

Yongkang Ajiu Industry&Trade
Co.,Ltd. Add: Hengyan Industry Area, Zhiying,
Yongkang,
Zhejiang,China Email:
contact@yongkangajiui.com Произведено в
Китай
Предлага се в България от: ЕРАЙДЪР ООД
ул. „Берое“ № 5, ет. 8, ап. 31 6000 Стара
Загора, България ЕИК: 206964826 ДДС №:
BG206964826 Тел.: +359 887 991 054
mail:office@erider.bg

Удобно пътуване Спокоен ден

Педелек с електрическо
задвижване / номинална мощност 250 W

EKM V 4.10.31



KOOLUX

Оригинално ръководство за експлоатация

Модел на продукта: X9

Немски	1-35
Английски	37-72
Френски	74-108
Испански	110-144
Италиански	146-180
Нидерландски	182-216
Полски	218-252

Съдържание

За това ръководство	2
Законови гаранционни права и гаранция	3
Общи предупреждения	4
Забрана за промени	4
Лични предпазни средства	5
Основни указания за безопасност	5
Безопасност при каране	6
Безопасност - батерия	10
Безопасност - зарядно	10
Зареждане	10
Спирачки	11
Транспорт	13
Съхранение	14
Грижа за електрическия велосипед	14
Каране	15
Законови изисквания	15
Комплект	16
Инструкции за монтаж	18
Представяне на функциите	23
Технически данни	25
Инструкции за ръчния контролен дисплей	26
Кодове за грешки и решения за отстраняването им	29
Поддръжка и сервиз	31
ЕО декларация за съответствие	32
Връщане на е-велосипеда	34
Гаранционна карта	35

За това оригинално ръководство за експлоатация

Прочетете това ръководство за експлоатация, преди да използвате велосипеда, за да прилагате правилно и безопасно всички функции. Ръководството не замества личния инструктаж от специализирания търговец, който доставя велосипеда. Ръководството е неразделна част от велосипеда. Ако велосипедът бъде продаден, ръководството трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Прочетете и спазвайте всички придружаващи документи, преди да използвате велосипеда. Придружаващите документи включват следните видове:

- Ръководства за експлоатация
- Инструкции за монтаж
- Декларации за съответствие

Знаци за безопасност



Ръководство за употреба



Внимание



Бележка

Производител:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd
Адрес: 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Lishui,
Zhejiang, China.
Имейл: info@kuantuscooter.com

Европейски представител / търговец:

Brianna Sarl
Адрес: 6 rue d'Armaillé 75017 Paris
Имейл: info@kuantuscooter.com

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

Компанията си запазва правото да променя и тълкува моделите на продуктите, спецификациите или свързаната с тях информация, посочени в това ръководство.

Функциите на конкретен модел, описани в това ръководство за потребителя, се отнасят само за съответния модел.

Моделите на продуктите, спецификациите или свързаната с тях информация, посочени в това ръководство за потребителя, могат да бъдат изменени или променени без предварително уведомление. Без предварително писмено разрешение от компанията съдържанието на това ръководство не може да бъде копирано, изменено, възпроизвеждано, предавано или публикувано под каквато и да е форма.

Моля, прочетете внимателно това ръководство преди употребата на продукта и го използвайте в съответствие с указанията. В противен случай компанията не носи отговорност за повреди на продукта, телесни наранявания или имуществени вреди, причинени от неправилна употреба или грешки.



Важно:

Това ръководство съдържа важна информация за безопасността, работните характеристики и сервизното обслужване. Прочетете го внимателно преди първото каране с новия велосипед и го запазете за бъдещи справки.

Допълнителна информация за безопасността, работните характеристики и поддръжката на определени части, като амортизъри или педали, може също да е приложена към велосипеда или към закупените от Вас принадлежности.

Преди първото каране задължително прочетете всички предоставени документи.

При въпроси относно употребата, сервиза, ремонта и поддръжката се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

Законови гаранционни права и гаранции

Обяснение на законовата гаранция за дефекти

За новите продукти производителят предоставя 24-месечна законова гаранция за дефекти на новата стока (§§ 439 и 476 от Германския граждански кодекс - BGB).

