

VICTRIP

Ръководство за потребителя

Електрически велосипед R5

Производител:

Shenzhen Weibai Electric Tech Co.,
Ltd.

Стая 507, 5-ти етаж, сграда D,
Chengshi Shanhai Yunhui,
№ 1067 Xuegang Road, Xiangjiatang
Community, Bantian Street,
Longgang District, Shenzhen,
Guangdong, Китай

Произведено в Китай

Предлага се в България от:
ERAIDER OOD



ДОБРЕ ДОШЛИ В СЕМЕЙСТВОТО НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ ВЕЛОСИПЕДИ VICTRIP

Благодарим Ви, че закупихте електрическия велосипед VICTRIP R5! Моля, прочетете внимателно това ръководство преди сглобяване и използване, за да осигурите правилна работа, безопасност и поддръжка. Запознаването с органите за управление, функциите и ограниченията на велосипеда е от съществено значение за безопасно и приятно каране. Ръководството съдържа съвети за безопасност, инструкции за сглобяване и указания за поддръжка, които ще помогнат за удължаване на експлоатационния живот на велосипеда. То не включва усъвършенствани техники на каране или пълни процедури за ремонт. Всяка поддръжка извън описаната тук трябва да се извършва от квалифициран специалист по електрически велосипеди или професионален веломеханик. Карането на неправилно сглобен велосипед може да застраши Вас и околните. Проявете добра преценка, спазвайте инструкциите и карайте отговорно!

РЕКЛАМАЦИИ ЗА ТРАНСПОРТНИ ПОВРЕДИ

За да защитите правата и интересите си, проверете продукта за повреди веднага след получаването му. Транспортните повреди трябва да бъдат съобщени на следпродажбеното обслужване на VICTRIP до 48 часа след пристигане на пратката, като задължително приложите подходящи снимки. Рекламации за транспортни повреди, подадени повече от 48 часа след получаването, няма да бъдат приемани. Благодарим за разбирането.

Това ръководство трябва да се счита за неразделна част от велосипеда и да се предава заедно с него при продажба. При необходимост от съдействие не се колебайте да се свържете с нас.

ЗАБЕЛЕЖКА: VICTRIP eBike се предлага чрез различни канали за продажба. Моля, изберете правилния канал за контакт, за предпочитане по имейл. Изпратете датата и номера на поръчката, за да обработим случая по-бързо. При необходимост можете да се свържете и по телефон.

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Препоръчително е да запазите оригиналната опаковка за известно време и да я съхранявате във възможно най-добро състояние.

При гаранционно обслужване или връщане, ако сте изхвърлили оригиналната транспортна кутия, трябва за своя сметка да осигурите нова. **ЗАПАЗЕТЕ КУТИЯТА НА ВЕЛОСИПЕДА**, дори ако е била повредена при транспортирането.

2. Карането на велосипед по своята същност крие рискове. Ваша отговорност е да карате безопасно и според възможностите си. Правилното сглобяване е жизненоважно за безопасната работа на велосипеда. Потърсете професионална помощ, ако не можете да го сглобите според указанията в това ръководство.

3. Не модифицирайте, не отстранявайте и не подменяйте оригиналните електрически компоненти на велосипеда. Това може да Ви изложи на риск. Карането на всеки велосипед включва рискове, които не могат да бъдат напълно предвидени или избегнати. Правилната поддръжка намалява риска от внезапна повреда на компонент, но не може да го премахне. Внезапна повреда може да причини тежко нараняване или смърт. Ако забележите необичайно състояние на която и да е част, незабавно занесете велосипеда при квалифициран механик за ремонт или подмяна. VICTRIP не носи отговорност за нараняване или смърт на водача.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ

Уебсайт VICTRIP: <https://victripebike.com/>
Сервизен имейл: info@victripebike.com
Споделяне на карания: partner@victripebike.com
Станете наш дилър: partner@victripebike.com
Станете посланик на марката: partner@victripebike.com
Facebook група: partner@victripebike.com
Телефон за следпродажбено обслужване: 1(732)937-3112



ОФИЦИАЛНИ ПРОФИЛИ В СОЦИАЛНИТЕ МРЕЖИ

Facebook: Victrip BIKES

Pinterest: victripebike

Instagram: victrip.ebike

TikTok: victripebike

YouTube: victripebike

Инструкция за сглобяване - гледайте видеото



Прочетете всички инструкции преди сглобяване, за да осигурите правилната работа на електрическия велосипед VICTRIP. Неспазването им може да доведе до тежко нараняване или повреда на велосипеда. Препоръчително е да сканирате QR кода и да изгледате подробното видео за сглобяване:

Съдържание

Въведение за електрическия велосипед VICTRIP	1
Инструкция за сглобяване - гледайте видеото	3
Безопасност и предпазни мерки	5
Съдържание на комплекта	6
Преглед на продукта	8
Инструкции за сглобяване	10
Описание на дисплея	14
Персонализирани настройки на параметрите	16
Ежедневна грижа и поддръжка на батерията	32
Безопасност	33
Характеристики	37
Общо отстраняване на неизправности	40
Гаранционна политика	43

1. Указания за безопасност на продукта

- Винаги носете каска: Носенето на каска при каране на електрическия велосипед е от съществено значение за Вашата безопасност.
Пазете ключовете: Съхранявайте двата ключа на сигурно място. При загуба няма да можете да стартирате велосипеда или да смените батерията. При необходимост направете резервни ключове (ние не предоставяме допълнителни ключове).
- Уверете се, че батерията е заредена: Преди каране проверете дали зарядът на батерията е достатъчен.
- Спазвайте правилата за движение: Запознайте се с местните изисквания и ги спазвайте.
- Не карайте под въздействие: Никога не карайте след употреба на алкохол или наркотични вещества.
- Уважавайте пешеходците: Бъдете внимателни към тях и не създавайте неудобства на околните.
- Електрическият велосипед не трябва да се използва от лица под 18-годишна възраст.

2. Предупреждения

Пазете от вода - електрическият велосипед не е водоустойчив. Контактът с вода може да повреди електрониката, а такива повреди не се покриват от гаранцията. Карането при мокри условия е изключително опасно и трябва да се избягва.

Избягвайте продължително излагане - не съхранявайте велосипеда дълго време на пряка слънчева светлина, дъжд, висока температура или в корозивна среда.

Пазете ръцете от движещите се части - по време на работа дръжте всички части на тялото на безопасно разстояние от движещите се компоненти.

Риск при неправилна употреба - физически повреди, причинени от небрежност или екстремно каране, не се покриват от гаранцията.

Карате на собствен риск - използването на електрически велосипед крие риск от загуба на контрол, сблъсък или падане, които могат да доведат до тежко нараняване или смърт. Карайте внимателно и поемете пълна отговорност за безопасността си.

Избягвайте контакт с порта за зареждане - поддържайте го чист и не го докосвайте директно или с метални предмети.

Без модификации - не променяйте оригиналната конструкция на производителя, за да не създадете опасност.

Спазвайте ограниченията на скоростта - не превишавайте препоръчителната скорост и винаги спазвайте правилата за движение.

Проверка преди каране - преди всяко пътуване се уверете, че велосипедът е изправен, като извършите необходимите проверки:

- Проверете дали спирачната система работи правилно и се запознайте с всички предупреждения за безопасност.
- Уверете се, че всички предпазители на осите, веригата и останалите защитни капаци са поставени и надеждно закрепени.
- Проверете дали гумите са в добро състояние, правилно напompани и с достатъчен грайфер.

● **Максимално натоварване: Не превишавайте 330 lb (150 kg).**

- **Максимална скорост:** Максималната скорост на велосипеда е 28 мили/ч. За управление на електрически велосипед може да е необходима допълнителна застраховка. При необходимост се консултирайте със своя застраховател.

Пестете батерията: Използвайте режим на асистенция и избягвайте честото потегляне, рязкото спиране, карането срещу силен вятър, прекомерния товар и карането с недостатъчно напompани гуми.

3. Съдържание на комплекта



Електрически велосипед
VICTRIP



Зарядно за VICTRIP eBike



Ключове за батерията



Ръководства на производителя

Проверка на съдържанието на комплекта

След получаване проверете внимателно съдържанието на пакета. Ако липсва част или има повреда, незабавно се свържете с поддръжката на VICTRIP. Техническа поддръжка: <https://victripebike.com/>

1. Препоръчително е да запазите оригиналната опаковка за известно време и да я съхранявате във възможно най-добро състояние.
2. При гаранционно обслужване или връщане, ако сте изхвърлили оригиналната транспортна кутия, трябва за своя сметка да осигурите нова. **ЗАПАЗЕТЕ КУТИЯТА НА ВЕЛОСИПЕДА**, дори ако е повредена при транспортирането.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Карането на велосипед по своята същност крие рискове и Ваша отговорност е да карате безопасно, според възможностите си. Правилното сглобяване е от съществено значение за безопасната работа. Ако не можете да сглобите велосипеда според указанията в това ръководство, потърсете професионална помощ.

