

KOOLUX

КОМФОРТНО ПЪТУВАНЕ ПРИЯТЕН ДЕН

Велосипед с електрическо
задвижване / Номинална мощност 250 W

Оригинално ръководство за
експлоатация

на продукта: X2

Co.,Ltd. Add: Hengyan Industry Area, Zhiying, Yongkang,

Zhejiang,China Email:

contact@yongkang aiju.com Произведено в

Предлага се в България от: ЕРАЙДЪР ООД ул.

„Берое“ № 5, ет. 8, ап. 31 6000 Стара Загора, България

ЕИК: 206964826 ДДС №:

BG206964826 Тел.: +359 887 991 054 mail:of



Немски.....	1
Английски.....	39
Френски.....	82
Испански.....	123
Италиански.....	164
Нидерландски.....	205
Полски.....	246

Съдържание

Ръководството.....	01
Законова гаранция и гаранционни права.....	02
Общи предупреждения.....	03
Забрана за промени.....	03
Лични предпазни средства.....	04
Основни указания за безопасност.....	04
Предупреждение за безопасност при колоездене.....	04
Указания за безопасност на батерията.....	08
Указания за безопасност на зарядното устройство.....	09
Зареждане на батерията.....	09
Спирачки.....	09
Транспорт.....	09
Съхранение.....	13
Грижа за електрическия велосипед.....	13
Каране.....	14
Законови изисквания.....	14
Съдържание на доставката.....	15
Инструкции за монтаж.....	17
Въведение във функциите.....	24
Параметри на продукта.....	25
Инструкции за ръчния контролен дисплей.....	27
Кодове за грешки и решения за отстраняване.....	31
Поддръжка и следпродажбено обслужване.....	34
ЕО декларация за съответствие.....	35
Връщане на електрическия велосипед.....	37
Гаранционна карта.....	38

Относно това оригинално ръководство за експлоатация

Прочетете това ръководство за експлоатация, преди да използвате велосипеда, за да прилагате правилно и безопасно всички функции. Ръководството не замества личния инструктаж от специализирания търговец, който доставя велосипеда. То е неразделна част от велосипеда. Ако велосипедът бъде препродаден, ръководството трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Прочетете и спазвайте всички придружаващи документи, преди да използвате велосипеда. Придружаващите документи включват следните видове:

- Ръководства за експлоатация
- Инструкции за монтаж
- Декларации за съответствие

Знаци за безопасност



Спазвайте инструкциите за употреба



Предупреждение



Забележка

Производител:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd
Адрес: етаж 2, цех 1, № 18, XinZhong East Road,
Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City,
Zhejiang Province, CN
Имейл: info@kuantuscooter.com

Европейски представител / търговец:

Brianna Sarl
Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
Имейл: info@kuantuscooter.com

Ръководство за експлоатация на велосипеда

Компанията си запазва правото да променя и тълкува моделите на продуктите, спецификациите или свързаната информация, посочени в това ръководство.

Функциите на конкретен модел, посочени в това ръководство за потребителя, се отнасят само за съответния модел.

Моделите на продуктите, спецификациите или свързаната информация, посочени в това ръководство за потребителя, могат да бъдат изменени или променени без предварително уведомление. Без предварително писмено разрешение от компанията съдържанието на това ръководство не може да бъде копирано, изменено, възпроизвеждано, предавано или публикувано под каквато и да е форма. Моля, прочетете внимателно това ръководство, преди да използвате продукта, и работете съгласно указанията в него. В противен случай компанията не носи отговорност за повреди на продукта, телесни наранявания или материални щети, причинени от неправилна употреба или грешки.



Това ръководство съдържа важна информация за безопасността, работата и сервизното обслужване. Прочетете го внимателно преди първото каране на новия велосипед и го запазете за бъдещи справки. Допълнителна информация за безопасността, работата и поддръжката на определени части, като амортизори или педали, може също да е приложена към велосипеда или към закупените аксесоари. Преди първото каране задължително прочетете всички предоставени документи. При въпроси относно употребата, сервиза, ремонта или поддръжката се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

***Обяснение на законовата гаранция**

Производителят предоставя за нови продукти 24-месечна законова гаранция (друг термин: отговорност за дефекти) за нови стоки (§439 и 476 от BGB). Законовата гаранция обхваща дефекти, които са били налице в продукта към момента на покупката. Ако откриете дефект, можете да поискате от производителя да ремонтира продукта или да го подобри по друг начин. Ако продавачът смята, че дефектът е възникнал едва след покупката, той трябва да докаже това през първите шест месеца. След шест месеца тежестта на доказване се обръща. Купувачът трябва да докаже, че дефектът е съществувал още при покупката.

***Обяснение на гаранцията**

Гаранцията е доброволна услуга на производителя (гаранция на производителя). Продължителността и условията на гаранцията се определят свободно от производителя.

Гаранция на производителя

Производителят предоставя 2-годишна гаранция при счупване на рамката и 6-месечна гаранция за целия велосипед и допълнителните компоненти. От тази гаранция са изключени всички износващи се части, като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, кагли, вътрешни гуми, лагери, скоростни механизми, спирачни накладки, предни и задни венци, средно движение, жила за скорости и спирачки, маркучи за скорости и спирачки, както и боята и стикерите. Гаранцията не обхваща повреди, причинени от неспазване на инструкциите за монтаж или неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане). Велосипедът може да се използва само за лични цели. Повреди, възникнали при отдаване под наем, лизинг или участие в състезания, са напълно изключени от гаранцията.

Ако извършите ремонти, преустройства или други промени по велосипеда без съгласуване с производителя, гаранцията отпада. Тя отпада и ако посочените в това ръководство интервали за поддръжка не се спазват или велосипедът не се проверява основно поне веднъж или два пъти годишно. За предявяване на гаранционни претенции оригиналният документ за покупка трябва да се съхранява заедно с ръководството за поддръжка. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и безусловни. Гаранционните условия са следните:

- Няма гаранция за случайни повреди
- Няма гаранция при неправилна употреба
- Няма гаранция при използване не по предназначение
- Няма законова гаранция при повреди от неправилен монтаж
- Няма законова гаранция при неспазване на интервалите за преглед и поддръжка
- Няма законова гаранция при загуба на части или аксесоари



Колоезденето, както всеки друг спорт, крие опасност от наранявания и материални щети. Когато карате велосипед, поемате отговорност за риска. Затова трябва да познавате и спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, както и за правилна употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка на велосипеда намаляват риска от нараняване.

Вашият електрически велосипед е предназначен за лица на възраст над 16 години. Независимо от възрастта, водачите трябва да имат необходимата физическа координация, време за реакция и умствени способности, за да карат безопасно и в пътното движение. Трябва да се спазват съответните законови разпоредби за използване на велосипеди.

Ако имате увреждане или ограничение, например намалено зрение, намален слух, физическо, когнитивно или говорно увреждане, или страдате от припадъци, преди първото каране се консултирайте с лекар.

Промени се разрешават само от производителя! При преустройства без съгласието на производителя декларацията за съответствие става невалидна!

Неразрешените преустройства или промени по велосипеда могат да доведат до тежки наранявания и загуба на гаранцията. Това важи особено за манипулиране и промяна на електрическия велосипед и управлението.

Никога не извършвайте промени по управлението или електрическия велосипед.