Законовата гаранция обхваща дефекти, които вече са съществували в продукта към момента на покупката. Ако откриете дефект, можете да поискате от производителя да ремонтира продукта или да го приведе в съответствие по друг начин.

Ако продавачът смята, че дефектът е възникнал едва след покупката, през първите шест месеца той трябва да докаже това. След шест месеца обаче тежестта на доказване се обръща. Купувачът трябва да докаже, че дефектът е съществувал още към момента на покупката.

Търговска гаранция

Търговската гаранция е доброволно задължение на производителя (гаранция от производителя). Срокът и условията на гаранцията се определят свободно от производителя.

Гаранция от производителя

Производителят предоставя 2-годишна гаранция срещу счупване на рамката и 6-месечна гаранция за целия велосипед и допълнително монтираните части.

От тази гаранция са изключени всички износващи се части, като вериги, педали, зъбни ремъци, външни гуми, капли, вътрешни гуми, лагери, механизми за превключване, спирачни накладки, верижни козела, венци, средни движения, жила за скорости и спирачки, маркучи за скорости и спирачки, както и боядисани повърхности и стикери. Гаранцията не обхваща повреди, възникнали поради неспазване на инструкциите за монтаж или неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане). Велосипедът може да се използва само за лични цели. Повреди, причинени от отдаване под наем, лизинг или участие в състезания, са напълно изключени от гаранцията.

Ако извършвате ремонти, преустройства или други промени по велосипеда без съгласуване с производителя, гаранцията се прекратява. Гаранцията се прекратява и ако не се спазват посочените в това ръководство интервали за поддръжка или ако велосипедът не се проверява основно поне веднъж или два пъти годишно.

За предявяване на гаранционни претенции оригиналният документ за покупка трябва да се съхранява заедно с ръководството за поддръжка. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и безусловно. Гаранционните условия са следните:

- Няма гаранция за случайни повреди
- Няма гаранция при неправилна употреба
- Няма гаранция при използване не по предназначение
- Няма гаранция при повреди поради неправилен монтаж
- Няма гаранция при неспазване на интервалите за проверка и поддръжка
- Няма гаранция при загуба на части или принадлежности

Общи предупреждения

Колоезденето, както всеки друг спорт, крие опасност от наранявания и имуществени вреди. Когато карате велосипед, поемате отговорност за този риск. Затова трябва да познавате и спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, както и за правилна употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка на велосипеда намалява риска от нараняване.

Вашият електрически велосипед е предназначен за лица на възраст над 16 години. Независимо от възрастта си, водачите трябва да имат необходимата физическа координация, време за реакция и умствени способности, за да карат безопасно, включително в пътното движение. Трябва да се спазват приложимите законови разпоредби за използване на велосипеди.

Ако имате увреждане или ограничение, например намалено зрение, намален слух, физическо, когнитивно или говорно увреждане или заболяване с припадъци, преди първото каране трябва да се консултирате с Вашия лекар.

Забрана за промени

Промени са разрешени само от производителя! При преустройства без съгласието на производителя декларацията за съответствие става невалидна!

Недопустими преустройства или промени по велосипеда могат да доведат до тежки наранявания и загуба на гаранцията. Това важи особено за манипулиране и промяна на електрическия мотор и контролера.

Никога не извършвайте промени по контролера и електрическия мотор.

Съществуват много компоненти и принадлежности за подобряване на комфорта, работните характеристики и външния вид на велосипеда. Ако обаче замените компоненти или добавяте принадлежности, правите това на собствен риск. Производителят на велосипеда може да не е изпитвал съответния компонент или принадлежност за съвместимост, надеждност или безопасност с Вашия тип велосипед. Преди монтажа на компоненти или принадлежности, включително, но не само, друг размер гуми, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и др., се уверете чрез Вашия търговец, че тези части са съвместими с велосипеда. Задължително прочетете, разберете и спазвайте инструкциите, приложени към продуктите, които закупвате за велосипеда.

Ако не проверите съвместимостта и не осигурите правилния монтаж, експлоатация и поддръжка на компонентите или принадлежностите, може да се стигне до тежки наранявания или смърт.