Преди сглобяване е препоръчително да свалите батерията поради следните причини:

- За да избегнете повреда на батерията по време на сглобяване.
- За да намалите теглото и да улесните преместването на велосипеда по време на сглобяване.

4. Преглед на продукта



Серийн номер на мотора



Ключалка



Порт за зареждане на батерията

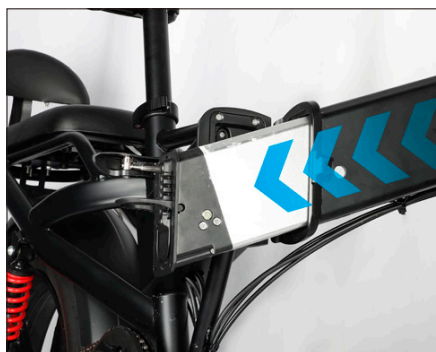
Как се сваля батерията?



1. Натиснете бутона, за да освободите лоста.



2. Поставете ключа и го завъртете два пъти, докато заключването се освободи.



3. Сгънете рамката и внимателно извадете батерията.

Как се монтира батерията?



1. Подравнете каналите в долната част на батерията и внимателно я поставете в рамката.



2. Завъртете ключа надясно; кръглата част ще изскочи навън.



3. Вече можете да стартирате електрическия велосипед.

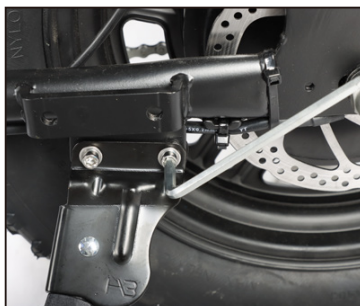
Забележка:

- (1) При отключване и изваждане на батерията от рамката внимавайте да не се изплъзне. Ако падне и се повреди, преустановете употребата и незабавно се свържете с VICTRIP EBikes.
- (2) Уверете се, че батерията е правилно монтирана, прилепва плътно и е подравнена с рамката, преди да я заключите с ключа.

5. Инструкции за сглобяване

Монтиране на опорната стойка и задната степенка

- (1) Поставете степенката.
- (2) Придържайте я към рамката на велосипеда.
- (3) Затегнете двата винта.



Монтиране на педалите

Дръжте курбела вертикално. Левият педал се затяга обратно на часовниковата стрелка, а десният - по часовниковата стрелка.



Монтиране на предното колело

- (1) Вземете предното колело и го подравнете така, че оста му да съвпада с центъра на вилката.
- (2) Предпазната шайба трябва да е отвътре, а гайката - отвън. Уверете се, че предпазната шайба е фиксирана във вилката. Спирачният диск трябва да е отляво.
- (3) Затегнете гайката на вилката с ключ.
- (4) Поставете капачката на гайката на оста.



Забележка: При правилен монтаж предното колело трябва да е напълно легнало и центрирано във вилката, а гайката на оста да е правилно и надеждно затегната. Уверете се, че колелото е стабилно закрепено, преди да продължите.

Монтиране на предния фар

1. Вземете калника и свалете гайката, шайбите и болта в горната и долната част на предната вилка.
2. Придържайте предния калник и фара към рамката и ги затегнете с винта.
3. Затегнете винта от дясната/лявата страна.
4. Свържете кабела на фара, като подравните конекторите по стрелките.



Монтиране на кормилото

1. Изправете кормилото.
2. Подравнете заключващия механизъм.
3. Затегнете ръкохватката и завършете монтажа.



1. Наименование и модел на продукта

Интелигентен LCD дисплей за електрически велосипед; модел: YL91F-E.

2. Технически данни

- Захранване 48 V
- Номинален ток на дисплея 15 mA
- Максимален ток на дисплея 30 mA
- Утечка при изключване <1 uA
- Подаван ток към контролера 50 mA
- Работна температура -10~60°C
- Температура на съхранение -30~70°C

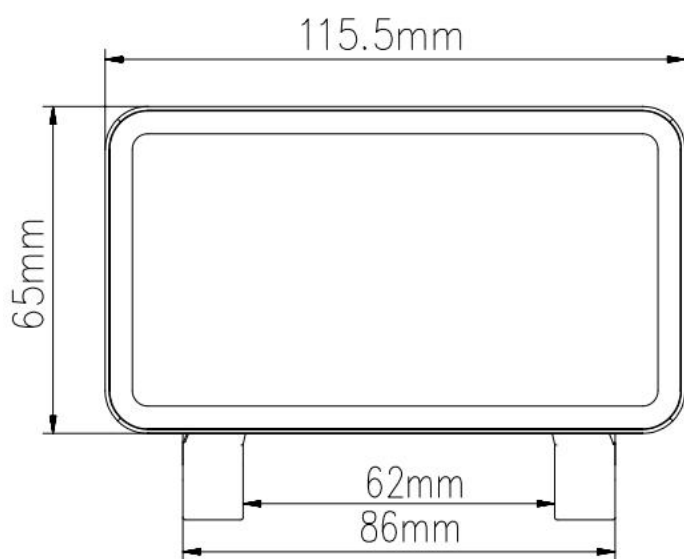
3. Външен вид и размери



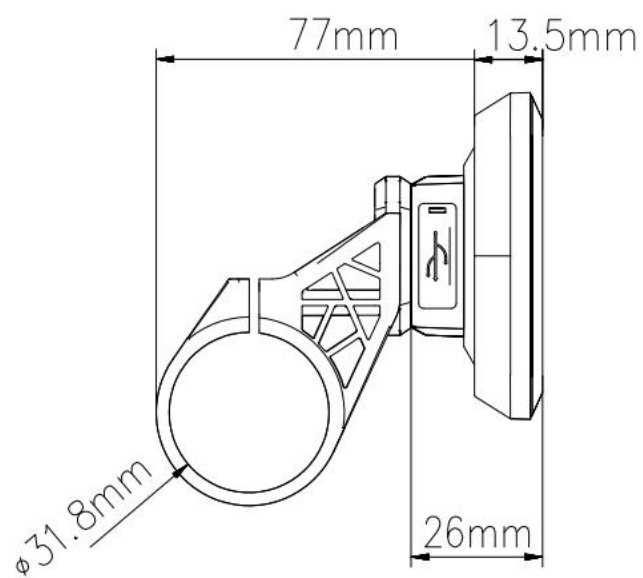
Фигура 3-1 Изглед на дисплея YL91F-E



Фигура 3-2 Изглед на бутона за управление K6



Фигура 3-3 Размери на 91F-E - изглед отпред



Фигура 3-4 Размери на 91F-E - страничен изглед

4. Преглед на функциите и функционални области

4.1 Преглед на функциите

Дисплеят YL91F-E предлага функции, съобразени с различни нужди при каране:

- Индикатор за нивото на батерията
- Индикатор за нивото на асистенция PAS
- Скорост (текуща, максимална и средна)
- Пробег (дневен и общ)
- Режим за бутане
- Включване/изключване на светлините
- Индикатор за кодове за грешки
- Индикатор за круиз контрол
- Персонализирани настройки (диаметър на колелото, ограничение на скоростта и др.)
- Възстановяване на фабричните настройки

4.2 Функционални области



Фигура 4-1 Функционални области на интерфейса YL91F-E

4.3 Функции на бутоните

Дисплеят YL91F-E има пет бутон на управляващия модул: включване/изключване



минус светлини и превключване .