Съществуват много компоненти и аксесоари, които могат да подобрят комфорта, работата и външния вид на велосипеда. Ако обаче подмените компоненти или добавяте аксесоари, правите това на собствен риск. Производителят на велосипеда може да не е изпитвал съответния компонент или аксесоар за съвместимост, надеждност или безопасност с този тип велосипед. Преди да монтирате компоненти или аксесоари, включително, но не само, гуми с друг размер, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и др., попитайте търговеца дали тези части са съвместими с велосипеда. Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите, приложени към продуктите, които купувате за велосипеда.

Ако не проверите съвместимостта и не осигурите правилния монтаж, експлоатация и поддръжка на компонентите или аксесоарите, може да се стигне до тежки наранявания или смърт.

Оптимизирането на мощността (модифициране) е незаконно. Съгласно Наредбата за допускане на превозни средства до движение по пътищата (StVZO), ЕРАС с двигател, който може да ускори велосипеда над разрешените 25 km/h, се счита за моторно превозно средство и затова изисква свидетелство за управление категория АМ/В. Производителят няма разрешение за продажба на моторни превозни средства, например S-Pedelec. Поради това оптимизирането на мощността може да има следните последици:

- Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
- Не могат да се предявяват претенции по гаранцията или отговорността за дефекти.
- Карането без свидетелство за управление може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, които използват този продукт

Това ръководство е предназначено за инструктирани водачи. Водачите трябва да притежават следните знания и опит:

- да са инструктирани от професионален търговец за използването на велосипеда;
- да знаят, че неправилната употреба на велосипеда може да доведе до злоупотреби;
- да знаят как да използват велосипеда в съответствие с това ръководство.

Лични предпазни средства

Карането на велосипед може да доведе до тежки наранявания или смърт.

- Винаги носете одобрена каска и спазвайте указанията на производителя в ръководството за регулиране и използване на каската.
- Винаги носете здрави обувки с нехлъзгащи се подметки (например нехлъзгащи се гумени подметки).
- За да избегнете одрасквания от велосипеда или предмети край пътя, винаги носете плътно прилепнало облекло.



Носете каска



Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на най-новите стандарти за сертифициране и е подходяща за начина ви на каране. Винаги спазвайте указанията на производителя на каската за регулиране, използване и поддръжка. Повечето тежки наранявания при колоездене са наранявания на главата, които биха могли да бъдат избегнати, ако водачът е носил подходяща каска.



Предупреждение за безопасност при колоездене

Спазвайте всички правила за движение и местните закони за пътното движение.

Споделяте пътя или алеята с други участници - водачи на автомобили, пешеходци и други велосипедисти. Уважавайте правата им.

Карайте предпазливо. Винаги приемайте, че другите не ви забелязват. Гледайте напред и бъдете готови да избегнете проблеми в следните ситуации:

Превозни средства, които намаляват скоростта, завиват, навлизат в пътя или лентата пред вас, или се движат зад вас.

- Врати на паркирани автомобили, които се отварят.
- Пешеходци, които внезапно се появяват.
- Деца или домашни любимци, които играят близо до пътя.

Предупреждение за механична повреда

Карането на велосипед може да доведе до тежки наранявания или смърт поради механична повреда или неправилна употреба.

- Преди всяко използване извършвайте проверка за безопасност на велосипеда.
- Преди каране се запознайте със спирачките, педалите и скоростите.
- Винаги карайте със скорост, съобразена с условията.

Избягвайте токов удар или експлозия вследствие на неправилно боравене с батерии и зарядни устройства. Не отваряйте двигателя, батерията или други части!

Неправилното боравене с батерии и зарядни устройства може да доведе до токов удар или експлозия. Това може да причини тежки наранявания или смърт.

- Използвайте само батериите, доставени със зарядното устройство.
- Не разглобявайте батерията.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Не свързвайте положителния и отрицателния полюс на батерията.
- Пазете батерията от пряка слънчева светлина.
- Щепселът на зарядното устройство е мрежовият прекъсвач. Уверете се, че контактът е близо до зарядното устройство и е леснодостъпен.
- Използвайте зарядното устройство само в заземен контакт 220 V.
- Поддържайте металните контакти чисти; при необходимост ги избърсвайте с мека суха кърпа.
- Не използвайте батерия с видими повреди, например счупен корпус.
- Не зареждайте батерия с видими повреди, например счупен корпус.
- Не изпускайте батерията.
- Зареждайте батерията при температура между 10 °C и 30 °C.
- Уверете се, че зарядното устройство се използва само от лица с физически, сензорни или умствени увреждания.

Влага, проводима мръсотия или механични повреди могат да причинят късо съединение. Никога не почиствайте велосипеда и неговите компоненти с маркуч, водоструйка или парочистачка. Това може да доведе до запалване или експлозия на батерията.

- Почиствайте двигателя и контролера само отвън с влажна кърпа.
- Ако части случайно са били изцяло потопени във вода, незабавно разкачете двигателя от батерията и не го използвайте отново, преди да бъде проверен от производителя.

Предупреждение за тежки наранявания при контакт на части от тялото с части на велосипеда
Никога не поставяйте ръцете си във верижното задвижване по време на движение. Части от тялото или други предмети могат да влязат в контакт с острите зъби на зъбното колело, движещата се верига, въртящите се педали и курбели, както и с въртящото се колело.

- При каране внимавайте части от тялото ви да не се допират до посочените компоненти на велосипеда.

Електрическият велосипед, курбелът или средното движение могат да се ударят и повредят при изкачване на наклони или преминаване през бордюри.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Ако срещнете препятствие, по възможност го заобиколете.
- Ако велосипедът е повреден, възложете проверка на специализиран търговец.

Мокрото време влошава сцеплението, спирането и видимостта както за велосипедиста, така и за другите превозни средства на пътя. Рискът от злополука при мокри условия е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност на вашите спирачки, както и на спирачките на другите превозни средства, намалява значително, а сцеплението на гумите е много по-слабо. Това затруднява контрола на скоростта и улеснява загубата на управление. За да можете да намалите скоростта и да спрете при мокри условия, карайте по-бавно и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при нормални сухи условия. Мокрото време може да намали сцеплението на краката с педалите. Ако краката ви се изплъзнат от педалите, може да паднете.

Карането през нощта е много по-опасно, отколкото през деня. Велосипедистът се забелязва трудно от водачите на автомобили и пешеходците. Затова децата никога не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които са решили да поемат значително по-високия риск от каране при зори, привечер или през нощта, трябва да бъдат особено внимателни и да използват специално оборудване за намаляване на риска. Попитайте търговеца за предпазно оборудване за нощно каране.

- Карайте бавно и внимателно, за предпочитане по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни зони или места с натоварено движение.
- Дръжте се предвидимо в движението, карайте предпазливо и бъдете видими за другите.
- Особено на тъмно и при лоши метеорологични условия очаквайте неочакваното.
- Повишавайте знанията си за безопасност при велосипедно движение чрез литература или обучение.

Светлините на велосипеда осветяват пътя. Светоотразителите отразяват светлината от уличните лампи и автомобилните фарове. Повредени, огънати или разхлабени светоотразители могат да попречат на другите участници в движението да ви забележат. Това може да доведе до тежки наранявания или смърт.

- Проверявайте редовно светлините и светоотразителите.
- Повредените, огънати или разхлабени светлини и светоотразители трябва да бъдат сменени от специализиран търговец.

При висока скорост или преминаване през бордюри може да паднете. Това може да доведе до тежки наранявания или смърт.

- Винаги карайте със скорост, съобразена с обстановката.