Оптимизирането на мощността (модификацията) е незаконно. Съгласно германската Наредба за допускане на пътни превозни средства до движение (StVZO), ЕРАС с мотор, който може да ускорява велосипеда над разрешените 25 km/h, се счита за моторно превозно средство и поради това изисква свидетелство за управление категория АМ/В.

Производителят няма разрешение за експлоатация за продажба на моторни превозни средства, например S-Pedelec. Поради това оптимизирането на мощността може да има следните последици за Вас:

- Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
- Не могат да се предявяват претенции по гаранцията или отговорността за дефекти.
- Карането без свидетелство за управление може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, които използват този продукт

Това ръководство е предназначено за инструктирани водачи. Водачите трябва да притежават следните знания и опит:

- да са инструктирани от професионален търговец за използването на велосипеда;
- да знаят, че неправилната употреба на велосипеда може да доведе до инциденти;
- да знаят как да използват велосипеда в съответствие с това ръководство.

Лични предпазни средства

Колоезденето може да доведе до тежки наранявания или смърт.

- При каране винаги носете одобрена каска и спазвайте инструкциите на производителя в ръководството за регулиране и използване на каската.
- Винаги носете здрави обувки с неплъзгащи се подметки (напр. неплъзгащи се гумени подметки).
- За да избегнете одрасквания от велосипеда или предмети край пътя, винаги носете прилепнало облекло.



Основни указания за безопасност

Носене на каска



Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на най-новите стандарти за сертифициране и е подходяща за Вашето каране. Винаги спазвайте инструкциите на производителя за регулиране, използване и грижа за каската.

Повечето сериозни наранявания при колоездене са наранявания на главата, които биха могли да бъдат избегнати, ако водачът носеше подходяща каска.



Предупреждение за безопасността при колоездене

Спазвайте всички правила за движение и всички местни закони за пътното движение. Споделяйте пътя или алеята с други хора - шофьори, пешеходци и други велосипедисти. Уважавайте правата им.

Карайте предпазливо. Винаги приемайте, че другите не Ви виждат. Гледайте напред и бъдете готови да избегнете проблеми, възникващи в следните ситуации:

- Превозни средства, които намаляват скоростта, завиват, навлизат на пътя или в лентата пред Вас или Ви следват.
- Врати на паркирани автомобили, които се отварят.
- Пешеходци, които внезапно се появяват.
- Деца или домашни любимци, които играят близо до пътя.

Предупреждение за механична повреда

Карането на велосипед може да доведе до тежки наранявания или смърт поради механична повреда или неправилна употреба.

- Преди всяко използване на велосипеда извършвайте проверка за безопасност.
- Преди каране се запознайте със спирачките, педалите и скоростите.
- Винаги карайте със скорост, съобразена с условията.

Предотвратявайте токов удар или експлозия вследствие на неправилно боравене с батерии и зарядни устройства. Не отваряйте мотора, батерията или други части!

Неправилното боравене с батерии и зарядни устройства може да доведе до токов удар или експлозия. Това може да причини тежки наранявания или смърт.

- Използвайте само батериите, доставени със зарядното устройство.
- Не разглобявайте батерията.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Не свързвайте положителния и отрицателния полюс на батерията.
- Пазете батерията от пряка слънчева светлина.
- Щепселът на зарядното устройство служи за изключване от електрическата мрежа. Уверете се, че контактът е близо до зарядното устройство и е леснодостъпен.
- Използвайте зарядното устройство само със заземен контакт 220 V.
- Поддържайте металните контакти чисти; при необходимост ги избърсвайте с мека суха кърпа.
- Не използвайте батерия с видими повреди, например със счупен корпус.
- Не зареждайте батерия с видими повреди, например със счупен корпус.
- Не изпускайте батерията.
- Зареждайте батерията при температура между 10°C и 30°C.
- Уверете се, че зарядното устройство се използва само от лица с физически, сетивни или умствени увреждания.

Предупреждение за пожар и експлозия

Влага, проводими замърсявания или механични повреди могат да причинят късо съединение. Никога не почиствайте велосипеда и компонентите му с маркуч, водоструйка или парочистачка. Това може да предизвика запалване или експлозия на батерията.

