

Производител:
Shenzhen Huatuomingtong Technology Co., Ltd.
7/F, сграда 3, Индустриален парк Джоутенг, подобласт Нанван,
област Лонганг, Шенжен 518112, Китай
Произведено в Китай
Продава се в България от:
ERAIDER OOD
ул. „Берое“ 5, ет. 8, ап. 31
6000 Стара Загора, България
ЕИК: 206964826
ДДС номер: BG206964826
Тел.: +359 887 991 054
Имейл: office@erider.bg

Ръководство за употреба Електрически велосипед Ouxi GT20 с батерия 15Ah

Важна информация за безопасност	1
Съдържание на опаковката	2
Части на велосипеда	3
Инструкции за сглобяване	4
Зареждане на батерията	7
Режими на каране	8
LCD дисплей и бутони	9
Технически параметри	9
Ежедневна грижа и поддръжка	9



(1) ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Електрическите велосипеди могат да бъдат опасни за употреба. Потребителят поема целия риск от телесни наранявания, повреда или щети на велосипеда или системата, както и всички други загуби или щети за себе си, други лица и за имущество, произтичащи от използването на велосипеда. Важно е да познавате и разбирате новия си велосипед. Като прочетете това ръководство, преди да тръгнете на първото си каране, ще знаете как да постигнете по-добра производителност, комфорт и удоволствие от новия си велосипед. Важно е също така първото ви каране с новия ви велосипед да се проведе в контролирана среда, далеч от автомобили, препятствия и други велосипедисти.

1. Моля, не забравяйте да носите каска или други протектори, за да избегнете нараняване, когато карате електрическия си велосипед.
2. Моля, уверете се, че всички части на електрическия велосипед са правилно монтирани и не са повредени.
3. Моля, проверете дали сгънатата част е заключена и дали спирачната система е в добро състояние.
4. Преди употреба, моля, проверете дали зарядът на батерията е достатъчен.
5. Преди каране, не забравяйте да проверите дали гумите са в добро състояние, правилно напompани и имат достатъчно оставащ грайфер.
6. Когато се чувствате зле физически или психически поради заболяване или под влиянието на лекарства или алкохол, моля, не карайте електрически велосипед.
7. Електровелосипедът е предназначен само за един колоездач и никога не се опитвайте да карате двама или повече колоездачи, нито да карате електрическия велосипед, носейки дете или товар.
8. Моля, не изкачвайте наклон над 15° и не ускорявайте или забавяйте рязко по наклона.
9. Никога не превишавайте максималното натоварване от 150 кг.
10. Не карайте при мокри условия. Електрическият велосипед може да се изплъзне изпод краката ви и да причини нараняване.

Влажните условия могат да повредят електрониката и да анулират гаранцията.

11. Не модифицирайте продукта спрямо оригиналния дизайн на производителя.
12. Електрическият велосипед се използва само като ежедневно средство за придвижване и не трябва да се използва при екстремни спортове или други опасни методи на каране. Не се качвайте и слизайте по стълби. Не карайте по магистрала и при силен дъжд.

(2) СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА

Моля, проверете внимателно съдържанието на опаковката, за да видите дали има липсващи или повредени части. Не се колебайте да се свържете с нашия отдел за обслужване на клиенти за поддръжка.

 Ел. велосипед	 Преден калник	 Зарядно x1	 Предно колело x1
 Педали x2	 Комплект инструменти x1	 Ръководство x1	 Фар x1
 Заден калник x1	 Помпа x1	 Ляво огледало x1	 Степенки x2

(3) ЧАСТИ НА ВЕЛОСИПЕДА



- | | | | |
|--------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| (1) Спирачка | (2) Отразител | (3) Фар | (4) Преден калник |
| (5) Хидравлична спирачка | (6) Педал | (7) Батерия | (8) Захранващ вход |
| (9) LCD дисплей | (10) Ляво огледало | (11) Клаксон/бутон фар | (12) Седалка |
| (13) Отразител | (14) Окачване | (15) Двигател | (16) Стойка |
| (17) Държач за бутилка | | | |



- | | | |
|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| (1) Спирачка | (2) Бутон за горна предавка | (3) Превключвател захранване |
| (4) LCD дисплей | (5) Преден отразител | (6) Спирачка |
| (7) Превключвател фар | (8) Превключвател мигачи | (9) Клаксон |
| (10) Бутон за долна предавка | | |



(4) ИНСТРУКЦИИ ЗА СГЛОБЯВАНЕ

Сглобяване на кормилото



1.Отвийте винта от лапата



2.Развийте страничните винтове



3.Извадете лапата.