Производителят на велосипеда може да не е изпитвал съвместимостта, надеждността или безопасността на компоненти или аксесоари, предназначени да подобрят комфорта, работата и външния вид на велосипеда. Непотвърдена съвместимост, надеждност или безопасност, както и неправилен монтаж, употреба и поддръжка на велосипедни компоненти или аксесоари, могат да доведат до тежки наранявания или смърт.

- Винаги се обръщайте към специализиран търговец, преди да монтирате, използвате или обслужвате компоненти.

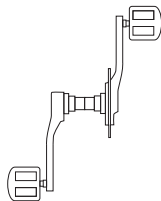
- Винаги четете и спазвайте приложените инструкции за използване на аксесоарите.

Предупреждение за почистване и поддръжка

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да доведат до наранявания или смърт.

- Извършвайте само дейностите, посочени в програмата за поддръжка.
- Използвайте само стандартни смазочни материали и почистващи препарати.
- Всички други дейности по поддръжка и ремонт трябва да се извършват от квалифициран специализиран търговец.

Предупреждение за наранявания на краката



Твърде малкият или твърде големият луфт на педалите може да доведе до наранявания на краката. Възможно е курбелният механизъм да не е монтиран правилно. Ако карането е неудобно поради монтажа на педалите, свържете се с производителя и при необходимост сменете курбелния механизъм.

Предупреждение за вибрации

Неправилен монтаж, износване, претоварване или разхлабени части могат да доведат до спиране на двигателя.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко каране проверявайте дали задвижването работи равномерно и безшумно.
- При пукащи или стържещи звуци, или видими повреди, се обрънете към специализиран търговец и ремонтирайте велосипеда.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите на системата ръка-рамо е $2,5 \text{ m/s}^2$, а стойността на вибрациите за цялото тяло е $0,5 \text{ m/s}^2$. Ако силните вибрации, причинени от промени в настилка, ви създават дискомфорт, съобразете скоростта.

А-претегленото ниво на звуковото налягане на емисиите не надвишава 70 dB(A).
Шум

Предупреждение за заболявания

Продължителното седене на седалката може да причини заболявания на простатата при мъжете.
- При необходимост монтирайте седалка с женска/мъжка ергономия.
- Проверете дали това е необходимо.

Предупреждение за обезводняване

Колоезденето е натоварващ спорт.
• Винаги приемайте достатъчно течности.

Предупреждение за измръзване

Карането при хладни или студени температури може да доведе до измръзване.
• При хладно или студено време винаги носете топло облекло, включително защита за лицето.

Предупреждение за ускоряване при потегляне

Внезапното активиране на системата за електрическо подпомагане може да доведе до падане.
- Винаги проверявайте устройството за моторно подпомагане преди първото каране.
- Винаги носете лични предпазни средства.

Предупреждение за отравяне

От повредени части на велосипеда, например батерии, електрически или електронни компоненти, могат да се отделят токсични газове. Това може да доведе до замърсяване и отравяне на околната среда.
- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите или електронните части на велосипеда съгласно законовите изисквания.
- Спазвайте указанията на производителя за тези продукти.



Указания за безопасност на батерията

- Не отваряйте батерията.
- Пазете батерията от топлина, включително продължително излагане на слънце, огън и потапяне във вода. Не съхранявайте и не използвайте батерията в близост до горещи или запалими предмети.
- Когато батерията не се използва, я дръжте далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове и други малки метални предмети, които могат да свържат контактите.
- Избягвайте механично натоварване, удари или силно нагряване.
- Не поставяйте зарядното устройство и батерията близо до запалими материали. Зареждайте батерията само когато е суха и на пожаробезопасно място.
- Батерията не трябва да се зарежда без надзор.
- При неправилна употреба от батерията може да изтече течност. Избягвайте контакт с нея. При случаен контакт изплакнете с вода. Ако течността попадне в очите, потърсете и медицинска помощ.
- Зареждайте батерията само с подходящи оригинални зарядни устройства.

- Използвайте батерията само с подходящата оригинална задвижваща система.
- Дръжте батерията далеч от деца.
- Никога не изпращайте батерия самостоятелно! Батерията се класифицира като опасен товар. При определени условия тя може да прегрее и да се запали.



Указания за безопасност на зарядното устройство

- Пазете зарядното устройство от дъжд и влага.
- Зареждайте само подходящата одобрена батерия.
- Поддържайте зарядното устройство чисто.
- Преди всяка употреба проверявайте зарядното устройство, кабела и щепсела. Не използвайте зарядното устройство, ако установите повреда. Не го отваряйте.
- Не използвайте зарядното устройство върху леснозапалима повърхност.
- Деца и лица, които поради физически или умствени причини нямат опит или знания, не трябва да използват зарядното устройство.

Зареждане на батерията

Неправилното използване на зарядното устройство за батерията може да доведе до тежки наранявания или смърт, както и до материални щети.

- Използвайте само доставеното зарядно устройство.
- Спазвайте указанията в ръководството на зарядното устройство.
- Батерията трябва да се зарежда при температура от 10 °C до 30 °C.
- Батерията може да се зарежда по два начина: поставена в държача на велосипеда или извадена от него.

Зареждане с поставена батерия

Можете да зареждате батерията директно през буксата за зареждане. Не е необходимо да я изваждате от рамката.

Зареждане с извадена батерия

За да заредите батерията, изпълнете следното:

- Извадете батерията от държача.
- Уверете се, че батерията няма видими повреди.
- Зареждайте батерията върху незапалима повърхност.
- Поставете щекера на зарядното устройство в буксата на батерията.
- Зареждането отнема около 6,5-7,5 часа. Батерията е напълно заредена, когато индикаторът за зареждане свети в зелено.
- Извадете щепсела от контакта и разкачете зарядното устройство от батерията.
- Поставете батерията правилно в отделението на рамката.

Спирачки

Спирачките служат за контролиране на скоростта и за спиране на велосипеда. Максималната спирачна сила се достига непосредствено преди колелата да блокират и да започнат да се плъзгат. След като гумата започне да се плъзга, се губи контрол над велосипеда. Велосипедът е оборудван с предна и задна спирачка. Левият спирачен лост управлява предната спирачка, а десният - задната. Дръпнете спирачния лост към кормилото и постепенно увеличавайте спирачната сила. Ако усетите, че колелото блокира, намалете спирачната сила, за да може то да продължи да се върти без блокиране.



Предупреждение

- Карането с неправилно регулирани спирачки, износени спирачни накладки или колела, по чиито капли се вижда индикаторът за износване, е опасно и може да доведе до тежки наранявания или смърт.
- Прекалено силното спиране може да блокира колело, вследствие на което да изгубите контрол и да паднете. Внезапното или прекомерно натискане на предната спирачка може да изхвърли водача над кормилото и да причини тежки наранявания или смърт.
- Някои велосипедни спирачки, като дисковите и линейните спирачки, са изключително мощни. Запознайте се внимателно с тях и бъдете особено предпазливи при използването им.

Някои велосипедни спирачки са оборудвани с регулатор на спирачната сила - малко цилиндрично устройство, през което преминава спирачното жило и което осигурява по-плавно нарастване на спирачната сила. Такъв регулатор прави първоначалното усилие върху спирачния лост по-меко, след което силата постепенно нараства до достигане на пълната спирачна мощност. Ако велосипедът е оборудван с регулатор на спирачната сила, запознайте се особено внимателно с неговите характеристики.

