИИТЕ НА ПРОДУКТА



Фигура 1 (общ изглед на велосипеда)

Забележка: Поради усъвършенстване на продукта действително полученият велосипед може да се различава от показания на снимката. Функциите остават същите и това не влияе на нормалната употреба.

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1 Дисплей | 11 Педал |
| 2 Спирачен лост | 12 Верижно колело |
| 3 Кормило | 13 Верига |
| 4 Лапа | 14 7-скоростна касета |
| 5 Преден фар | 15 Заден венец |
| 6 Предна вилка | 16 Калник |
| 7 Колело | 17 Скоба на колчето |
| 8 Дискова спирачка | 18 Задна светлина |
| 9 Спирачен диск | 19 Колче за седалката |
| 10 Батерия | 20 Седалка |

Описание на частите Части на X15



- 1 Чанта и колче за седалката
- 2 Педали
- 3 Инструмент 16 в 1
- 4 Тапа за винта на горния капак
- 5 Задна светлина
- 6 Курбел
- 7 Шестостенен ключ
- 8 Бърза връзка за предното колело
- 9 Преден и заден калник
- 10 Комплект предно колело

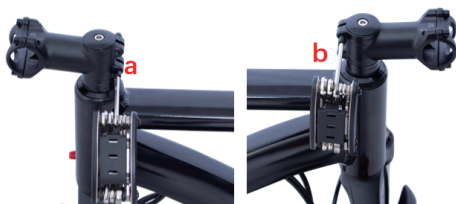
1. Монтаж на кормилната тръба



1. Завъртете вертикалната тръба напред и регулирайте лапата и предната вилка така, че да са приблизително успоредни една на друга и перпендикулярни на рамката.



2. Затегнете винтовете на горния капак с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.



3. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 разхлабете винтовете в позиции а и б на фигурата.
Забележка: Затягайте двата винта постепенно и равномерно - не затягайте единия докрай преди другия.



4. Поставете и затегнете тапата на винта на горния капак.

5. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 развийте четирите винта на предния капак и свалете предния капак на лапата.



6. Поставете кормилото в лапата, центрирайте го и регулирайте ъгъла му. Закрепете предния капак.
Забележка: Не усуквайте кабелния сноп.



7. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 затегнете постепенно четирите винта на предния капак в показаната на фигурата последователност.

2. Монтаж на предния фар



1. Закрепете скобата към фара, поставете скобата върху предната вилка и завийте гайката.



2. Затегнете гайката предварително.



3. Затегнете винта с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.

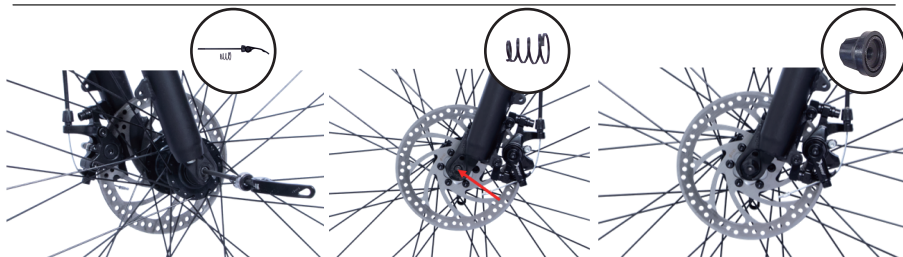
3. Монтаж на предното колело

1. С гаечен ключ №15 от комплекта 16 в 1 разхлабете показаната гайка и свалете транспортната ос.

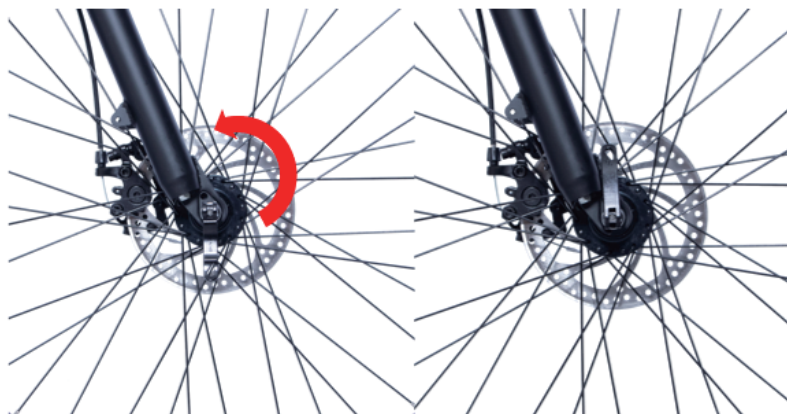


2. Поставете предното колело в отворите на предната вилка и го наместете. Поставете сребристия спиращ диск в спиращия апарат.

3. Развийте гайката на оста за бързо освобождаване и свалете едната конична пружина.



5. Поставете коничната пружина, както е показано.
6. Завийте гайката на оста за бързо освобождаване.
4. Поставете лоста за бързо освобождаване.



7. Насочете правилно лоста, регулирайте затягането с гайката и затворете лоста нагоре.
- Забележка: Предното колело трябва да е центрирано между тръбите на вилката. При отклонение отворете лоста, регулирайте положението на колелото и го заключете отново.

4. Монтаж на курбелите и педалите

Гайки, курбели и шестостенни ключове



Десен педал
Ляв педал



Означението „R“ е за десния педал, а „L“ - за левия.



Монтаж на курбела:

Свалете защитния капак по посоката на стрелката. Проверете дали квадратният отвор на курбела съответства на квадратния край на средната ос. Подравнете курбела с оста и го натиснете с длан, докато прилегне.

Закрепване на курбела:
Фиксирайте рамото с гайката и затегнете фиксиращия болт по часовниковата стрелка с шестостенен ключ.



Монтаж на десния педал:

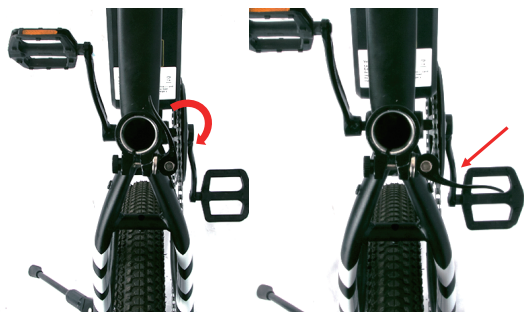
Педалът с означение „R“ върху оста е десният. Първо го завийте на ръка по часовниковата стрелка в десния курбел с верижното колело, след което го затегнете по часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.



Монтаж на левия педал:

Педалът с означение „L“ върху оста е левият. Първо го завийте на ръка обратно на часовниковата стрелка в левия курбел, след което го затегнете обратно на часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.

5. Монтаж на колчето за седалката



1. Отворете лоста за бързо регулиране на колчето по показаната посока.



2. Поставете колчето и регулирайте желаната височина. Вкарайте го по-дълбоко от маркировката за безопасност.

3. Затворете лоста за бързо освобождаване в показаната посока.

Забележка: Ако лостът се затваря прекалено трудно или твърде лесно, регулирайте винта в позиция „1“.



4. С отвертката от комплекта 16 в 1 разхлабете винтовете на скобата на задната светлина. Поставете скобата на подходящо място върху колчето за седалката и затегнете винтовете.



5. Разхлабете винтовете с вложков ключ. Плъзнете скобата на задния калник върху тръбата на седалката, поставете я в подходящо положение и затегнете винтовете.

6. Изваждане на батерията



1. Завъртете ключа докрай наляво.
2. Повдигнете батерията по направляващата шина.



3. Каналите на батерията трябва да съвпадат с каналите на направляващата шина.

4. Натиснете батерията надолу, докато прилегне напълно към шината.
5. Завъртете ключа докрай надясно.

7. Включване

1



2



1. Включете превключвателя на батерията.
2. Натиснете продължително бутона за захранване на дисплея, за да го включите или изключите.

Описание на функциите:

1. Зареждане: Отвийте пластмасовия капак на батерията (фигура 1) и свържете зарядното устройство. Когато батерията е заредена и индикаторът на зарядното премине от червено на зелено, зареждането е завършило.



(Фигура 1)



(Фигура 2)
(Фигура 3)



2. Включване: Съгласно фигура 2 включете превключвателя на батерията. Съгласно фигура 3 натиснете и задръжте бутона, за да включите или изключите системата.



3. Ниво на батерията: След включване дисплеят светва и показва заряда в 5 деления, съответстващи на високо, средно и ниско ниво.

4. Преден фар: Съгласно фигура 3 натиснете продължително бутона, за да включите или изключите фара.



5. Потегляне с подпомагане: След включване натиснете кратък бутон и изберете степен 1. Когато започнете да въртите педалите, двигателят се включва. Ако искате подпомагане, изключете захранването или батерията, или изберете степен 0.



Двигател

Двигателят ви подпомага, когато въртите педалите. Желаната степен се задава от дисплея. Максималната скорост с електрическо подпомагане е 25 km/h.

Батерия

Електрическото подпомагане се захранва от батерия, разположена под рамката. Батерията може да се извади от рамката с подходящ ключ и да се зарежда отделно.

Използвайте само предоставеното зарядно устройство. Батерията има следните елементи:

- Порт за зареждане
- Превключвател
- Ключалка за батерията

Литиево-йонните батерии са опасен товар съгласно транспортните разпоредби. Когато батерията е монтирана на велосипеда, е разрешен воден и сухопътен транспорт, съобразно местните правила. Повредени батерии не трябва да се транспортират и трябва да се изхвърлят правилно.

Дисплей за управление

Дисплеят за управление е монтиран на кормилото. Максималната показвана скорост е 25 km/h; по-високи стойности не се визуализират. Не променяйте самостоятелно параметрите. Неправилните настройки могат да причинят неизправност на електрониката и да направят велосипеда неизползваем. В такъв случай се свържете с производителя.

Превключване на предавките

Велосипедът е оборудван с дерайльор. Правилната предавка осигурява спокойно каране и правилна работа на подпомагането. Системата се състои от:

- Касета на задното колело
- Заден дерайльор
- Единично предно верижно колело
- Задвижваща верига
- Команда за превключване

Използвайте бутона плюс, за да увеличите степенята, и бутона минус, за да я намалите. При ръчно превключване не променяйте степенята на подпомагане. Намалете натиска върху педалите и въртете леко; в противен случай може да повредите сериозно задвижващата система.

Каране в режим на подпомагане

Ако не сте карали електрически велосипед, първо упражнявайте режим на подпомагане на път без движение. Подпомагането се включва само при въртене на педалите. Седнете на седалката преди да започнете. Изберете най-ниската степен и упражнете обичайни ситуации като:

- Потегляне
- Ускоряване
- Спиране
- Завиване.

След като спрете да въртите педалите, подпомагането продължава за кратко. Затова спрете да въртите малко по-рано, отколкото при обикновен велосипед.

Каране като обикновен велосипед

Можете да използвате велосипеда и без електрическо подпомагане. Изключете дисплея или задайте степен 0. Така велосипедът работи като обикновен, например когато батерията е почти разредена.

ПАРАМЕТРИ НА ПРОДУКТА

Външен вид и размери

Параметър	Стандартна версия
Материал на рамата	Конструкционна въглеродна стомана
Цвят	Черно/сиво
Размер в разгънато състояние	1830 mm * 630 mm * 1070 mm
Изпълнение на главините	Колела с телени спици
Размер на колелата	26*3,0 инча
Размер на опаковката	1480mm*255mm*750mm

Работни параметри

Брутно/нетно тегло	34,0 kg (74,96 lb) 26,7 kg (58,86 lb)
Максимално натоварване	120 kg (264,55 lb)
Максимална скорост	25 km/h (15,53 mph)
Пробег	60-120 km. Зависи от натоварването, температурата, настилка, режима на каране и др. Например при 75 kg и 25°C максималният пробег в режим PAS е 60 km. Пробегът зависи от товара и стила на каране.
Максимален наклон	25 градуса
Работна температура	-10-45°C
Степен на водозащита	IP54

Електрически характеристики

Тип батерия	Литиево-йонна батерия 18650
Капацитет на батерията	15,6Ah (748,8Wh)
Номинално напрежение	48V
Номинална мощност	0,25kW
Режим	Режим на подпомагане
Тип двигател	26-инчов високоскоростен безчетков двигател с редуктор
Обороти на празен ход	310±10 r/min
Изход на зарядното	54,6 V 3,0 A
Вход на зарядното	100-240 V 50/60 Hz 3,0 A
Защита от ниско напрежение	40,5 V
Защита от свръхток	
Време за зареждане	20A±1A 5-6 часа

Оборудване

Дисплей	Многофункционален LCD дисплей
Предно осветление	ДА
Спирачна система	Предна дискова спирачка + задна дискова спирачка
Гуми	Пневматични гуми
	Гума: 26*3,0
	Вътрешна гума: 26*3,0 Вентил тип AV
Предна вилка	Амортизърна вилка
Предавки	7 скорости

ЗАБЕЛЕЖКА ЗА ПРОБЕГА:

Pedelec е велосипед с плавно превключваемо електрическо подпомагане. Пробегът с едно зареждане зависи силно от различни фактори и намалява значително при:

- продължително каране с висока степен на подпомагане;
- рязък стил с чести силни ускорения;
- много наклони и пясъчни или глинести настилки;
- по-голямо тегло на водача;
- ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига;
- ниска околна температура.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ДИСПЛЕЯ ЗА РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



Описание на функциите:

1. Показания: скорост, степен на подпомагане, заряд, грешки, пробег, напрежение, време от включването, режим 3,75 trph, спирачка и преден фар.
2. Управление и настройки: включване, фар, режим 3,75 trph, 3 степени на подпомагане, превключване на скоростта, пробега, времето от включването и напрежението.
3. Всички елементи на дисплея се показват за 1 секунда след включване.



Описание на показанията

1. Ниво на батерията и оставащ заряд според BMS



2. Многофункционална зона



Общ пробег ODO, дневен пробег TRIP (mile/km), време от включването TIME, напрежение на батерията VOL

3. Зона за скоростта



AVG: средна скорост; MAX: максимална скорост; SPEED: текуща скорост; единици mph или km/h

4. Настройване на степента на подпомагане: цифрово показание 0-3 и лентова индикация.



5. Зона за състоянието на велосипеда



Индикация за спирачка
Неизправност на двигателя



Индикация за фар и Bluetooth:



Икона Bluetooth: когато няма връзка, иконата мига; след успешно свързване свети постоянно.



Икона на фара: показва се, когато фарът е включен, и изгасва при изключването му.

Описание на бутоните

Комбинациите от бутони са показани по-долу



Работа с бутоните

Различават се кратко и продължително натискане.

Описание на операциите

I. Включване/изключване на LCD дисплея

1. При изключен дисплей натиснете и задръжте бутона, за да го включите. 
2. При включен дисплей натиснете и задръжте бутона, за да го изключите. 

II. Промяна на степента на подпомагане

1. Кратко натискане на бутона: степента на подпомагане се увеличава с 1. 
2. Кратко натискане на бутона: степента на подпомагане се намалява с 1. 

III. Превключване на показанието за скорост

1. При включен дисплей натиснете и задръжте едновременно двата бутона  и , за да превключвате между средна, максимална и текуща скорост.

IV. Режим 3,75 mph и управление на фара

1. При спрял велосипед натиснете и задръжте бутона, за да включите режим  подпомагане при 3,75 mph. Натиснете която и да е спирачка, за да излезете от режима.

2. Натиснете и задръжте бутона, за да включите или изключите фара.



V. Превключване на многофункционалната зона

1. При включен дисплей натиснете кратко бутона, за да превключите дисплея в многофункционалната зона. 

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

Код	Значение	Проверка
E00		Нормално състояние
E06	Ниско напрежение на батерията	Проверете дали батерията е напълно заредена. Ако кодът остава след пълно зареждане, батерията трябва да се смени.
E07	Неизправност на двигателя	Проверете кабела на двигателя на задното колело за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или кабелът е повреден, двигателят трябва да се смени.
E09	Неизправност на контролера	Проверете всички кабели на контролера за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или има повреда, контролерът трябва да се смени.
E10	Грешка при приемане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден от късо съединение и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, датчиците Hall на двигателя са повредени и двигателят трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея, за да откриете причината.
E11	Грешка при изпращане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, двигателят е повреден и трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея.

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

№	Често срещан проблем	Решение
1	Гумата изпуска	1. Първо изпуснете въздуха от гумата, след което я напомпайте с подходящо професионално оборудване. 2. Ако продължава да изпуска, сменете вътрешната гума. Можем да предоставим резервна част и видео за смяната.
2	Шум от спирачките	Първо установете откъде идва шумът. 1. От зоната на спирачката при колелото - използвайте видеото за регулиране. 2. Появява се при натискане на лоста - натиснете спирачката няколко пъти. 3. Спирачният диск опира - проверете дали дискът е изкривен.
3	Колелото е нестабилно и се клати	Затегнете винтовете на дисковата спирачка. Ако това не помогне, монтирайте колелото отново. При продължаващ проблем сменете колелото. Можем да предоставим резервни части.
4	Дисплеят е замъглен от влага	При влага в дисплея оставете велосипеда за известно време на слънце. Ако проблемът остане, сменете дисплея. Можем да предоставим резервна част.
5	Няма подпомагане при въртене на педалите	1. Проверете дали параметрите на дисплея са фабричните. 2. Ако са нормални, включете дисплея и задръжте бутона „-“, за да проверите режима 3,75 mph. Ако работи, сменете датчика за подпомагане. Ако не работи, завъртете педалите без натоварване и проверете дали се показва скорост. Ако има скорост, сменете контролера; ако няма - сменете дисплея. Забележка: Неизправността на дисплея изисква по-подробна диагностика. Препоръчваме да се свържете с продавача.
6	Проблем с дисплея	Проблем с дисплея: 1. Не показва скорост/пробег - свържете отново конектора на двигателя. Ако няма промяна, сменете двигателя. 2. Изключва се по време на движение, включва се отново и не може да се изключи - сменете дисплея. 3. Батерията е пълна, а дисплеят показва празна и мига - проверете параметрите. Ако проблемът остане, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1. Преди свързване или разкачване на дисплея изключете захранването, защото работа под напрежение може да го повреди необратимо.
2. При монтаж моментът на затягане на усилените шестостенни винтове не трябва да надвишава 1 Nm; прекомерното затягане може да повреди корпуса.
3. Не потапяйте дисплея във вода.
4. Почиствайте повърхността с мека влажна кърпа. Не използвайте препарати или спрейове.
5. При изхвърляне спазвайте местните правила и предавайте устройството и принадлежностите за екологосъобразно рециклиране, а не с битовите отпадъци.
6. Повреди от неправилен монтаж или неотризирана промяна на параметрите не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте дисплея във вода и не го почиствайте с водна струя. Използвайте мека кърпа, навлажнена с чиста вода. Не използвайте почистващи препарати.

Указания за изхвърляне



Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с битовите отпадъци. Предавайте ги на одобрено място за събиране във вашата община и спазвайте действащите правила. При неяснота се обърнете към местните власти за подходящ и екологосъобразен начин на изхвърляне.

Батерии/акумулаторни батерии



Като краен потребител сте длъжни да спазвате правилата за батериите и да предавате всички използвани батерии. Изхвърлянето им с битовите отпадъци е забранено. Символът върху батериите напомня за това и посочва съдържащите се тежки метали. Предавайте използваните батерии в определените общински или търговски пунктове. При съмнение потърсете указания от местните власти за правилно и екологосъобразно изхвърляне.

Цикъл на рециклиране



Опаковъчните материали могат да бъдат върнати в цикъла на суровините. Изхвърляйте ги съгласно закона и използвайте наличните местни системи за връщане или събиране. Така допринасяте за устойчиво и екологосъобразно рециклиране.

Контакти за поддръжка

Благодарим, че избрахте KOOLUX. За продуктите KOOLUX предоставяме гаранционно и доживотно следпродажбено обслужване. При въпроси се свържете с нашия екип. Ще ви предоставим техническа помощ и подходящо решение възможно най-скоро.

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие се издава на изключителната отговорност на

представителя за ЕС:

- Фирма: Brianna Sarl

- Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris

- Имейл: info@kquantuscooter.com

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша изключителна отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка КОФЛУХ	
Модел на продукта X15	
Описание на продукта Електрически велосипед Pedelec	
Производител	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Адрес: No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province, Китай Имейл: info@kquantuscooter.com
Модел на продукта 18650-1356P	
Описание на продукта Литиево-йонна батерия	
Производител	FPR Connectivity Technology (Dongguan) Inc Адрес: No.6 North Industry 3rd, Songshan Lake, Dongguan, Guangdong, Китай Имейл: min.ding@fprconn.com
Модел на продукта HLT-1801-XXXXYY	
Описание на продукта Зарядно устройство за батерия	
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd Адрес: 4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, 518102, Китай Имейл: leiziming@hyleton.com.cn

Съответствието на продукта е оценено и сертифицирано съгласно:

За електрическия велосипед Pedelec Европейски директиви Стандарти за изпитване Директива за машините 2006/42/EC EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010	
Директива EMC 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
Директива RoHS 2.0 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Директива RED 2014/53/EU EN 300 328 V2.2.2, EN 62479:2010 EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-17 V3.2.4 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	
За литиево-йонната батерия Европейски директиви Стандарти за изпитване	
EN IEC 62133-2:2017 (EU)2023/1542	EN 62133-2: 2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN38.3
За зарядното устройство Европейски директиви Стандарти за изпитване	
Директива LVD 2014/35/EU	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008
Нотифициран орган: Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.	

For and on behalf of
BRIANNA SARI

Shuai Wei, CEO
26.05.2024

Authorized Signature(s)



Връщане на електрически велосипеди

За връщане използвайте само транспортния кашон, в който е доставен електрическият велосипед. При опаковане го защитете от удари. Батерията трябва да бъде поставена в предоставения държач и заключена.

ВАЖНО

Електрически велосипеди с батерии, които имат механични или електрически дефекти, не трябва да се изпращат. За повече информация се свържете с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Връщане на батерии

Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я защитите от удари и външни въздействия.

Батерия с видими повреди или признаци на електрически дефект по правило не трябва да се изпраща. Свържете се със сервизния ни екип и я изхвърлете правилно.

Гаранционна карта

данни за клиента.

Име: _____

Адрес: _____

Град: _____

Област: _____

Пощенски код: _____

Държава: _____

Телефон: _____

Имейл: _____

данни за велосипеда.

Модел: _____

Сериен номер: _____

Дата на покупка: _____

Указания

Попълнете данните за клиента и велосипеда по-горе.