- Почиствайте мотора и контролера само отвън с влажна кърпа.
- Ако части случайно са били напълно потопени във вода, незабавно разединете мотора от батерията и го пуснете отново в експлоатация едва след проверка от производителя.

Предупреждение за тежки наранявания при контакт на части от тялото с части на велосипеда

По време на движение никога не поставяйте ръцете си във верижното задвижване. Части от тялото Ви или други предмети могат да влязат в контакт с острият зъби на венеца, движещата се верига, въртящите се педали и курбели, както и с въртящото се колело на велосипеда.

- При каране внимавайте части от тялото Ви да не влизат в контакт с посочените компоненти на велосипеда.

Каране по опасни пътища

Електрическият мотор, курбелът или средното движение могат да опрат и да се повредят при изкачване на наклони или преминаване през бордюри.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Ако срещнете препятствие, заобиколете го, когато е възможно.
- Ако велосипедът е повреден, възложете проверка на специализиран търговец.

Каране при мокро време

Мокрото време влошава сцеплението, спирането и видимостта както за велосипедиста, така и за другите превозни средства на пътя. При мокри условия рискът от инцидент е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност на Вашите спирачки (както и на спирачките на другите превозни средства на пътя) значително намалява, а сцеплението на гумите е много по-слабо. Това затруднява контрола на скоростта и улеснява загубата на контрол. За да можете да намалите скоростта и да спрете при мокри условия, карайте по-бавно и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при нормални сухи условия.

Мокрото време може да намали сцеплението на краката на водача с педалите. Ако краката Ви се изплъзнат от педалите, може да паднете.

Каране през нощта

Карането на велосипед през нощта е много по-опасно, отколкото през деня. Велосипедистът се забелязва трудно от шофьори и пешеходци. Затова децата никога не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които са решили да поемат значително по-високия риск от каране на разсъмване, привечер или през нощта, трябва да бъдат особено внимателни и да използват специално оборудване за намаляване на риска. Попитайте търговеца за оборудване за безопасно нощно каране.

- Карайте бавно и внимателно, за предпочитане по вече познати маршрути.
- Избягвайте тъмни места или участъци с интензивно движение.

- Дръжте се предвидимо в движението, карайте предпазливо и бъдете видими за другите.
- Очаквайте неочакваното, особено на тъмно и при лоши метеорологични условия.
- Повишавайте знанията си за безопасността на велосипедното движение чрез литература или обучение.

Светлини и светлоотразители при каране

Велосипедните светлини осветяват пътя. Светлоотразителите отразяват светлината от уличното осветление и автомобилните фарове. Повредени, огънати или разхлабени светлоотразители могат да попречат на другите участници в движението да Ви забележат. Това може да доведе до тежки наранявания или смърт.

- Проверявайте редовно светлините и светлоотразителите.
- Повредени, огънати или разхлабени светлини и светлоотразители трябва да бъдат сменени от специализиран търговец.

Каране по неравен терен

При висока скорост или преминаване през бордюри може да паднете. Това може да доведе до тежки наранявания или смърт.

- Винаги карайте със скорост, съобразена с обстановката.

Предупреждение при смяна или монтаж на принадлежности

Производителят на велосипеда може да не е изпитвал за съвместимост, надеждност или безопасност тези компоненти или принадлежности, предназначени да подобрят комфорта, работните характеристики и външния вид на велосипеда. Непотвърдената съвместимост, надеждност или безопасност, както и неправилният монтаж, употреба и поддръжка на велосипедни компоненти или принадлежности, могат да доведат до тежки наранявания или дори смърт.

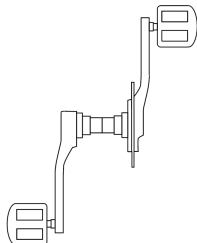
- Винаги се консултирайте със специализиран търговец, преди да монтирате, използвате или поддържате компоненти.
- Винаги четете и спазвайте приложените инструкции за употреба на принадлежностите.

Предупреждение за почистване и поддръжка

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да доведат до наранявания или дори смърт.