Някои регулатори на спирачната сила могат да се настройват. Ако желаете спирачките ви да бъдат регулирани, обърнете се към търговеца за настройка на регулатора. При продължителна употреба дисковите спирачки могат да станат изключително горещи. Не докосвайте дисковата спирачка, преди да се охлади. Спазвайте указанията на производителя на спирачките за тяхната експлоатация и поддръжка, както и за подмяна на спирачните накладки. Ако не разполагате с указанията на производителя, обърнете се към търговеца или се свържете с производителя на спирачките.

За подмяна на износени или повредени части използвайте само оригинални резервни части, одобрени от производителя.

Управление и действие на спирачките

За вашата безопасност е много важно да знаете кой спирачен лост управлява съответната спирачка. По традиция десният спирачен лост управлява задната спирачка, а левият - предната. За да проверите дали спирачките на велосипеда действително са настроени така, натиснете единия спирачен лост и вижте коя спирачка се задейства - предната или задната. Направете същото с другия лост.

Уверете се, че ръцете ви достигат лесно до спирачните лостове и могат да ги натискат. Ако ръцете ви са твърде малки, за да управляват лостовете удобно, обърнете се към търговеца, преди да карате. Възможно е обхватът на лостовете да се регулира; в противен случай може да е необходим друг модел спирачни лостове. Повечето спирачки за капли имат механизъм за бързо освобождаване, който позволява на накладките да освободят гумата при сваляне или поставяне на колелото. Когато механизмът е в отворено положение, спирачките не работят. Помолете търговеца да се увери, че разбирате действието на бързото освобождаване, и проверявайте функцията му преди всяко каране, за да сте сигурни, че и двете спирачки работят правилно.

Как работят спирачките

Спирачното действие на велосипеда се получава от триенето между спирачните повърхности. За да разполагате винаги с максимално триене, поддържайте каплите и спирачните накладки или спирачния диск и апарата чисти и без замърсявания, смазочни материали, вакса или полиращи препарати.

Спирачките служат за контрол на скоростта, а не само за спиране на велосипеда. Максималната спирачна сила за всяко колело се получава непосредствено преди момента, в който колелото „блокира“ - преставя да се върти и започва да се плъзга. Щом гумата започне да се плъзга, губите по-голямата част от спирачната сила и почти целия контрол на посоката. Трябва да упражнявате спиране без блокиране на колелата. Тази техника се нарича прогресивно спиране.

Вместо да дръпнете лоста направо до положение, при което очаквате необходимата спирачна сила, натискайте го така, че силата да се увеличава постепенно. Ако усетите, че колелото започва да блокира, леко намалете натиска, за да продължи да се върти непосредствено преди границата на блокиране. Важно е да изградите усещане за необходимия натиск върху всеки спирачен лост при различни скорости и настилки. За да разберете по-добре това, упражнявайте различен натиск върху всеки лост, докато колелото блокира.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът започва да намалява скоростта. Ако продължите да наклоняте тялото си напред, сякаш се движите с предишната скорост, теглото може да се прехвърли към предното колело; при силно спиране може да се завъртите около предната главина и да прелетите над кормилото.

Колело, върху което е прехвърлено повече тегло, понася по-голяма спирачна сила преди блокиране, докато колело с по-малко тегло блокира при по-слаб натиск. Когато

натиснете спирачките и теглото ви се прехвърли напред, трябва да преместите тялото назад, за да върнете тежестта върху задното колело. Едновременно с това трябва да намалите спирачната сила отзад и да увеличите силата отпред. Това е особено важно при спускане, тъй като наклонът прехвърля теглото напред. Двата ключа към ефективния контрол на скоростта и безопасното спиране са контролът върху блокирането на колелата и прехвърлянето на теглото. Прехвърлянето е още по-изразено, ако велосипедът има предна амортизаторна вилка. При спиране вилката „потъва“ и усилюва ефекта на прехвърляне на теглото (вижте също „Окачване на велосипеда“). Упражнявайте техниките за спиране и прехвърляне на теглото на място без движение, опасности или други разсейващи фактори.

Всичко е различно при каране по неравна настилка или в мокро време. Спирачният път върху неравни или мокри повърхности е по-дълъг. Сцеплението на гумите намалява, поради което колелата имат по-малко сцепление в завой и при спиране и могат да блокират при по-малка спирачна сила. Благата или мръсотията върху спирачните накладки намаляват сцеплението им. За да запазите контрол върху неравни или мокри повърхности, спирайте по-плавно.

Транспорт

Не превозвайте предмети, които ограничават видимостта ви, пречат на пълния контрол върху велосипеда или могат да се захванат в движещите се части.

При транспортиране има опасност велосипедът да се преобърне, плъзне или падне от превозното средство. Това може да доведе до тежки наранявания. При превоз с автомобил или обществен транспорт обезопасете велосипеда така, че да не се преобърне, плъзне или падне.

За транспортиране използвайте одобрен стандартен багажник за велосипеди, подходящ за автомобила. Ако нямате такъв и велосипедът трябва да се постави в багажника, внимавайте да не бъде притиснат към задния дерайлор.

Литиево-йонните батерии са предмет на многобройни разпоредби и често се считат от превозвачите за опасен материал. Проверете приложимите закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате литиево-йонна батерия или да я транспортирате по въздух.

Съхранение

Ако ще съхранявате батерията по-дълго време - повече от два месеца:

Извадете батерията от велосипеда.

Литиево-ионните батерии се съхраняват най-добре при заряд 40-60%. При продължително съхранение зареждайте батерията до 40-60% на всеки 30 дни. Определяйте заряда чрез вградения индикатор на батерията или индикатора на велосипеда. Батериите бавно се саморазреждат, когато не се използват продължително. Ако напрежението на клетките спадне до критично ниско ниво, експлоатационният им живот и капацитетът се намаляват трайно. Преди съхранение винаги разкачвайте зарядното устройство от контакта и батерията. Не съхранявайте батерията при крайно високи или ниски температури. Най-подходящо е хладно и сухо място. Не допускайте натрупване на конденз, тъй като това може да причини корозия или късо съединение. Препоръчителната температура за съхранение на литиево-ионни батерии е 0-25 °C (32-77 °F).

Грижа за електрическия велосипед

Грижете се за батериите, както е описано в раздел „Грижа и безопасност на батерията“. Това е особено важно, когато батериите не се използват продължително.

Редовно проверявайте кабелите и електрическите връзки на велосипеда за повреди. Разнищени или повредени от топлина кабели, разхлабени щекери или лоши връзки могат да повредят системата. Съхранявайте велосипеда на закрито. Състоянието на велосипед, оставен на открито и изложен на атмосферни условия, ще се влоши много бързо. Никога не покривайте съхраняван велосипед с пластмаса, тъй като кондензът може да повреди електрическите компоненти. Батериите трябва да се съхраняват в суха среда с контролирана температура. Прочетете всички ръководства за компонентите и бъдете внимателни, преди да нанасяте химикали, бои или почистващи препарати върху електрическите части на велосипеда.

Грижа за батерията

За да не съкращавате експлоатационния живот на батерията:

- Зареждайте я, когато след каране зарядът е между 30% и 40%.
- Не допускайте пълно разреждане.
- Заредете батерията напълно преди продължително съхранение.
- Съхранявайте я на сухо място с ниска влажност.
- Поддържайте температура между 5 °C и 20 °C.
- Не излагайте батерията на пряка слънчева светлина или топлина, например при съхранение в складово помещение.
- Зареждайте съхраняваната батерия най-късно на всеки 3 месеца.