Пазете гаранционната карта на сигурно място.

При гаранционно обслужване я представяйте заедно с документа за покупка.

Картата е валидна за посочения гаранционен срок.

Забелжки

Гаранционната карта не може да се прехвърля на друго лице.

За гаранционно обслужване се свържете с посочения оторизиран търговец/сервиз.

Тази карта съдържа места за личните данни на клиента, информация за велосипеда и гаранционния срок, както и указания и поле за подпис, за да бъде гаранцията персонализирана и официална.

Удобно пътуване Всеки ден без бързване

Електрически велосипед
с мощност до 250 W

EKM V 4.12.20



KOOLUX

Ръководство за експлоатация
Превод на оригиналното ръководство за експлоатация

Модел на продукта: X15

Спецификация: 26*3,0 инча

Съдържан ие

За това ръководство	43
Законови гаранционни права и гаранции	44
Общи предупреждения	45
Предупреждения за промени	45
Лични предпазни средства	46
Основни указания за безопасност	46
Предупреждения за безопасност при каране	47
Указания за безопасност на батерията	51
Указания за безопасност на зарядното устройство	51
Зареждане на батерията	52
Спирачки	52
Транспортиране	55
Съхранение	55
Поддръжка на електрическия велосипед	56
Каране	57
Законови изисквания	57
Комплект на доставката	58
Инструкции за монтаж	60
Функции	68
Параметри на продукта	71
Инструкции за дисплея за ръчно управление	73
Кодове за грешки и отстраняване на неизправности	77
Поддръжка и следпродажбено обслужване	79
ЕО декларация за съответствие	80
Връщане на електрическия велосипед	84

За ръководството за експлоатация

Преди да използвате велосипеда, прочетете ръководството, за да използвате всички функции правилно и безопасно. То не заменя личния инструктаж от специализирания търговец, доставил велосипеда. Ръководството е неразделна част от велосипеда. При препродажба трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Преди употреба прочетете и спазвайте всички придружаващи документи. Те включват:

- Ръководство за експлоатация
- Инструкции за монтаж
- Декларация за съответствие

Знаци за безопасност

Използвайте съгласно инструкциите



Производител:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd
Адрес: 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Lishui,
Zhejiang, Китай
Имейл: info@kuantuscooter.com

Предупреждение
Внимание



Представител за Обединеното кралство:

MASILI SOLUTIONS LTD
Адрес: OFFICE 11, AUSTIN COURT 64 WALSALL ROAD,
SUTTON COLDFIELD, UNITED KINGDOM B74 4QY
Имейл: info@kuantuscooter.com

Представител за ЕС:

Brianna Sarl
Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
Имейл: info@kuantuscooter.com

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

Компанията си запазва правото да променя и тълкува моделите, спецификациите и свързаната информация, посочени в това ръководство.

Функциите на конкретен модел, описани в ръководството, се отнасят само за съответния модел. Моделите, спецификациите и свързаната информация могат да бъдат променени без предварително уведомление.

Без предварително писмено разрешение от компанията съдържанието на ръководството не може да бъде копирано, изменено, възпроизвеждано, предавано или публикувано под каквато и да е форма. Прочетете внимателно ръководството преди употреба и работете съгласно него. Компанията не носи отговорност за повреди на продукта, телесни увреждания или имуществени щети, причинени от неправилна употреба или грешки.



ВАЖНО:

Това ръководство съдържа важна информация за безопасността, работните характеристики и обслужването. Прочетете го внимателно преди първото каране на новия велосипед и го пазете за бъдещи справки.

Към велосипеда или закупените принадлежности може да са приложени допълнителни указания за безопасност, работа и поддръжка на отделни части, например амортизатори или педали.

Преди първото каране прочетете всички предоставени документи.

При въпроси относно употребата, обслужването, ремонта или поддръжката се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

Законови гаранционни права и гаранционни претенции

*Обяснение на законовата гаранция

За нови стоки производителят предоставя 24-месечна законова гаранция (отговорност за дефекти) съгласно §439 и §476 от Германския граждански кодекс.

Тя обхваща дефекти, съществували при покупката. При откриване на дефект можете да поискате от производителя ремонт или друго отстраняване на проблема.

Ако продавачът счита, че дефектът е възникнал след покупката, през първите шест месеца купувачът трябва да докаже обратното. След шестия месец тежестта на доказване се обръща и купувачът трябва да докаже, че дефектът е съществувал при покупката.

*Обяснение на търговската гаранция

Търговската гаранция е доброволна услуга на производителя. Нейната продължителност и условия се определят свободно от производителя.

Гаранция на производителя

Производителят предоставя гаранция 2 години срещу счупване на рамката и 6 месеца за целия велосипед и принадлежностите му. Гаранцията не обхваща износващи се части като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, джанти, вътрешни гуми, лагери, уши на дерайлъора, спирачни накладки, верижни колела, венци, средни движения, жила и маркучи за скорости и спирачки, както и боя и стикери. Не се покриват повреди от неспазване на инструкциите за монтаж или от неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане). Велосипедът е предназначен само за лична употреба. Повреди при отдаване под наем, лизинг или участие в състезания са изключени. Гаранцията отпада, ако извършвате ремонти, преустройства или други промени без съгласуване с производителя. Тя отпада и ако не спазвате посочените интервали за поддръжка и не извършвате внимателен преглед на велосипеда поне веднъж или два пъти годишно.

Оригиналният документ за покупка трябва да се пази заедно със сервисната книжка, за да бъдат защитени гаранционните права. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и без ограничения. Прилагат се следните условия:

- Няма гаранция при случайни повреди
- Няма гаранция при неправилна употреба
- Няма гаранция при злоупотреба
- Няма гаранция при повреди от неправилен монтаж
- Няма гаранция при неспазени интервали за преглед и поддръжка
- Няма гаранция при загубени компоненти или допълнителни части

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Карането на велосипед, както всеки спорт, носи риск от наранявания и имуществени щети. Когато карате, поемате този риск. Затова трябва да познавате и спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, правилна употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка намаляват риска от нараняване.

Електрическият велосипед е предназначен за лица на възраст 16 години и повече. Независимо от възрастта водачът трябва да има необходимата координация, време за реакция и умствени способности за безопасно участие в движението. Спазвайте приложимите законови правила за използване на велосипеди.

При зрителни, слухови, физически, когнитивни или говорни затруднения, както и при пристъпи, се консултирайте с лекар преди първото каране.

Забрана за промени

Промени се допускат само от производителя! Промени без негово съгласие обезсилват декларацията за съответствие!

Неоторизираните промени по велосипеда могат да причинят тежки наранявания и загуба на гаранцията. Това важи особено за намеса и промени по електродвигателя и управляващия блок.

Никога не променяйте управляващия блок или електродвигателя.

Предлагат се много компоненти и принадлежности за подобряване на удобството, характеристиките и външния вид на велосипеда. Замяната на части или добавянето на принадлежности е на ваша отговорност. Производителят може да не е изпитвал съответния компонент или принадлежност за съвместимост, надеждност и безопасност с този тип велосипед. Преди монтаж на части или принадлежности, включително различен размер гуми, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и други, попитайте търговеца дали са съвместими. Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите към продуктите, които купувате за велосипеда.

Непроверената съвместимост, неправилният монтаж, работа или поддръжка на компоненти и принадлежности могат да причинят тежко нараняване или смърт.

Увеличаването на мощността чрез преустройство е незаконно. Съгласно германската наредба StVZO електрически велосипеди с двигател, който може да ги ускори над 25 km/h, се считат за моторни превозни средства и изискват свидетелство за управление категория AM/B. Производителят няма разрешение да продава моторни превозни средства, например S-Pedelec. Затова увеличаването на мощността може да има следните последици:

- Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
- Не могат да се предявяват гаранционни или други претенции за дефекти.
- Управлението без свидетелство може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, използващи продукта

Тези указания са предназначени за обучени велосипедисти. Водачът трябва да притежава следните знания и опит:

- Да е инструктиран от специализиран търговец за използването на велосипеда.
- Да знае, че неправилната употреба може да причини произшествия.
- Да знае как да използва велосипеда съгласно тези инструкции.

Лични предпазни средства

- При каране на велосипед са възможни тежки наранявания или смърт.
- Винаги носете одобрена каска и спазвайте указанията на производителя за регулиране, употреба и поддръжка.
- Носете здрави обувки с нехлъзгащи се подметки, например профилирани гумени подметки.
- За предпочитане винаги носете ръкавици.
- Носете прилепнало облекло, за да не се закачи във велосипеда или в предмети край пътя.
- Носете прозрачни очила срещу замърсяване, прах и насекоми.
- При слънце носете затъмнени очила.



Основни указания за безопасност

Носете каска

Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на актуалните стандарти за сертифициране и е подходяща за начина ви на каране. Спазвайте инструкциите на производителя за поставяне, употреба и поддръжка. Повечето тежки наранявания при колоездене засягат главата и биха могли да бъдат избегнати с подходяща каска.

БЕЗОПАСНО КАРАНЕ

Спазвайте правилата за движение и местните закони. Споделяйте пътя с автомобилисти, пешеходци и други велосипедисти - уважавайте правата им.

Карайте предпазливо. Приемайте, че другите може да не ви забелязват. Гледайте напред и бъдете готови да избегнете:

превозни средства, които намаляват, завиват, навлизат в пътя или лентата пред вас или ви застигат отзад.

- Отварящи се врати на паркирани автомобили.
- Появяващи се пешеходци.
- Деца или домашни любимци, играещи край пътя.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради механични дефекти и неправилна употреба на велосипеда.

- Преди всяко каране извършвайте проверка за безопасност (вижте раздел „Каране“).
- Запознайте се със спирачките, педалите и предавките.
- Карайте със скорост, съобразена с условията.

Избягвайте токов удар или експлозия поради неправилно боравене с батерията и зарядното устройство. Никога не отваряйте електродвигателя, батерията или други компоненти!

Неправилното боравене с батерията и зарядното устройство може да причини токов удар или експлозия и да доведе до тежко нараняване или смърт.

- Използвайте само батерията от комплекта.
- Никога не свързвайте положителния и отрицателния полюс на батерията.
- Пазете батерията от пряка слънчева светлина.
- Не разглобявайте батерията.
- Зареждайте само с предоставеното зарядно устройство.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Щепселът на зарядното устройство служи за изключване от мрежата. Контактът трябва да е близо и леснодостъпен.
- Използвайте само заземен контакт 220 V.
- Поддържайте металните контакти чисти; при нужда ги почиствайте с мека суха кърпа.
- Не зареждайте и не използвайте батерия с видими повреди, например счупен корпус.
- Не изпускайте батерията.
- Не допускайте зарядното устройство да се използва от лица с физически, сетивни или умствени затруднения без надзор.

Предотвратяване на пожари и експлозии

Никога не почиствайте велосипеда и компонентите му с маркуч, водоструйка или парочистачка!

Влага, електропроводимо замърсяване или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия на батерията.

- Почиствайте електродвигателя и управляващия блок само отвън с влажна гъба. Никога не използвайте водоструйка.
- Ако тези компоненти случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и не го използвайте, преди да бъде проверен от производителя.

Избягвайте тежки наранявания от контакт с компонентите на велосипеда. Не посягайте към верижното задвижване и никога не го докосвайте по време на движение.

- По време на каране части на тялото или предмети могат да попаднат в остриите зъби на верижните колела, движещата се верига, въртящите се педали и курбели или колелата. Това може да причини тежко нараняване.
- По време на каране не допускайте части на тялото да влизат в контакт с посочените компоненти.

Избягвайте тежки наранявания поради повредени компоненти

При каране извън пътя или през бордюри електродвигателят, курбелът или средното движение могат да опрат и да се повредят. Това може да причини тежко нараняване.

- Карайте само по разрешени пътища.
- При препятствия слезте и повдигнете велосипеда.
- При повреда го проверете в специализиран сервиз.

Избягвайте каране при мокро време

Мокрото време влошава сцеплението, спирането и видимостта както за велосипедиста, така и за останалите участници. Рискът от произшествие е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност е силно намалена, а гумите имат по-слабо сцепление. Контролът на скоростта се затруднява и рискът от загуба на управление нараства. Карайте по-бавно и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при сухо време. Влагата може да намали и сцеплението на обувките с педалите. Ако краката се хлъзнат, може да паднете.

Избягвайте тежки наранявания или смърт по здрач и през нощта

Карането през нощта е много по-опасно от дневното, защото велосипедистът трудно се забелязва от водачи и пешеходци. Непълнолетните не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които поемат повишения риск при разсъмване, здрач или нощем, трябва да бъдат особено внимателни и да използват специално оборудване. Консултирайте се с търговеца за подходящи средства за безопасност.

- Карайте бавно и внимателно, по възможност по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни места и натоварено движение.
- Действайте предвидимо, карайте предпазливо и бъдете видими.
- Бъдете готови за неочаквани условия, особено на тъмно и при лошо време.
- Продължавайте да изучавате безопасността чрез литература или обучение.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради повредени, огънати или разхлабени светлоотразители и светлини

Светлоотразителите улавят светлината от улични лампи и автомобилни фарове и я отразяват, за да бъдете разпознати като велосипедист. Повредени, огънати или разхлабени светлоотразители затрудняват забелязването ви и могат да доведат до тежко нараняване или смърт.

- Проверявайте редовно светлоотразителите и държачите им.
- Повредените, огънати или разхлабени светлоотразители трябва да се сменят от специализиран търговец.

Избягвайте тежки наранявания при каране извън пътя, през бордюр или по неравен терен!

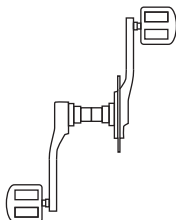
Карането извън пътя с неподходяща скорост или през бордюри може да причини падане, тежко нараняване или смърт.

- Винаги се движете със скорост, подходяща за условията.

Избягвайте тежки наранявания или смърт при замяна на компоненти или добавяне на принадлежности

Предлагат се много компоненти и принадлежности, които подобряват удобството, характеристиките и външния вид. Добавянето им е на ваша отговорност. Производителят може да не ги е изпитвал за съвместимост, надеждност и безопасност. Непотвърдена съвместимост, неправилен монтаж, употреба или поддръжка могат да причинят тежко нараняване или смърт.

- Преди монтаж, употреба и поддръжка винаги се консултирайте със специализиран търговец.
- Прочетете и спазвайте приложените инструкции за принадлежностите.



Избягвайте тежки наранявания поради неправилна поддръжка, грижа и почистване

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да причинят нараняване или смърт.

- Извършвайте само дейностите, описани в указанията за поддръжка.
- Използвайте обичайни смазочни и почистващи препарати.
- Останалите ремонти и поддръжка трябва да се извършват от квалифициран специалист.

Предупреждение за нараняване на краката

Твърде малкият или прекалено големият просвет на педалите може да причини нараняване на краката. Причината може да е неправилно монтиран курбелен механизъм. Ако педалите създават неудобство при каране, свържете се с производителя и при нужда сменете курбелния механизъм.

Предупреждение за вибрации

Неправилен монтаж, износване, претоварване или разхлабени части могат да спрат двигателя.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко каране проверявайте дали задвижването работи плавно.
- При пукнатини, стържещи шумове или видими повреди се обърнете към специализиран сервиз.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите за системата ръка-рамо е $2,5 \text{ m/s}^2$, а за целия велосипед - $0,5 \text{ m/s}^2$. Ако изпитвате дискомфорт от силни вибрации поради настилната, намалете скоростта.

А-претегленото ниво на звуково налягане не надвишава 70 dB(A). Шум

Предотвратяване на заболявания

Продължителното и често седене върху седалката може да допринесе за заболявания на простатата при мъжете.

- При нужда монтирайте седалка с подходяща женска/мъжка ергономия.
- При необходимост потърсете профилактична медицинска помощ.

Предотвратяване на обезводняване

Карането на велосипед е физически натоварващо.

- Винаги приемайте достатъчно течности.

Предпазване от измръзване

Карането при хладно или студено време може да доведе до измръзване.

- Носете подходящо облекло, включително защита за лицето.

Избягвайте падане при внезапно включване на електрическото подпомагане

Внезапното включване на електрическото подпомагане може да доведе до загуба на контрол и падане.

- Изпробвайте подпомагането преди първото каране.
- Винаги носете лични предпазни средства.

Предотвратяване на отравяне

Повредени компоненти, например батерии, електрически или електронни части, могат да отделят вещества или пари и да замърсят околната среда.

- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите/електронните компоненти съгласно закона.
- Спазвайте указанията на производителя.

Указания за безопасност на батерията

- Не отваряйте батерията.

- Пазете я от топлина, продължително слънце, огън и вода. Не я съхранявайте и използвайте близо до горещи или запалими предмети.

 - Дръжте неизползваните батерии далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове и други метални предмети, които могат да свържат контактите.

- Избягвайте механичен натиск, удари и прегряване.

- Не поставяйте зарядното и батерията близо до запалими предмети. Зареждайте само на сухо и огнестойчиво място.

- Не оставяйте зареждането без надзор.

- При неправилна употреба може да изтече течност. Избягвайте контакт; при допир изплакнете с вода, а при попадане в очите потърсете лекар.

- Зареждайте само с подходящо оригинално зарядно устройство.

- Използвайте батерията само с подходяща оригинална задвижваща система.

- Пазете от деца.

- Не транспортирайте батерията самостоятелно. Тя е опасен товар и при определени условия може да прегрее и да се запали.

Указания за безопасност на зарядното устройство

• Пазете зарядното устройство от дъжд и влага.

• Зареждайте само одобрени и подходящи батерии.

• Поддържайте зарядното устройство чисто.

• Преди всяка употреба проверявайте зарядното, кабела и щепсела. Не използвайте при повреда и не отваряйте зарядното устройство.

• Не го използвайте върху леснозапалими повърхности.

• Не е предназначено за деца или за лица без необходимият опит и знания поради физически или умствени ограничения.

Зареждане на батерията

Използването на неподходящо зарядно устройство може да доведе до експлозия на батерията и до тежки или смъртоносни наранявания.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Спазвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство.
- Зареждайте батерията при температура между 10°C и 30°C.

Зареждането на извадена батерия обикновено удължава леко експлоатационния ѝ живот, тъй като отделената топлина се разсейва по-лесно. Батерията може да се зарежда поставена в рамката или извадена от нея.

Батерията може да се зарежда директно през нейния порт, без да се изважда. Зареждане с поставена батерия

Зареждане с извадена батерия

За зареждане на извадена батерия:

- Извадете батерията от държача.
- Проверете за видими повреди, например счупен корпус.
- Поставете я върху негорима повърхност, например керамика.
- Спазвайте отделните инструкции на зарядното устройство, ако са предоставени.
- Включете щекера на зарядното устройство в порта на батерията.
- Зареждането отнема около 5-6 часа. Когато индикаторът светне зелено, батерията е заредена.
- Изключете мрежовия щепсел от контакта.
- Извадете щекера от порта за зареждане.
- Поставете батерията обратно в държача.

Управление на спирачките

Спирачките служат за контрол на скоростта, а не само за спиране. Максималната сила се достига непосредствено преди колелата да блокират и да започнат да се плъзгат. При плъзгане се губят голяма част от спирачната сила и контролът над велосипеда. Упражнявайте плавно, прогресивно спиране без блокиране на колелата.

Велосипедът има предна и задна спирачка. Левият лост управлява предната, а десният - задната спирачка. Дърпайте лоста към кормилото и увеличавайте силата постепенно. Ако колелото започне да блокира, намалете натиска, за да продължи да се върти.





Регулиране на спирачната сила

На всеки спирачен лост има регулиращ винт за опъна на жилото. Завъртете винта обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите опъна, и по часовниковата стрелка, за да го намалите. Контрагайката предотвратява самоволна промяна на настройката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карането с неправилно регулирани спирачки, износени накладки или видимо износени джанти е опасно и може да причини тежко нараняване или смърт.

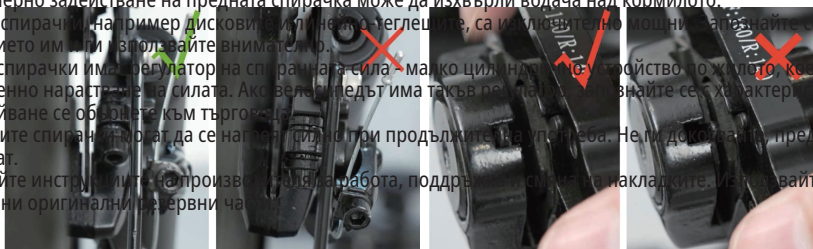
Прекалено силното спиране може да блокира колело, да доведе до загуба на контрол и падане. Внезапното или прекомерно задействане на предната спирачка може да изхвърли водача над кормилото.

Някои спирачки, например дискови, имат нежизнеспособни, са изключително мощни и са чувствителни. Действието им е бързо и използвайте внимателно.

Някои спирачки имат регулатор на спирачната сила – малко цилиндрично устройство по жилото, което осигурява постепенно нарастване на силата. Ако велосипедът има такъв регулатор, съгласвайте се с характеристиките му. За настройване се обърнете към търговеца.

Дисковите спирачки могат да се напъят силно при продължителна употреба. Не ги докосвайте преди да изстинат.

Спазвайте инструкциите на производителя за работа, поддръжка и смяна на накладките. Използвайте само одобрени оригинални резервни части.



УПРАВЛЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ

За безопасността ви е важно да знаете кой лост коя спирачка управлява. Обичайно десният лост управлява задната, а левият - предната спирачка. Натиснете всеки лост поотделно и проверете коя спирачка се задейства. Уверете се, че достигате и управлявате лостовете лесно. Ако ръцете ви са твърде малки, консултирайте се с търговеца преди каране. Обхватът на лоста може да се регулира или да е необходим друг модел. Много дискови спирачки имат механизъм за бързо освобождаване при сваляне на колелото. Когато той е отворен, спирачките не действат. Разберете как работи и преди всяко каране проверявайте, че и двете спирачки функционират правилно.

КАК РАБОТЯТ СПИРАЧКИТЕ

Спирачното действие се създава от триенето между спирачните повърхности. За максимално сцепление поддържайте джантите и накладките или диска и апарата чисти, без замърсяване, смазка, восък и полиращи препарати.