- Извършвайте само дейностите, посочени в програмата за поддръжка.
- Използвайте само предлагани в търговската мрежа смазочни и почистващи препарати.
- Възлагайте всички други дейности по поддръжка и ремонт на квалифициран специализиран търговец.

Предупреждение за нараняване на краката



Твърде малкият или твърде големият люфт на педалите може да причини увреждане на краката. Възможно е водачът да не е монтирал правилно курбелния механизъм. Ако карането е неудобно поради монтажа на педалите, свържете се с производителя и при необходимост сменете курбелния механизъм.

Предупреждение за вибрации

Неправилният монтаж, износването, претоварването или разхлабените части могат да доведат до спиране на мотора.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко каране проверявайте дали задвижването работи равномерно и безшумно.
- При пукащи или стържещи шумове или видими повреди се обърнете към специализиран търговец и възложете ремонт на велосипеда.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите за системата ръка-рамо е $2,5 \text{ m/s}^2$, а стойността на вибрациите за цялото тяло е $0,5 \text{ m/s}^2$. Ако силни вибрации, причинени от промени в пътната настилка, Ви създават дискомфорт, съобразете скоростта си.

Шум

A-претегленото ниво на звуковото налягане на емисиите не надвишава 70 dB(A).

Предупреждение за заболявания

Продължителното седене на седалката може да причини заболявания на простатата при мъжете.

- Монтирайте седалка с женска/мъжка ергономия (ако е необходимо).
- Проверете дали това е необходимо.

Предупреждение за обезводняване

Колоезденето е натоварващ спорт.

- Винаги приемайте достатъчно течности.

Предупреждение за измръзване

Карането при хладни или студени температури може да доведе до измръзване.

- При хладни или студени температури винаги носете топло облекло, включително защита за лицето.

Предупреждение за ускоряване при потегляне

Внезапното активиране на системата за електрическо подпомагане може да доведе до падане.

- Винаги изпробвайте устройството за моторно подпомагане преди първото каране.
- Винаги носете лични предпазни средства.

Предупреждение за отравяне

От повредени части на велосипеда (напр. батерии, електрически или електронни компоненти) могат да се отделят токсични газове. Това може да причини замърсяване на околната среда с токсични вещества.

- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите или електронните части на велосипеда в съответствие със законовите разпоредби.
- Спазвайте указанията на производителя за тези продукти.



Указания за безопасност на батерията

- Не отваряйте батерията.
- Пазете батерията от топлина (включително продължително излагане на слънце), огън и потапяне във вода. Не съхранявайте и не използвайте батерията в близост до горещи или запалими предмети.
- Когато не използвате батерията, я пазете далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове и други малки метални предмети, които могат да свържат контактите.
- Избягвайте механично натоварване, удари или силно въздействие на топлина.
- Не поставяйте зарядното устройство и батерията в близост до запалими материали. Зареждайте батерията само когато е суха и на пожаробезопасно място.
- Батерията не трябва да се зарежда без надзор.
- При неправилна употреба от батерията може да изтече течност. Избягвайте контакт с нея. При случаен контакт изплакнете с вода. Ако течността попадне в очите, потърсете и медицинска помощ.
- Зареждайте батерията само с подходящи оригинални зарядни устройства.
- Използвайте батерията само с подходящата оригинална задвижваща система.
- Пазете батерията далеч от деца.
- Никога не изпращайте батерия самостоятелно! Батерията е опасен товар. При определени условия тя може да прегрее и да се запали.



Указания за безопасност на зарядното устройство

- Пазете зарядното устройство от дъжд и влага.
- Зареждайте само подходящата одобрена батерия.
- Поддържайте зарядното устройство чисто.
- Преди всяка употреба проверявайте зарядното устройство, кабела и щепсела. Не използвайте зарядното устройство, ако установите повреда. Не отваряйте зарядното устройство.
- Не използвайте зарядното устройство върху леснозапалима повърхност.
- Деца и лица, които поради физическото или психическото си състояние нямат необходимия опит или знания, не трябва да използват зарядното устройство.

Зареждане на батерията

Неправилното използване на зарядното устройство за батерията може да доведе до тежки наранявания или смърт, както и до имуществени вреди.