Грижа за двигателя и управлението

Влага, замърсяване или механична повреда могат да причинят късо съединение. В резултат батерията може да се запали или експлодира.

- Почиствайте двигателя и контролера само откъм с влажна кърпа.
- Ако части случайно са били изцяло потопени във вода, незабавно разкачете двигателя от батерията и не го използвайте отново, преди да бъде проверен от производителя.
- Спазвайте указанията на съответния производител.

КАРАНЕ

Не използвайте продукта, преди внимателно да прочетете указанията и да разберете работата му. Не го предоставяйте на лица, които не могат да управляват продукта. Преди каране проверете дали спирачките работят. При спиране първо задействайте задната, а след това предната спирачка. Следете регулировката на спирачките. Ако спирачката е прекалено хлабава, затегнете я с шестостепенен ключ. При дъжд или сняг предвиждайте по-дълъг спирачен път.

Подходяща възраст: от 16 до 65 години.

При каране задължително носете предпазна каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по пътища за моторни превозни средства или по улици с много пешеходци. Проверявайте налягането в гумите преди каране. Препоръчителното налягане е 45-50 PSI.

При спускане и по неасфалтирани пътища не превишавайте 15 km/h. При използване на двигателя не го подлагайте на силни удари и поддържайте въртящия се вал смазан. Не е разрешено превишаване на максималното натоварване - 120 kg. След употреба велосипедът не трябва да се оставя във входове на сгради, евакуационни стълбища или пред аварийни изходи и трябва да бъде паркиран правилно съгласно правилата за безопасност.

Законови изисквания

За участие в общественото пътно движение електрическият велосипед трябва да е оборудван съгласно националните разпоредби. По закон нашите модели до 25 km/h са приравнени на велосипеди и подлежат на същите правила. В Германия те са уредени в Наредбата за допускане на превозни средства до движение (StVZO) и Закона за движение по пътищата (StVO).

- звънец;
- две независимо работещи спирачки;
- бял преден фар;
- бял преден светлоотразител;
- червена задна светлина;
- червен заден светлоотразител;
- жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите;
- по два жълти светлоотразителя в сплиците на всяко колело, разположени на 180°, или непрекъснати пръстеновидни светлоотразителни бели ленти върху гумите.

Стъпки за проверка преди каране:

- Бързите връзки / проходните оси са поставени сигурно и са здраво затворени.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво фиксирано.
- Колелата и гумите се въртят свободно и са добре центрирани.
- Проверете налягането и състоянието на гумите, както и правилното положение на вентилите.
- Предната и задната светлина работят и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясно осезаема точка на натиск.
- Спирачните накладки и дисковете са здрави, без грес и масло. Проверете ги и за износване.
- След поставяне батерията стои стабилно. Тя трябва да се заключи с ясно доловимо щракване.
- Допустимото общо тегло, като се вземат предвид посочените отделни натоварвания, не е

превишено.

- Осветлението и светлоотразителите не са закрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане е посочено от страни на гумата. За проверка и корекция препоръчваме стационарна велосипедна помпа с манометър.

Указание за американски вентил:

- Развийте пластмасовата капачка от върха на вентила.
- Натиснете за кратко края на вентила към каплата. Ако в гумата има налягане, ще чуете излизане на въздух.
- След напомпване завийте отново пластмасовата капачка.

Съдържание на доставката

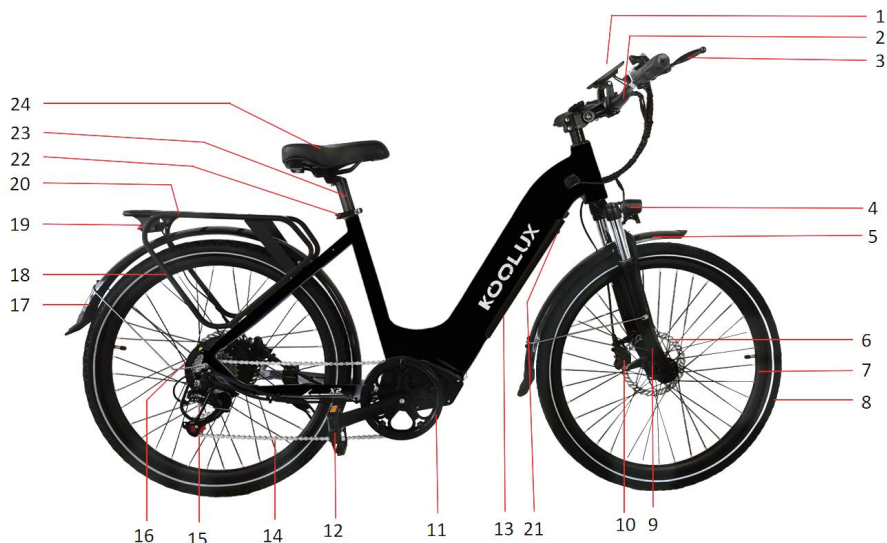
- Велосипед с батерия
- Зарядно устройство за батерията
- Два ключа за изваждане на батерията - съхранявайте резервния ключ на сигурно място
- Печатно ръководство за експлоатация
- Два педала - немонтирани
- Седалка и колче за седалката - немонтирани
- Инструменти за монтаж
- Помпа
- Заклучващо устройство
- Калник

Разопаковане

При отваряне и притискане на опаковката съществува риск от нараняване.

- Отворете кашона.
- Извадете велосипеда и всички аксесоари.
- Проверете съдържанието на доставката.
- Изхвърлете опаковъчните материали съгласно местните правила и разпоредби.

СХЕМА НА ФУНКЦИИТЕ НА ПРОДУКТА



Фигура 1 (схема на целия велосипед)

Забележка: Вследствие на обновяване на продукта действително полученият продукт може да се различава от показания на снимката образец. Не се притеснявайте - конкретните функции са същите и това не влияе на нормалната употреба.

- 1 Дисплей
- 2 Кормило
- 3 Спирачка
- 4 Предна светлина
- 5 Преден калник
- 6 Спирачен диск
- 7 Главина
- 8 Гума

- 9 Предна вилка
- 10 Дискова спирачка
- 11 Предпазител на веригата
- 12 Степенки
- 13 Батерия
- 14 Верига
- 15 Заден дерайлър
- 16 Двигател

- 17 Заден калник
- 18 Багажник
- 19 Задна светлина
- 20 Багажник
- 21 Букса за зареждане
- 22 Скоба на колчето
- 23 Колче на седалката
- 24 Седалка



Акcesoари:

1. Комплект предно колело
2. Бърза връзка за предното колело
3. Педали
4. Предна светлина
5. Инструмент 16 в 1 + ключ за спици
6. Преден калник
7. Седалка

1. Монтаж на кормилото



1. С шестостенен ключ № 4 от комплекта 16 в 1 развийте четирите винта на предния капак и сваляте предния капак на държача.
2. Поставете кормилото в държача и центрирайте ъгъла му.
3. Закрепете предния капак.

Забележка: Не усуквайте кабелния сноп.

Регулиране на кормилото



1. Използвайте многофункционалния инструмент, за да разхлабите винтовете.

2. Разхлабете винтовете с многофункционалния инструмент, регулирайте горния и долния ъгъл, след което ги затегнете с шестостенен ключ № 4.

2. Монтаж на педалите



Оста на десния педал е обозначена с „R“, а оста на левия - с „L“.