5. Основни операции

5.1

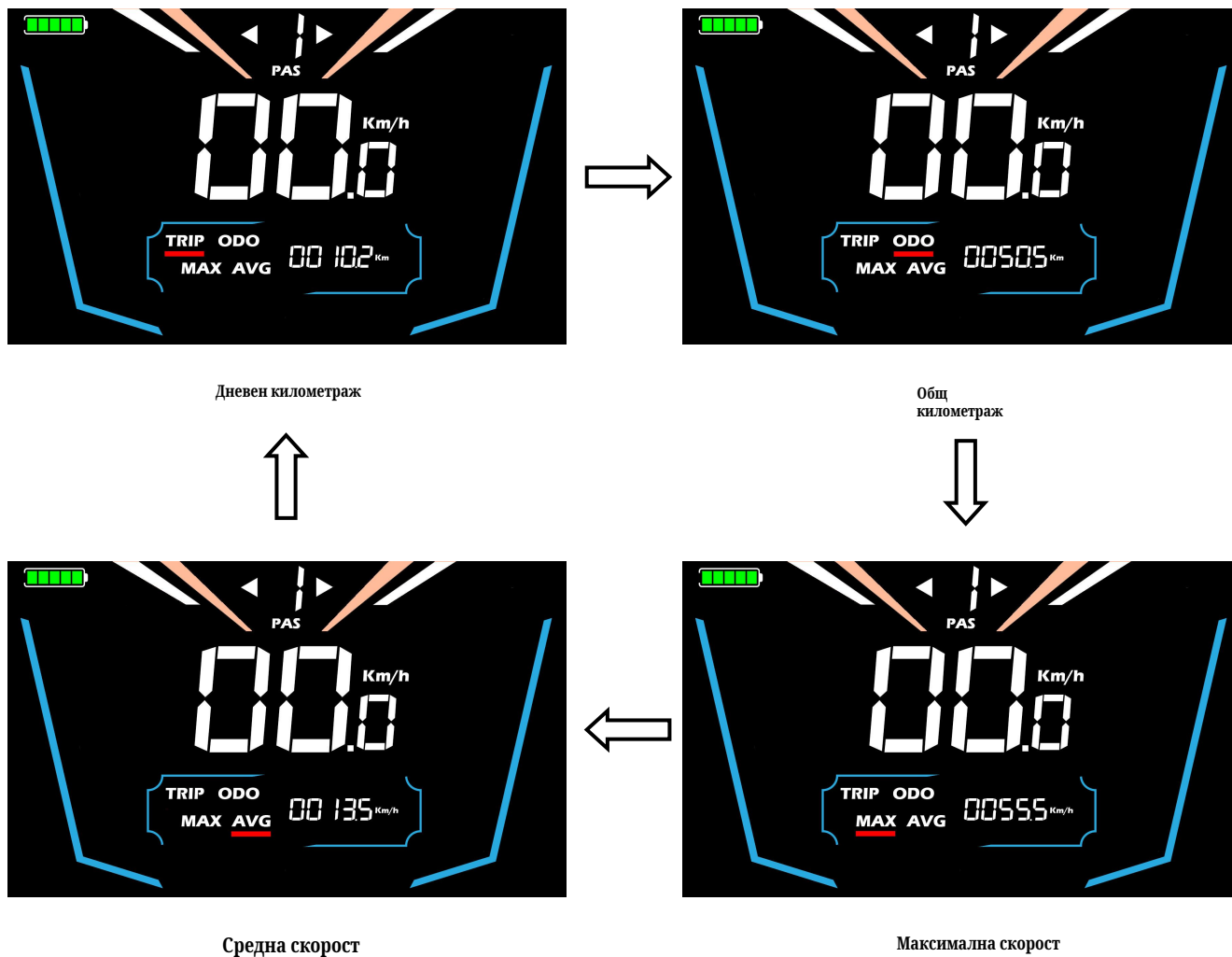
Включване/изключване

Натиснете за да включите/изключите дисплея. Когато е изключен, той не консумира енергия от батерията, а утечката е под 1 uA.

⚠ Дисплеят се изключва автоматично, ако не се използва повече от 10 минути.

5.2 Превключване на показанията

При включване дисплеят по подразбиране показва текущата скорост (мили/ч) и дневния пробег (мили). Кратко натиснете **i** за последователно превключване между дневен пробег (мили), общ пробег (мили), максимална скорост (мили/ч) и средна скорост (мили/ч).



Фигура 5-1 Превключване на показанията на дисплея

5.3 Режим за бутане

Натиснете и задръжте , за да включите режима за бутане. Велосипедът ще се движи с постоянна скорост, а дисплеят ще покаже . Отпуснете  за незабавно спиране на моторната помощ и връщане към състоянието преди режима за бутане.



Фигура 5-2 Екран при режим за бутане

 Режимът за бутане се използва само когато бутате велосипеда. Не го използвайте по време на каране.

5.4 Включване/изключване на светлините

Натиснете  за да включите светлините; подсветката на дисплея ще намалее. Натиснете  отново, за да изключите светлините и да възстановите яркостта на подсветката.



Фигура 5-3 Интерфейс при включена подсветка

5.5 Избор на ниво PAS

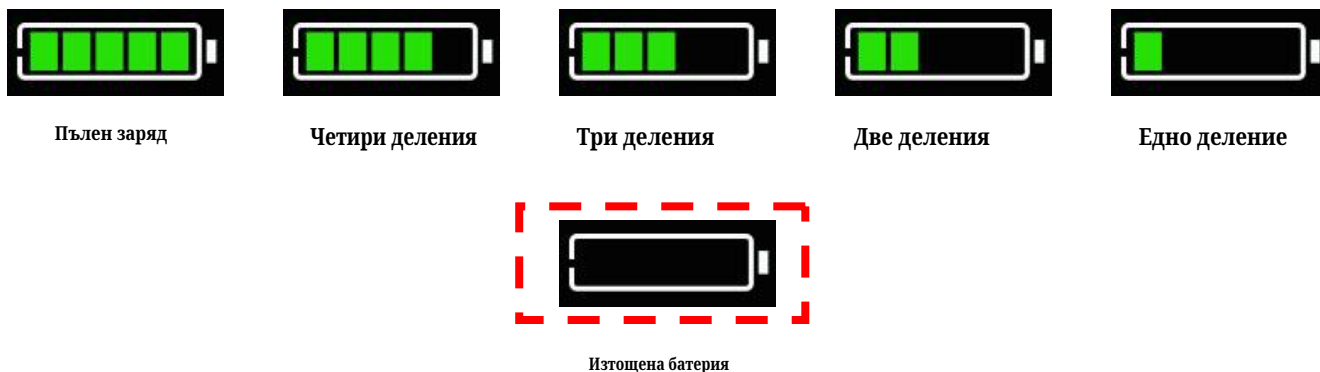
Натиснете  /  за превключване на нивото PAS и промяна на мощността на мотора. (Следващите изображения илюстрират различни скорости при различни нива. Реалната скорост зависи от конкретния продукт.)



Фигура 5-4 Показване на нивото PAS

5.6 Показване на нивото на батерията

Нивото на батерията се показва с 5 деления. При пълен заряд светят и петте. Когато батерията е напълно изтощена, индикаторът започва да мига и предупреждава да я заредите възможно най-скоро.



Фигура 5-5 Показване на нивото на батерията

5.7 Показване на код за грешка

При неизправност в електронната система на велосипеда дисплеят автоматично ще покаже код за грешка. Подробно описание на кодовете има в Таблица 1.



Фигура 5-6 Показване на код за грешка

⚠ Когато на дисплея се появи код за грешка, отстранете проблема своевременно. Електрическият велосипед няма да работи нормално, докато неизправността не бъде отстранена.

6. Персонализирани настройки на параметрите

⚠ Всички настройки трябва да се извършват при спрян велосипед.

Процедура за персонализирани настройки: при включен дисплей и показана скорост 0: (1) Натиснете и задръжте

едновременно за повече от 2 секунди, за да влезете в менюто за персонализирани

настройки.

(2) Натиснете **+** / **-** за превключване между параметрите и натиснете

i за да влезете в

режим за промяна на параметъра.

(3) Натиснете **+** / **-** за избор на параметър; задръжте **+** за увеличаване, а задръжте

- за намаляване

на стойността.

(4) Натиснете **i** за запазване на настройката и връщане към менюто с параметрите.

(5) Натиснете **i** за запазване и изход от менюто за персонализирани настройки.

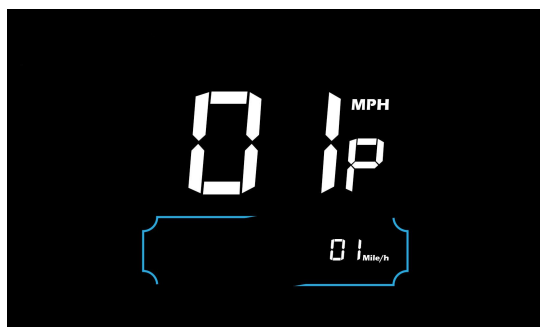
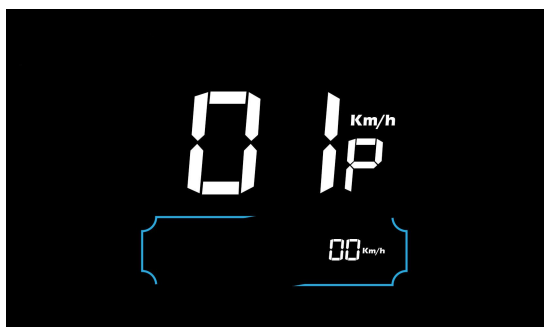
В менюто за персонализирани настройки са налични следните опции:

6.1 Метрични и имперски единици

01P задава мерните единици: 00 - метрични, 01 - имперски.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+** / **-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите

настройката и да се върнете към менюто с параметрите.



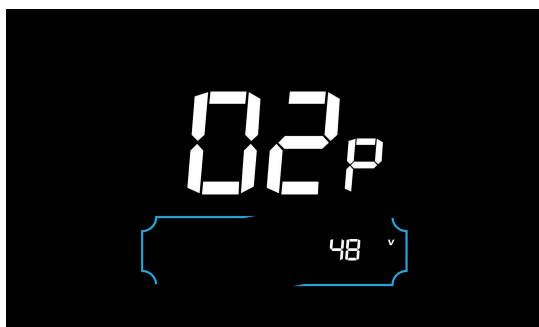
Фигура 6-1 Настройка на метрични и имперски единици

6.2 Настройка на номиналното напрежение

02P задава номиналното напрежение. Налични стойности: 24 V, 36 V, 48 V и 60 V.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+** / **-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите

настройката и да се върнете към менюто с параметрите.