- Използвайте само доставеното зарядно устройство.
- Спазвайте указанията в ръководството на зарядното устройство.
- Батерията трябва да се зарежда при температура между 10°C и 30°C.
- Батерията може да се зарежда по два начина: поставена в държача на велосипеда или извадена от него.

Зареждане с поставена батерия

Можете да зареждате батерията директно чрез нейния порт за зареждане. Не е необходимо да изваждате батерията от рамката.

Зареждане с извадена батерия

За да заредите батерията, постъпете по следния начин:

- Извадете батерията от държача.
- Уверете се, че батерията няма видими повреди.
- Зареждайте батерията върху негорима повърхност.
- Включете щекера на зарядното устройство в порта на батерията.
- Зареждането отнема около 7-8 часа. Батерията е напълно заредена, когато индикаторът за зареждане свети в зелено.
- Извадете щепсела от контакта и разединете зарядното устройство от батерията.
- Поставете правилно батерията в отделението в рамката.

Спирачки

Спирачките служат за контролиране на скоростта и спиране на велосипеда. Максималната спирачна сила се достига непосредствено преди колелата да блокират и да започнат да се плъзгат. Щом гумата започне да се плъзга, губите контрол над велосипеда. Велосипедът е оборудван с предна и задна спирачка. Левият спирачен лост управлява предната спирачка, а десният - задната.

Издърпайте спирачния лост към кормилото и постепенно увеличавайте спирачната сила. Ако усетите, че колелото блокира, намалете спирачната сила, за да може то да продължи да се върти, без да блокира.



Регулиране на спирачната сила



Всеки спирачен лост има регулиращ винт за фино настройване на опъна на спирачното жило. Завъртането на регулиращия винт обратно на часовниковата стрелка увеличава опъна, а завъртането по часовниковата стрелка го намалява. Регулиращият винт има контрагайка, която предотвратява самоволна промяна на настройката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ▶ Карането с неправилно регулирани спирачки, износени спирачни накладки или колела, при които се вижда маркировката за износване на каплата, е опасно и може да доведе до тежки наранявания или смърт.
- ▶ Прекалено силното спиране може да блокира колелото, вследствие на което да загубите контрол и да паднете. Внезапното или прекомерно задействане на предната спирачка може да изхвърли

да изхвърли водача през кормилото, което може да доведе до тежки наранявания или смърт.

► Някои велосипедни спирачки, като дисковите спирачки и спирачките с линейно теглене, са изключително мощни. Запознайте се внимателно с тези спирачки и бъдете особено предпазливи при тяхното използване.

Някои велосипедни спирачки са оборудвани с регулатор на спирачната сила - малко цилиндрично устройство, през което преминава спирачното жило и което осигурява по-плавно нарастване на спирачната сила. Такъв регулатор прави първоначалното усилие върху спирачния лост по-мек, като силата се увеличава постепенно до достигане на пълната

спирачна мощност. Ако велосипедът Ви е оборудван с регулатор на спирачната сила, трябва особено внимателно да се запознаете с неговите работни характеристики.

Някои регулатори на спирачната сила могат да се настройват. Ако желаете промяна в настройката на спирачките, помолете Вашия

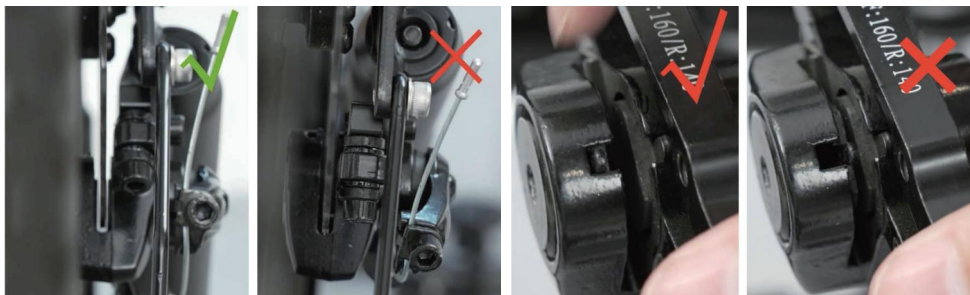
търговец да настрои регулатора на спирачната сила.