Монтаж на десния педал:

Маркировката „R“ върху оста означава десен педал. Първо завийте оста по часовниковата стрелка в дясната страна на курбела със зъбното колело, след което я затегнете по часовниковата стрелка с гаечен ключ № 15.



Монтаж на левия педал:

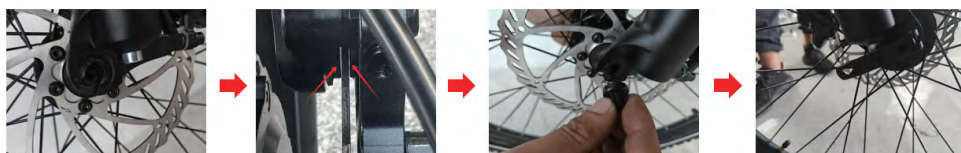
Оста е обозначена с „L“ за левия педал. Първо завийте оста обратно на часовниковата стрелка в левия курбел, след което я затегнете обратно на часовниковата стрелка с гаечен ключ № 15.

3. Монтаж на предния калник и предната светлина



1. Поставете винтовете на предния калник в отворите на вилката, монтирайте калника, завийте винтовете и ги затегнете с комбинирания инструмент 16 в 1.
2. Подравнете държачите на фара върху вилката с отворите на калника и затегнете винтовете с комбинирания инструмент 16 в 1.
3. Свържете кабелите на фара към вградената двойка конектори - стрелка към стрелка.

4. Монтаж на предното колело



1. Монтирайте оста на предното колело към вилката, като подравните куките на вилката и отвора на оста. Забележка: Спирачният диск трябва да влезе в дисковата спирачка.
2. Поставете бързата връзка в предното колело.

5. Сваляне и поставяне на батерията



1. Завъртете ключа наляво докрай.



2. Извадете батерията, като повдигнете заключващата скоба и я издърпате надолу.



3. Извадете батерията.

4



4. Поставете батерията в отделението на рамката.

5



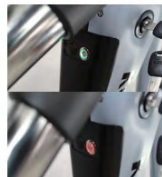
5. Повдигнете капачето на батерията, когато искате да я заредите.

6



6. Завъртете ключа надясно, за да заключите.

7



7. Превключвател на батерията: Натиснете бутона. Зеленото означава включено, а червеното - изключено.

6. Включване и изключване



Натиснете и задръжте бутона 1 на фигурата , за да включите или изключите устройството.



Въведение във функциите



(Фигура 1)

1. Зареждане: Отворете пластмасовото капаче на батерията (Фигура 1) и свържете зарядното устройство. Когато батерията е пълна и индикаторът на зарядното устройство премине от червено към зелено, тя е напълно заредена.



(Фигура 2)

2. На фигура 2 натиснете и задръжте бутона



за включване/
изключване.

3. Индикатор за мощността: След включване дисплеят светва и показва мощността. Индикаторът е разделен на 5 сегмента, съответстващи на високо, средно и ниско ниво.

4. Фар: На фигура 2 натиснете и задръжте бутона
за включване/изключване на фара.



5. Потегляне: В режим на подпомагане натиснете кратко , за да зададете ниво 1 след включване. Завъртете педалите, за да стартирате двигателя и подпомагането. Ако не е необходимо моторно подпомагане, изключете захранването или батерията, или задайте ниво 0.

Двигател

Двигателят ви подпомага със сила, докато въртите педалите. Чрез дисплея можете да зададете желаното ниво на скоростта. Максималната скорост на подпомагане от електродвигателя е 25 km/h.

Батерия

Електрическото подпомагащо задвижване се нуждае от енергия от батерия. Батерията е разположена под рамката. Тя може да бъде извадена от рамката със съответния ключ и заредена. Батерията може да се зарежда само с доставеното зарядно устройство. Тя разполага със следните връзки и елементи:

- буска за зареждане;
- бутон за включване и изключване;
- ключалка за заключване на батерията.

Съгласно транспортните разпоредби литиево-йонните батерии се считат за опасен товар. Когато корпусът на батерията е закрепен към велосипеда, е разрешен транспорт по вода и суша. Проверете местните транспортни разпоредби. Повредени батерии не трябва да се транспортират и трябва да бъдат изхвърлени правилно!

Контролен дисплей

Контролният дисплей е монтиран на кормилото. Показването на скоростта е валидно до максимална скорост 25 km/h. По-висока скорост не може да бъде показана. Не настройвайте сами параметрите на дисплея. Неправилни настройки могат да повредят електрониката и да направят велосипеда неизползваем. В такъв случай се свържете с производителя.

Скоростна система

Велосипедът е оборудван с дерайльорна скоростна система. Изборът на подходяща предавка е условие за щадащо тялото каране и правилна работа на електрическото задвижване. Системата включва:

- касета със зъбни колела на задното колело;
- заден дерайльор;
- единичен курбел с преден венец;
- задвижваща верига;
- лост за смяна на предавките.

С бутона плюс увеличавате честотата на въртене.

С бутона минус я намалявате.

При ръчно превключване нивото на подпомагане не може да се променя.

При смяна на предавките намалете натоварването върху педалите и продължете да ги въртите без усилие.

В противен случай цялата задвижваща система може да бъде сериозно повредена!

Каране в режим на подпомагане

Ако досега не сте карали велосипед с електрическо подпомагане, първо упражнявайте режима на подпомагане на път без препятствия и движение. Подпомагащото задвижване се активира само когато въртите педалите. Седнете на седалката, преди да започнете да въртите. Започнете от най-ниската степен и упражнете обичайни ситуации като:

- потегляне;
- ускоряване;
- спиране;
- завиване.

След като спрете да въртите педалите, подпомагащото задвижване може да продължи да работи за кратко. Затова прекратявайте въртенето по-рано, отколкото при велосипед без подпомагане.

Каране в обикновен велосипеден режим

Можете да използвате велосипеда и без подпомагащото задвижване. Просто изключете дисплея или задайте степен 0. Така велосипедът може да се кара като обикновен, например когато батерията е изтощена.

ПАРАМЕТРИ НА ПРОДУКТА

Външен вид и
размери

Параметър	Стандартна версия
Материал на рамката	Алуминиева сплав
Цвят	Черен, сив, червен
Размери в разгънат вид	1850 mm × 675 mm × 1180 mm
Тип на главината	Гуми със стоманени капли
Размер на колелата	26 цола
Размер на опаковката	1450 mm × 280 mm × 800 mm

Работни
параметри

Бруто / нето	35 kg / 27,3 kg (77,16 lb / 60,18 lb)
Максимално натоварване	120 kg (264,55 lb)
Максимална скорост	25 km/h (15 mph)
Пробег	65-80 km, в зависимост от натоварването, температурата, пътните условия, режима на каране и др. Пример: при 75 kg и 25 °C максималният пробег в режим PAS може да достигне 65 km. Пробегът зависи от натоварването и стила на каране.
Максимален наклон	25 градуса
Подходяща температура	-10-45 °C
Степен на водоустойчивост	IP54

Електронни спецификации

Тип батерия	Литиево-йонна батерия 21700
Капацитет на батерията	15 Ah (720 Wh)
Номинално напрежение	48 V
Номинална мощност на двигателя	0,25 kW
Режим на двигателя	Режим с подпомагане
Тип двигател	26 цола / високоскоростен редуктор / вграден безчетков мотор в главината
Номинални обороти без товар	400 ± 10 r/min
Изход на зарядното	54,6 V 2,0 A
Вход на зарядното	100-240 V 50/60 Hz 2,0 A
Защита от ниско напрежение	40,5 V
Защита от свръхток	21 A ± 1 A
Време за зареждане	6,5-7,5 часа