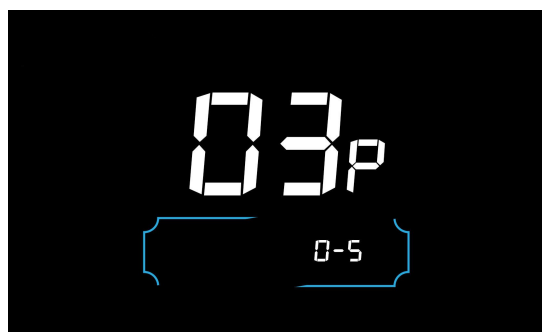


Фигура 6-2 Настройка на номиналното напрежение

6.3 Настройка на нивата PAS

03P задава нивата на асистенция PAS. Налични са: 0~3, 1~3, 0~5, 1~5, 0~7, 1~7, 0~9, 1~9.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+** / **-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите настройката и да влезете в меню 6.3.1 за съотношението на мощността, или задръжте **i** за потвърждение и връщане към основния екран.



Фигура 6-3 Настройка на нивата PAS

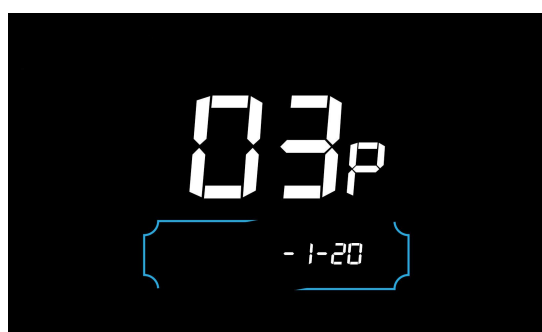
6.3.1 Настройка на съотношението за нивата PAS

За различните нужди на потребителите скоростта на всяко ниво може да се регулира чрез съотношението за нивото PAS. Подробностите са посочени в Таблица 2.

Например „10~40%“ е диапазонът за PAS 1. Фабричната стойност за PAS 1 е 20% и може да се променя.

Натиснете **+** / **-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за запазване на параметъра и преминаване към следващото ниво.

Натиснете **i** отново, за да запазите настройките и да се върнете към менюто с параметрите.

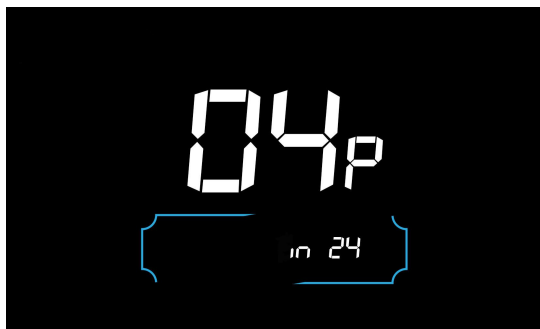


Фигура 6-4 Настройка на съотношението за нивата PAS

6.4 Настройка на диаметъра на колелото

04P задава диаметъра на колелото. Диапазонът е 16~32 инча.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+**/**-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите настройката и да се върнете към менюто с параметрите.

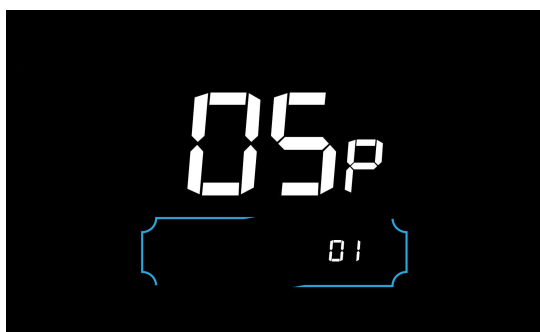


Фигура 6-5 Настройка на диаметъра на колелото

6.5 Брой магнити на сензора за скорост

05P задава броя магнити на сензора за скорост. Диапазонът е 1~15 бр.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+**/**-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите настройката и да се върнете към менюто с параметрите.

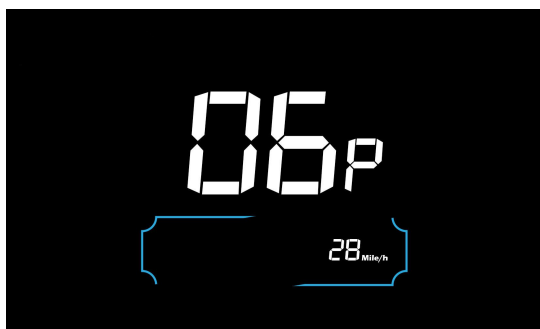


Фигура 6-6 Настройка на броя магнити на сензора за скорост

6.6 Настройка на ограничението на скоростта

06P задава ограничението на скоростта. Диапазонът е 13~32 мили/ч (20~51 km/h). (Максималната допустима стойност зависи от използвания протокол.)

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+**/**-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите настройката и да се върнете към менюто с параметрите.



Фигура 6-7 Настройка на ограничението на скоростта

6.7 Ограничение на тока на контролера

07P задава ограничението на тока на контролера. Диапазон: 1~31 A.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+**/**-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите настройката и да се върнете към менюто с параметрите.

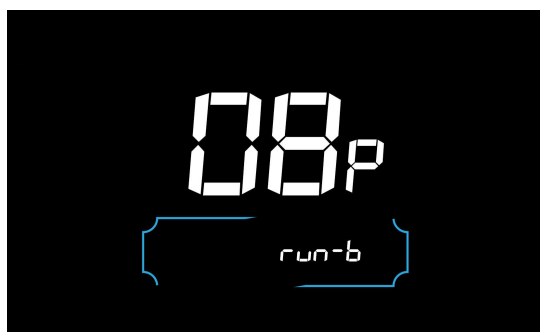
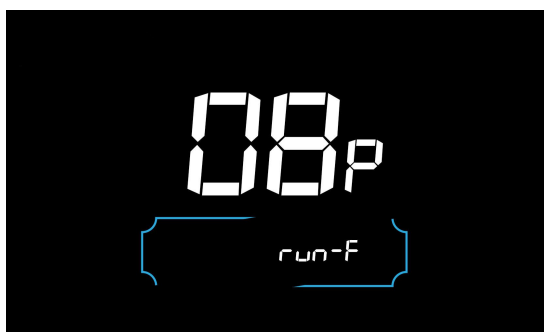


Фигура 6-8 Настройка на ограничението на тока на контролера

6.8 Посока на PAS сензора

08P задава посоката на PAS сензора: run-F е напред, а run-b - обратна посока.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+**/**-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите настройката и да се върнете към менюто с параметрите.

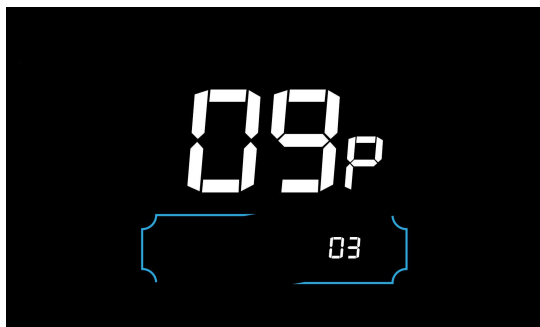


Фигура 6-9 Настройка на посоката на PAS сензора

6.9 Чувствителност на педалната асистенция

09P задава чувствителността на педалната асистенция. При по-висока стойност са нужни повече завъртания на курбела, за да се включи моторът. При по-ниска стойност той се включва след по-малко завъртане. Диапазон: 2~9.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+**/**-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите настройката и да се върнете към менюто с параметрите.

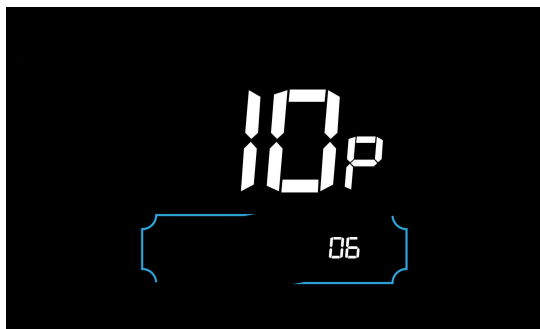


Фигура 6-10 Настройка на чувствителността на асистенцията

6.10 Брой магнити на PAS сензора

10P задава броя магнити на PAS сензора. Диапазон: 5~12 бр.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+**/**-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите настройката и да се върнете към менюто с параметрите.