4.Завъртете лапата и затегнете горния винт.



5.Затегнете страничните винтове на лапата.



6.Отвийте винтовете на предната част на лапата.



7.Махнете предната част на лапата.



8.Поставете кормилото и стегнете винтовете.



9.Поставете предната част обратно.

Забележка: 1.Уверете се, че предното колело е фиксирано добре и сочи в правилната посока, за да избегнете наранявания поради хлабаво кормило. 2.Включени са 2 ключа за батерията, пазете ги на безопасно място.

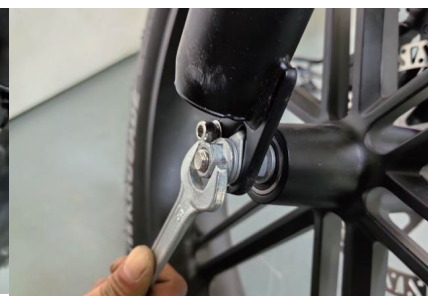
Монтаж на предно колело



1.Отвийте гайките.



2.Подравнете отворите.



3.Уверете се, че осите са подравнени с отвора и ги стегнете внимателно.

Забележка: Уверете се, че предното колело е добре стегнато и в правилната посока, за да избегнете сериозни наранявания

Монтаж на огледало за задно виждане



1. Осигурете основата за закрепване

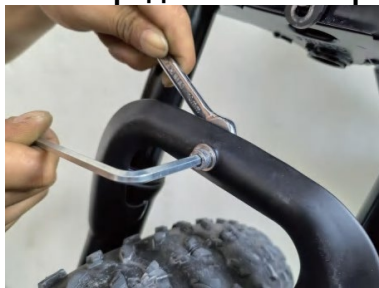


2. Осучете по часовника, за да стегнете към основата, след това регулирайте ъгъла на огледалото.

Сглобяване на преден калник и фар



1. Стегнете винта



2. Махнете винта за закрепване



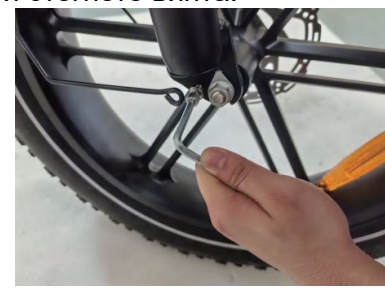
3. Поставете предния калник и стегнете винта.



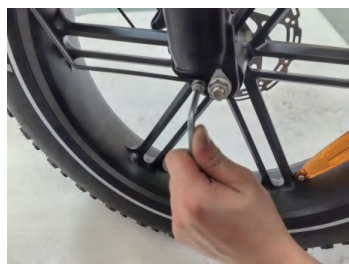
4. Отвийте лявата гайка



5. Затегнете гайката на левия супорт на калника



6. Отвийте дясната гайка



7. Завийте гайката на десния супорт на калника



8. Отвийте гайките на фара



9. Поставете фарът върху скобата и стегнете гайките.



10. Свържете и подравнете кабелите



11. Поставете фарът върху скобата и стегнете гайките.

Монтаж на педалите



1. Педалите в опаковката имат означения „L” за ляв и „R” за десен педал съобразно страната, на която се монтира.
2. Левият „L” педал се завива ОБРАТНО на часовниковата стрелка, а десния „R” – ПО ПОСОКА на часовниковата стрелка.

Монтаж на задните степенки



1. Отвийте и свалете винтовете на задните степенки.



2. Поставете степенката.



3. Завийте и стегнете винтовете.