Спирачките трябва да контролират скоростта, а не само да спират велосипеда. Максималната сила се достига непосредствено преди колелото да блокира и да започне да се плъзга. При плъзгане губите голяма част от силата и посоковия контрол. Упражнявайте прогресивно спиране без блокиране. Вместо рязко да дърпате лоста, увеличавайте натиска постепенно. Ако колелото започне да блокира, леко отпуснете. Развийте усет за необходимата сила при различни скорости и настилки, като упражнявате всеки лост поотделно на безопасно място.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът се забавя. Ако продължите да се накланяте напред, телото ви може да се прехвърли върху предното колело и при силно спиране да бъдете изхвърлени над кормилото.

По-натовареното колело понася по-голяма спирачна сила преди блокиране. При спиране теглото се прехвърля напред, затова изместете тялото назад, намалете силата на задната спирачка и увеличете тази на предната. Това е особено важно при спускане.

За безопасно спиране контролирайте блокирането и прехвърлянето на теглото. При предно окачване прехвърлянето е още по-силно, защото вилката потъва. Упражнявайте тези техники далеч от движение и други опасности.

По неравна или мокра настилка спирачният път е по-дълъг и сцеплението е по-слабо. Колелата могат да блокират при по-малка сила. Влага или замърсяване по накладките намаляват ефективността. Спирайте по-плавно, за да запазите контрол.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

Не превозвайте предмети, които ограничават видимостта, пречат на пълния контрол или могат да попаднат в движещите се части.

При транспортиране велосипедът може да се преобърне, плъзне или падне и да причини тежко нараняване. Закрепвайте го надеждно в автомобил или обществен транспорт. Използвайте одобрен стандартен багажник. Ако велосипедът е в багажника на автомобил, не допускате натиск върху задния превключвател.

Литиево-йонните батерии са предмет на множество разпоредби и често се класифицират като опасен товар. Проверете приложимите закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате батерия или да я транспортирате по въздух.

СЪХРАНЕНИЕ

При съхранение на батерията за повече от два месеца:

Извадете я от велосипеда. Литиево-йонните батерии се съхраняват най-добре при заряд 40-60%. При продължително съхранение дозареждайте до 40-60% на всеки 30 дни. Проверявайте заряда чрез индикатора на батерията или велосипеда. Критично ниското напрежение необратимо намалява живота и капацитета.

Преди съхранение разкачете зарядното устройство от контакта и батерията. Избягвайте крайно високи и ниски температури. Съхранявайте на сенчесто и сухо място, без конденз. Препоръчителната температура е 0-25°C (32-77°F).

ПОДДРЪЖКА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ ВЕЛОСИПЕД

Грижете се за батерията според раздела „Грижа и безопасност на батерията“, особено когато не се използва дълго.

Редовно проверявайте кабелите и електрическите връзки за повреди. Разнищени или прегрели кабели, разхлабени щекери и лоши връзки могат да повредят системата.

Съхранявайте велосипеда на закрито. Излагането на атмосферни условия бързо влошава състоянието му. Не го покривайте с пластмаса, защото кондензът може да повреди електрическите части. Батерията трябва да се държи в суха среда с контролирана температура.

Прочетете ръководствата на компонентите и бъдете внимателни при използване на химикали, боя или почистващи препарати върху електрическите части.

Поддръжка на батерията

За да не съкращавате живота на батерията:

- Зареждайте я след каране, когато зарядът е между 30% и 40%.
- Не допускате пълно разреждане.
- Преди продължително съхранение я заредете напълно.
- Съхранявайте я на сухо място с ниска влажност.
- Поддържайте температура между 5°C и 20°C.
- Не я излагайте на пряка слънчева светлина или висока температура.
- Зареждайте съхраняваната батерия поне веднъж месечно.
- Зареждайте я напълно поне веднъж на 3 месеца.

Поддръжка на двигателя и управлението

Влага, прах или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия.

- Почиствайте двигателя и контролера само отвън с влажна кърпа.
- Ако части случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и го използвайте отново само след проверка от производителя.
- Спазвайте указанията на съответния производител.

Каране

Не използвайте продукта, преди да сте прочели инструкциите и да сте разбрали работата му. Не го предоставяйте на лица, които не могат безопасно да го управляват. Преди каране проверете спирачките. При спиране задействайте първо задната, а след това предната спирачка. Ако са разхлабени, ги затегнете с шестостепенен ключ. При дъжд или сняг увеличете спирачния път.

Подходяща възраст: от 16 до 65 години.

Винаги носете каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по автомагистрали или места с много пешеходци. Проверявайте налягането в гумите преди каране. Препоръчително налягане: 30-40 PSI.

При спускане и по неасфалтирани пътища не превишавайте 15 km/h. Не удряйте двигателя и поддържайте въртящия вал смазан. Максималното натоварване е 120 kg. Не паркирайте във входни фойета, евакуационни стълби или аварийни изходи; паркирайте съгласно правилата за безопасност.

Законови изисквания

За участие в общественото движение електрическият велосипед трябва да е оборудван съгласно националните правила. Моделите до 25 km/h се приравняват на велосипеди и подлежат на същите разпоредби. В Германия това се урежда от StVZO и StVO.

- Звънец
- Две независимо действащи спирачки
- Бял преден фар
- Бял преден светлоотразител
- Червен заден фар
- Червен заден светлоотразител
- Жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- По два жълти светлоотразителя, разположени на 180° в спиците на всяко колело, или непрекъсната бяла светлоотразителна лента върху гумата.

Проверка преди каране:

- Бързите връзки/централната ос са правилно поставени и затворени.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво фиксирано.
- Колелата и гумите се въртят свободно и без биене.
- Налягането и състоянието на гумите са изправни, а вентилите са правилно поставени.
- Предният и задният фар работят и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясно изразена точка на натиск.
- Накладките и дисковете са здрави, без масло, и не са прекомерно износени.
- Батерията е стабилно поставена и заключена с ясно щракване.
- Допустимото общо тегло не е превишено.
- Светлините и светлоотразителите не са закрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане е посочено от страни на гумата. Препоръчваме подова велосипедна помпа с манометър.

За автомобилен вентил (Schrader):

- Развийте пластмасовата капачка.
- Натиснете леко сърцевината към джантата. Ако има налягане, ще се чуе изпускане на въздух.
- След напompване завийте отново капачката.

Комплект на доставката

- Велосипед с батерия
- Зарядно устройство
- Два ключа за изваждане на батерията (пазете резервния на сигурно място)
- Печатно ръководство за експлоатация
- Два педала (немонтирани)
- Чанта за седалката и колче за седалката (немонтирани)
- Предно колело (немонтирано)
- Бързо освобождаване за предното колело
- Калник (немонтиран)
- Ключ за спици
- Задна светлина (немонтирана)
- Инструменти за монтаж
- Помпа
- Заклучващо устройство

Разпаковане

Транспортната кутия е затворена с метални скоби. При отваряне и раздробяване на опаковката има риск от нараняване.

- Отворете кутията.
- Извадете велосипеда и всички аксесоари.
- Проверете комплекта на доставката.
- Изхвърлете опаковъчните материали съгласно местните правила.

СХЕМА НА ФУНКЦИИТЕ НА ПРОДУКТА



Фигура 1 (общ изглед на велосипеда)

Забележка: Поради усъвършенстване на продукта действително полученият велосипед може да се различава от показания на снимката. Функциите остават същите и това не влияе на нормалната употреба.

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1 Дисплей | 11 Педал |
| 2 Спирачен лост | 12 Верижно колело |
| 3 Кормило | 13 Верига |
| 4 Лапа | 14 7-скоростна касета |
| 5 Преден фар | 15 Заден венец |
| 6 Предна вилка | 16 Калник |
| 7 Колело | 17 Скоба на колчето |
| 8 Дискова спирачка | 18 Задна светлина |
| 9 Спирачен диск | 19 Колче за седалката |
| 10 Батерия | 20 Седалка |

Описание на частите Части на X15



- 1 Чанта и колче за седалката
- 2 Педали
- 3 Инструмент 16 в 1
- 4 Тапа за винта на горния капак
- 5 Задна светлина
- 6 Курбел
- 7 Шестостенен ключ
- 8 Бърза връзка за предното колело
- 9 Преден и заден калник
- 10 Комплект предно колело

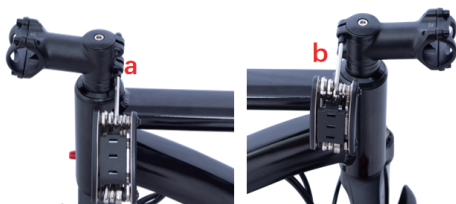
1. Монтаж на кормилната тръба



1. Завъртете вертикалната тръба напред и регулирайте лапата и предната вилка така, че да са приблизително успоредни една на друга и перпендикулярни на рамката.



2. Затегнете винтовете на горния капак с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.



3. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 разхлабете винтовете в позиции а и б на фигурата.
Забележка: Затягайте двата винта постепенно и равномерно - не затягайте единия докрай преди другия.



4. Поставете и затегнете тапата на винта на горния капак.

5. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 развийте четирите винта на предния капак и свалете предния капак на лапата.



6. Поставете кормилото в лапата, центрирайте го и регулирайте ъгъла му. Закрепете предния капак.

Забележка: Не усуквайте кабелния сноп.



7. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 затегнете постепенно четирите винта на предния капак в показаната на фигурата последователност.

2. Монтаж на предния фар



1. Закрепете скобата към фара, поставете скобата върху предната вилка и завийте гайката.



2. Затегнете гайката предварително.



3. Затегнете винта с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.

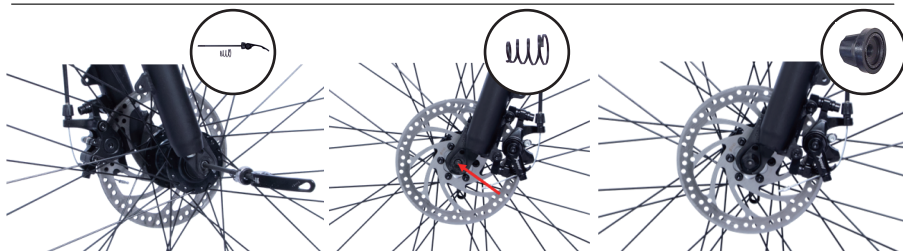
3. Монтаж на предното колело

1. С гаечен ключ №15 от комплекта 16 в 1 разхлабете показаната гайка и свалете транспортната ос.

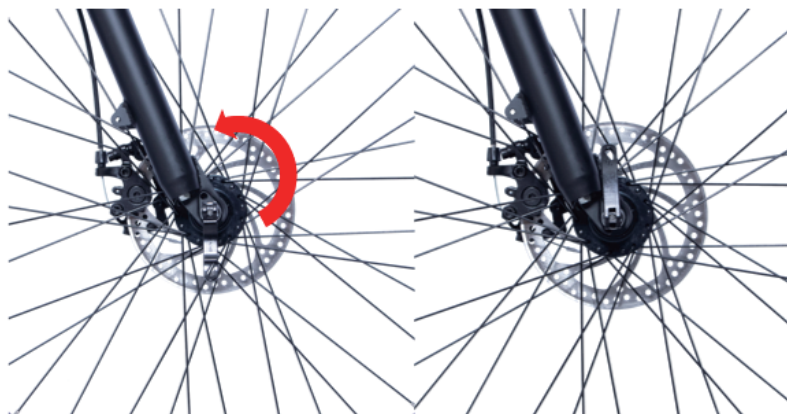


2. Поставете предното колело в отворите на предната вилка и го наместете. Поставете сребристия спиращен диск в спиращия апарат.

3. Развийте гайката на оста за бързо освобождаване и свалете едната конична пружина.



5. Поставете коничната пружина, както е показано.
6. Завийте гайката на оста за бързо освобождаване.
4. Поставете лоста за бързо освобождаване.



7. Насочете правилно лоста, регулирайте затягането с гайката и затворете лоста нагоре.
Забележка: Предното колело трябва да е центрирано между тръбите на вилката. При отклонение отворете лоста, регулирайте положението на колелото и го заключете отново.

4. Монтаж на курбелите и педалите

Гайки, курбели и шестостенни ключове



Десен педал
Ляв педал



Означението „R“ е за десния педал, а „L“ - за левия.



Монтаж на курбела:

Свалете защитния капак по посоката на стрелката. Проверете дали квадратният отвор на курбела съответства на квадратния край на средната ос. Подравнете курбела с оста и го натиснете с длан, докато прилегне.

Закрепване на курбела:
Фиксирайте рамото с гайката и затегнете фиксиращия болт по часовниковата стрелка с шестостенен ключ.



Монтаж на десния педал:

Педалът с означение „R“ върху оста е десният. Първо го завийте на ръка по часовниковата стрелка в десния курбел с верижното колело, след което го затегнете по часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.



Монтаж на левия педал:

Педалът с означение „L“ върху оста е левият. Първо го завийте на ръка обратно на часовниковата стрелка в левия курбел, след което го затегнете обратно на часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.

5. Монтаж на колчето за седалката



1. Отворете лоста за бързо регулиране на колчето по показаната посока.



2. Поставете колчето и регулирайте желаната височина. Вкарайте го по-дълбоко от маркировката за безопасност.

3. Затворете лоста за бързо освобождаване в показаната посока.

Забележка: Ако лостът се затваря прекалено трудно или твърде лесно, регулирайте винта в позиция „1“.



4. С отвертката от комплекта 16 в 1 разхлабете винтовете на скобата на задната светлина. Поставете скобата на подходящо място върху колчето за седалката и затегнете винтовете.



5. Разхлабете винтовете с вложков ключ. Плъзнете скобата на задния калник върху тръбата на седалката, поставете я в подходящо положение и затегнете винтовете.

6. Изваждане на батерията



1. Завъртете ключа докрай наляво.
2. Повдигнете батерията по направляващата шина.



3. Каналите на батерията трябва да съвпадат с каналите на направляващата шина.

4. Натиснете батерията надолу, докато прилегне напълно към шината.
5. Завъртете ключа докрай надясно.

7. Включване



1. Включете превключвателя на батерията.
2. Натиснете продължително бутона за захранване на дисплея, за да го включите или изключите.

Описание на функциите:

1. Зареждане: Отвийте пластмасовия капак на батерията (фигура 1) и свържете зарядното устройство. Когато батерията е заредена и индикаторът на зарядното премине от червено на зелено, зареждането е завършило.



(Фигура 1)



(Фигура 2)
(Фигура 3)



2. Включване: Съгласно фигура 2 включете превключвателя на батерията. Съгласно фигура 3 натиснете и задръжте бутона, за да включите или изключите системата.



3. Ниво на батерията: След включване дисплеят светва и показва заряда в 5 деления, съответстващи на високо, средно и ниско ниво.

4. Преден фар: Съгласно фигура 3 натиснете продължително бутона, за да включите или изключите фара.



5. Потегляне с подпомагане: След включване натиснете кратко бутона и изберете степен 1. Когато започнете да въртите педалите, двигателят се включва. Ако не желаете подпомагане, изключете захранването или батерията, или изберете степен 0.



Двигател

Двигателят ви подпомага, когато въртите педалите. Желаната степен се задава от дисплея. Максималната скорост с електрическо подпомагане е 25 km/h.

Батерия

Електрическото подпомагане се захранва от батерия, разположена под рамката. Батерията може да се извади от рамката с подходящ ключ и да се зарежда отделно.

Използвайте само предоставеното зарядно устройство. Батерията има следните елементи:

- Порт за зареждане
- Превключвател
- Ключалка за батерията

Литиево-йонните батерии са опасен товар съгласно транспортните разпоредби. Когато батерията е монтирана на велосипеда, е разрешен воден и сухопътен транспорт, съобразно местните правила. Повредени батерии не трябва да се транспортират и трябва да се изхвърлят правилно.

Дисплей за управление

Дисплеят за управление е монтиран на кормилото. Максималната показвана скорост е 25 km/h; по-високи стойности не се визуализират. Не променяйте самостоятелно параметрите. Неправилните настройки могат да причинят неизправност на електрониката и да направят велосипеда неизползваем. В такъв случай се свържете с производителя.

Превключване на предавките

Велосипедът е оборудван с дерайльор. Правилната предавка осигурява спокойно каране и правилна работа на подпомагането. Системата се състои от:

- Касета на задното колело
- Заден дерайльор
- Единично предно верижно колело
- Задвижваща верига
- Команда за превключване

Използвайте бутона плюс, за да увеличите степента, и бутона минус, за да я намалите. При ръчно превключване не променяйте степента на подпомагане. Намалете натиска върху педалите и въртете леко; в противен случай може да повредите сериозно задвижващата система.

Каране в режим на подпомагане

Ако не сте карали електрически велосипед, първо упражнявайте режим на подпомагане на път без движение. Подпомагането се включва само при въртене на педалите. Седнете на седалката преди да започнете. Изберете най-ниската степен и упражнете обичайни ситуации като:

- Потегляне
- Ускоряване
- Спиране
- Завиване.

След като спрете да въртите педалите, подпомагането продължава за кратко. Затова спрете да въртите малко по-рано, отколкото при обикновен велосипед.

Каране като обикновен велосипед

Можете да използвате велосипеда и без електрическо подпомагане. Изключете дисплея или задайте степен 0. Така велосипедът работи като обикновен, например когато батерията е почти разредена.

ПАРАМЕТРИ НА ПРОДУКТА

Външен вид и размери

Параметър	Стандартна версия
Материал на рамата	Конструкционна въглеродна стомана
Цвят	Черно/сиво
Размер в разгънато състояние	1830 mm * 630 mm * 1070 mm
Изпълнение на главините	Колела с телени спици
Размер на колелата	26*3,0 инча
Размер на опаковката	1480mm*255mm*750mm

Работни параметри

Брутно/нетно тегло	34,0 kg (74,96 lb) 26,7 kg (58,86 lb)
Максимално натоварване	120 kg (264,55 lb)
Максимална скорост	25 km/h (15,53 mph)
Пробег	60-120 km. Зависи от натоварването, температурата, настилка, режима на каране и др. Например при 75 kg и 25°C максималният пробег в режим PAS е 60 km. Пробегът зависи от товара и стила на каране.
Максимален наклон	25 градуса
Работна температура	-10-45°C
Степен на водозащита	IP54

Електрически характеристики

Тип батерия	Литиево-йонна батерия 18650
Капацитет на батерията	15,6Ah (748,8Wh)
Номинално напрежение	48V
Номинална мощност	0,25kW
Режим	Режим на подпомагане
Тип двигател	26-инчов високоскоростен безчетков двигател с редуктор
Обороти на празен ход	310±10 r/min
Изход на зарядното	54,6 V 3,0 A
Вход на зарядното	100-240 V 50/60 Hz 3,0 A
Защита от ниско напрежение	40,5 V
Защита от свръхток	
Време за зареждане	20A±1A
	5-6 часа

Оборудване

Дисплей	Многофункционален LCD дисплей
Предно осветление	ДА
Спирачна система	Предна дискова спирачка + задна дискова спирачка Пневматични гуми
Гуми	Гума: 26*3,0 Вътрешна гума: 26*3,0 Вентил тип AV
Предна вилка	Амортизърна вилка
Предавки	7 скорости

ЗАБЕЛЕЖКА ЗА ПРОБЕГА:

Pedelec е велосипед с плавно превключваемо електрическо подпомагане. Пробегът с едно зареждане зависи силно от различни фактори и намалява значително при:

- продължително каране с висока степен на подпомагане;
- рязък стил с чести силни ускорения;
- много наклони и пясъчни или глинести настилки;
- по-голямо тегло на водача;
- ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига;
- ниска околна температура.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ДИСПЛЕЯ ЗА РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



Описание на функциите:

1. Показания: скорост, степен на подпомагане, заряд, грешки, пробег, напрежение, време от включването, режим 3,75 trph, спиращка и преден фар.
2. Управление и настройки: включване, фар, режим 3,75 trph, 3 степени на подпомагане, превключване на скоростта, пробega, времето от включването и напрежението.
3. Всички елементи на дисплея се показват за 1 секунда след включване.



Описание на показанията

1. Ниво на батерията и оставащ заряд според BMS



2. Многофункционална зона



Общ пробег ODO, дневен пробег TRIP (mile/km), време от включването TIME, напрежение на батерията VOL

3. Зона за скоростта



AVG: средна скорост; MAX: максимална скорост;
SPEED: текуща скорост; единици mph или km/h

4. Настройване на степента на подпомагане:
цифрово показание 0-3 и лентова индикация.



5. Зона за състоянието на велосипеда



Индикация за спирачка
Неизправност на двигателя



6. Индикация за фар и Bluetooth



Икона Bluetooth: когато няма връзка, иконата мига; след успешно свързване свети постоянно.



Икона на фара: показва се, когато фарът е включен, и изгасва при изключването му.

Описание на бутоните

Комбинациите от бутони са показани по-долу



Работа с бутоните

Различават се кратко и продължително натискане.

Описание на операциите

I. Включване/изключване на LCD дисплея

1. При изключен дисплей натиснете и задръжте  бутона, за да го включите.
2. При включен дисплей натиснете и задръжте бутона  да го изключите.

II. Промяна на степента на подпомагане

1. Кратко натискане  бутона: степента на подпомагане се увеличава с 1.
2. Кратко натискане  бутона: степента на подпомагане се намалява с 1.

III. Превключване на показанието за скорост

1. При включен дисплей натиснете и задръжте   едновременно двете бутона, за да превключвате между средна, максимална и текуща скорост.

IV. Режим 3,75 mph и управление на фара

1. При спрял велосипед натиснете и задръжте бутона, за да ключите режима за подпомагане при 3,75 mph. Натиснете която и да е спирачка, за да излезете от режима.

2. Натиснете и задръжте бутона, за да включите или изключите фара.

V. Превключване на многофункционалната зона

1. При включен дисплей натиснете кратко бутона, за да превключите данните в многофункционалната зона.

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

Код	Значение	Проверка
E00		Нормално състояние
E06	Ниско напрежение на батерията	Проверете дали батерията е напълно заредена. Ако кодът остава след пълно зареждане, батерията трябва да се смени.
E07	Неизправност на двигателя	Проверете кабела на двигателя на задното колело за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или кабелът е повреден, двигателят трябва да се смени.
E09	Неизправност на контролера	Проверете всички кабели на контролера за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или има повреда, контролерът трябва да се смени.
E10	Грешка при приемане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден от късо съединение и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, датчиците Hall на двигателя са повредени и двигателят трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея, за да откриете причината.
E11	Грешка при изпращане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, двигателят е повреден и трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея.