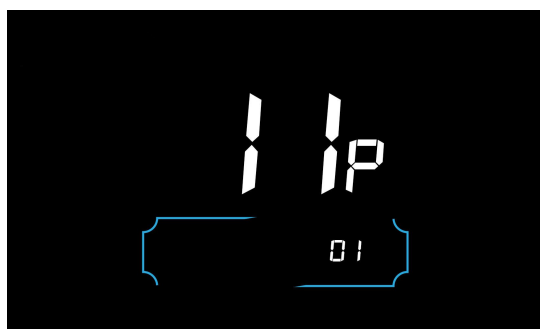
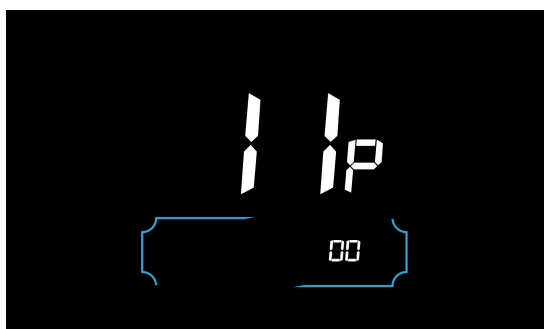


Фигура 6-11 Настройка на броя магнити на PAS сензора

6.11 Настройка на режима на газта

11P задава режима на газта. 00 е нормален режим, а 01 - режим до 6 km/h. Когато газта се завърти, дисплеят преминава в режим за бутане.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+**/**-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите настройката и да се върнете към менюто с параметрите.

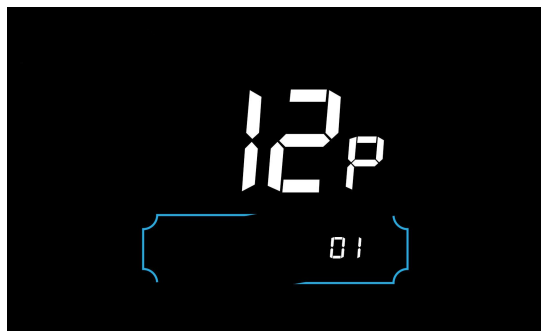
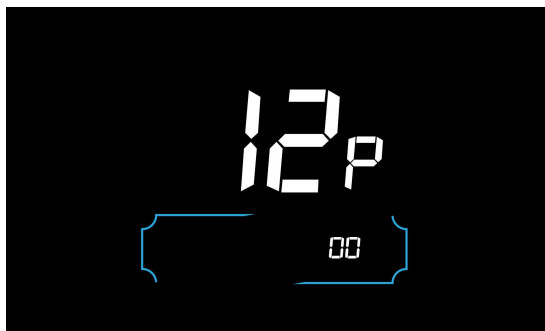


Фигура 6-12 Настройка на режима на газта

6.12 Настройка на нивото на газта

12P задава ограничаването на газта според нивото. 00 го изключва, а 01 го включва. При избор на 01 при максимално завъртане на газта велосипедът достига само максималната скорост за текущо показаното ниво. При избор на 00 газта не се ограничава от показаното ниво и може да достигне номиналната максимална скорост.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+** / **-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите настройката и да се върнете към менюто с параметрите.

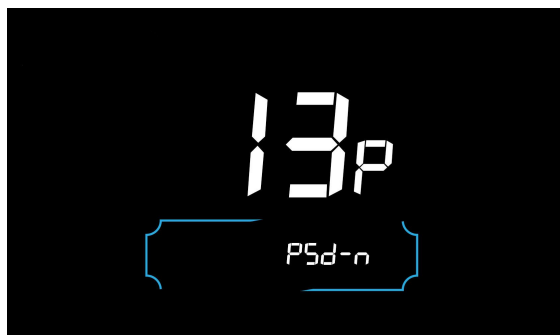


Фигура 6-13 Настройка на нивото на газта

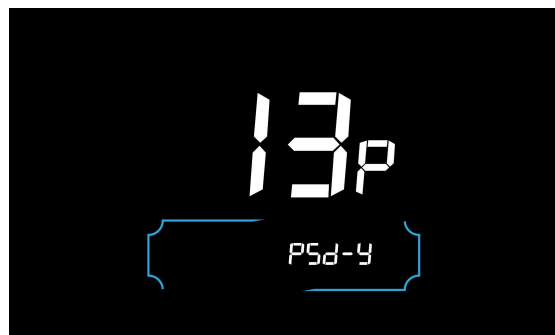
6.13 Парола при включване

13P задава паролата при включване. По подразбиране тя е изключена, но може да се активира чрез настройката PSd-y. Фабричната парола е 1212. Може да зададете друга четирицифрена парола. ⚠️ **Запомнете паролата** парола. След промяна я запомнете, иначе няма да можете да използвате дисплея.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+** / **-** за избор на параметър. PSd-y означава, че паролата при включване е активирана, а PSd-n - изключена. Натиснете **i** за потвърждение и преминаване към задаване на четирицифрена парола или за връщане към менюто с параметрите.

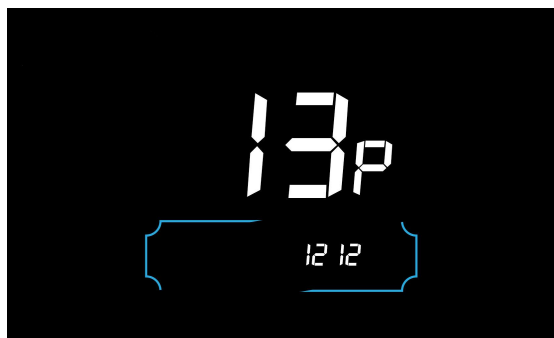


Фигура 6-14 Паролата при включване е изключена



Фигура 6-15 Паролата при включване е активирана

В режим за настройка на паролата променяната цифра мига. Натиснете **+** / **-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за запазване на цифрата и преминаване към следващата. Натиснете **i** за запазване на настройката и връщане към менюто за персонализирани параметри, след като зададете последователно четирите цифри.

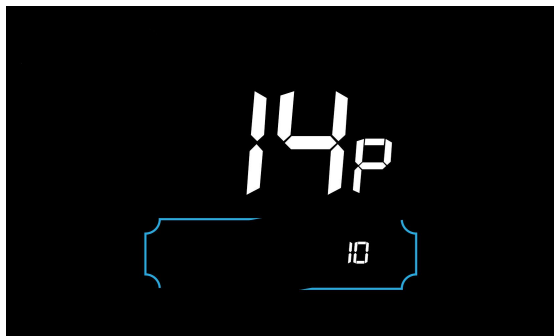


Фигура 6-16 Настройка на парола при включване

6.14 Време за автоматично изключване

14P задава времето за автоматично изключване. За пестене на батерията и по-голям пробег дисплеят се изключва, след като не е използван за определено време. Диапазон: 00~60 min; 00 изключва автоматичното изключване. Фабрична стойност: 10 min.

Натиснете **i** за да влезете в режим за промяна. Натиснете **+** / **-** за да изберете параметъра, и натиснете **i** за да запазите настройката и да се върнете към менюто с параметрите.



Фигура 6-17 Настройка на времето за автоматично изключване

7. Бързи операции

7.1 Възстановяване на фабричните настройки

dEF е функцията за фабрично нулиране. dEF-Y възстановява фабричните настройки, а dEF-N

не ги възстановява.

Влезте в основното меню за настройки при скорост 0 и натиснете и задръжте  и  едновременно за 2 секунди, за да

отворите менюто за фабрично нулиране. Натиснете  /  за да изберете dEF-Y. След това натиснете  за

потвърждение. Дисплеят ще покаже dEF-0 за няколко секунди и автоматично ще възстанови фабричните настройки. След приключване ще се върне в менюто за настройки.

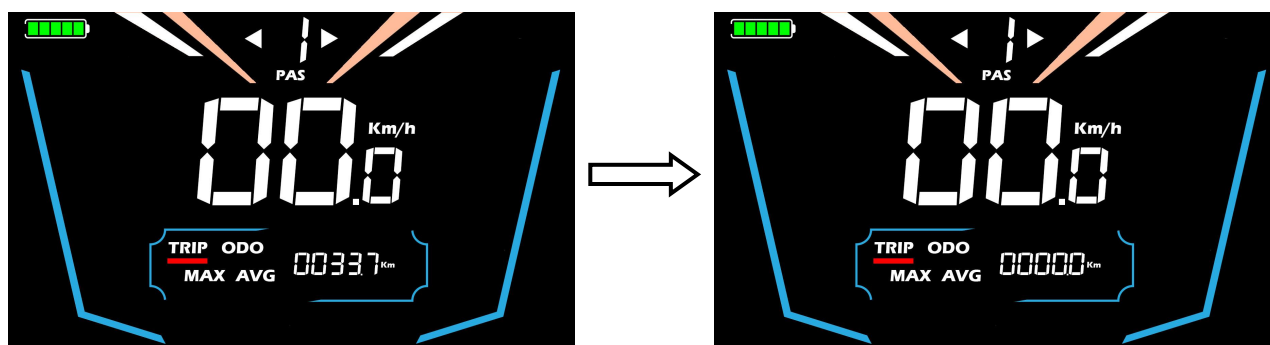


Фигура 7-1 Възстановяване на фабричните настройки

7.2 Нулиране на дневния километраж

Дисплеят записва дневен и общ километраж. Дневният километраж не се нулира автоматично при изключване и трябва да се нулира ръчно. Общият километраж не може да се нулира.