Характеристики

Дисплей	Многофункционален LCD дисплей
Предна светлина	Да
Спирачна система	Предна дискова спирачка + задна дискова спирачка
Спецификации на гумите	Пневматични гуми
	Гума: 26 × 1,95
	Вентил: 26 × 1,95 Вентилът на вътрешната гума е AV
Предна вилка	Амортисьорна вилка
Скорости	7-степенна система

ЗАБЕЛЕЖКА ЗА ПРОБЕГА:

Педелекът е велосипед с електрическо подпомагане, което се включва на степени. Пробегът с едно зареждане зависи силно от различни фактори. Той намалява значително при:

- продължително или постоянно каране с високо ниво на подпомагане;
- динамично каране с често силно ускоряване;
- много изкачвания и пясъчни или глинести настилки;
- по-високо телесно тегло на водача;
- твърде ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига;
- ниска температура на околната среда.

Инструкции за използване на ръчния панел на дисплея



Ръководство за работа:

Корпусът на този дисплей е изработен от ABS, а прозрачният LCD прозорец е от вносен акрил с висока твърдост, чиято твърдост е сравнима с тази на закаленото стъкло.

1. Функции на дисплея

Показване на скоростта, нивото на подпомагане, мощността, грешките, общия пробег, пробега на отделното пътуване, фара и времето на отделното пътуване.

2. Функции за управление и настройка

Управление на захранването, настройка на диаметъра на колелото, времето за автоматично изключване при престой, яркостта на подсветката, режима на потегляне, режима на каране, нивото на напрежението и граничния ток на контролера.

3. Поддържа автоматично регулиране на яркостта на екрана.

4. Комуникационен протокол: UARTV



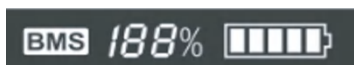
Описание на съдържанието на дисплея

1. Индикатор за фара:



Символът е индикаторът за фара. Когато фарът е включен, символът свети постоянно. Когато фарът е изключен, символът не се показва.

2. Индикатор за нивото на батерията BATTERY

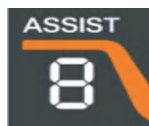


3. Многофункционална зона за показване



Общ пробег ODO, пробег на пътуване TRIP A, пробег на пътуване TRIP B, текущо напрежение на батерията VOL, текущ работен ток CUR, оставащ пробег RM; време от включването TM

4. Настройка на нивото на подпомагане на велосипеда Цифрова индикация



0-3/0-5

5. Зона за показване на скоростта



Максимална скорост MAX, средна скорост AVG

Единици mph, km/h

Дисплеят изчислява действителната скорост според диаметъра на колелото и данните от сигнала.

6. Зона за показване на състоянието на велосипеда



Значение на символите за грешка:



Описание на бутоните

Конкретните позиции на бутоните са показани по-долу.



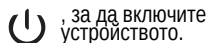
Работа с бутоните на дисплея

Работата с бутоните се разделя на кратко и продължително натискане.

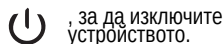
Конкретни инструкции за работа:

1. Включване/изключване на дисплея

1) При изключен дисплей натиснете и задръжте бутона



2) При включен дисплей натиснете и задръжте бутона



След включване натиснете кратко бутона

и екранът превключва между ODO, TRIP, VOL и TIME.



2. Промяна на нивото на подпомагане

При включен дисплей

1) Кратко натискане  : нивото на подпомагане се увеличава с 1

2) Кратко натискане  : нивото на подпомагане се намалява с 1

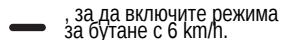
3. Превключване на съдържанието в зоната за скорост

1. Натиснете и задръжте   , за да смените режима за показване на скоростта.

2. Натиснете кратко  , за да смените стойността в многофункционалната зона.

4. Включване/изключване на режим за бутане 6 km/h и управление на фара

1. При спрял велосипед натиснете и задръжте бутона



Натиснете която и да е спирачка, за да излезете от режима.

2. Когато велосипедът е в режим на изцяло електрическо движение,

задръжте  , за да включите круиз контрол. Натиснете която и да е спирачка, за да излезете от режима.

3. При включен дисплей натиснете и задръжте бутона



, за да включите фара.

Натиснете го отново, за да изключите фара.

Кодове за грешки и решения за отстраняването им

Код за грешка	Значение на кода	Проверки
E00		Значение на кода
E06	Ниско напрежение на батерията	Проверете дали батерията е напълно заредена. Ако този код за грешка продължава да се показва след пълно зареждане, батерията трябва да бъде сменена.
E07	Грешка в двигателя	Проверете окабеляването на двигателя на задното колело за повреди. Ако кодът за грешка продължава да се показва след повторното свързване на кабелите, двигателят трябва да бъде сменен.
E09	Грешка в контролера	Проверете цялото окабеляване на контролера за повреди. Ако кодът за грешка продължава да се показва след повторното свързване или има повреда, контролерът трябва да бъде сменен.
E10	Грешка при приемане на комуникация	1. Проверете дали кабелът на дисплея е повреден. 2. Проверете дали връзката между контролера и дисплея е изправна. 3. Изключете сензора за подпомагане и проверете дали се отчита грешка. Ако не се отчита, сензорът е повреден от късо съединение и трябва да бъде сменен. 4. Изключете кабела на двигателя и проверете дали грешката се отчита. Ако не се отчита, Hall сензорът на двигателя е повреден от късо съединение и двигателят трябва да бъде сменен. 5. Ако горните действия не решат проблема, сменете последователно контролера или дисплея, за да установите повредения компонент.

Код за грешка	Значение на кода	Проверки
E11	Грешка при изпращане на комуникация	1. Проверете дали кабелът на дисплея е повреден. 2. Проверете дали връзката между контролера и дисплея е изправна. 3. Изключете сензора за подпомагане и проверете дали се отчита грешка. Ако не се отчита, сензорът е повреден от късо съединение и трябва да бъде сменен. 4. Изключете кабела на двигателя и проверете дали грешката се отчита. Ако не се отчита, Hall сензорът на двигателя е повреден от късо съединение и двигателят трябва да бъде сменен. 5. Ако горните действия не решат проблема, сменете последователно контролера или дисплея, за да установите повредения компонент.

Пореден номер	Често срещани проблеми	Решение
1	Гумата изпуска.	1. Препоръчваме първо да изпуснете гумата, след което да я напомним с професионално оборудване. 2. Ако продължава да изпуска, вътрешната гума трябва да бъде сменена. Можем да предоставим резервна част, която клиентът да смени според нашия видеоклип.
2	Шум от спирачките	Първо установете откъде идва шумът. 1. Шумът идва от областта на спирачката при гумата -> изпратете на клиента видеоклип за регулиране на спирачката. 2. При натискане на спирачния лост се чува шум -> нека клиентът натисне спирачката няколко пъти. 3. Дискът на дисковата спирачка опира в калата -> проверете дали дискът е огънат.
3	Колелото е нестабилно и се клати	Затегнете винтовете, които закрепват дисковите спирачки. Ако това не помогне, монтирайте колелото отново. Ако проблемът остане, сменете колелото. Можем да осигурим резервни части.