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

№	Често срещан проблем	Решение
1	Гумата изпуска	1. Първо изпуснете въздуха от гумата, след което я напомпайте с подходящо професионално оборудване. 2. Ако продължава да изпуска, сменете вътрешната гума. Можем да предоставим резервна част и видео за смяната.
2	Шум от спирачките	Първо установете откъде идва шумът. 1. От зоната на спирачката при колелото - използвайте видеото за регулиране. 2. Появява се при натискане на лоста - натиснете спирачката няколко пъти. 3. Спирачният диск опира - проверете дали дискът е изкривен.
3	Колелото е нестабилно и се клати	Затегнете винтовете на дисковата спирачка. Ако това не помогне, монтирайте колелото отново. При продължаващ проблем сменете колелото. Можем да предоставим резервни части.
4	Дисплеят е замъглен от влага	При влага в дисплея оставете велосипеда за известно време на слънце. Ако проблемът остане, сменете дисплея. Можем да предоставим резервна част.
5	Няма подпомагане при въртене на педалите	1. Проверете дали параметрите на дисплея са фабричните. 2. Ако са нормални, включете дисплея и задръжте бутона „-“, за да проверите режима 3,75 mph. Ако работи, сменете датчика за подпомагане. Ако не работи, завъртете педалите без натоварване и проверете дали се показва скорост. Ако има скорост, сменете контролера; ако няма - сменете дисплея. Забележка: Неизправността на дисплея изисква по-подробна диагностика. Препоръчваме да се свържете с продавача.
6	Проблем с дисплея	Проблем с дисплея: 1. Не показва скорост/пробег - свържете отново конектора на двигателя. Ако няма промяна, сменете двигателя. 2. Изключва се по време на движение, включва се отново и не може да се изключи - сменете дисплея. 3. Батерията е пълна, а дисплеят показва празна и мига - проверете параметрите. Ако проблемът остане, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1. Преди свързване или разкачване на дисплея изключете захранването, защото работа под напрежение може да го повреди необратимо.
2. При монтаж моментът на затягане на усилените шестостенни винтове не трябва да надвишава 1 Nm; прекомерното затягане може да повреди корпуса.
3. Не потапяйте дисплея във вода.
4. Почиствайте повърхността с мека влажна кърпа. Не използвайте препарати или спрейове.
5. При изхвърляне спазвайте местните правила и предавайте устройството и принадлежностите за екологосъобразно рециклиране, а не с битовите отпадъци.
6. Повреди от неправилен монтаж или неотризирана промяна на параметрите не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте дисплея във вода и не го почиствайте с водна струя. Използвайте мека кърпа, навлажнена с чиста вода. Не използвайте почистващи препарати.

Указания за изхвърляне



Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с битовите отпадъци. Предавайте ги на одобрено място за събиране във вашата община и спазвайте действащите правила. При неяснота се обърнете към местните власти за подходящ и екологосъобразен начин на изхвърляне.

Батерии/акумулаторни батерии



Като краен потребител сте длъжни да спазвате правилата за батериите и да предавате всички използвани батерии. Изхвърлянето им с битовите отпадъци е забранено. Символът върху батериите напомня за това и посочва съдържащите се тежки метали. Предавайте използваните батерии в определените общински или търговски пунктове. При съмнение потърсете указания от местните власти за правилно и екологосъобразно изхвърляне.



Цикъл на рециклиране

Опаковъчните материали могат да бъдат върнати в цикъла на суровините. Изхвърляйте ги съгласно закона и използвайте наличните местни системи за връщане или събиране. Така допринасяте за устойчиво и екологосъобразно рециклиране.

Контакти за поддръжка

Благодарим, че избрахте KOOLUX. За продуктите KOOLUX предоставяме гаранционно и доживотно следпродажбено обслужване. При въпроси се свържете с нашия екип. Ще ви предоставим техническа помощ и подходящо решение възможно най-скоро.

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие се издава на изключителната отговорност на

представителя за ЕС:

- Фирма: Brianna Sarl

- Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris

- Имейл: info@kuantuscooter.com

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша изключителна отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка KOFUX	
Модел на продукта X15	
Описание на продукта Електрически велосипед Pedelec	
Производител	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Адрес: No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province, Китай Имейл: info@kuantuscooter.com
Модел на продукта 18650-1356P	
Описание на продукта Литиево-йонна батерия	
Производител	FPR Connectivity Technology (Dongguan) Inc Адрес: No.6 North Industry 3rd, Songshan Lake, Dongguan, Guangdong, Китай Имейл: min.ding@fprconn.com
Модел на продукта HLT-1801-XXXXXX	
Описание на продукта Зарядно устройство за батерия	
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd Адрес: 4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, 518102, Китай Имейл: leiziming@hyleton.com.cn

Съответствието на продукта е оценено и сертифицирано съгласно:

За електрическият

велосипед Pedelec

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

Директива за машините 2006/42/EC

EN 15194:2017+A1:2023

EN ISO 12100:2010

Директива EMC 2014/30/EU

EN IEC 55014-1:2021
EN IEC 55014-2:2021
EN 61000-4-2:2009
EN 61000-4-4:2012
EN 61000-4-5:2014+A1:2017
EN 61000-4-6:2014+AC:2015
EN IEC 61000-4-11:2020

Директива RoHS 2.0 2011/65/EU

EN 62321-5:2014
EN 62321-4:2014+A1:2017
EN 62321-7-1:2015
EN 62321-7-2:2017
ISO 17075-1:2017
IEC 62321-6:2015
EN 62321-8:2017

Директива RED 2014/53/EU

EN 300 328 V2.2.2, EN 62479:2010

EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-17 V3.2.4

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

За литиево-йонната

батерия

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

EN IEC 62133-2:2017
(EU)2023/1542

EN 62133-2: 2017+A1:2021
IEC 62133-2:2017/AMD1:2021
UN38.3

За зарядното устройство

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

Директива LVD 2014/35/EU

EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16
EN 60335-2-29: 2021+A1
EN 62233: 2008

Нотифициран орган:

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
BRIANNA SARL

Shuai Wei, CEO
26.05.2024

Authorized Signature(s)



Връщане на електрически велосипеди

За връщане използвайте само транспортния кашон, в който е доставен електрическият велосипед. При опаковане го защитете от удари. Батерията трябва да бъде поставена в предоставения държач и заключена.

ВАЖНО

Електрически велосипеди с батерии, които имат механични или електрически дефекти, не трябва да се изпращат. За повече информация се свържете с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Връщане на батерии

Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я защитите от удари и външни въздействия.

Батерия с видими повреди или признаци на електрически дефект по правило не трябва да се изпраща. Свържете се със сервизния ни екип и я изхвърлете правилно.

Гаранционна карта

Полето за клиента:

Име:

Адрес:

Град:

Област:

Пощенски код:

Държава:

Телефон:

Имейл:

Модел:

Сериен номер:

Дата на покупка:

Указания:

Попълнете данните за клиента и велосипеда по-горе.

Пазете гаранционната карта на сигурно място.

При гаранционно обслужване я представяйте заедно с документа за покупка.

Картата е валидна за посочения гаранционен срок.

Важно:

Гаранционната карта не може да се прехвърля на друго лице.

За гаранционно обслужване се свържете с посочения оторизиран търговец/сервиз.

Тази карта съдържа места за личните данни на клиента, информация за велосипеда и гаранционния срок, както и указания и поле за подпис, за да бъде гаранцията персонализирана и официална.

Удобно пътуване
Всеки ден без
бързване

Електрически велосипед
с мощност до 250 W

EKM V 4.12.20



KOOLUX

Ръководство за експлоатация
Превод на оригиналното ръководство за експлоатация

Модел на продукта: X15

Спецификация: 26*3,0 инча

Съдържан ие

За това ръководство	43
Законови гаранционни права и гаранции	44
Общи предупреждения	45
Предупреждения за промени	45
Лични предпазни средства	46
Основни указания за безопасност	46
Предупреждения за безопасност при каране	47
Указания за безопасност на батерията	51
Указания за безопасност на зарядното устройство	51
Зареждане на батерията	52
Спирачки	52
Транспортиране	55
Съхранение	55
Поддръжка на електрическия велосипед	56
Каране	57
Законови изисквания	57
Комплект на доставката	58
Инструкции за монтаж	60
Функции	68
Параметри на продукта	71
Инструкции за дисплея за ръчно управление	73
Кодове за грешки и отстраняване на неизправности	77
Поддръжка и следпродажбено обслужване	79
ЕО декларация за съответствие	80
Връщане на електрическия велосипед	84

За ръководството за експлоатация

Преди да използвате велосипеда, прочетете ръководството, за да използвате всички функции правилно и безопасно. То не заменя личния инструктаж от специализирания търговец, доставил велосипеда. Ръководството е неразделна част от велосипеда. При препродажба трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Преди употреба прочетете и спазвайте всички придружаващи документи. Те включват:

- Ръководство за експлоатация
- Инструкции за монтаж
- Декларация за съответствие

Знаци за безопасност

Използвайте съгласно инструкциите



Производител:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd
Адрес: 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Lishui,
Zhejiang, Китай
Имейл: info@kuantuscooter.com



Предупреждение
Внимание



Представител за Обединеното кралство:

MASILI SOLUTIONS LTD
Адрес: OFFICE 11, AUSTIN COURT 64 WALSALL ROAD,
SUTTON COLDFIELD, UNITED KINGDOM B74 4QY
Имейл: info@kuantuscooter.com

Представител за ЕС:

Brianna Sarl
Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
Имейл: info@kuantuscooter.com

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

Компанията си запазва правото да променя и тълкува моделите, спецификациите и свързаната информация, посочени в това ръководство.

Функциите на конкретен модел, описани в ръководството, се отнасят само за съответния модел. Моделите, спецификациите и свързаната информация могат да бъдат променяни без предварително уведомление.

Без предварително писмено разрешение от компанията съдържанието на ръководството не може да бъде копирано, изменено, възпроизвеждано, предавано или публикувано под каквато и да е форма. Прочетете внимателно ръководството преди употреба и работете съгласно него. Компанията не носи отговорност за повреди на продукта, телесни увреждания или имуществени щети, причинени от неправилна употреба или грешки.



ВАЖНО:

Това ръководство съдържа важна информация за безопасността, работните характеристики и обслужването. Прочетете го внимателно преди първото каране на новия велосипед и го пазете за бъдещи справки.

Към велосипеда или закупените принадлежности може да са приложени допълнителни указания за безопасност, работа и поддръжка на отделни части, например амортизатори или педали.

Преди първото каране прочетете всички предоставени документи.

При въпроси относно употребата, обслужването, ремонта или поддръжката се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

Законови гаранционни права и гаранционни претенции

*Обяснение на законовата гаранция

За нови стоки производителят предоставя 24-месечна законова гаранция (отговорност за дефекти) съгласно §439 и §476 от Германския граждански кодекс.

Тя обхваща дефекти, съществували при покупката. При откриване на дефект можете да поискате от производителя ремонт или друго отстраняване на проблема.

Ако продавачът счита, че дефектът е възникнал след покупката, през първите шест месеца купувачът трябва да докаже обратното. След шестия месец тежестта на доказване се обръща и купувачът трябва да докаже, че дефектът е съществувал при покупката.

*Обяснение на търговската гаранция

Търговската гаранция е доброволна услуга на производителя. Нейната продължителност и условия се определят свободно от производителя.

Гаранция на производителя

Производителят предоставя гаранция 2 години срещу счупване на рамката и 6 месеца за целия велосипед и принадлежностите му. Гаранцията не обхваща износващи се части като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, джанти, вътрешни гуми, лагери, уши на дерайлъора, спирачни накладки, верижни колела, венци, средни движения, жила и маркучи за скорости и спирачки, както и боя и стикери. Не се покриват повреди от неспазване на инструкциите за монтаж или от неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане). Велосипедът е предназначен само за лична употреба. Повреди при отдаване под наем, лизинг или участие в състезания са изключени. Гаранцията отпада, ако извършвате ремонти, преустройства или други промени без съгласуване с производителя. Тя отпада и ако не спазвате посочените интервали за поддръжка и не извършвате внимателен преглед на велосипеда поне веднъж или два пъти годишно.

Оригиналният документ за покупка трябва да се пази заедно със сервисната книжка, за да бъдат защитени гаранционните права. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и без ограничения. Прилагат се следните условия:

- Няма гаранция при случайни повреди
- Няма гаранция при неправилна употреба
- Няма гаранция при злоупотреба
- Няма гаранция при повреди от неправилен монтаж
- Няма гаранция при неспазени интервали за преглед и поддръжка
- Няма гаранция при загубени компоненти или допълнителни части

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Карането на велосипед, както всеки спорт, носи риск от наранявания и имуществени щети. Когато карате, поемате този риск. Затова трябва да познавате и спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, правилна употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка намаляват риска от нараняване.

Електрическият велосипед е предназначен за лица на възраст 16 години и повече. Независимо от възрастта водачът трябва да има необходимата координация, време за реакция и умствени способности за безопасно участие в движението. Спазвайте приложимите законови правила за използване на велосипеди.

При зрителни, слухови, физически, когнитивни или говорни затруднения, както и при пристъпи, се консултирайте с лекар преди първото каране.

Забрана за промени

Промени се допускат само от производителя! Промени без негово съгласие обезсилват декларацията за съответствие!

Неоторизираните промени по велосипеда могат да причинят тежки наранявания и загуба на гаранцията. Това важи особено за намеса и промени по електродвигателя и управляващия блок.

Никога не променяйте управляващия блок или електродвигателя.

Предлагат се много компоненти и принадлежности за подобряване на удобството, характеристиките и външния вид на велосипеда. Замяната на части или добавянето на принадлежности е на ваша отговорност. Производителят може да не е изпитвал съответния компонент или принадлежност за съвместимост, надеждност и безопасност с този тип велосипед. Преди монтаж на части или принадлежности, включително различен размер гуми, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и други, попитайте търговеца дали са съвместими. Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите към продуктите, които купувате за велосипеда.

Непроверената съвместимост, неправилният монтаж, работа или поддръжка на компоненти и принадлежности могат да причинят тежко нараняване или смърт.

Увеличаването на мощността чрез преустройство е незаконно. Съгласно германската наредба StVZO електрически велосипеди с двигател, който може да ги ускори над 25 km/h, се считат за моторни превозни средства и изискват свидетелство за управление категория AM/B. Производителят няма разрешение да продава моторни превозни средства, например S-Pedelec. Затова увеличаването на мощността може да има следните последици:

- Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
- Не могат да се предявяват гаранционни или други претенции за дефекти.
- Управлението без свидетелство може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, използващи продукта

Тези указания са предназначени за обучени велосипедисти. Водачът трябва да притежава следните знания и опит:

- Да е инструктиран от специализиран търговец за използването на велосипеда.
- Да знае, че неправилната употреба може да причини произшествия.
- Да знае как да използва велосипеда съгласно тези инструкции.

Лични предпазни средства

- При каране на велосипед са възможни тежки наранявания или смърт.
- Винаги носете одобрена каска и спазвайте указанията на производителя за регулиране, употреба и поддръжка.
- Носете здрави обувки с нехлъзгащи се подметки, например профилирани гумени подметки.
- За предпочитане винаги носете ръкавици.
- Носете прилепнало облекло, за да не се закачи във велосипеда или в предмети край пътя.
- Носете прозрачни очила срещу замърсяване, прах и насекоми.
- При слънце носете затъмнени очила.



Основни указания за безопасност

Носете каска

Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на актуалните стандарти за сертифициране и е подходяща за начина ви на каране. Спазвайте инструкциите на производителя за поставяне, употреба и поддръжка. Повечето тежки наранявания при колоездене засягат главата и биха могли да бъдат избегнати с подходяща каска.

БЕЗОПАСНО КАРАНЕ

Спазвайте правилата за движение и местните закони. Споделяйте пътя с автомобилисти, пешеходци и други велосипедисти - уважавайте правата им.

Карайте предпазливо. Приемайте, че другите може да не ви забелязват. Гледайте напред и бъдете готови да избегнете:

превозни средства, които намаляват, завиват, навлизат в пътя или лентата пред вас или ви застигат отзад.

- Отварящи се врати на паркирани автомобили.
- Появяващи се пешеходци.
- Деца или домашни любимци, играещи край пътя.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради механични дефекти и неправилна употреба на велосипеда.

- Преди всяко каране извършвайте проверка за безопасност (вижте раздел „Каране“).
- Запознайте се със спирачките, педалите и предавките.
- Карайте със скорост, съобразена с условията.

Избягвайте токов удар или експлозия поради неправилно боравене с батерията и зарядното устройство. Никога не отваряйте електродвигателя, батерията или други компоненти!

Неправилното боравене с батерията и зарядното устройство може да причини токов удар или експлозия и да доведе до тежко нараняване или смърт.

- Използвайте само батерията от комплекта.
- Никога не свързвайте положителния и отрицателния полюс на батерията.
- Пазете батерията от пряка слънчева светлина.
- Не разглобявайте батерията.
- Зареждайте само с предоставеното зарядно устройство.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Щепселът на зарядното устройство служи за изключване от мрежата. Контактът трябва да е близо и леснодостъпен.
- Използвайте само заземен контакт 220 V.
- Поддържайте металните контакти чисти; при нужда ги почиствайте с мека суха кърпа.
- Не зареждайте и не използвайте батерия с видими повреди, например счупен корпус.
- Не изпускайте батерията.
- Не допускайте зарядното устройство да се използва от лица с физически, сетивни или умствени затруднения без надзор.

Предотвратяване на пожари и експлозии

Никога не почиствайте велосипеда и компонентите му с маркуч, водоструйка или парочистачка!

Влага, електропроводимо замърсяване или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия на батерията.

- Почиствайте електродвигателя и управляващия блок само отвън с влажна гъба. Никога не използвайте водоструйка.
- Ако тези компоненти случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и не го използвайте, преди да бъде проверен от производителя.

Избягвайте тежки наранявания от контакт с компонентите на велосипеда. Не посягайте към верижното задвижване и никога не го докосвайте по време на движение.

- По време на каране части на тялото или предмети могат да попаднат в остриите зъби на верижните колела, движещата се верига, въртящите се педали и курбели или колелата. Това може да причини тежко нараняване.
- По време на каране не допускайте части на тялото да влизат в контакт с посочените компоненти.

Избягвайте тежки наранявания поради повредени компоненти

При каране извън пътя или през бордюри електродвигателят, курбелът или средното движение могат да опрат и да се повредят. Това може да причини тежко нараняване.

- Карайте само по разрешени пътища.
- При препятствия слезте и повдигнете велосипеда.
- При повреда го проверете в специализиран сервиз.

Избягвайте каране при мокро време

Мокрото време влошава сцеплението, спирането и видимостта както за велосипедиста, така и за останалите участници. Рискът от произшествие е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност е силно намалена, а гумите имат по-слабо сцепление. Контролът на скоростта се затруднява и рискът от загуба на управление нараства. Карайте по-бавно и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при сухо време. Влагата може да намали и сцеплението на обувките с педалите. Ако краката се хлъзнат, може да паднете.

Избягвайте тежки наранявания или смърт по здрач и през нощта

Карането през нощта е много по-опасно от дневното, защото велосипедистът трудно се забелязва от водачи и пешеходци. Непълнолетните не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които поемат повишения риск при разсъмване, здрач или нощем, трябва да бъдат особено внимателни и да използват специално оборудване. Консултирайте се с търговеца за подходящи средства за безопасност.

- Карайте бавно и внимателно, по възможност по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни места и натоварено движение.
- Действайте предвидимо, карайте предпазливо и бъдете видими.
- Бъдете готови за неочаквани условия, особено на тъмно и при лошо време.
- Продължавайте да изучавате безопасността чрез литература или обучение.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради повредени, огънати или разхлабени светлоотразители и светлини

Светлоотразителите улавят светлината от улични лампи и автомобилни фарове и я отразяват, за да бъдете разпознати като велосипедист. Повредени, огънати или разхлабени светлоотразители затрудняват забелязването ви и могат да доведат до тежко нараняване или смърт.

- Проверявайте редовно светлоотразителите и държачите им.
- Повредените, огънати или разхлабени светлоотразители трябва да се сменят от специализиран търговец.

Избягвайте тежки наранявания при каране извън пътя, през бордюр или по неравен терен!

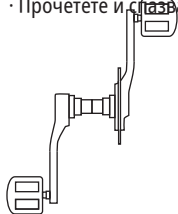
Карането извън пътя с неподходяща скорост или през бордюри може да причини падане, тежко нараняване или смърт.

- Винаги се движете със скорост, подходяща за условията.

Избягвайте тежки наранявания или смърт при замяна на компоненти или добавяне на принадлежности

Предлагат се много компоненти и принадлежности, които подобряват удобството, характеристиките и външния вид. Добавянето им е на ваша отговорност. Производителят може да не ги е изпитвал за съвместимост, надеждност и безопасност. Непотвърдена съвместимост, неправилен монтаж, употреба или поддръжка могат да причинят тежко нараняване или смърт.

- Преди монтаж, употреба и поддръжка винаги се консултирайте със специализиран търговец.
- Прочетете и спазвайте приложените инструкции за принадлежностите.



Избягвайте тежки наранявания поради неправилна поддръжка, грижа и почистване

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да причинят нараняване или смърт.

- Извършвайте само дейностите, описани в указанията за поддръжка.
- Използвайте обичайни смазочни и почистващи препарати.
- Останалите ремонти и поддръжка трябва да се извършват от квалифициран специалист.

Предупреждение за нараняване на краката

Твърде малкият или прекалено големият просвет на педалите може да причини нараняване на краката. Причината може да е неправилно монтиран курбелен механизъм. Ако педалите създават неудобство при каране, свържете се с производителя и при нужда сменете курбелния механизъм.

Предупреждение за вибрации

Неправилен монтаж, износване, претоварване или разхлабени части могат да спрат двигателя.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко каране проверявайте дали задвижването работи плавно.
- При пукнатини, стържещи шумове или видими повреди се обърнете към специализиран сервиз.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите за системата ръка-рамо е $2,5 \text{ m/s}^2$, а за целия велосипед - $0,5 \text{ m/s}^2$. Ако изпитвате дискомфорт от силни вибрации поради настилната, намалете скоростта.

А-претегленото ниво на звуково налягане не надвишава 70 dB(A). Шум

Предотвратяване на заболявания

Продължителното и често седене върху седалката може да допринесе за заболявания на простатата при мъжете.

- При нужда монтирайте седалка с подходяща женска/мъжка ергономия.
- При необходимост потърсете профилактична медицинска помощ.