Монтаж на заден калник и държач за бутилка



1. Отвийте двата винта на задната седалка



2. Поставете задният калник



3. Стегнете винтовете



1. Отвийте крепежните винтове



2. Поставете държача

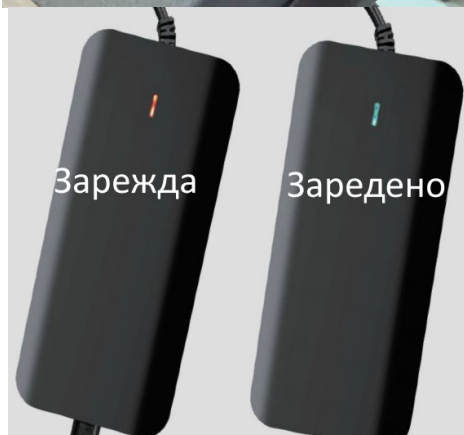


3. Затегнете крепежните винтове

(5) ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Този електрически велосипед с дебели гуми е снабден с вградена сменяема батерия с 2 метода на зареждане: директно зареждане на електрическия велосипед и изваждане на батерията за зареждане. По време на зареждане индикаторът за зарядно устройство свети в червено; когато зарядното устройство свети в зелено, батерията е напълно заредена.

Зареждане на батерията върху велосипеда



1.Отворете капачето на входа за зареждане, който се намира върху рамката на велосипеда.



2.Свързвайте винаги в тази последователност: първо включвате зарядното устройство към велосипеда, а след това зарядното към контактната мрежа. Докато свети червено зарежда, когато светне зелено, батерията е напълно заредена.

3.Изключете зарядното, завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да отключите батерията. Натиснете средният бутон веднъж, сканирайте на NFC зоната в долната средна част на дисплея, за да включите захранването (или директно сканирайте NFC). Проверете нивото на заряд на батерията.

Зареждане на батерията свалена от велосипеда



1.Натиснете ключа до долу и завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да отключите батерията.



2.Натиснете бутона, за да освободите захвата.



3. Батерията се маха чрез изтегляне от рамката



Когато зарядното смени светещият цвят от червен на зелен, батерията е заредена.

Забележка:

Когато батерията се зарежда, LCD дисплеят се изключва автоматично.

Ключът винаги е на електрическият велосипед, когато използвате чист режим на електрически велосипед или режим с асистенция на педал. Моля, не изваждайте ключа по време на каране. Моля, пазете ключовете си внимателно.

Завъртане на ключа



Информация на ключалката	Подробно
Отключи	Отключете, за да извадите батерията (трябва да натиснете ключа навътре и да го завъртите обратно на часовниковата стрелка)
OFF	Изключва батерията
ON	Включете батерията (след това можете да включите дисплея)

(6) РЕЖИМИ НА КАРАНЕ

Нормален режим	Карайте като нормален велосипед без да включвате LCD дисплея
Режим с подпомагане	Включете LCD дисплея и изберете 1 до 5 подпомагане, след това започнете да въртите с педалите.
Режим Booster	Натиснете бутона "_", докато дисплеят покаже "", след което електрическият велосипед ще се движи със скорост от 6 км/ч (в зависимост от различните пътни условия). Режимът Booster може да се изключи от спирачката

Забележки: Натиснете средния бутон за поне 3 секунди, за да включите LCD дисплея.

Скоростта и пробегът се влияят също от стила на каране, теглото, пътните условия и др.

(7) LCD ДИСПЛЕЙ И БУТОНИ



Включване на велосипеда	Натиснете (2) веднъж, за да сканирате долната средна част на дисплея с NFC за включване, или сканирайте директно долната средна част на дисплея с NFC за включване.
Изключване на велосипеда	Натиснете продължително средния бутон (2), докато се изключи, или сканирайте долната средна част на дисплея с NFC, за да изключите устройството.
Увеличаване на подпомагане	Натиснете бутон (1) +
Намаляване на подпомагане	Натиснете бутон (3) –
Проверка VOL, ODO, TRIP	Натиснете кратко бутон (2)
Включване фар	Натиснете (4) нагоре за включване или надолу за изключване
Включване мигач	Натиснете (5) в посоката, за която искате да подадете мигач
Задействане клаксон	Натиснете (6) за активиране на клаксона