Влезте в основното меню за настройки при скорост 0 и натиснете и задръжте  и  едновременно за 2 секунди, за да нулирате дневния километраж. Основният екран ще мига по време на нулирането.



Фигура 7-2 Нулиране на дневния километраж

8. Осигуряване на качеството и гаранция

8.1 Информация за гаранцията

• Yolin предоставя ограничена гаранция за повреди, причинени от производствени дефекти при нормална употреба през гаранционния период.

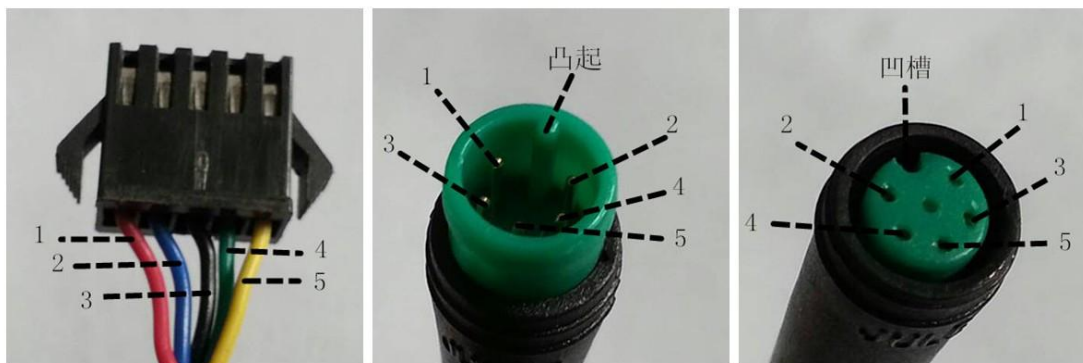
- Продуктът има гаранция 12 месеца от датата на излизане от фабриката.

8.2 Гаранцията не покрива

- Отваряне на корпуса.
- Повреден конектор.
- Драскотини по външния вид след излизане от фабриката.
- Надраскани или прекъснати проводници.
- Повреда от непреодолима сила (пожар, земетресение и др.) или природно бедствие (мълния и др.).
- Изтекъл гаранционен срок.

9. Схема на свързване

9.1 Стандартна последователност на проводниците



Конектор на контролера

Конектор на дисплея (женски) Конектор на дисплея (мъжки)
Фигура 9-1 Схема на свързване

Таблица 9-1 Стандартна последователност на проводниците

Позиция	Цвят на проводника	Функция
1	Червен (VCC)	Захранване на дисплея
2	Син (Kr)	Захранване на контролера
3	Черен (GND)	Маса на дисплея
4	Зелен (RX)	Приемане на данни от дисплея
5	Жълт (TX)	Предаване на данни от дисплея

⚠ При някои модели са използвани водоустойчиви конектори и цветовете на вътрешните проводници не се виждат.

10. Предпазни мерки

Спазвайте всички общи правила за работа с продукта и не включвайте или изключвайте конектора на дисплея, докато захранването е включено.

- Избягвайте удари по дисплея.
- Не променяйте произволно параметрите, тъй като нормалната работа не може да бъде гарантирана.
- Ако дисплеят не работи правилно, изпратете го възможно най-скоро в сервизен център.
- Поради текущи подобрения е възможно реалният продукт да се различава от това ръководство. Моля,

съобразявайте се с действителния продукт.

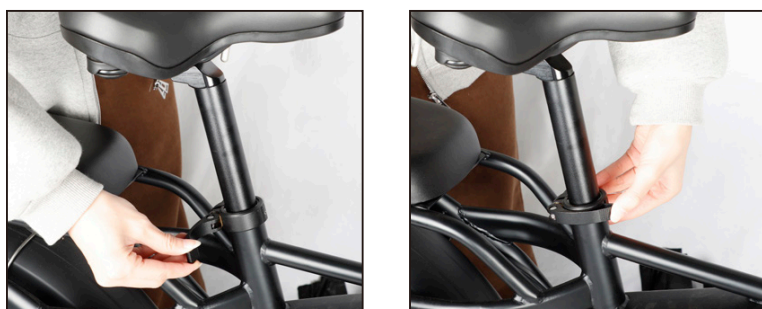
Таблица 1: Описание на кодовете за грешки

Кодове за грешки YL-05				
Код за грешка	Описание		Код за грешка	Описание
E021	Неизправност по тока		E024	Неизправност на Хол сензора
E022	Неизправност на газта		E025	Неизправност на спирачката
E023	Неизправност на моторна фаза		E030	Комуникационна грешка

Таблица 2: Фабрични стойности на нивата на асистенция

Ниво избор \ Ниво	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	-	-	-	-	-	-
0-5/ 1-5	20%	40%	60%	80%	100%	-	-	-	-
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	-	-
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

За оптимална ефективност при въртене на педалите, безопасност и комфорт височината на седалката трябва да се регулира според дължината на краката. При каране тазът трябва да остава изравнен, а кракът почти да се изпъва в най-ниската точка на педала, без да се преразтяга. За правилната височина седнете на електрическия велосипед, поставете единия педал в най-ниско положение и стъпете с предната част на ходилото върху него. Кракът трябва да е почти изпънат, без коляното да се заключва, и да остава леко свит.



1. Отворете докрай лоста за бързо освобождаване.
2. Регулирайте височината, като плъзнете колчето нагоре или надолу в тръбата. Не го повдигайте над маркировката за минимално вкарване.
3. Уверете се, че седалката е подравнена и е успоредна на горната тръба.
4. Затворете надеждно лоста с длан или пръсти.

Забележки:

1. Регулирайте правилно седалката преди каране.

Никога не повдигайте колчето над маркировката за минимално вкарване. Ако тя остане извън тръбата, както е показано, колчето или рамката могат да се счупят и да причинят загуба на контрол и падане. Маркировката за минимално вкарване трябва да бъде вътре в тръбата на седалката.



2. Преди всяко каране проверявайте дали всички ключалки, лостове и механизми за бързо освобождаване са здрави, неповредени и надеждно затегнати, особено ако велосипедът е бил оставен без надзор. Неправилно фиксирани части, като лапата на кормилото или колчето на седалката, могат да доведат до загуба на контрол, повреда или тежко нараняване.

8. Ежедневна поддръжка и грижа за батерията

Почистване и съхранение

- При замърсяване избършете велосипеда с влажна кърпа. За упорити петна нанесете паста за зъби, почистете внимателно с четка и избършете с влажна кърпа.
- **Забележки:**
 1. Не почиствайте с алкохол, бензин, керосин или други корозивни и летливи разтворители.
 2. Не използвайте водоструйка или струя под високо налягане.
 3. При почистване велосипедът трябва да е изключен, зарядният кабел - изваден, а гуменото капаче - плътно затворено, за да се предотврати проникване на вода и риск от токов удар.
- Когато не се използва, съхранявайте велосипеда на закрито, на хладно и сухо място. Избягвайте продължително излагане на слънце, силна топлина или студ, за да удължите живота на батерията.

Поддръжка на батерията

1. Използвайте само оригиналната батерия. Друг модел или марка може да създаде риск.
2. Не докосвайте контактите, не разглобявайте и не пробивайте корпуса. Пазете контактите от метални предмети, за да предотвратите късо съединение, повреда или нараняване.
3. Използвайте само оригиналния захранващ адаптер, за да избегнете повреда или пожар.
4. Изхвърляйте старите батерии според местните изисквания.
5. Зареждайте батерията напълно след всяка употреба, за да удължите живота ѝ.

Ръководство за грижа за батерията

- Не допускайте вода или влага върху батерията или нейните клеми.
- Дръжте батерията далеч от деца.
- Ако велосипедът няма да се използва продължително, свалете батерията и я съхранявайте безопасно.
- Не разглобявайте батерията.
- При въпроси, свързани с батерията, се обърнете към обслужването на клиенти.

Забележки:

Ако велосипедът не се използва повече от половин месец, батерията може да се разрежи напълно и да стане невъзможна за зареждане. Това се счита за повреда по вина на потребителя и не се покрива от гаранцията.

Правилно съхранение на батерията:

1. Заредете напълно батерията след последната употреба.
2. Свалете заредената батерия и я съхранявайте на хладно и сухо място. При въпроси или нужда от помощ се свържете с обслужването на клиенти.

9. Съвети за безопасност

Контролен списък след сглобяване

За безопасна и правилна работа след сглобяването изпълнете внимателно този контролен списък. Редовната поддръжка е необходима, за да поддържате велосипеда в отлично състояние.