Предотвратяване на обезводняване

Карането на велосипед е физически натоварващо.

- Винаги приемайте достатъчно течности.

Предпазване от измръзване

Карането при хладно или студено време може да доведе до измръзване.

- Носете подходящо облекло, включително защита за лицето.

Избягвайте падане при внезапно включване на електрическото подпомагане

Внезапното включване на електрическото подпомагане може да доведе до загуба на контрол и падане.

- Изпробвайте подпомагането преди първото каране.
- Винаги носете лични предпазни средства.

Предотвратяване на отравяне

Повредени компоненти, например батерии, електрически или електронни части, могат да отделят вещества или пари и да замърсят околната среда.

- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите/електронните компоненти съгласно закона.
- Спазвайте указанията на производителя.

Указания за безопасност на батерията

- Не отваряйте батерията.

- Пазете я от топлина, продължително слънце, огън и вода. Не я съхранявайте и използвайте близо до горещи или запалими предмети.

- Дръжте неизползваните батерии далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове и други метални предмети, които могат да свържат контактите.

- Избягвайте механичен натиск, удари и прегряване.

- Не поставяйте зарядното и батерията близо до запалими предмети. Зареждайте само на сухо и огнестойчиво място.

- Не оставяйте зареждането без надзор.

- При неправилна употреба може да изтече течност. Избягвайте контакт; при допир изплакнете с вода, а при попадане в очите потърсете лекар.

- Зареждайте само с подходящо оригинално зарядно устройство.

- Използвайте батерията само с подходяща оригинална задвижваща система.

- Пазете от деца.

- Не транспортирайте батерията самостоятелно. Тя е опасен товар и при определени условия може да прегрее и да се запали.

Указания за безопасност на зарядното устройство

- Пазете зарядното устройство от дъжд и влага.

- Зареждайте само одобрени и подходящи батерии.

- Поддържайте зарядното устройство чисто.

• Преди всяка употреба проверявайте зарядното, кабела и щепсела. Не използвайте при повреда и не отваряйте зарядното устройство.

- Не го използвайте върху леснозапалими повърхности.

• Не е предназначено за деца или за лица без необходимият опит и знания поради физически или умствени ограничения.

Зареждане на батерията

Използването на неподходящо зарядно устройство може да доведе до експлозия на батерията и до тежки или смъртоносни наранявания.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Спазвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство.
- Зареждайте батерията при температура между 10°C и 30°C.

Зареждането на извадена батерия обикновено удължава леко експлоатационния ѝ живот, тъй като отделената топлина се разсейва по-лесно. Батерията може да се зарежда поставена в рамката или извадена от нея.

Батерията може да се зарежда директно през нейния порт, без да се изважда. Зареждане с поставена батерия

Зареждане с извадена батерия

За зареждане на извадена батерия:

- Извадете батерията от държача.
- Проверете за видими повреди, например счупен корпус.
- Поставете я върху негорима повърхност, например керамика.
- Спазвайте отделните инструкции на зарядното устройство, ако са предоставени.
- Включете щекера на зарядното устройство в порта на батерията.
- Зареждането отнема около 5-6 часа. Когато индикаторът светне зелено, батерията е заредена.
- Изключете мрежовия щепсел от контакта.
- Извадете щекера от порта за зареждане.
- Поставете батерията обратно в държача.

Управление на спирачките

Спирачките служат за контрол на скоростта, а не само за спиране. Максималната сила се достига непосредствено преди колелата да блокират и да започнат да се плъзгат. При плъзгане се губят голяма част от спирачната сила и контролът над велосипеда. Упражнявайте плавно, прогресивно спиране без блокиране на колелата.

Велосипедът има предна и задна спирачка. Левият лост управлява предната, а десният - задната спирачка. Дърпайте лоста към кормилото и увеличавайте силата постепенно. Ако колелото започне да блокира, намалете натиска, за да продължи да се върти.





Регулиране на спирачната сила

На всеки спирачен лост има регулиращ винт за опъна на жилото. Завъртете винта обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите опъна, и по часовниковата стрелка, за да го намалите. Контрагайката предотвратява самоволна промяна на настройката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карането с неправилно регулирани спирачки, износени накладки или видимо износени джанти е опасно и може да причини тежко нараняване или смърт.

Прекалено силното спиране може да блокира колело, да доведе до загуба на контрол и падане. Внезапното или прекомерно задействане на предната спирачка може да изхвърли водача над кормилото.

Някои спирачки, например дискови с дълъг ход на телешката са изключително мощни. Използвайте се добре с действието им и ги използвайте внимателно.

Някои спирачки имат регулатор на спирачната сила – малко цилиндрично устройство по жилото, което осигурява постепенно нарастване на силата. Ако вашият модел има такъв регулатор, запознайте се с характеристиките му. За настройване се обърнете към търговеца.

Дисковите спирачки могат да се налягат силно при продължителна употреба. Не ги докосвайте преди да изстинат.

Спазвайте инструкциите на производителя за работа, поддръжка и смяна на накладките. Използвайте само одобрени оригинални резервни части.



УПРАВЛЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ

За безопасността ви е важно да знаете кой лост коя спирачка управлява. Обичайно десният лост управлява задната, а левият - предната спирачка. Натиснете всеки лост поотделно и проверете коя спирачка се задейства. Уверете се, че достигате и управлявате лостовете лесно. Ако ръцете ви са твърде малки, консултирайте се с търговеца преди каране. Обхватът на лоста може да се регулира или да е необходим друг модел. Много дискови спирачки имат механизъм за бързо освобождаване при сваляне на колелото. Когато той е отворен, спирачките не действат. Разберете как работи и преди всяко каране проверявайте, че и двете спирачки функционират правилно.

КАК РАБОТЯТ СПИРАЧКИТЕ

Спирачното действие се създава от триенето между спирачните повърхности. За максимално сцепление поддържайте джантите и накладките или диска и апарата чисти, без замърсяване, смазка, восък и полиращи препарати.

Спирачките трябва да контролират скоростта, а не само да спират велосипеда. Максималната сила се достига непосредствено преди колелото да блокира и да започне да се плъзга. При плъзгане губите голяма част от силата и посоковия контрол. Упражнявайте прогресивно спиране без блокиране. Вместо рязко да дърпате лоста, увеличавайте натиска постепенно. Ако колелото започне да блокира, леко отпуснете. Развийте усет за необходимата сила при различни скорости и настилки, като упражнявате всеки лост поотделно на безопасно място.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът се забавя. Ако продължите да се накланяте напред, телото ви може да се прехвърли върху предното колело и при силно спиране да бъдете изхвърлени над кормилото.

По-натовареното колело понася по-голяма спирачна сила преди блокиране. При спиране теглото се прехвърля напред, затова изместете тялото назад, намалете силата на задната спирачка и увеличете тази на предната. Това е особено важно при спускане.

За безопасно спиране контролирайте блокирането и прехвърлянето на теглото. При предно окачване прехвърлянето е още по-силно, защото вилката потъва. Упражнявайте тези техники далеч от движение и други опасности.

По неравна или мокра настилка спирачният път е по-дълъг и сцеплението е по-слабо. Колелата могат да блокират при по-малка сила. Влага или замърсяване по накладките намаляват ефективността. Спирайте по-плавно, за да запазите контрол.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

Не превозвайте предмети, които ограничават видимостта, пречат на пълния контрол или могат да попаднат в движещите се части.

При транспортиране велосипедът може да се преобърне, плъзне или падне и да причини тежко нараняване. Закрепвайте го надеждно в автомобил или обществен транспорт. Използвайте одобрен стандартен багажник. Ако велосипедът е в багажника на автомобил, не допускате натиск върху задния превключвател.

Литиево-йонните батерии са предмет на множество разпоредби и често се класифицират като опасен товар. Проверете приложимите закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате батерия или да я транспортирате по въздух.

СЪХРАНЕНИЕ

При съхранение на батерията за повече от два месеца:

Извадете я от велосипеда. Литиево-йонните батерии се съхраняват най-добре при заряд 40-60%. При продължително съхранение дозареждайте до 40-60% на всеки 30 дни. Проверявайте заряда чрез индикатора на батерията или велосипеда. Критично ниското напрежение необратимо намалява живота и капацитета.

Преди съхранение разкачете зарядното устройство от контакта и батерията. Избягвайте крайно високи и ниски температури. Съхранявайте на сенчесто и сухо място, без конденз. Препоръчителната температура е 0-25°C (32-77°F).

ПОДДРЪЖКА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ ВЕЛОСИПЕД

Грижете се за батерията според раздела „Грижа и безопасност на батерията“, особено когато не се използва дълго.

Редовно проверявайте кабелите и електрическите връзки за повреди. Разнищени или прегрели кабели, разхлабени щекери и лоши връзки могат да повредят системата.

Съхранявайте велосипеда на закрито. Излагането на атмосферни условия бързо влошава състоянието му. Не го покривайте с пластмаса, защото кондензът може да повреди електрическите части. Батерията трябва да се държи в суха среда с контролирана температура.

Прочетете ръководствата на компонентите и бъдете внимателни при използване на химикали, боя или почистващи препарати върху електрическите части.

Поддръжка на батерията

За да не съкращавате живота на батерията:

- Зареждайте я след каране, когато зарядът е между 30% и 40%.
- Не допускате пълно разреждане.
- Преди продължително съхранение я зарядете напълно.
- Съхранявайте я на сухо място с ниска влажност.
- Поддържайте температура между 5°C и 20°C.
- Не я излагайте на пряка слънчева светлина или висока температура.
- Зареждайте съхраняваната батерия поне веднъж месечно.
- Зареждайте я напълно поне веднъж на 3 месеца.

Поддръжка на двигателя и управлението

Влага, прах или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия.

- Почиствайте двигателя и контролера само отвън с влажна кърпа.
- Ако части случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и го използвайте отново само след проверка от производителя.
- Спазвайте указанията на съответния производител.

Каране

Не използвайте продукта, преди да сте прочели инструкциите и да сте разбрали работата му. Не го предоставяйте на лица, които не могат безопасно да го управляват. Преди каране проверете спирачките. При спиране задействайте първо задната, а след това предната спирачка. Ако са разхлабени, ги затегнете с шестостенен ключ. При дъжд или сняг увеличете спирачния път.

Подходяща възраст: от 16 до 65 години.

Винаги носете каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по автомагистрали или места с много пешеходци. Проверявайте налягането в гумите преди каране. Препоръчително налягане: 30-40 PSI.

При спускане и по неасфалтирани пътища не превишавайте 15 km/h. Не удряйте двигателя и поддържайте въртящия вал смазан. Максималното натоварване е 120 kg. Не паркирайте във входни фойета, евакуационни стълби или аварийни изходи; паркирайте съгласно правилата за безопасност.

Законови изисквания

За участие в общественото движение електрическият велосипед трябва да е оборудван съгласно националните правила. Моделите до 25 km/h се приравняват на велосипеди и подлежат на същите разпоредби. В Германия това се урежда от StVZO и StVO.

- Звънец
- Две независимо действащи спирачки
- Бял преден фар
- Бял преден светлоотразител
- Червен заден фар
- Червен заден светлоотразител
- Жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- По два жълти светлоотразителя, разположени на 180° в спиците на всяко колело, или непрекъсната бяла светлоотразителна лента върху гумата.

Проверка преди каране:

- Бързите връзки/централната ос са правилно поставени и затворени.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво фиксирано.
- Колелата и гумите се въртят свободно и без биене.
- Налягането и състоянието на гумите са изправни, а вентилите са правилно поставени.
- Предният и задният фар работят и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясно изразена точка на натиск.
- Накладките и дисковете са здрави, без масло, и не са прекомерно износени.
- Батерията е стабилно поставена и заключена с ясно щракване.
- Допустимото общо тегло не е превишено.
- Светлините и светлоотразителите не са закрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане е посочено от страни на гумата. Препоръчваме подова велосипедна помпа с манометър.

За автомобилен вентил (Schrader):

- Развийте пластмасовата капачка.
- Натиснете леко сърцевината към джантата. Ако има налягане, ще се чуе изпускане на въздух.
- След напompване завийте отново капачката.

Комплект на доставката

- Велосипед с батерия
- Зарядно устройство
- Два ключа за изваждане на батерията (пазете резервния на сигурно място)
- Печатно ръководство за експлоатация
- Два педала (немонтирани)
- Чанта за седалката и колче за седалката (немонтирани)
- Предно колело (немонтирано)
- Бързо освобождаване за предното колело
- Калник (немонтиран)
- Ключ за спици
- Задна светлина (немонтирана)
- Инструменти за монтаж
- Помпа
- Заклучващо устройство

Разпаковане

Транспортната кутия е затворена с метални скоби. При отваряне и раздробяване на опаковката има риск от нараняване.

- Отворете кутията.
- Извадете велосипеда и всички аксесоари.
- Проверете комплекта на доставката.
- Изхвърлете опаковъчните материали съгласно местните правила.

СХЕМА НА ФУНКЦИИТЕ НА ПРОДУКТА



Фигура 1 (общ изглед на велосипеда)

Забележка: Поради усъвършенстване на продукта действително полученият велосипед може да се различава от показания на снимката. Функциите остават същите и това не влияе на нормалната употреба.

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1 Дисплей | 11 Педал |
| 2 Спирачен лост | 12 Верижно колело |
| 3 Кормило | 13 Верига |
| 4 Лапа | 14 7-скоростна касета |
| 5 Преден фар | 15 Заден венец |
| 6 Предна вилка | 16 Калник |
| 7 Колело | 17 Скоба на колчето |
| 8 Дискова спирачка | 18 Задна светлина |
| 9 Спирачен диск | 19 Колче за седалката |
| 10 Батерия | 20 Седалка |

Описание на частите Части на X15



- 1 Чанта и колче за седалката
- 2 Педали
- 3 Инструмент 16 в 1
- 4 Тапа за винта на горния капак
- 5 Задна светлина
- 6 Курбел
- 7 Шестостенен ключ
- 8 Бърза връзка за предното колело
- 9 Преден и заден калник
- 10 Комплект предно колело

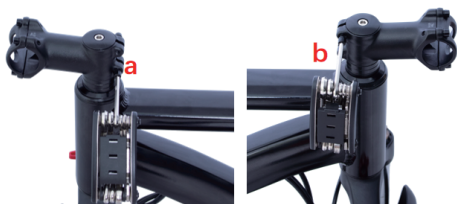
1. Монтаж на кормилната тръба



1. Завъртете вертикалната тръба напред и регулирайте лапата и предната вилка така, че да са приблизително успоредни една на друга и перпендикулярни на рамката.



2. Затегнете винтовете на горния капак с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.



3. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 разхлабете винтовете в позиции а и б на фигурата.
Забележка: Затягайте двата винта постепенно и равномерно - не затягайте единия докрай преди другия.



4. Поставете и затегнете тапата на винта на горния капак.

5. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 развийте четирите винта на предния капак и свалете предния капак на лапата.



6. Поставете кормилото в лапата, центрирайте го и регулирайте ъгъла му. Закрепете предния капак.

Забележка: Не усуквайте кабелния сноп.



7. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 затегнете постепенно четирите винта на предния капак в показаната на фигурата последователност.

2. Монтаж на предния фар



1. Закрепете скобата към фара, поставете скобата върху предната вилка и завийте гайката.



2. Затегнете гайката предварително.



3. Затегнете винта с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.

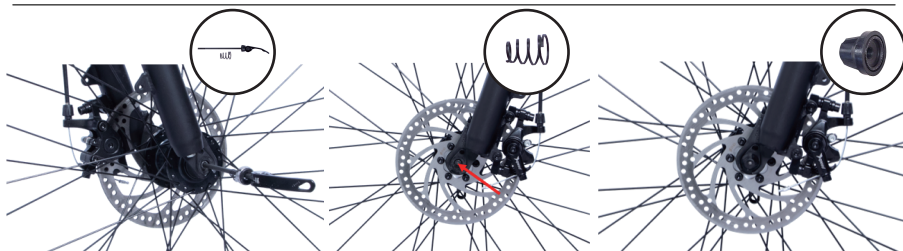
3. Монтаж на предното колело

1. С гаечен ключ №15 от комплекта 16 в 1 разхлабете показаната гайка и свалете транспортната ос.

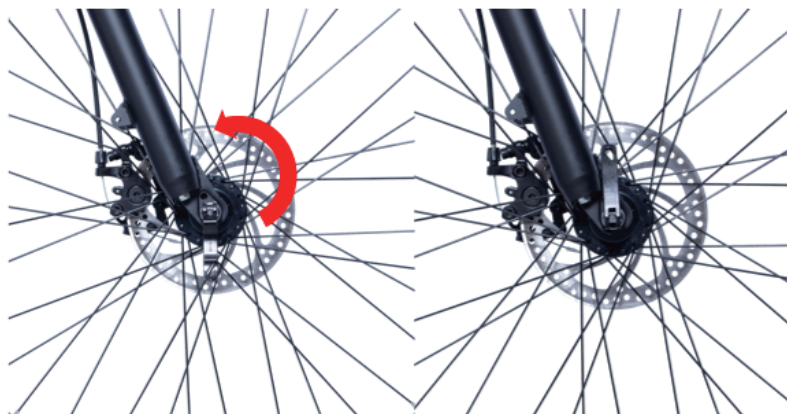


2. Поставете предното колело в отворите на предната вилка и го наместете.
Поставете сребристия спиращ диск в спиращия апарат.

3. Развийте гайката на оста за бързо освобождаване и свалете едната конична пружина.



5. Поставете коничната пружина, както е показано.
6. Завийте гайката на оста за бързо освобождаване.
4. Поставете лоста за бързо освобождаване.



7. Насочете правилно лоста, регулирайте затягането с гайката и затворете лоста нагоре.
Забележка: Предното колело трябва да е центрирано между тръбите на вилката. При отклонение отворете лоста, регулирайте положението на колелото и го заключете отново.

4. Монтаж на курбелите и педалите

Гайки, курбели и шестостенни ключове



Десен педал
Лев педал



Означението „R“ е за десния педал, а „L“ - за левия.



Монтаж на курбела:

Свалете защитния капак по посоката на стрелката. Проверете дали квадратният отвор на курбела съответства на квадратния край на средната ос. Подравнете курбела с оста и го натиснете с длан, докато прилегне.

Закрепване на курбела:

Фиксирайте рамото с гайката и затегнете фиксиращия болт по часовниковата стрелка с шестостенен ключ.



Монтаж на десния педал:

Педалът с означение „R“ върху оста е десният. Първо го завийте на ръка по часовниковата стрелка в десния курбел с верижното колело, след което го затегнете по часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.



Монтаж на левия педал:

Педалът с означение „L“ върху оста е левият. Първо го завийте на ръка обратно на часовниковата стрелка в левия курбел, след което го затегнете обратно на часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.

5. Монтаж на колчето за седалката



1. Отворете лоста за бързо регулиране на колчето по показаната посока.



2. Поставете колчето и регулирайте желаната височина. Вкарайте го по-дълбоко от маркировката за безопасност.

3. Затворете лоста за бързо освобождаване в показаната посока.

Забележка: Ако лостът се затваря прекалено трудно или твърде лесно, регулирайте винта в позиция „1“.



4. С отвертката от комплекта 16 в 1 разхлабете винтовете на скобата на задната светлина. Поставете скобата на подходящо място върху колчето за седалката и затегнете винтовете.



5. Разхлабете винтовете с вложков ключ. Плъзнете скобата на задния калник върху тръбата на седалката, поставете я в подходящо положение и затегнете винтовете.

6. Изваждане на батерията



1. Завъртете ключа докрай наляво.
2. Повдигнете батерията по направляващата шина.



3. Каналите на батерията трябва да съвпадат с каналите на направляващата шина.

4. Натиснете батерията надолу, докато прилегне напълно към шината.
5. Завъртете ключа докрай надясно.

7. Включване

1



2



1. Включете превключвателя на батерията.
2. Натиснете продължително бутона за захранване на дисплея, за да го включите или изключите.

Описание на функциите:

1. Зареждане: Отвийте пластмасовия капак на батерията (фигура 1) и свържете зарядното устройство. Когато батерията е заредена и индикаторът на зарядното премине от червено на зелено, зареждането е завършило.



(Фигура 1)



(Фигура 2)
(Фигура 3)



2. Включване: Съгласно фигура 2 включете превключвателя на батерията. Съгласно фигура 3 натиснете и задръжте бутона, за да включите или изключите системата. 

3. Ниво на батерията: След включване дисплеят светва и показва заряда в 5 деления, съответстващи на високо, средно и ниско ниво.

4. Преден фар: Съгласно фигура 3 натиснете продължително бутона, за да включите или изключите фара. 

5. Потегляне с подпомагане: След включване натиснете кратко бутона и изберете степен 1. Когато започнете да въртите педалите, двигателят се включва. Ако не желаете подпомагане, изключете захранването или батерията, или изберете степен 0. 

Двигател

Двигателят ви подпомага, когато въртите педалите. Желаната степен се задава от дисплея. Максималната скорост с електрическо подпомагане е 25 km/h.

Батерия

Електрическото подпомагане се захранва от батерия, разположена под рамката. Батерията може да се извади от рамката с подходящ ключ и да се зарежда отделно.

Използвайте само предоставеното зарядно устройство. Батерията има следните елементи:

- Порт за зареждане
- Превключвател
- Ключалка за батерията

Литиево-йонните батерии са опасен товар съгласно транспортните разпоредби. Когато батерията е монтирана на велосипеда, е разрешен воден и сухопътен транспорт, съобразно местните правила. Повредени батерии не трябва да се транспортират и трябва да се изхвърлят правилно.

Дисплей за управление

Дисплеят за управление е монтиран на кормилото. Максималната показвана скорост е 25 km/h; по-високи стойности не се визуализират. Не променяйте самостоятелно параметрите. Неправилните настройки могат да причинят неизправност на електрониката и да направят велосипеда неизползваем. В такъв случай се свържете с производителя.

Превключване на предавките

Велосипедът е оборудван с дерайльор. Правилната предавка осигурява спокойно каране и правилна работа на подпомагането. Системата се състои от:

- Касета на задното колело
- Заден дерайльор
- Единично предно верижно колело
- Задвижваща верига
- Команда за превключване

Използвайте бутона плюс, за да увеличите степента, и бутона минус, за да я намалите. При ръчно превключване не променяйте степента на подпомагане. Намалете натиска върху педалите и въртете леко; в противен случай може да повредите сериозно задвижващата система.