Дисковите спирачки могат да станат изключително горещи при продължителна употреба. Не докосвайте дисковата спирачка, преди да се е охладила.

Спазвайте указанията на производителя на спирачките за тяхната употреба и поддръжка, както и за случаите, когато спирачните накладки трябва да бъдат сменени. Ако не разполагате с ръководството на производителя,

обърнете се към Вашия търговец или се свържете с производителя на спирачките.

При смяна на износени или повредени части използвайте единствено одобрени от производителя оригинални резервни части.



Управление и действие на спирачките

За Вашата безопасност е много важно да знаете кой спирачен лост на велосипеда коя спирачка управлява. По традиция десният спирачен лост управлява задната спирачка, а левият спирачен лост - предната спирачка. За да проверите дали спирачките на велосипеда Ви действително са настроени така, натиснете единия спирачен лост и вижте коя спирачка се задейства - предната или задната. Направете същото и с другия спирачен лост.

Уверете се, че ръцете Ви могат лесно да достигат и задействат спирачните лостове. Ако ръцете Ви са твърде малки, за да работите удобно с лостовете, обърнете се към Вашия търговец, преди да карате велосипеда. Обхватът на лостовете може да подлежи на регулиране; в противен случай може да Ви е необходим друг вид спирачни лостове. Повечето спирачки за джанти имат механизъм за бързо освобождаване, който позволява на спирачните накладки да освободят гумата при демонтиране или монтиране на колело. Когато механизмът за бързо освобождаване на спирачката е в отворено положение, спирачките

не работят. Помолете Вашия търговец да се увери, че сте разбрали как работи механизмът за бързо освобождаване

на Вашия велосипед, и проверявайте действието му всеки път преди потегляне, за да се уверите, че и двете спирачки работят правилно.

Как работят спирачките

Спирачното действие на велосипеда се получава вследствие на триенето между спирачните повърхности.

За да осигурите винаги максимално триене, поддържайте джантите и спирачните накладки или спирачния диск и апарата чисти и без замърсявания, смазочни материали, восък или полиращи препарати.

Спирачките са предназначени да контролират скоростта Ви, а не само да спират велосипеда. Максималната спирачна сила за всяко колело се достига непосредствено преди точката, в която колелото „блокира“ (спира да се върти) и започва да се плъзга. Щом гумата започне да се плъзга, губите по-голямата част от спирачната сила и всякакъв контрол върху посоката. Трябва да се упражнявате да намалявате и спирате, без да блокирате колело.

Тази

техника се нарича прогресивно спиране.

Вместо да издърпвате спирачния лост директно до положението, при което очаквате да се създаде подходяща спирачна сила,

натискането лоста така, че спирачната сила да нараства постепенно. Ако усетите, че колелото започва да блокира, леко намалете натиска, така че колелото да продължи да се върти точно преди границата на блокиране. Важно е да развиете усет за натиска върху спирачния лост, необходим за всяко колело при различни скорости и върху различни настилки. За да разберете това по-добре, експериментирайте внимателно с велосипеда и

упражнявайте различен натиск върху всеки спирачен лост, докато колелото блокира.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът започва да намалява. Ако продължите да наклоняте тялото си напред, сякаш се движите с предишната скорост, това може да доведе до прехвърляне на тежестта върху предното колело (а при силно спиране - около главината на предното колело, което може да Ви изхвърли през кормилото).

Колело, върху което пада по-голяма тежест, понася по-силен спирачен натиск преди да блокира, докато колело с по-малка тежест блокира при по-слаб спирачен натиск. Следователно, когато задействате спирачките и тежестта Ви се премести напред, трябва да преместите тялото си назад, за да прехвърлите тежестта отново върху задното колело. Едновременно с това трябва да намалите спирачната сила на задното колело и да увеличите спирачната сила на предното. Това е особено важно при спускане, тъй като то премества тежестта напред.