Пореден номер	Често срещани проблеми	Решение
4	Дисплеят се замъглява от влага	В дисплея има влага. Първо оставете велосипеда за известно време на слънце. Ако след това дисплеят все още не работи, той трябва да бъде сменен. Можем да предоставим резервни части.
5	Няма подпомагане при въртене на педалите	1. Проверете дали параметрите на дисплея са със стандартните стойности. 2. Ако параметрите са нормални, включете дисплея и задръжте бутон „+“ за да проверите дали функцията за подпомагане с 6 km/h работи. Ако работи, сменете PAS сензора. Ако не работи, проверете и дали дисплеят показва скорост, когато въртите педалите на празен ход. Ако показва скорост, сменете контролера. Ако не показва скорост, сменете дисплея. Забележка: За потвърждаване на повреда в дисплея е необходима по-точна проверка. Препоръчваме да се свържете с продавача за решаване на проблема.
6	Проблем с дисплея	Проблем с дисплея 1. Дисплеят не показва скорост/пробег -> свържете отново конектора на двигателя. Ако проблемът остане, сменете двигателя. 2. Дисплеят се изключва по време на движение, след това се включва отново, остава включен и не може да бъде изключен -> сменете дисплея. 3. Батерията показва пълен заряд, но дисплеят показва празна батерия и мига постоянно -> проверете параметрите. Ако проблемът остане, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1. Преди да свържете или разкачите дисплея, първо изключете захранването, тъй като свързването под напрежение може да причини трайна електрическа повреда на дисплея;
2. При монтажа на дисплея моментът на затягане на усиления винт с вътрешен шестостен не трябва да надвишава 1 Nm, тъй като прекомерното затягане може да повреди корпуса;
3. Не потапяйте дисплея във вода;
4. Почиствайте дисплея с мека кърпа, навлажнена с вода. Не използвайте почистващи препарати или спрейове върху повърхността;
5. При изхвърляне спазвайте местните закони и разпоредби. Не изхвърляйте и не рециклирайте устройството или принадлежностите като битов отпадък;
6. Повреди и неизправности на дисплея, причинени от неправилен монтаж или неразрешена промяна на параметрите, не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте измервателния уред във вода и не използвайте водна струя за почистване. Използвайте мека, чиста кърпа, навлажнена с вода. Не използвайте с почистващи препарати.

Указания за изхвърляне



Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с обикновените битови отпадъци. Изберете отговорен и одобрен пункт за изхвърляне във Вашата община и спазвайте приложимите изисквания. При съмнение се обърнете към местните власти за указания относно подходящите и екологосъобразни начини за обезвреждане.

Батерии/акумулатори



Како краен потребител сте длъжни да спазвате разпоредбите за батериите, които изискват връщането на всички използвани батерии. Изхвърлянето на батерии с обикновените битови отпадъци е забранено от закона. Обърнете внимание на символа върху повечето батерии, който напомня за това изискване и информира за съдържанието се тежки метали. Екологичното обезвреждане на тези тежки метали е законово задължение на крайните потребители. Използваните батерии трябва да бъдат предавани в определените пунктове за събиране във Вашия град или в търговски обекти. При съмнение се обърнете към местните власти за информация относно правилното и екологосъобразно обезвреждане.

Цикъл на рециклиране



Опаковъчните материали могат да бъдат върнати в цикъла за рециклиране на суровини. Уверете се, че опаковките се изхвърлят съгласно законовите изисквания, и използвайте информацията от системите за обратно приемане или събиране във Вашата община. Така допринасяте устойчиво и екологосъобразно за процеса на рециклиране.

Добре дошли в общността на марката KOOLUX. Вярваме, че тук ще получите ново изживяване. Благодарим Ви, че избрахте нашите електрически велосипеди като по-екологичен начин за пътуване. При въпроси се свържете с екипа ни за следпродажбено обслужване. Ще Ви предоставим техническа поддръжка и подходящи решения възможно най-бързо.
Имейл: koolux_official@outlook.com

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие е издадена под единствената отговорност на представителя в ЕС:

-Фирма: Brianna Sarl
-Адрес: 6 rue d'Armaillé 75017 Paris
-Имейл: info@kquantuscooter.com

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден под наша единствена отговорност и се отнася за следния продукт:

Марка	KOOLUX
Модел на продукта	X2
Описание на продукта	Педелек
Производител	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Add:No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City,Zhejiang Province, China Email: info@kquantuscooter.com
Модел на продукта	21700-13S3P
Описание на продукта	Литиево-йонна батерия
Производител	Anhui yonglida energy technology co.,Ltd Add:Huaiyuan County Economic Development Zone,Anhui Province,CN Email:AHYLDXNY@163.com
Модел на продукта	HLT-180I-XXXXYYY
Описание на продукта	Зарядно устройство за батерия
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co.,Ltd Add:4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town , Bao ' an, District, Shenzhen,Guangdong, 518102, China Email:leiziming@hyleton.com.cn
Модел на продукта	X2
Описание на продукта	Багажник за велосипед
Производител	ZHEJIANG KUANTU INDUSTRY AND TRADE CO., LTD Add:No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City,Zhejiang Province, China Email:info@kquantuscooter.com

С настоящото декларираме на своя отговорност, че посоченият по-горе продукт отговаря на всички приложими разпоредби на следните директиви и изпълнява посочените спецификации:

За педелек

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
Директива за машините 2006/42/EO	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
Директива EMC 2014/30/EC	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
Директива RoHS 2.0 2011/65/EC	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017

За литиево-йонната батерия

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2: 2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN38.3

За зарядното устройство за батерия

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
Директива за ниско напрежение 2014/35/EC	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008

За багажника на велосипеда

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
2001/95/EC	EN ISO 11243:2016

Нотифициран орган:

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
BRIANNA SARI
Shuai Wei, CEO
26.05.2024
Authorized Signature(s)



Връщане на електрическия велосипед

За връщане на Вашия електрически велосипед:

Използвайте само транспортната кутия, в която е доставен велосипедът.

Опаковайте велосипеда така, че да бъде защитен от удари. При връщане батерията трябва да бъде поставена и заключена в предвидения за нея държач на велосипеда.

ВАЖНО

По принцип не трябва да се изпращат електрически велосипеди с батерии, които имат механична или електрическа повреда. За повече информация се свържете с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Връщане на батерията

Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я предпазите от удари и външни въздействия.

Ако батерията има видими повреди или признаци за електрическа неизправност, изпращането ѝ по принцип не е разрешено. Свържете се с нашия сервизен екип и изхвърлете батерията по надлежния ред.

Гаранционна карта

Информация за клиента:

Име: _____

Адрес: _____

Град: _____

Област/провинция: _____

Пощенски код: _____

Държава: _____

Телефон: _____

Имейл: _____

Информация за велосипеда:

Модел: _____

Сериен номер: _____

Дата на покупка: _____

Описание:

Моля, попълнете горепосочената информация за клиента и велосипеда.
Съхранявайте гаранционната карта на сигурно място.
При заявяване на гаранционно обслужване представете тази карта и документа за покупка.
Гаранционната карта е валидна за посочения гаранционен срок.

Важно!

Тази гаранционна карта не може да се прехвърля.
За гаранционно обслужване се обърнете към посочения по-горе оторизиран търговец/сервиз.
Картата съдържа полета за личните данни на клиента, данните на велосипеда и гаранционния срок. Тя включва и инструкции за употреба и място за подпис на клиента, за да се гарантира, че гаранцията е персонализирана и официална.