Каране в режим на подпомагане

Ако не сте карали електрически велосипед, първо упражнявайте режим на подпомагане на път без движение. Подпомагането се включва само при въртене на педалите. Седнете на седалката преди да започнете. Изберете най-ниската степен и упражнете обичайни ситуации като:

- Потегляне
- Ускоряване
- Спиране
- Завиване.

След като спрете да въртите педалите, подпомагането продължава за кратко. Затова спрете да въртите малко по-рано, отколкото при обикновен велосипед.

Каране като обикновен велосипед

Можете да използвате велосипеда и без електрическо подпомагане. Изключете дисплея или задайте степен 0. Така велосипедът работи като обикновен, например когато батерията е почти разредена.

ПАРАМЕТРИ НА ПРОДУКТА

Външен вид и размери

Параметър	Стандартна версия
Материал на рамата	Конструкционна въглеродна стомана
Цвят	Черно/сиво
Размер в разгънато състояние	1830 mm * 630 mm * 1070 mm
Изпълнение на главините	Колела с телени спици
Размер на колелата	26*3,0 инча
Размер на опаковката 1480mm*255mm*750mm	

Работни параметри

Брутно/нетно тегло	34,0 kg (74,96 lb) 26,7 kg (58,86 lb)
Максимално натоварване	120 kg (264,55 lb)
Максимална скорост	25 km/h (15,53 mph)
	60-120 km. Зависи от натоварването, температурата, настилка, режима на каране и др. Например при 75 kg и 25°C максималният пробег в режим PAS е 60 km. Пробегът зависи от товара и стила на каране.
Пробег	
Максимален наклон	25 градуса
Работна температура	-10-45°C
Степен на водозащита	IP54

Електрически характеристики

Тип батерия	Литиево-йонна батерия 18650
Капацитет на батерията	15,6Ah (748,8Wh)
Номинално напрежение	48V
Номинална мощност	0,25kW
Режим	Режим на подпомагане
Тип двигател	26-инчов високоскоростен безчетков двигател с редуктор
Обороти на празен ход	310±10 r/min
Изход на зарядното	54,6 V 3,0 A
Вход на зарядното	100-240 V 50/60 Hz 3,0 A
Защита от ниско напрежение	40,5 V
Защита от свръхток	
Време за зареждане	20A±1A 5-6 часа

Оборудване

Дисплей	Многофункционален LCD дисплей
Предно осветление	ДА
Спирачна система	Предна дискова спирачка + задна дискова спирачка
Гуми	Пневматични гуми Гума: 26*3,0 Вътрешна гума: 26*3,0 Вентил тип AV
Предна вилка	Амортизирна вилка
Предавки	7 скорости

ЗАБЕЛЕЖКА ЗА ПРОБЕГА:

Pedelec е велосипед с плавно превключваемо електрическо подпомагане. Пробегът с едно зареждане зависи силно от различни фактори и намалява значително при:

- продължително каране с висока степен на подпомагане;
- рязък стил с чести силни ускорения;
- много наклони и пясъчни или глинести настилки;
- по-голямо тегло на водача;
- ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига;
- ниска околна температура.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ДИСПЛЕЯ ЗА РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



Описание на функциите:

1. Показания: скорост, степен на подпомагане, заряд, грешки, пробег, напрежение, време от включването, режим 3,75 mph, спирачка и преден фар.
2. Управление и настройки: включване, фар, режим 3,75 mph, 3 степени на подпомагане, превключване на скоростта, пробег, времето от включването и напрежението.
3. Всички елементи на дисплея се показват за 1 секунда след включване.



Описание на показанията

1. Ниво на батерията и оставащ заряд според BMS



2. Многофункционална зона



Общ пробег ODO, дневен пробег TRIP (mile/km), време от включването TIME, напрежение на батерията VOL

3. Зона за скоростта



AVG: средна скорост; MAX: максимална скорост;
SPEED: текуща скорост; единици mph или km/h

4. Настройване на степента на подпомагане:
цифрово показание 0-3 и лентова индикация.



5. Зона за състоянието на велосипеда



Индикация за спирачка
Неизправност на двигателя



6. Индикация за фар и Bluetooth:



а Bluetooth: когато няма връзка, иконата мига; след успешно свързване свети постоянно.

Икона на фара: показва се, когато фарът е включен, и изгасва при изключването му.



Описание на бутоните

Комбинациите от бутони са показани по-долу



Работа с бутоните

Различават се кратко и продължително натискане.

Описание на операциите

I. Включване/изключване на LCD дисплея

1. При изключен дисплей натиснете и задръжте  бутона, за да го включите.
2. При включен дисплей натиснете и задръжте  бутона, за да го изключите.

II. Промяна на степента на подпомагане

1. Кратко натискане на бутон  степента на подпомагане се увеличава с 1.
2. Кратко натискане на бутон  степента на подпомагане се намалява с 1.

III. Превключване на показанието за скорост

1. При включен дисплей натиснете и задръжте едновременно  и  бутоната, за да превключвате между средна, максимална и текуща скорост.

IV. Режим 3,75 mph и управление на фара

1. При спрял велосипед натиснете и задръжте  , за да включите режима за подпомагане при 3,75 mph. Натиснете която и да е спирачка, за да излезете от режима.

2. Натиснете и задръжте  бутона, за да включите или изключите фара.

V. Превключване на многофункционалната зона

1. При включен дисплей натиснете кратко бутона, за да превключите данните в многофункционалната зона. 

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

Код	Значение	Проверка
E00		Нормално състояние
E06	Ниско напрежение на батерията	Проверете дали батерията е напълно заредена. Ако кодът остава след пълно зареждане, батерията трябва да се смени.
E07	Неизправност на двигателя	Проверете кабела на двигателя на задното колело за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или кабелът е повреден, двигателят трябва да се смени.
E09	Неизправност на контролера	Проверете всички кабели на контролера за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или има повреда, контролерът трябва да се смени.
E10	Грешка при приемане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден от късо съединение и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, датчиците Hall на двигателя са повредени и двигателят трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея, за да откриете причината.
E11	Грешка при изпращане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, двигателят е повреден и трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея.

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

№	Често срещан проблем	Решение
1	Гумата изпуска	1. Първо изпуснете въздуха от гумата, след което я напомпайте с подходящо професионално оборудване. 2. Ако продължава да изпуска, сменете вътрешната гума. Можем да предоставим резервна част и видео за смяната.
2	Шум от спирачките	Първо установете откъде идва шумът. 1. От зоната на спирачката при колелото - използвайте видеото за регулиране. 2. Появява се при натискане на лоста - натиснете спирачката няколко пъти. 3. Спирачният диск опира - проверете дали дискът е изкривен.
3	Колелото е нестабилно и се клати	Затегнете винтовете на дисковата спирачка. Ако това не помогне, монтирайте колелото отново. При продължаващ проблем сменете колелото. Можем да предоставим резервни части.
4	Дисплеят е замъглен от влага	При влага в дисплея оставете велосипеда за известно време на слънце. Ако проблемът остане, сменете дисплея. Можем да предоставим резервна част.
5	Няма подпомагане при въртене на педалите	1. Проверете дали параметрите на дисплея са фабричните. 2. Ако са нормални, включете дисплея и задръжте бутона „-“, за да проверите режима 3,75 mph. Ако работи, сменете датчика за подпомагане. Ако не работи, завъртете педалите без натоварване и проверете дали се показва скорост. Ако има скорост, сменете контролера; ако няма - сменете дисплея. Забележка: Неизправността на дисплея изисква по-подробна диагностика. Препоръчваме да се свържете с продавача.
6	Проблем с дисплея	Проблем с дисплея: 1. Не показва скорост/пробег - свържете отново конектора на двигателя. Ако няма промяна, сменете двигателя. 2. Изключва се по време на движение, включва се отново и не може да се изключи - сменете дисплея. 3. Батерията е пълна, а дисплеят показва празна и мига - проверете параметрите. Ако проблемът остане, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1. Преди свързване или разкачване на дисплея изключете захранването, защото работа под напрежение може да го повреди необратимо.
2. При монтаж моментът на затягане на усилените шестостенни винтове не трябва да надвишава 1 Nm; прекомерното затягане може да повреди корпуса.
3. Не потапяйте дисплея във вода.
4. Почиствайте повърхността с мека влажна кърпа. Не използвайте препарати или спрейове.
5. При изхвърляне спазвайте местните правила и предавайте устройството и принадлежностите за екологосъобразно рециклиране, а не с битовите отпадъци.
6. Повреди от неправилен монтаж или неотризирана промяна на параметрите не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте дисплея във вода и не го почиствайте с водна струя. Използвайте мека кърпа, навлажнена с чиста вода. Не използвайте почистващи препарати.

Указания за изхвърляне



Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с битовите отпадъци. Предавайте ги на одобрено място за събиране във вашата община и спазвайте действащите правила. При неяснота се обърнете към местните власти за подходящ и екологосъобразен начин на изхвърляне.

Батерии/акумулаторни батерии



Като краен потребител сте длъжни да спазвате правилата за батериите и да предавате всички използвани батерии. Изхвърлянето им с битовите отпадъци е забранено. Символът върху батериите напомня за това и посочва съдържащите се тежки метали. Предавайте използваните батерии в определените общински или търговски пунктове. При съмнение потърсете указания от местните власти за правилно и екологосъобразно изхвърляне.

Цикъл на рециклиране



Опаковъчните материали могат да бъдат върнати в цикъла на суровините. Изхвърляйте ги съгласно закона и използвайте наличните местни системи за връщане или събиране. Така допринасяте за устойчиво и екологосъобразно рециклиране.

Контакти за поддръжка

Благодарим, че избрахте KOOLUX. За продуктите KOOLUX предоставяме гаранционно и доживотно следпродажбено обслужване. При въпроси се свържете с нашия екип. Ще ви предоставим техническа помощ и подходящо решение възможно най-скоро.

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие се издава на изключителната отговорност на представителя за ЕС:

- **Фирма:** Brianna Sarl

- **Адрес:** 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris

- **Имейл:** info@kuantuscooter.com

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша изключителна отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка

KUANTUS

Модел на продукта

X15

Описание на продукта

Електрически велосипед Pedelec

Производител

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd

Адрес: No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City,
Zhejiang Province, Китай

Имейл: info@kuantuscooter.com

Модел на продукта

18650-1356P

Описание на продукта

Литиево-йонна батерия

Производител

FPR Connectivity Technology (Dongguan) Inc

Адрес: No.6 North Industry 3rd, Songshan Lake, Dongguan,
Guangdong, Китай

Имейл: min.ding@fprconn.com

Модел на продукта

HLT-1801-XXXXYY

Описание на продукта

Зарядно устройство за батерия

Производител

Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd

Адрес: 4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town,
Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, 518102, Китай

Имейл: leiziming@hyleton.com.cn

Съответствието на продукта е оценено и сертифицирано съгласно:

За електрическият

велосипед Pedelec

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

Директива за машините 2006/42/EC

EN 15194:2017+A1:2023

EN ISO 12100:2010

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

EN 61000-4-2:2009

EN 61000-4-4:2012

EN 61000-4-5:2014+A1:2017

EN 61000-4-6:2014+AC:2015

EN IEC 61000-4-11:2020

Директива EMC 2014/30/EU

EN 62321-5:2014

EN 62321-4:2014+A1:2017

EN 62321-7-1:2015

EN 62321-7-2:2017

ISO 17075-1:2017

IEC 62321-6:2015

EN 62321-8:2017

Директива RoHS 2.0 2011/65/EU

Директива RED 2014/53/EU

EN 300 328 V2.2.2, EN 62479:2010

EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-17 V3.2.4

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

За литиево-йонната

батерия

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

EN IEC 62133-2:2017

(EU)2023/1542

EN 62133-2: 2017+A1:2021

IEC 62133-2:2017/AMD1:2021

UN38.3

За зарядното устройство

Европейски директиви

Стандарти за изпитване

Директива LVD 2014/35/EU

EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16

EN 60335-2-29: 2021+A1

EN 62233: 2008

Нотифициран орган:

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
BRIANNA SARL

Shuai Wei, CEO
26.05.2024

Authorized Signature(s)



Връщане на електрически велосипеди

За връщане използвайте само транспортния кашон, в който е доставен електрическият велосипед. При опаковане го защитете от удари. Батерията трябва да бъде поставена в предоставения държач и заключена.

ВАЖНО

Електрически велосипеди с батерии, които имат механични или електрически дефекти, не трябва да се изпращат. За повече информация се свържете с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Връщане на батерии

Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я защитите от удари и външни въздействия.

Батерия с видими повреди или признаци на електрически дефект по правило не трябва да се изпраща. Свържете се със сервизния ни екип и я изхвърлете правилно.

Гаранционна карта

Данни за клиента:

Име:

Модел:

Адрес:

Град:

Сериен номер:

Област:

Пощенски код:

Дата на покупка:

Държава:

Телефон:

Имейл:

Указания:

Попълнете данните за клиента и велосипеда по-горе.

Пазете гаранционната карта на сигурно място.

При гаранционно обслужване я представяйте заедно с документа за покупка.

Картата е валидна за посочения гаранционен срок.

Важно:

Гаранционната карта не може да се прехвърля на друго лице.

За гаранционно обслужване се свържете с посочения оторизиран търговец/сервиз.

Тази карта съдържа места за личните данни на клиента, информация за велосипеда и гаранционния срок, както и указания и поле за подпис, за да бъде гаранцията персонализирана и официална.

Удобно пътуване
Всеки ден без
бързване

Електрически велосипед
с мощност до 250 W

EKM V 4.12.20



KOOLUX

Ръководство за експлоатация
Превод на оригиналното ръководство за експлоатация

Модел на продукта: X15

Спецификация: 26*3,0 инча

Съдържан ие

За това ръководство	43
Законови гаранционни права и гаранции	44
Общи предупреждения	45
Предупреждения за промени	45
Лични предпазни средства	46
Основни указания за безопасност	46
Предупреждения за безопасност при каране	47
Указания за безопасност на батерията	51
Указания за безопасност на зарядното устройство	51
Зареждане на батерията	52
Спирачки	52
Транспортиране	55
Съхранение	55
Поддръжка на електрическия велосипед	56
Каране	57
Законови изисквания	57
Комплект на доставката	58
Инструкции за монтаж	60
Функции	68
Параметри на продукта	71
Инструкции за дисплея за ръчно управление	73
Кодове за грешки и отстраняване на неизправности	77
Поддръжка и следпродажбено обслужване	79
ЕО декларация за съответствие	80
Връщане на електрическия велосипед	84

За ръководството за експлоатация

Преди да използвате велосипеда, прочетете ръководството, за да използвате всички функции правилно и безопасно. То не заменя личния инструктаж от специализирания търговец, доставил велосипеда. Ръководството е неразделна част от велосипеда. При препродажба трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Преди употреба прочетете и спазвайте всички придружаващи документи. Те включват:

- Ръководство за експлоатация
- Инструкции за монтаж
- Декларация за съответствие

Знаци за безопасност

Използвайте съгласно инструкциите



Производител:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd
Адрес: 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Lishui,
Zhejiang, Китай
Имейл: info@kuantuscooter.com



Предупреждение
Внимание



Представител за Обединеното кралство:

MASILI SOLUTIONS LTD
Адрес: OFFICE 11, AUSTIN COURT 64 WALSALL ROAD,
SUTTON COLDFIELD, UNITED KINGDOM B74 4QY
Имейл: info@kuantuscooter.com

Представител за ЕС:

Brianna Sarl
Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
Имейл: info@kuantuscooter.com

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

Компанията си запазва правото да променя и тълкува моделите, спецификациите и свързаната информация, посочени в това ръководство.

Функциите на конкретен модел, описани в ръководството, се отнасят само за съответния модел. Моделите, спецификациите и свързаната информация могат да бъдат променяни без предварително уведомление.

Без предварително писмено разрешение от компанията съдържанието на ръководството не може да бъде копирано, изменено, възпроизвеждано, предавано или публикувано под каквато и да е форма. Прочетете внимателно ръководството преди употреба и работете съгласно него. Компанията не носи отговорност за повреди на продукта, телесни увреждания или имуществени щети, причинени от неправилна употреба или грешки.



ВАЖНО:

Това ръководство съдържа важна информация за безопасността, работните характеристики и обслужването. Прочетете го внимателно преди първото каране на новия велосипед и го пазете за бъдещи справки.

Към велосипеда или закупените принадлежности може да са приложени допълнителни указания за безопасност, работа и поддръжка на отделни части, например амортизтори или педали.

Преди първото каране прочетете всички предоставени документи.

При въпроси относно употребата, обслужването, ремонта или поддръжката се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

Законови гаранционни права и гаранционни претенции

*Обяснение на законовата гаранция

За нови стоки производителят предоставя 24-месечна законова гаранция (отговорност за дефекти) съгласно §439 и §476 от Германския граждански кодекс.

Тя обхваща дефекти, съществували при покупката. При откриване на дефект можете да поискате от производителя ремонт или друго отстраняване на проблема.

Ако продавачът счита, че дефектът е възникнал след покупката, през първите шест месеца купувачът трябва да докаже обратното. След шестия месец тежестта на доказване се обръща и купувачът трябва да докаже, че дефектът е съществувал при покупката.

*Обяснение на търговската гаранция

Търговската гаранция е доброволна услуга на производителя. Нейната продължителност и условия се определят свободно от производителя.

Гаранция на производителя

Производителят предоставя гаранция 2 години срещу счупване на рамката и 6 месеца за целия велосипед и принадлежностите му. Гаранцията не обхваща износващи се части като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, джанти, вътрешни гуми, лагери, уши на дерайлъора, спирачни накладки, верижни колела, венци, средни движения, жила и маркучи за скорости и спирачки, както и боя и стикери. Не се покриват повреди от неспазване на инструкциите за монтаж или от неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане). Велосипедът е предназначен само за лична употреба. Повреди при отдаване под наем, лизинг или участие в състезания са изключени. Гаранцията отпада, ако извършвате ремонти, преустройства или други промени без съгласуване с производителя. Тя отпада и ако не спазвате посочените интервали за поддръжка и не извършвате внимателен преглед на велосипеда поне веднъж или два пъти годишно.

Оригиналният документ за покупка трябва да се пази заедно със сервисната книжка, за да бъдат защитени гаранционните права. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и без ограничения. Прилагат се следните условия:

- Няма гаранция при случайни повреди
- Няма гаранция при неправилна употреба
- Няма гаранция при злоупотреба
- Няма гаранция при повреди от неправилен монтаж
- Няма гаранция при неспазени интервали за преглед и поддръжка
- Няма гаранция при загубени компоненти или допълнителни части

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Карането на велосипед, както всеки спорт, носи риск от наранявания и имуществени щети. Когато карате, поемате този риск. Затова трябва да познавате и спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, правилна употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка намаляват риска от нараняване.

Електрическият велосипед е предназначен за лица на възраст 16 години и повече. Независимо от възрастта водачът трябва да има необходимата координация, време за реакция и умствени способности за безопасно участие в движението. Спазвайте приложимите законови правила за използване на велосипеди.

При зрителни, слухови, физически, когнитивни или говорни затруднения, както и при пристъпи, се консултирайте с лекар преди първото каране.

Забрана за промени

Промени се допускат само от производителя! Промени без негово съгласие обезсилват декларацията за съответствие!

Неоторизираните промени по велосипеда могат да причинят тежки наранявания и загуба на гаранцията. Това важи особено за намеса и промени по електродвигателя и управляващия блок.

Никога не променяйте управляващия блок или електродвигателя.

Предлагат се много компоненти и принадлежности за подобряване на удобството, характеристиките и външния вид на велосипеда. Замяната на части или добавянето на принадлежности е на ваша отговорност. Производителят може да не е изпитвал съответния компонент или принадлежност за съвместимост, надеждност и безопасност с този тип велосипед. Преди монтаж на части или принадлежности, включително различен размер гуми, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и други, попитайте търговеца дали са съвместими. Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите към продуктите, които купувате за велосипеда.

Непроверената съвместимост, неправилният монтаж, работа или поддръжка на компоненти и принадлежности могат да причинят тежко нараняване или смърт.

Увеличаването на мощността чрез преустройство е незаконно. Съгласно германската наредба StVZO електрически велосипеди с двигател, който може да ги ускори над 25 km/h, се считат за моторни превозни средства и изискват свидетелство за управление категория AM/B. Производителят няма разрешение да продава моторни превозни средства, например S-Pedelec. Затова увеличаването на мощността може да има следните последици:

- Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
- Не могат да се предявяват гаранционни или други претенции за дефекти.
- Управлението без свидетелство може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, използващи продукта

Тези указания са предназначени за обучени велосипедисти. Водачът трябва да притежава следните знания и опит:

- Да е инструктиран от специализиран търговец за използването на велосипеда.
- Да знае, че неправилната употреба може да причини произшествия.
- Да знае как да използва велосипеда съгласно тези инструкции.

Лични предпазни средства

- При каране на велосипед са възможни тежки наранявания или смърт.
- Винаги носете одобрена каска и спазвайте указанията на производителя за регулиране, употреба и поддръжка.
- Носете здрави обувки с нехлъзгащи се подметки, например профилирани гумени подметки.
- За предпочитане винаги носете ръкавици.
- Носете прилепнало облекло, за да не се закачи във велосипеда или в предмети край пътя.
- Носете прозрачни очила срещу замърсяване, прах и насекоми.
- При слънце носете затъмнени очила.



Основни указания за безопасност

Носете каска



Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на актуалните стандарти за сертифициране и е подходяща за начина ви на каране. Спазвайте инструкциите на производителя за поставяне, употреба и поддръжка. Повечето тежки наранявания при колоездене засягат главата и биха могли да бъдат избегнати с подходяща каска.



БЕЗОПАСНО КАРАНЕ

Спазвайте правилата за движение и местните закони. Споделяйте пътя с автомобилисти, пешеходци и други велосипедисти - уважавайте правата им.

Карайте предпазливо. Приемайте, че другите може да не ви забелязват. Гледайте напред и бъдете готови да избегнете:

превозни средства, които намаляват, завиват, навлизат в пътя или лентата пред вас или ви застигат отзад.

- Отварящи се врати на паркирани автомобили.
- Появяващи се пешеходци.
- Деца или домашни любимци, играещи край пътя.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради механични дефекти и неправилна употреба на велосипеда.

- Преди всяко каране извършвайте проверка за безопасност (вижте раздел „Каране“).
- Запознайте се със спирачките, педалите и предавките.
- Карайте със скорост, съобразена с условията.