(8) ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ

Характеристика	Спецификация
Име на модел	GT20
Размер на велосипеда	164x68x115 см
Тегло на велосипеда	45.3кг
Максимално допустимо натоварване	150кг
Максимална скорост	25км/ч
Зареждане батерия	DC 54.6V 2A
Батерия	48V 15Ah
Пробег с подпомагане	45-70км
Електрически пробег	30-60км
Максимален ъгъл на изкачване	15°
Време за зареждане	7-8 часа
Налягане на гумите	<30PSI
Рамка	Желязна
Дисплей	LCD дисплей
Задвижване	Задно
Тип спирачка	Хидравлична
Скорости	Shimano 7 предавки
Размер на гумата	20x4.0
Работна температура	На зареждане: 0-45°C; Разреждане: -20°C - 65°C
Двигател	Високоскоростен 250W

(9) ЕЖЕДНЕВНА ГРИЖА И ПОДДРЪЖКА

ПОЧИСТВАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ

1. Ако видите петна по корпуса на велосипеда, избършете ги с влажна кърпа. Ако петната не се изтъркат, сложете малко паста за зъби и ги изтъркайте с четка за зъби, след което ги избършете с влажна кърпа.

Забележка: Не почиствайте велосипеда с алкохол, бензин, керосин или други корозивни и летливи химически разтворители, за да предотвратите сериозни повреди. Не мийте велосипеда с водна струя под високо налягане. По време на почистване се уверете, че велосипедът е изключен, зарядният

кабел е изваден от контакта и гуменият капак е затворен, тъй като изтичането на вода може да доведе до токов удар или други сериозни проблеми.

2. Моля, опитайте се да съхранявате велосипеда на хладно и сухо място между 10°C и 25°C. В изключително влажна среда вътрешността на велосипеда може да кондензира или дори да се натрупа вода, което може бързо да повреди батерията. Устройствата не са предназначени за употреба на надморска височина над 2000 м. Продължителното излагане на UV лъчи, дъжд и атмосферни влияния може да повреди материалите на корпуса. Съхранявайте ги на закрито, когато не се използват.

3. Не го оставяйте на открито за дълго време. Прекомерната слънчева светлина, прегряването и преохлаждането ускоряват живота на батерията.

4. При ежедневна употреба, опитайте се да избягвате презареждане на велосипеда след пълно изтощаване на батерията. Ако батерията е изтощена, заредете я възможно най-скоро.

5. Моля, зареждайте велосипеда през месец, дори и да не го ползвате, за да запазите батерията.

ПОДДРЪЖКА НА БАТЕРИЯТА И ИЗХВЪРЛЯНЕ

1. Използвайте оригиналната батерия. Използването на други модели или марки може да доведе до проблеми с безопасността.

2. Не разглобявайте и не пробивайте корпуса. Дръжте входовете далеч от метални предмети, за да предотвратите късо съединение, което може да доведе до повреда на батерията или дори наранявания и смърт.

3. Използвайте оригиналния захранващ адаптер, за да избегнете потенциални повреди или пожар.

4. Неправилното боравене с използвани батерии може да причини огромни вреди на околната среда. За да защитите околната среда, моля, следвайте местните разпоредби за правилно изхвърляне на използвани батерии.

ПРОВЕРЕТЕ ПРЕДИ КАРАНЕ

Преди всяко каране ви съветваме да следвате контролния списък за безопасност преди каране.

Също така носете подходяща каска, за да избегнете евентуални наранявания по време на карането.