1. Спирачки

- Проверете дали предната и задната спирачка работят правилно.
- Проверете накладките за износване и правилно подравняване.
 - Проверете дали спирачните жила са правилно смазани и нямат следи от износване.
 - Проверете дали спирачните лостове са твърди и отзивчиви и дали стоп-светлината работи.

2. Колела и гуми

Информация за гумите:

- VICTRIP използва гуми 20"×4.0" с вътрешни гуми. Преди всяко каране проверявайте налягането и състоянието им.
- Напомпвайте гумите до препоръчаното от производителя налягане (5-30 PSI), посочено върху борда на гумата.
- Уверете се, че грайферът е достатъчен и няма балони, пукнатини или прекомерно износване.
- Не допускайте твърде ниско или твърде високо налягане. Ниското може да причини загуба на контрол, а високото - спукване.
- Използвайте регулиран източник на въздух с манометър. Нерегулиран източник може да причини прекомерно напompване и спукване.
- Сменяйте гумите или вътрешните гуми при износване или спукване. Преди демонтаж изпуснете напълно въздуха, за да избегнете нараняване.
- Използването на неоригинални гуми или вътрешни гуми може да прекрати гаранцията, да създаде опасност или да повреди велосипеда.

Поддръжка на колелата:

- Уверете се, че каплите се въртят право, без биене, вдлъбнатини или огъване.
- Проверете дали всички спици са здрави и добре опънати.
- Затегнете надеждно гайките на осите и лостовете за бързо освобождаване.

3. Кормилно управление

- Уверете се, че кормилото и лапата са правилно регулирани, надеждно затегнати и подравнени с предното колело.
- Направете тест с усукване, за да проверите стягащия болт на лапата.
- Проверете дали кормилото е регулирано за безопасно и удобно управление.

4. Батерия

- Уверете се, че батерията е напълно заредена преди употреба.
- Проверете батерията и нейния корпус за видими повреди.
- Заклучете батерията надеждно към рамката и се уверете, че е поставена правилно.
- Зареждайте и съхранявайте батерията на сухо място с контролирана температура между 10°C и 25°C (50°F-77°F).

5. Електрически кабели

- Проверете всички електрически връзки за замърсяване, влага или повреди.
- Уверете се, че кабелите са правилно закрепени и не са възпрепятствани.
- Проверете дали фарът, задната светлина и стоп-светлината работят правилно.

6. Верига и трансмисия

- Уверете се, че веригата е чиста, смазана и се движи плавно.
- Проверете дали дерайлърът и командата за скорости са регулирани и работят правилно.
- Лостове от дясната страна на кормилото превключват предавките между 6 и 1 и преместват веригата според условията на каране.
- Уверете се, че курбелът и педалите са здраво затегнати и без повреди.

7. Рамка, вилка и седалка

- Проверете рамката и вилката за пукнатини, вдлъбнатини или други повреди.
- Проверете дали колчето и седалката са надеждно затегнати и на правилната височина.

8. Мотор и газ

- Уверете се, че моторът работи плавно, без необичайни шумове или вибрации.

- Проверете захранващите кабели на мотора за повреди или хлабави връзки.
- Уверете се, че болтовете на оста на мотора са стегнати и стопорните шайби са поставени.

9. Аксесоари

- Проверете дали светлоотразителите и светлините са правилно монтирани и не са закрити.
- Проверете състоянието на калниците, багажниците и останалите приставки.
- Проверете дали допълнителните функции, например заключването на задното колело, работят и са правилно монтирани.

10. Обща безопасност

- Направете пробно каране на безопасно открито място и проверете работата на всички компоненти.
- При всяко каране носете каска и подходяща защитна екипировка.
- Извършвайте периодична проверка на всеки 25-45 мили (40-72 km), за да поддържате безопасността.

Спазването на този контролен списък подобрява безопасността, работата и експлоатационния живот на велосипеда. Редовната поддръжка и внимателната проверка

ще Ви осигурят плавно и безпроблемно каране.

Технически характеристики

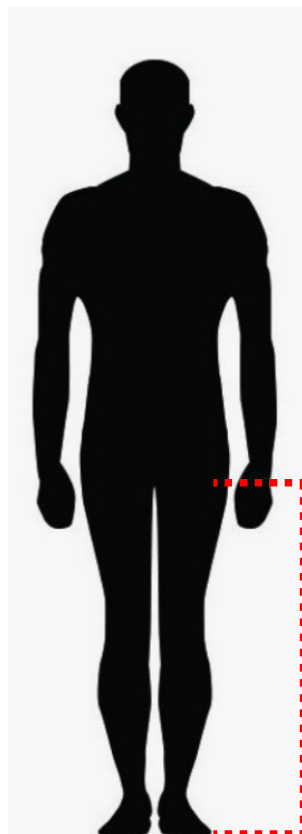
ПОКАЗАТЕЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
Мотор	750W
Размер на гумите	20"×4.0"
Батерия	48V20AH
Максимално натоварване	330LBS
Максимална скорост	28MPH
Зарядно устройство	54.6V/3A, DC2.1
Максимален пробег с асистенция	80Miles
Максимален пробег само на ток	50Miles
Максимален ъгъл на изкачване	30°
Време за зареждане	4-6h
Номинално напрежение на батерията	48V
Клаксон	Монтиран електрически клаксон
Материал на рамката	A3
Степен на защита IP	IPX5

VICTRIP



A	Обща дължина	69.3 in	F	Междуосие	51.2 in
B	Височина на кормилото	49.6 in	G	Височина при прекрачване	26.4 in
C	Височина на седалката	28.3 in	H	Диаметър на колелото	23.2 in
D	Дължина на седалката	15 in			
E	Ширина на кормилото	24.4 in			

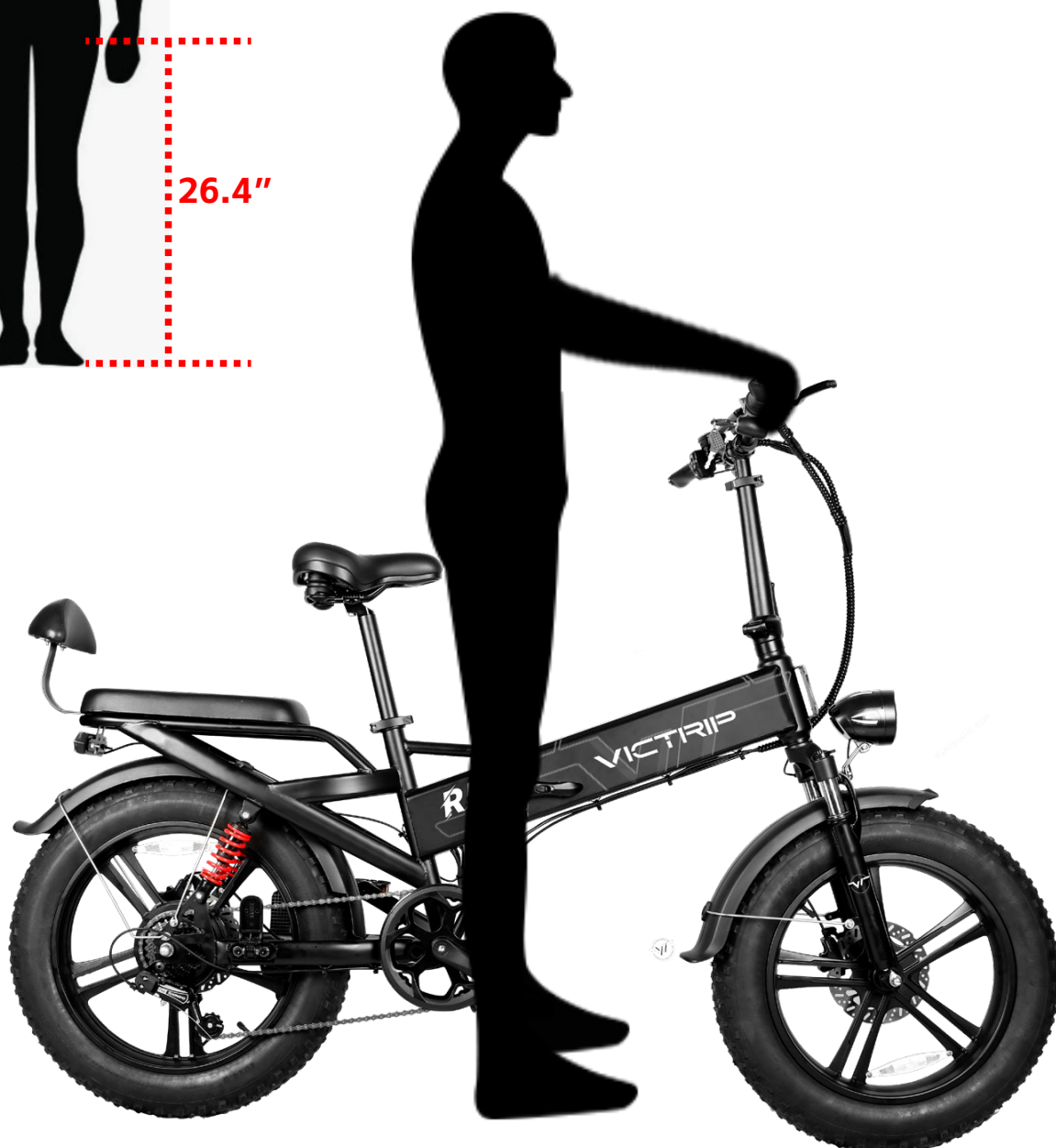
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прекомерното затягане на болта на лапата или друг затягащ механизъм може да повреди връзката между лапата и вилката и да причини нараняване.