Избягвайте токов удар или експлозия поради неправилно боравене с батерията и зарядното устройство. Никога не отваряйте електродвигателя, батерията или други компоненти!

Неправилното боравене с батерията и зарядното устройство може да причини токов удар или експлозия и да доведе до тежко нараняване или смърт.

- Използвайте само батерията от комплекта.
- Никога не свързвайте положителния и отрицателния полюс на батерията.
- Пазете батерията от пряка слънчева светлина.
- Не разглобявайте батерията.
- Зареждайте само с предоставеното зарядно устройство.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Щепселът на зарядното устройство служи за изключване от мрежата. Контактът трябва да е близо и леснодостъпен.
- Използвайте само заземен контакт 220 V.
- Поддържайте металните контакти чисти; при нужда ги почиствайте с мека суха кърпа.
- Не зареждайте и не използвайте батерия с видими повреди, например счупен корпус.
- Не изпускайте батерията.
- Не допускайте зарядното устройство да се използва от лица с физически, сетивни или умствени затруднения без надзор.

Предотвратяване на пожари и експлозии

Никога не почиствайте велосипеда и компонентите му с маркуч, водоструйка или парочистачка!

Влага, електропроводимо замърсяване или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия на батерията.

- Почиствайте електродвигателя и управляващия блок само отвън с влажна гъба. Никога не използвайте водоструйка.
- Ако тези компоненти случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и не го използвайте, преди да бъде проверен от производителя.

Избягвайте тежки наранявания от контакт с компонентите на велосипеда. Не посягайте към верижното задвижване и никога не го докосвайте по време на движение.

- По време на каране части на тялото или предмети могат да попаднат в остриите зъби на верижните колела, движещата се верига, въртящите се педали и курбели или колелата. Това може да причини тежко нараняване.
- По време на каране не допускайте части на тялото да влизат в контакт с посочените компоненти.

Избягвайте тежки наранявания поради повредени компоненти

При каране извън пътя или през бордюри електродвигателят, курбелът или средното движение могат да опрат и да се повредят. Това може да причини тежко нараняване.

- Карайте само по разрешени пътища.
- При препятствия слезте и повдигнете велосипеда.
- При повреда го проверете в специализиран сервиз.

Избягвайте каране при мокро време

Мокрото време влошава сцеплението, спирането и видимостта както за велосипедиста, така и за останалите участници. Рискът от произшествие е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност е силно намалена, а гумите имат по-слабо сцепление. Контролът на скоростта се затруднява и рискът от загуба на управление нараства. Карайте по-бавно и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при сухо време. Влагата може да намали и сцеплението на обувките с педалите. Ако краката се хлъзнат, може да паднете.

Избягвайте тежки наранявания или смърт по здрач и през нощта

Карането през нощта е много по-опасно от дневното, защото велосипедистът трудно се забелязва от водачи и пешеходци. Непълнолетните не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които поемат повишения риск при разсъмване, здрач или нощем, трябва да бъдат особено внимателни и да използват специално оборудване. Консултирайте се с търговеца за подходящи средства за безопасност.

- Карайте бавно и внимателно, по възможност по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни места и натоварено движение.
- Действайте предвидимо, карайте предпазливо и бъдете видими.
- Бъдете готови за неочаквани условия, особено на тъмно и при лошо време.
- Продължавайте да изучавате безопасността чрез литература или обучение.

Избягвайте тежки наранявания или смърт поради повредени, огънати или разхлабени светлоотразители и светлини

Светлоотразителите улавят светлината от улични лампи и автомобилни фарове и я отразяват, за да бъдете разпознати като велосипедист. Повредени, огънати или разхлабени светлоотразители затрудняват забелязването ви и могат да доведат до тежко нараняване или смърт.

- Проверявайте редовно светлоотразителите и държачите им.
- Повредените, огънати или разхлабени светлоотразители трябва да се сменят от специализиран търговец.

Избягвайте тежки наранявания при каране извън пътя, през бордюр или по неравен терен!

Карането извън пътя с неподходяща скорост или през бордюри може да причини падане, тежко нараняване или смърт.

- Винаги се движете със скорост, подходяща за условията.

Избягвайте тежки наранявания или смърт при замяна на компоненти или добавяне на принадлежности

Предлагат се много компоненти и принадлежности, които подобряват удобството, характеристиките и външния вид. Добавянето им е на ваша отговорност. Производителят може да не ги е изпитвал за съвместимост, надеждност и безопасност. Непотвърдена съвместимост, неправилен монтаж, употреба или поддръжка могат да причинят тежко нараняване или смърт.

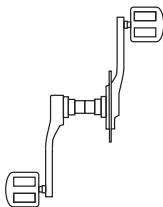
- Преди монтаж, употреба и поддръжка винаги се консултирайте със специализиран търговец.
- Прочетете и спазвайте приложените инструкции за принадлежностите.

Избягвайте тежки наранявания поради неправилна поддръжка, грижа и почистване

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да причинят нараняване или смърт.

- Извършвайте само дейностите, описани в указанията за поддръжка.
- Използвайте обичайни смазочни и почистващи препарати.
- Останалите ремонти и поддръжка трябва да се извършват от квалифициран специалист.

Предупреждение за нараняване на краката



Твърде малкият или прекалено големият просвет на педалите може да причини нараняване на краката. Причината може да е неправилно монтиран курбелен механизъм. Ако педалите създават неудобство при каране, свържете се с производителя и при нужда сменете курбелния механизъм.

Предупреждение за вибрации

Неправилен монтаж, износване, претоварване или разхлабени части могат да спрат двигателя.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко каране проверявайте дали задвижването работи плавно.
- При пукнатини, стържещи шумове или видими повреди се обърнете към специализиран сервиз.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите за системата ръка-рамо е $2,5 \text{ m/s}^2$, а за целия велосипед - $0,5 \text{ m/s}^2$. Ако изпитвате дискомфорт от силни вибрации поради настилната, намалете скоростта.

А-претегленото ниво на звуково налягане не надвишава 70 dB(A). Шум

Предотвратяване на заболявания

Продължителното и често седене върху седалката може да допринесе за заболявания на простатата при мъжете.

- При нужда монтирайте седалка с подходяща женска/мъжка ергономия.
- При необходимост потърсете профилактична медицинска помощ.

Предотвратяване на обезводняване

Карането на велосипед е физически натоварващо.

- Винаги приемайте достатъчно течности.

Предпазване от измръзване

Карането при хладно или студено време може да доведе до измръзване.

- Носете подходящо облекло, включително защита за лицето.

Избягвайте падане при внезапно включване на електрическото подпомагане

Внезапното включване на електрическото подпомагане може да доведе до загуба на контрол и падане.

- Изпробвайте подпомагането преди първото каране.
- Винаги носете лични предпазни средства.

Предотвратяване на отравяне

Повредени компоненти, например батерии, електрически или електронни части, могат да отделят вещества или пари и да замърсят околната среда.

- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите/електронните компоненти съгласно закона.
- Спазвайте указанията на производителя.



Указания за безопасност на батерията

- Не отваряйте батерията.
- Пазете я от топлина, продължително слънце, огън и вода. Не я съхранявайте и използвайте близо до горещи или запалими предмети.
- Дръжте неизползваните батерии далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове и други метални предмети, които могат да свържат контактите.
- Избягвайте механичен натиск, удари и прегряване.
- Не поставяйте зарядното и батерията близо до запалими предмети. Зареждайте само на сухо и огнестойчиво място.
- Не оставяйте зареждането без надзор.
- При неправилна употреба може да изтече течност. Избягвайте контакт; при допир изплакнете с вода, а при попадане в очите потърсете лекар.
- Зареждайте само с подходящо оригинално зарядно устройство.
- Използвайте батерията само с подходяща оригинална задвижваща система.
- Пазете от деца.
- Не транспортирайте батерията самостоятелно. Тя е опасен товар и при определени условия може да прегрее и да се запали.

Указания за безопасност на зарядното устройство

- Пазете зарядното устройство от дъжд и влага.
- Зареждайте само одобрени и подходящи батерии.
- Поддържайте зарядното устройство чисто.
- Преди всяка употреба проверявайте зарядното, кабела и щепсела. Не използвайте при повреда и не отваряйте зарядното устройство.
- Не го използвайте върху леснозапалими повърхности.
- Не е предназначено за деца или за лица без необходимият опит и знания поради физически или умствени ограничения.

Зареждане на батерията

Използването на неподходящо зарядно устройство може да доведе до експлозия на батерията и до тежки или смъртоносни наранявания.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Спазвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство.
- Зареждайте батерията при температура между 10°C и 30°C.

Зареждането на извадена батерия обикновено удължава леко експлоатационния ѝ живот, тъй като отделената топлина се разсейва по-лесно. Батерията може да се зарежда поставена в рамката или извадена от нея.

Батерията може да се зарежда директно през нейния порт, без да се изважда. Зареждане с поставена батерия

Зареждане с извадена батерия

За зареждане на извадена батерия:

- Извадете батерията от държача.
- Проверете за видими повреди, например счупен корпус.
- Поставете я върху негорима повърхност, например керамика.
- Спазвайте отделните инструкции на зарядното устройство, ако са предоставени.
- Включете щекера на зарядното устройство в порта на батерията.
- Зареждането отнема около 5-6 часа. Когато индикаторът светне зелено, батерията е заредена.
- Изключете мрежовия щепсел от контакта.
- Извадете щекера от порта за зареждане.
- Поставете батерията обратно в държача.

Управление на спирачките

Спирачките служат за контрол на скоростта, а не само за спиране. Максималната сила се достига непосредствено преди колелата да блокират и да започнат да се плъзгат. При плъзгане се губят голяма част от спирачната сила и контролът над велосипеда. Упражнявайте плавно, прогресивно спиране без блокиране на колелата.

Велосипедът има предна и задна спирачка. Левият лост управлява предната, а десният - задната спирачка. Дърпайте лоста към кормилото и увеличавайте силата постепенно. Ако колелото започне да блокира, намалете натиска, за да продължи да се върти.



Регулиране на спирачната сила



На всеки спирачен лост има регулиращ винт за опъна на жилото. Завъртете винта обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите опъна, и по часовниковата стрелка, за да го намалите. Контрагайката предотвратява самоволна промяна на настройката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карането с неправилно регулирани спирачки, износени накладки или видимо износени джанти е опасно и може да причини тежко нараняване или смърт.

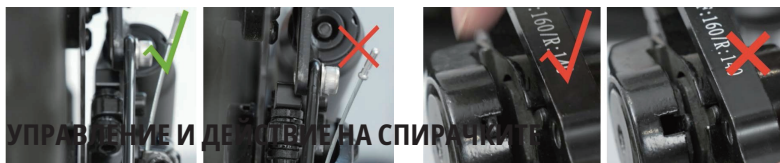
Прекалено силното спиране може да блокира колело, да доведе до загуба на контрол и падане. Внезапното или прекомерно задействане на предната спирачка може да изхвърли водача над кормилото.

Някои спирачки, например дисковите и линейно-теглещите, са изключително мощни. Запознайте се добре с действието им и ги използвайте внимателно.

Някои спирачки имат регулатор на спирачната сила - малко цилиндрично устройство по жилото, което осигурява постепенно нарастване на силата. Ако велосипедът има такъв регулатор, запознайте се с характеристиките му. За настройване се обърнете към търговеца.

Дисковите спирачки могат да се нагреят силно при продължителна употреба. Не ги докосвайте, преди да изстинат.

Спазвайте инструкциите на производителя за работа, поддръжка и смяна на накладките. Използвайте само одобрени оригинални резервни части.



УПРАВЛЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ

За безопасност ви е важно да знаете кой лост коя спирачка управлява. Обикновено десният лост управлява задната, а левият - предната спирачка. Натиснете всеки лост поотделно и проверете коя спирачка се задейства. Уверете се, че достигате и управлявате лостовите лесно. Ако ръцете ви са твърде малки, консултирайте се с търговеца преди каране. Обхватът на лоста може да се регулира или да е необходим друг модел. Много дискови спирачки имат механизъм за бързо освобождаване при сваляне на колелото. Когато той е отворен, спирачките не действат. Разберете как работи и преди всяко каране проверявайте, че и двете спирачки функционират правилно.

КАК РАБОТЯТ СПИРАЧКИТЕ

Спирачното действие се създава от триенето между спирачните повърхности. За максимално сцепление поддържайте джантите и накладките или диска и апарата чисти, без замърсяване, смазка, восък и полиращи препарати.

Спирачките трябва да контролират скоростта, а не само да спират велосипеда. Максималната сила се достига непосредствено преди колелото да блокира и да започне да се плъзга. При плъзгане губите голяма част от силата и посоковия контрол. Упражнявайте прогресивно спиране без блокиране. Вместо рязко да дърпате лоста, увеличавайте натиска постепенно. Ако колелото започне да блокира, леко отпуснете. Развийте усет за необходимата сила при различни скорости и настилки, като упражнявате всеки лост поотделно на безопасно място.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът се забавя. Ако продължите да се накланяте напред, телото ви може да се прехвърли върху предното колело и при силно спиране да бъдете изхвърлени над кормилото.

По-натовареното колело понася по-голяма спирачна сила преди блокиране. При спиране теглото се прехвърля напред, затова изместете тялото назад, намалете силата на задната спирачка и увеличете тази на предната. Това е особено важно при спускане.

За безопасно спиране контролирайте блокирането и прехвърлянето на теглото. При предно окачване прехвърлянето е още по-силно, защото вилката потъва. Упражнявайте тези техники далеч от движение и други опасности.

По неравна или мокра настилка спирачният път е по-дълъг и сцеплението е по-слабо. Колелата могат да блокират при по-малка сила. Влага или замърсяване по накладките намаляват ефективността. Спирайте по-плавно, за да запазите контрол.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

Не превозвайте предмети, които ограничават видимостта, пречат на пълния контрол или могат да попаднат в движещите се части.

При транспортиране велосипедът може да се преобърне, плъзне или падне и да причини тежко нараняване. Закрепвайте го надеждно в автомобил или обществен транспорт. Използвайте одобрен стандартен багажник. Ако велосипедът е в багажника на автомобил, не допускате натиск върху задния превключвател.

Литиево-йонните батерии са предмет на множество разпоредби и често се класифицират като опасен товар. Проверете приложимите закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате батерия или да я транспортирате по въздух.

СЪХРАНЕНИЕ

При съхранение на батерията за повече от два месеца:

Извадете я от велосипеда. Литиево-йонните батерии се съхраняват най-добре при заряд 40-60%. При продължително съхранение дозареждайте до 40-60% на всеки 30 дни. Проверявайте заряда чрез индикатора на батерията или велосипеда. Критично ниското напрежение необратимо намалява живота и капацитета.

Преди съхранение разкачете зарядното устройство от контакта и батерията. Избягвайте крайно високи и ниски температури. Съхранявайте на сенчесто и сухо място, без конденз. Препоръчителната температура е 0-25°C (32-77°F).

ПОДДРЪЖКА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ ВЕЛОСИПЕД

Грижете се за батерията според раздела „Грижа и безопасност на батерията“, особено когато не се използва дълго.

Редовно проверявайте кабелите и електрическите връзки за повреди. Разнищени или прегрели кабели, разхлабени щекери и лоши връзки могат да повредят системата.

Съхранявайте велосипеда на закрито. Излагането на атмосферни условия бързо влошава състоянието му. Не го покривайте с пластмаса, защото кондензът може да повреди електрическите части. Батерията трябва да се държи в суха среда с контролирана температура.

Прочетете ръководствата на компонентите и бъдете внимателни при използване на химикали, боя или почистващи препарати върху електрическите части.

Поддръжка на батерията

За да не съкращавате живота на батерията:

- Зареждайте я след каране, когато зарядът е между 30% и 40%.
- Не допускате пълно разреждане.
- Преди продължително съхранение я заредете напълно.
- Съхранявайте я на сухо място с ниска влажност.
- Поддържайте температура между 5°C и 20°C.
- Не я излагайте на пряка слънчева светлина или висока температура.
- Зареждайте съхраняваната батерия поне веднъж месечно.
- Зареждайте я напълно поне веднъж на 3 месеца.

Поддръжка на двигателя и управлението

Влага, прах или механична повреда могат да причинят късо съединение, пожар или експлозия.

- Почиствайте двигателя и контролера само отвън с влажна кърпа.
- Ако части случайно бъдат напълно потопени във вода, веднага разкачете двигателя от батерията и го използвайте отново само след проверка от производителя.
- Спазвайте указанията на съответния производител.

Каране

Не използвайте продукта, преди да сте прочели инструкциите и да сте разбрали работата му. Не го предоставяйте на лица, които не могат безопасно да го управляват. Преди каране проверете спирачките. При спиране задействайте първо задната, а след това предната спирачка. Ако са разхлабени, ги затегнете с шестостенен ключ. При дъжд или сняг увеличете спирачния път.

Подходяща възраст: от 16 до 65 години.

Винаги носете каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по автомагистрали или места с много пешеходци. Проверявайте налягането в гумите преди каране. Препоръчително налягане: 30-40 PSI.

При спускане и по неасфалтирани пътища не превишавайте 15 km/h. Не удряйте двигателя и поддържайте въртящия вал смазан. Максималното натоварване е 120 kg. Не паркирайте във входни фойета, евакуационни стълби или аварийни изходи; паркирайте съгласно правилата за безопасност.

Законови изисквания

За участие в общественото движение електрическият велосипед трябва да е оборудван съгласно националните правила. Моделите до 25 km/h се приравняват на велосипеди и подлежат на същите разпоредби. В Германия това се урежда от StVZO и StVO.

- Звънец
- Две независимо действащи спирачки
- Бял преден фар
- Бял преден светлоотразител
- Червен заден фар
- Червен заден светлоотразител
- Жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- По два жълти светлоотразителя, разположени на 180° в спиците на всяко колело, или непрекъсната бяла светлоотразителна лента върху гумата.

Проверка преди каране:

- Бързите връзки/централната ос са правилно поставени и затворени.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво фиксирано.
- Колелата и гумите се въртят свободно и без биене.
- Налягането и състоянието на гумите са изправни, а вентилите са правилно поставени.
- Предният и задният фар работят и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясно изразена точка на натиск.
- Накладките и дисковете са здрави, без масло, и не са прекомерно износени.
- Батерията е стабилно поставена и заключена с ясно щракване.
- Допустимото общо тегло не е превишено.
- Светлините и светлоотразителите не са закрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане е посочено от страни на гумата. Препоръчваме подова велосипедна помпа с манометър.

За автомобилен вентил (Schrader):

- Развийте пластмасовата капачка.
- Натиснете леко сърцевината към джантата. Ако има налягане, ще се чуе изпускане на въздух.
- След напompване завийте отново капачката.

Законови изисквания

За участие в общественото движение електрическият велосипед трябва да е оборудван съгласно националните правила. Моделите до 25 km/h се приравняват на велосипеди и подлежат на същите разпоредби. В Германия това се урежда от StVZO и StVO.

- Звънец
- Две независимо действащи спирачки
- Бял преден фар
- Бял преден светлоотразител
- Червен заден фар
- Червен заден светлоотразител
- Жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- По два жълти светлоотразителя, разположени на 180° в спиците на всяко колело, или непрекъсната бяла светлоотразителна лента върху гумата.

Проверка преди каране:

- Бързите връзки/централната ос са правилно поставени и затворени.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво фиксирано.
- Колелата и гумите се въртят свободно и без биене.
- Налягането и състоянието на гумите са изправни, а вентилите са правилно поставени.
- Предният и задният фар работят и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясно изразена точка на натиск.
- Накладките и дисковете са здрави, без масло, и не са прекомерно износени.
- Батерията е стабилно поставена и заключена с ясно щракване.
- Допустимото общо тегло не е превишено.
- Светлините и светлоотразителите не са закрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане е посочено от страни на гумата. Препоръчваме подова велосипедна помпа с манометър.

За автомобилен вентил (Schrader):

- Развийте пластмасовата капачка.
- Натиснете леко сърцевината към джантата. Ако има налягане, ще се чуе изпускане на въздух.
- След напompване завийте отново капачката.

Комплект на доставката

- Велосипед с батерия
- Зарядно устройство
- Два ключа за изваждане на батерията (пазете резервния на сигурно място)
- Печатно ръководство за експлоатация
- Два педала (немонтирани)
- Чанта за седалката и колче за седалката (немонтирани)
- Предно колело (немонтирано)
- Бързо освобождаване за предното колело
- Калник (немонтиран)
- Ключ за спици
- Задна светлина (немонтирана)
- Инструменти за монтаж
- Помпа
- Заклучващо устройство

Разпаковане

Транспортната кутия е затворена с метални скоби. При отваряне и раздробяване на опаковката има риск от нараняване.

- Отворете кутията.
- Извадете велосипеда и всички аксесоари.
- Проверете комплекта на доставката.
- Изхвърлете опаковъчните материали съгласно местните правила.

СХЕМА НА ФУНКЦИИТЕ НА ПРОДУКТА



Фигура 1 (общ изглед на велосипеда)

Забележка: Поради усъвършенстване на продукта действително полученият велосипед може да се различава от показания на снимката. Функциите остават същите и това не влияе на нормалната употреба.

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1 Дисплей | 11 Педал |
| 2 Спирачен лост | 12 Верижно колело |
| 3 Кормило | 13 Верига |
| 4 Лапа | 14 7-скоростна касета |
| 5 Преден фар | 15 Заден венец |
| 6 Предна вилка | 16 Калник |
| 7 Колело | 17 Скоба на колчето |
| 8 Дискова спирачка | 18 Задна светлина |
| 9 Спирачен диск | 19 Колче за седалката |
| 10 Батерия | 20 Седалка |

Описание на частите Части на X15



- 1 Чанта и колче за седалката
- 2 Педали
- 3 Инструмент 16 в 1
- 4 Тапа за винта на горния капак
- 5 Задна светлина
- 6 Курбел
- 7 Шестостенен ключ
- 8 Бърза връзка за предното колело
- 9 Преден и заден калник
- 10 Комплект предно колело

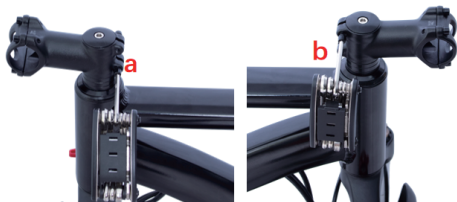
1. Монтаж на кормилната тръба



1. Завъртете вертикалната тръба напред и регулирайте лапата и предната вилка така, че да са приблизително успоредни една на друга и перпендикулярни на рамката.