Спирачка	• Уверете се, че предните и задните спирачки работят правилно. • Уверете се, че спирачните накладки са правилно позиционирани спрямо шините и не са износени. • Уверете се, че спирачните жила са правилно регулирани и не са повредени. • Уверете се, че спирачните лостове са смазани и здраво закрепени към кормилото. • Уверете се, че спирачните лостове са здрави и функционират правилно.
Колела/гуми	• Уверете се, че гумите са напompани в рамките на препоръчителното налягане от 30 PSI • Уверете се, че гумите не са повредени. • Уверете се, че колелото е подравнено на мястото си. • Уверете се, че всички спици на колелото са стегнати и не са счупени.
Курбели/Педали	• Уверете се, че педалите са здраво затегнати към курбелите. • Уверете се, че курбелите са здраво затегнати и не са огънати.
Батерия	• Уверете се, че батерията е заредена преди употреба. • Уверете се, че батерията не е повредена. • Уверете се, че батерията е здраво заключена с ключовете.
Верига	• Уверете се, че веригата е чиста, смазана и работи гладко.
Двигател	• Уверете се, че двигателят на главината се върти плавно.
Вилка/седалка	• Уверете се, че рамката и вилката не са огънати или счупени. • Уверете се, че седалката е в удобна позиция според вашия ръст. • Уверете се, че лостът за бързо освобождаване на колчето на седалката е здраво затегнат.
Акcesoари	• Уверете се, че всички светлоотразители са монтирани на мястото си. • Уверете се, че светлината и клаксонът работят добре.

ИНСТРУКЦИИ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО РИСК ОТ ПОЖАР ИЛИ ТОКОВ УДАР

ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Когато използвате този продукт, винаги трябва да спазвате основни предпазни мерки, включително следните:

а) Прочетете всички инструкции преди употреба.

б) За да намалите риска от нараняване, е необходим строг надзор, когато продуктът се използва в близост до деца.

в) Не поставяйте пръсти или ръце в продукта.

г) Не използвайте този продукт, ако гъвкавият захранващ кабел или изходният кабел е износен, има счупена изолация или други признаци на повреда.

Това оборудване не е предназначено за употреба при температури на околната среда под -10°C или над $+45^{\circ}\text{C}$.

Батерията е предназначена за зареждане, когато температурата на околната среда е между 0°C и $+40^{\circ}\text{C}$. Никога не зареждайте батерията, когато температурите на околната среда са извън този диапазон.

д) Не променяйте и не се опитвайте да ремонтирате системата за електрически велосипед.

е) Използвайте само зарядното устройство, препоръчано от производителя, за зареждане на електрическия велосипед

ЗАПАЗЕТЕ ТЕЗИ ИНСТРУКЦИИ

ИНСТРУКЦИИ ЗА ПРЕМЕСТВАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ

1. Батериите трябва да се поставят и изваждат внимателно. Грубото поставяне и изваждане може да доведе до повреда на основата на батерията.

2. При горещо време трябва да се обърне внимание на защитата на литиевите батерии, за да се избегне излагането им на пряка слънчева светлина и прекалено дългото им поставяне в горещо време.

3. През лятото с висока влажност и дъждовни дни избягвайте батерията да е мокра или в директен контакт с вода. Тя ще се намокри, съпротивлението на изолацията ще намалее, може да се появи саморазреждане и ръжда. Дефекти поради проникване на вода в батериите водят до отказ на гаранционно обслужване.

4. Ако батериите не се използват за кратък период от време (напр. в рамките на 6 месеца), в заредено състояние те трябва да се съхраняват на сухо място, без корозивни газове, при температура и влажност между $-20^{\circ}\text{C} \sim 35^{\circ}\text{C}$ / $65\% \pm 20\%$. По-висока или по-ниска температура и влажност от тази ще доведат до ръжда на металните части на батерията или протичане на течности

КАРАНЕ ПРИ МОКРО ВРЕМЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Влажното време влошава сцеплението, спирането и видимостта, както за велосипедиста, така и за другите превозни средства, движещи се по пътя. Рискът от инцидент се увеличава драстично при мокри условия.

При мокри условия спирачната сила на вашите спирачки (както и спирачките на другите превозни средства, движещи се по пътя) е драстично намалена и гумите ви не се зацепват толкова добре. Това затруднява контрола на скоростта и улеснява загубата на контрол. За да сте сигурни, че можете да забавите и спрете безопасно при мокри условия, карайте по-бавно и натискайте спирачките си по-рано и по-плавно, отколкото бихте направили при нормални, сухи условия.