Дължината на крака се измерва без обувки - от пода до слабините. Застанете до стена с крака приблизително на ширината на раменете и измерете вътрешната дължина. По-лесно е друг човек да направи измерването.

Препоръчителната вътрешна дължина на крака е най-малко 26.4".

26.4"



10. Обща безопасност

В сравнение с обикновените велосипеди, при електрическите велосипеди VICTRIP някои части се износват по-бързо поради по-високата скорост, по-голямото тегло и допълнителното натоварване от моторната асистенция. Това износване е естествен резултат от употребата и не е гаранционен дефект.

11. Части, които обичайно се износват:

1. Гуми и колела: износват се по-бързо поради по-високата скорост и товар.
2. Спирачни накладки и дискове: по-голямо триене и нагряване при често или рязко спиране.
3. Амортисьорни вилки: по-голямото тегло и ударите от терена ги натоварват повече.
4. Трансмисия: веригата, касетата и венците могат да се износват по-бързо поради въртящия момент на мотора.
5. Батерия и електроника: с циклите на зареждане батерията постепенно се износва, което намалява мощността и пробега. Прекомерното износване може да доведе до внезапна повреда и нараняване. Проверявайте редовно за изтънели накладки, износен грайфер, необичайни шумове или намален капацитет на батерията. Сменяйте износените части своевременно. За безопасност и оптимална работа е силно препоръчително велосипедът VICTRIP да се обслужва от квалифициран механик с опит при електрически велосипеди.

12. Отстраняване на неизправности

Един и същ симптом може да има една или повече причини. Установете действителната причина и приложете подходящото решение. При съмнение се обърнете към квалифициран техник за сервиз, ремонт или поддръжка.

Симптоми	Възможна причина	Най-често решение
Не работи	• Нисък заряд или напълно разрежена батерия • Хлабаво или повредено окабеляване • Неправилна последователност при включване • Изгорял предпазител в батерията • Задържали или натиснати спирачки	• Заредете батерията • Закрепете или ремонтирайте кабелите • Проверете и изпълнете правилната последователност при включване • Сменете изгорелия предпазител • Освободете или регулирайте спирачките

Симптоми	Възможна причина	Най-често решение
Намален пробег при употреба	● Неправилно налягане в гумите ● Отслабена или остаряла батерия ● Претоварване или стръмни изкачвания ● Неправилно регулирани спиращки ● Батерията не е използвана продължително време	● Регулирайте налягането ● Заредете ибалансирайте батерията ● Не претоварвайте велосипеда ● Подравнете и регулирайте спиращките ● Свържете се със сервиз, ако проблемът с пробегата продължава
Неравномерна скорост или ускорение	● Неизправност на газта или системата PAS ● Повреден или разхлабен сензор за въртящ момент ● Недостатъчен заряд на батерията	● Ремонтирайте или сменете PAS контролера ● Проверете и закрепете сензора за въртящ момент ● Заредете напълно батерията или я сменете при необходимост
Моторът не се включва	● Разкачени или повредени кабели на мотора ● Неизправна газ или PAS контролер ● Неизправност в мотора	● Проверете и свържете отново кабелите на мотора ● Сменете или ремонтирайте PAS системата ● Свържете се със сервиз за ремонт на мотора
Батерията не се зарежда	● Зарядното не е свързано правилно ● Неизправно зарядно ● Повредена батерия ● Изгорял предпазител във веригата	● Свържете зарядното надеждно ● Проверете или сменете зарядното ● Сменете батерията, ако е повредена ● Сменете изгорелия предпазител
Необичайни шумове от колелата/мотора	● Замърсяване блокира колелата ● Разхлабени спици или кабели на мотора ● Повредена капла или колело	● Отстранете замърсяването и проверете ● Затегнете или ремонтирайте разхлабените компоненти ● Сменете повредените части

13. Таблица 1: Описание на кодовете за грешки

Кодове за грешки			
Код за грешка	Описание	Код за грешка	Описание
E021	Неизправност на контролера	E024	Неизправност на Хол сензора
E022	Неизправност на газта	E025	Неизправност на спирачката
E023	Неизправност на моторна фаза	E030	Комуникационна грешка

Таблица 2: Стойности за нивата на асистенция

Ниво избор \ Ниво	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	20%	40%	60%	80%	100%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

14. Гаранционна политика

Гаранционно покритие

Тази ограничена гаранция важи само за първоначалния собственик на електрическия велосипед, закупен директно от онлайн магазина на VICTRIP, от оторизиран дистрибутор или търговец. Гаранцията не може да се прехвърля и се прекратява незабавно при продажба или предоставяне на велосипеда на друго лице.

Гаранционен срок

- Обща гаранция: VICTRIP предоставя 1-годишна ограничена гаранция за определени компоненти, считано от датата на получаване.
Първоначална гаранция за подмяна: Ако в рамките на една седмица бъде установена повреда, която не е причинена от потребителя, резервните части се предоставят безплатно. Следгаранционен ремонт: След изтичане на 1-годишния срок клиентът заплаща резервните части и свързаните транспортни разходи.
-

Покрити компоненти

Следните компоненти са покрити от 1-годишната гаранция:

- Конструктивни части: рамка, вилки, лапа, кормило, чашки, колче за седалка, курбел, педали, капли, главина, свободен венец, касета, дерайльор и команда за скорости.
Механични части: спирачки (без накладките).
- Електрически части: мотор, газ, контролер, кабелен сноп и дисплей (без повреди от вода).
-
- Батерия: Покриват се производствени дефекти, но не и проблеми от пренапрежение, неодоброено зарядно, неправилна поддръжка, нормално износване или вода, включително корозия.

Изключения от гаранцията

Гаранцията не покрива:

1. Нормално износване на компоненти, например гуми, вътрешни гуми, накладки, кабели, ръкохватки, вериги и спици.
2. Консумативи и сменяеми части, подложени на редовно износване.
3. Повреди вследствие на:

- Неспазване на инструкциите в ръководството.
- Природни бедствия, инциденти, неправилна употреба, небрежност или злоупотреба.
- Търговска употреба или неправилна последваща поддръжка.
- Промени, модификации или монтаж на несъвместими части и аксесоари.
- Каскадьорско или екстремно каране, както и повреди от вода.
-
-

Експлоатационен живот

Всеки електрически велосипед VICTRIP има ограничен експлоатационен живот. Гаранцията не означава и не гарантира, че рамката или компонентите ще издържат неограничено. Тя покрива единствено производствени дефекти, възникнали в нормалния експлоатационен срок при стандартни условия на употреба.

Окончателно решение

Всички гаранционни претенции подлежат на преглед и одобрение от VICTRIP. Компанията запазва правото на окончателно решение относно претенциите и покритието.

За въпроси или гаранционни претенции се свържете с обслужването на клиенти на VICTRIP и предоставете данни за покупката и доказателства. Ще Ви съдействаме за възможно най-добро изживяване с Вашия електрически велосипед VICTRIP.

Гаранционно покритие

Част	Гаранционен срок	Обхват на гаранцията
Мотор	12 месеца	производствен дефект/повреда/ неизправност в работата
Батерия	12 месеца	производствен дефект/капацитетът е измерен под 50% от номиналния капацитет.
Контролер	6 месеца	неизправност в работата
Зарядно устройство	3 месеца	неизправност в работата
Дисплей/табло	3 месеца	неизправност в работата
Рамка	12 месеца	разпояване/счупване на материала
Предна/средна ос	3 месеца	неизправност в работата
Вилка	12 месеца	неизправност в работата
Гуми	3 месеца	напукване/скърцане
Седалка	3 месеца	напукване/повреда
Други части	3 месеца	повреда/неизправност в работата

Забележка:

1. Ако моторът се повреди повторно след еднократна подмяна в гаранционния срок, следващата подмяна и транспортът се заплащат.
2. Корпусът на батерията не е включен в гаранцията.

СЛЕДВАЙТЕ VICTRIP ЕВІКЕ В СОЦІАЛНІТЕ МРЕЖИ



VICTRIP

Авторско право © 2024 VICTRIP EBIKE. Всички права запазени.

Производителят си запазва правото да променя продуктите и ръководствата по всяко време.

Посетете <https://victribike.com/>, за да изтеглите най-новото ръководство.