2. Затегнете винтовете на горния капак с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.



3. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 разлабете винтовете в позиции а и б на фигурата.
Забележка: Затягайте двата винта постепенно и равномерно - не затягайте единия докрай преди другия.



4. Поставете и затегнете тапата на винта на горния капак.

5. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 развийте четирите винта на предния капак и свалете предния капак на лапата.



6. Поставете кормилото в лапата, центрирайте го и регулирайте ъгъла му. Закрепете предния капак.

Забележка: Не усуквайте кабелния сноп.



7. С ключ №4 от комплекта 16 в 1 затегнете постепенно четирите винта на предния капак в показаната на фигурата последователност.

2. Монтаж на предния фар



1. Закрепете скобата към фара, поставете скобата върху предната вилка и завийте гайката.



2. Затегнете гайката предварително.



3. Затегнете винта с шестостенен ключ №5 от комплекта 16 в 1.

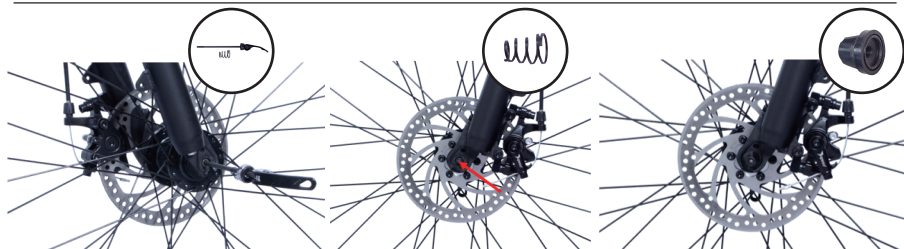
3. Монтаж на предното колело

1. С гаечен ключ №15 от комплекта 16 в 1 разхлабете показаната гайка и свалете транспортната ос.

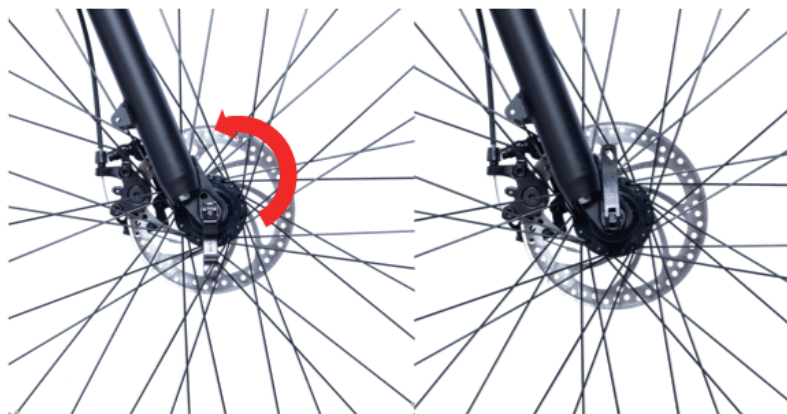


2. Поставете предното колело в отворите на предната вилка и го наместете.
Поставете сребристия спиращ диск в спиращия апарат.

3. Развийте гайката на оста за бързо освобождаване и свалете едната конична пружина.



5. Поставете коничната пружина, както е показано.
6. Завийте гайката на оста за бързо освобождаване.
4. Поставете лоста за бързо освобождаване.



7. Насочете правилно лоста, регулирайте затягането с гайката и затворете лоста нагоре.
Забележка: Предното колело трябва да е центрирано между тръбите на вилката. При отклонение отворете лоста, регулирайте положението на колелото и го заключете отново.

4. Монтаж на курбелите и педалите

Гайки, курбели и шестостенни ключове



Десен педал
Ляв педал



Означението „R“ е за десния педал, а „L“ - за левия.



Монтаж на курбела:

Свалете защитния капак по посоката на стрелката. Проверете дали квадратният отвор на курбела съответства на квадратния край на средната ос. Подравнете курбела с оста и го натиснете с длан, докато прилегне.

Закрепване на курбела:
Фиксирайте рамото с гайката и затегнете фиксиращия болт по часовниковата стрелка с шестостенен ключ.



Монтаж на десния педал:

Педалът с означение „R“ върху оста е десният. Първо го завийте на ръка по часовниковата стрелка в десния курбел с верижното колело, след което го затегнете по часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.



Монтаж на левия педал:

Педалът с означение „L“ върху оста е левият. Първо го завийте на ръка обратно на часовниковата стрелка в левия курбел, след което го затегнете обратно на часовниковата стрелка с гаечен ключ №15.

5. Монтаж на колчето за седалката



1. Отворете лоста за бързо регулиране на колчето по показаната посока.



2. Поставете колчето и регулирайте желаната височина. Вкарайте го по-дълбоко от маркировката за безопасност.

3. Затворете лоста за бързо освобождаване в показаната посока.

Забележка: Ако лостът се затваря прекалено трудно или твърде лесно, регулирайте винта в позиция „1“.



4. С отвертката от комплекта 16 в 1 разхлабете винтовете на скобата на задната светлина. Поставете скобата на подходящо място върху колчето за седалката и затегнете винтовете.



5. Разхлабете винтовете с вложков ключ. Плъзнете скобата на задния калник върху тръбата на седалката, поставете я в подходящо положение и затегнете винтовете.

6. Изваждане на батерията



1. Завъртете ключа докрай наляво.
2. Повдигнете батерията по направляващата шина.



3. Каналите на батерията трябва да съвпадат с каналите на направляващата шина.

4. Натиснете батерията надолу, докато прилегне напълно към шината.
5. Завъртете ключа докрай надясно.

7. Включване

1



2



1. Включете превключвателя на батерията.
2. Натиснете продължително бутона за захранване на дисплея, за да го включите или изключите.

Описание на функциите:

1. Зареждане: Отвийте пластмасовия капак на батерията (фигура 1) и свържете зарядното устройство. Когато батерията е заредена и индикаторът на зарядното премине от червено на зелено, зареждането е завършило.



(Фигура 1)



(Фигура 2)
(Фигура 3)



2. Включване: Съгласно фигура 2 включете превключвателя на батерията. Съгласно фигура 3 натиснете и задръжте бутон  за да включите или изключите системата.

3. Ниво на батерията: След включване дисплеят светва и показва заряда в 5 деления, съответстващи на високо, средно и ниско ниво.

4. Преден фар: Съгласно фигура 3 натиснете продължително бутон , за да  чите или изключите фара.

5. Потегляне с подпомагане: След включване натиснете кратко бутон  и изберете степен 1. Когато започнете да въртите педалите, двигателят се включва. Ако не  ете подпомагане, изключете захранването или батерията, или изберете степен 0.

Двигател

Двигателят ви подпомага, когато въртите педалите. Желаната степен се задава от дисплея. Максималната скорост с електрическо подпомагане е 25 km/h.

Батерия

Електрическото подпомагане се захранва от батерия, разположена под рамката. Батерията може да се извади от рамката с подходящ ключ и да се зарежда отделно.

Използвайте само предоставеното зарядно устройство. Батерията има следните елементи:

- Порт за зареждане
- Превключвател
- Ключалка за батерията

Литиево-йонните батерии са опасен товар съгласно транспортните разпоредби. Когато батерията е монтирана на велосипеда, е разрешен воден и сухопътен транспорт, съобразно местните правила. Повредени батерии не трябва да се транспортират и трябва да се изхвърлят правилно.

Дисплей за управление

Дисплеят за управление е монтиран на кормилото. Максималната показвана скорост е 25 km/h; по-високи стойности не се визуализират. Не променяйте самостоятелно параметрите. Неправилните настройки могат да причинят неизправност на електрониката и да направят велосипеда неизползваем. В такъв случай се свържете с производителя.

Превключване на предавките

Велосипедът е оборудван с дерайльор. Правилната предавка осигурява спокойно каране и правилна работа на подпомагането. Системата се състои от:

- Касета на задното колело
- Заден дерайльор
- Единично предно верижно колело
- Задвижваща верига
- Команда за превключване

Използвайте бутона плюс, за да увеличите степента, и бутона минус, за да я намалите. При ръчно превключване не променяйте степента на подпомагане. Намалете натиска върху педалите и въртете леко; в противен случай може да повредите сериозно задвижващата система.

Каране в режим на подпомагане

Ако не сте карали електрически велосипед, първо упражнявайте режим на подпомагане на път без движение. Подпомагането се включва само при въртене на педалите. Седнете на седалката преди да започнете. Изберете най-ниската степен и упражнете обичайни ситуации като:

- Потегляне
- Ускоряване
- Спиране
- Завиване.

След като спрете да въртите педалите, подпомагането продължава за кратко. Затова спрете да въртите малко по-рано, отколкото при обикновен велосипед.

Каране като обикновен велосипед

Можете да използвате велосипеда и без електрическо подпомагане. Изключете дисплея или задайте степен 0. Така велосипедът работи като обикновен, например когато батерията е почти разредена.

ПАРАМЕТРИ НА ПРОДУКТА

Външен вид и размери

Параметър	Стандартна версия
Материал на лампата Materiał korpusu	Конструкционна въглеродна стомана
Цвят	Черно/сиво
Размер в разпънато състояние Rozkładany rozmiar	1830 mm * 630 mm * 1070 mm
Изпълнение на главините	Клатас-столетни с дрutu
Размер на колелата Rozmiar koła	26*3,0 инча
Размер на опаковката Wielkość paczki	1480mm * 255mm * 750mm

Работни параметри jności

Брутно/нетно тегло	34,0 kg (74,96 lb) 26,7 kg (58,86 lb)
Максимално натоварване	120 kg (264,55 lb)
Maksymalne obciążenie	
Максимална скорост	25 km/h (15,53 mph)
Maksymalna prędkość	
Пробег	60-120 km. Зависи от натоварването, температурата, настилка, режима на каране и др. Например при 75 kg и 25°C максималният пробег в режим PAS е 60 km. Пробегът зависи от товара и стила на каране.
Максимален наклон	25 градуса
Работна температура Maksymalny kąt wspinania	-10-45°C
Степен на водозащита Właściwa temperatura	IP54
Poziom wodoodporności	

Електрически характеристики

Тип батерия	Литиево-йонна батерия 18650
Емкост на батерията	15,6Ah (748,8Wh)
Напрежение на зареждане	48V
Номинална мощност	0,25kW
Режим	Режим на подпомагане
Тип двигател	26-инчов високоскоростен безчетков двигател с редуктор
Znamionowa predkość obrotów na pusty ход silnika bez obciążenia	310±10 r/min
Wyjście ładowarki	54,6 V 3,0 A
Вход на зарядното	100-240 V 50/60 Hz 3,0 A
Wejście ładowarki	
Защита от ниско напрежение	40,5 V
Защита от свръхток	
Време за зареждане	20A±1A
Wartość ochrony nadprądowej	5-6 часа
Czas ładowania	

Оборудване

Wyświetlacz przyrządu	Многофункционален LCD дисплей
Oświetlenie przednie	ДА
Спирачна система	Предна дискова спиралка + задна дискова спиралка
Гуми	Пневматични гуми
	Гума: 26*3,0
	Вътрешна гума: 26*3,0
	Вентил тип AV Zawór dętki to AV;
Предна вилка	Амортизърна вилка
Предавки	7 скорости
	7 prędkości transmisji

ЗАБЕЛЕЖКА ЗА ПРОБЕГА:

Pedelec е велосипед с плавно превключваемо електрическо подпомагане. Пробегът с едно зареждане зависи силно от различни фактори и намалява значително при:

- продължително каране с висока степен на подпомагане;
- рязък стил с чести силни ускорения;
- много наклони и пясъчни или глинести настилки;
- по-голямо тегло на водача;
- ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига;
- ниска околна температура.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ДИСПЛЕЯ ЗА РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



Описание на функциите:

1. Показания: скорост, степен на подпомагане, заряд, грешки, пробег, напрежение, време от включването, режим 3,75 trph, спирачка и преден фар.
2. Управление и настройки: включване, фар, режим 3,75 trph, 3 степени на подпомагане, превключване на скоростта, пробег, времето от включването и напрежението.
3. Всички елементи на дисплея се показват за 1 секунда след включване.



Описание на показанията

1. Ниво на батерията и оставащ заряд според BMS



2. Многофункционална зона



Общ пробег ODO, дневен пробег TRIP (mile/km), време от включването TIME, напрежение на батерията VOL

3. Зона за скоростта



AVG: средна скорост; MAX: максимална скорост; SPEED: текуща скорост; единици mph или km/h

4. Настройване на степента на подпомагане:
цифрово показание 0-3 и лентова индикация.



5. Зона за състоянието на велосипеда



Индикация за спирачка
Неизправност на двигателя



6. Индикация за фар и Bluetooth:



Икона Bluetooth: когато няма връзка, иконата мига; след успешно свързване свети постоянно.



Икона на фара: показва се, когато фарът е включен, и изгасва при изключването му.



Описание на бутоните

Комбинациите от бутони са показани по-долу



Работа с бутоните

Различават се кратко и продължително натискане.

Описание на операциите

I. Включване/изключване на LCD дисплея

1. При изключен дисплей натиснете и задръжте бутона, за да го включите. 
2. При включен дисплей натиснете и задръжте бутона, за да го изключите. 

II. Промяна на степента на подпомагане

1. Кратко натискане на бутона: степента на подпомагане се увеличава с 1. 
2. Кратко натискане на бутона: степента на подпомагане се намалява с 1. 

III. Превключване на показанието за скорост

1. При включен дисплей натиснете и задръжте едновременно двата бутона, за да превключвате между средна, максимална и текуща скорост. 


IV. Режим 3,75 mph и управление на фара

1. При спрял велосипед натиснете и задръжете бутона, за да включите  режима за подпомагане при 3,75 mph. Натиснете която и да е спирачка, за да излезете от режима.

2. Натиснете и задръжете бутона, за да включите или изключите фара.



V. Превключване на многофункционалната зона



1. При включен дисплей натиснете кратко бутона, за да превключите данните в многофункционалната зона.

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

Код	Значение	Проверка
E00		Нормално състояние
E06	Ниско напрежение на батерията	Проверете дали батерията е напълно заредена. Ако кодът остава след пълно зареждане, батерията трябва да се смени.
E07	Неизправност на двигателя	Проверете кабела на двигателя на задното колело за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или кабелът е повреден, двигателят трябва да се смени.
E09	Неизправност на контролера	Проверете всички кабели на контролера за повреда. Ако след повторно свързване кодът остава или има повреда, контролерът трябва да се смени.
E10	Грешка при приемане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден от късо съединение и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, датчиците Hall на двигателя са повредени и двигателят трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея, за да откриете причината.
E11	Грешка при изпращане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреда. 2. Проверете връзката между контролера и дисплея. 3. Разкачете датчика за подпомагане. Ако грешката изчезне, датчикът е повреден и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя. Ако грешката изчезне, двигателят е повреден и трябва да се смени. 5. Ако проблемът остане, заменете последователно контролера или дисплея.

Кодове за грешки и отстраняване на неизправности

№	Често срещан проблем	Решение
1	Гумата изпуска	1. Първо изпуснете въздуха от гумата, след което я напомпайте с подходящо професионално оборудване. 2. Ако продължава да изпуска, сменете вътрешната гума. Можем да предоставим резервна част и видео за смяната.
2	Шум от спирачките	Първо установете откъде идва шумът. 1. От зоната на спирачката при колелото - използвайте видеото за регулиране. 2. Появява се при натискане на лоста - натиснете спирачката няколко пъти. 3. Спирачният диск опира - проверете дали дискът е изкривен.
3	Колелото е нестабилно и се клати	Затегнете винтовете на дисковата спирачка. Ако това не помогне, монтирайте колелото отново. При продължаващ проблем сменете колелото. Можем да предоставим резервни части.
4	Дисплеят е замъглен от влага	При влага в дисплея оставете велосипеда за известно време на слънце. Ако проблемът остане, сменете дисплея. Можем да предоставим резервна част.
5	Няма подпомагане при въртене на педалите	1. Проверете дали параметрите на дисплея са фабричните. 2. Ако са нормални, включете дисплея и задръжте бутон „-“, за да проверите режима 3,75 mph. Ако работи, сменете датчика за подпомагане. Ако не работи, завъртете педалите без натоварване и проверете дали се показва скорост. Ако има скорост, сменете контролера; ако няма - сменете дисплея. Забележка: Неизправността на дисплея изисква по-подробна диагностика. Препоръчваме да се свържете с продавача.
6	Проблем с дисплея	Проблем с дисплея: 1. Не показва скорост/пробег - свържете отново конектора на двигателя. Ако няма промяна, сменете двигателя. 2. Изключва се по време на движение, включва се отново и не може да се изключи - сменете дисплея. 3. Батерията е пълна, а дисплеят показва празна и мига - проверете параметрите. Ако проблемът остане, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1. Преди свързване или разкачване на дисплея изключете захранването, защото работа под напрежение може да го повреди необратимо.
2. При монтаж моментът на затягане на усилените шестостенни винтове не трябва да надвишава 1 Nm; прекомерното затягане може да повреди корпуса.
3. Не потапяйте дисплея във вода.
4. Почиствайте повърхността с мека влажна кърпа. Не използвайте препарати или спрейове.
5. При изхвърляне спазвайте местните правила и предавайте устройството и принадлежностите за екологосъобразно рециклиране, а не с битовите отпадъци.
6. Повреди от неправилен монтаж или неотризирана промяна на параметрите не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте дисплея във вода и не го почиствайте с водна струя. Използвайте мека кърпа, навлажнена с чиста вода. Не използвайте почистващи препарати.

Указания за изхвърляне



Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с битовите отпадъци. Предавайте ги на одобрено място за събиране във вашата община и спазвайте действащите правила. При неяснота се обърнете към местните власти за подходящ и екологосъобразен начин на изхвърляне.

Батерии/акумулаторни батерии



Като краен потребител сте длъжни да спазвате правилата за батериите и да предавате всички използвани батерии. Изхвърлянето им с битовите отпадъци е забранено. Символът върху батериите напомня за това и посочва съдържащите се тежки метали. Предавайте използваните батерии в определените общински или търговски пунктове. При съмнение потърсете указания от местните власти за правилно и екологосъобразно изхвърляне.

Цикъл на рециклиране



Опаковъчните материали могат да бъдат върнати в цикъла на суровините. Изхвърляйте ги съгласно закона и използвайте наличните местни системи за връщане или събиране. Така допринасяте за устойчиво и екологосъобразно рециклиране.

Контакти за поддръжка

Благодарим, че избрахте KOOLUX. За продуктите KOOLUX предоставяме гаранционно и доживотно следпродажбено обслужване. При въпроси се свържете с нашия екип. Ще ви предоставим техническа помощ и подходящо решение възможно най-скоро.

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие се издава на изключителната отговорност на
представителя за ЕС:

- Фирма: Brianna Sarl

- Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris

- Имейл: info@kuantuscooter.com

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша изключителна отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка	
КОДТУХ	
Модел на продукта	
X15	
Описание на продукта	
Електрически велосипед Pedelec	
Производител	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Адрес: No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province, Китай Имейл: info@kuantuscooter.com
Модел на продукта	
18650-1356P	
Описание на продукта	
Литиево-йонна батерия	
Производител	FPR Connectivity Technology (Dongguan) Inc Адрес: No.6 North Industry 3rd, Songshan Lake, Dongguan, Guangdong, Китай Имейл: min.ding@fprconn.com
Модел на продукта	
HL-1801-XXXXXX	
Описание на продукта	
Зарядно устройство за батерия	
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd Адрес: 4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, 518102, Китай Имейл: leiziming@hyleton.com.cn

Съответствието на продукта е оценено и сертифицирано съгласно:

За електрически
велосипед Pedelec
Европейски директиви
Стандарти за изпитване

Директива за машините 2006/42/EC
EN 15194:2017+A1:2023
EN ISO 12100:2010

EN IEC 55014-1:2021

Директива EMC 2014/30/EU

EN IEC 55014-2:2021
EN 61000-4-2:2009
EN 61000-4-4:2012
EN 61000-4-5:2014+A1:2017
EN 61000-4-6:2014+AC:2015
EN IEC 61000-4-11:2020

Директива RoHS 2.0 2011/65/EU

EN 62321-5:2014
EN 62321-4:2014+A1:2017
EN 62321-7-1:2015
EN 62321-7-2:2017
ISO 17075-1:2017
IEC 62321-6:2015
EN 62321-8:2017

Директива RED 2014/53/EU

EN 300 328 V2.2.2, EN 62479:2010
EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-17 V3.2.4
EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

За литиево-йонната
батерия
Европейски директиви
Стандарти за изпитване

EN IEC 62133-2:2017
(EU)2023/1542

EN 62133-2: 2017+A1:2021
IEC 62133-2:2017/AMD1:2021
UN38.3

За зарядното устройство

Европейски директиви
Стандарти за изпитване

Директива LVD 2014/35/EU

EN 60335-1: 2012+A11+A13+A14+A2+A15+A16
EN 60335-2-29: 2021+A1
EN 62233: 2008

Нотифициран орган:

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
BRIANNA SARL

Shuai Wei, CEO
26.05.2024
.....
Authorized Signature(s)



Връщане на електрически велосипеди

За връщане използвайте само транспортния кашон, в който е доставен електрическият велосипед. При опаковане го защитете от удари. Батерията трябва да бъде поставена в предоставения държач и заключена.

ВАЖНО

Електрически велосипеди с батерии, които имат механични или електрически дефекти, не трябва да се изпращат. За повече информация се свържете с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Връщане на батерии

Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я защитите от удари и външни въздействия.

Батерия с видими повреди или признаци на електрически дефект по правило не трябва да се изпраща. Свържете се със сервизния ни екип и я изхвърлете правилно.

Гаранционна карта

Полета за клиента:

Име:

Модел:

Адрес:

Град:

Сериен номер:

Област:

Пощенски код:

Дата на покупка:

Държава:

Телефон:

Имейл:

Указания:

Попълнете данните за клиента и велосипеда по-горе.

Пазете гаранционната карта на сигурно място.

При гаранционно обслужване я представяйте заедно с документа за покупка.

Картата е валидна за посочения гаранционен срок.

Важно:

Гаранционната карта не може да се прехвърля на друго лице.

За гаранционно обслужване се свържете с посочения оторизиран търговец/сервиз.

Тази карта съдържа места за личните данни на клиента, информация за велосипеда и гаранционния срок, както и указания и поле за подпис, за да бъде гаранцията персонализирана и официална.