Двата ключови фактора за ефективно контролиране на скоростта и безопасно спиране са контролът върху блокирането на колелата и прехвърлянето на тежестта. Това прехвърляне на тежестта е още по-силно изразено, ако

велосипедът Ви има предна амортизирна вилка. Предното окачване „потъва“ при спиране и така усилява ефекта от прехвърлянето на тежестта (вижте също „Окачване на велосипеда“). Упражнявайте техниките за спиране и

прехвърляне на тежестта на място без движение, други опасности или разсейващи фактори около Вас.

Всичко е различно, когато карате по неравна настилка или при влажни условия. Спирачният път върху неравни настилки или при влажно време е по-дълъг. Сцеплението на гумите намалява, поради което колелата имат по-слабо сцепление в завои и при спиране и могат да блокират при по-малка спирачна сила.

Влагата или замърсяванията върху спирачните накладки намаляват сцеплението им. За да запазите контрола върху неравни или мокри настилки, трябва да спирате по-плавно.

Транспортиране

Не превозвайте предмети, които ограничават видимостта Ви, пречат на пълния Ви контрол над велосипеда или могат да се заплетат в движещите се части на велосипеда.

При транспортиране съществува опасност велосипедът да се преобърне, плъзне или да падне от транспортното средство. Това може да доведе до тежки наранявания. Обезопасете велосипеда при транспортиране в автомобил или обществен транспорт, за да предотвратите преобръщане, плъзгане или падане.

За транспортиране на велосипеда използвайте одобрена стандартна стойка за велосипеди за Вашия автомобил.

Ако не разполагате със стойка за велосипеди и велосипедът трябва да се постави в багажника, внимавайте

велосипедът да не бъде притиснат към задния дерайлър.

Литиево-йонните батерии са обект на множество разпоредби и често се считат от превозвачите за опасен материал. Проверете приложимите закони и поискайте одобрение от превозвача, преди да изпратите литиево-йонна батерия или да я транспортирате по въздух.

Съхранение

Ако съхранявате батерията за продължителен период (повече от два месеца):

Извадете батерията от велосипеда.

Литиево-йонните батерии се съхраняват най-добре при заряд 40-60%. При продължително съхранение зареждайте батерията на всеки 30 дни до 40-60%. Определяйте нивото на заряд чрез вграден индикатор върху батерията или индикатора за батерията на велосипеда. Батериите се разреждат бавно, когато

не се използват продължително време. Ако се допусне клетките на батерията да достигнат критично ниско напрежение, техният експлоатационен живот и капацитет намаляват необратимо.

Винаги изключвайте зарядното устройство от контакта и от батерията, преди да приберете батерията за съхранение.

Не съхранявайте батерията при крайни температури - нито при високи, нито при ниски.

Батериите се съхраняват най-добре на хладно и сухо място. Не допускате натрупване на конденз, тъй като това може да доведе до корозия или късо съединение.

Препоръчителната температура за съхранение на литиево-йонни батерии е между 0-25°C (32-77°F).

Поддръжка на електрически велосипед

Поддържайте батериите, както е описано в раздел „Поддръжка и безопасност на батерията“. Това е особено важно, когато батериите не се използват продължително време.

Проверявайте редовно кабелите и електрическите връзки на велосипеда за повреди.

Разнищени или повредени от топлина кабели, разхлабени щекери или лоши връзки

могат да повредят системата.

Съхранявайте велосипеда на закрито. Състоянието на велосипед, оставен навън и изложен на атмосферните условия,

ще се влоши много бързо. Никога не покривайте съхранявания велосипед с пластмаса, защото

образуваният конденз може да повреди електрическите компоненти. Батериите трябва да се

съхраняват в суха среда с контролирана температура.

Прочетете всички ръководства за компонентите и бъдете внимателни, преди да нанасяте химикали,

бои или почистващи препарати върху електрическите компоненти на велосипеда.

Поддръжка на батерията

За да не съкращавате експлоатационния живот на батерията, спазвайте следното:

- Заредете батерията, когато след каране нивото на заряд е между 30% и 40%.

- Не допускате батерията да се разрежи напълно.

- Заредете батерията напълно преди продължително съхранение.

- Съхранявайте батерията на сухо място с ниска влажност.

- Поддържайте температура между 5 °C и 20 °C.

- Не излагайте батерията на пряка слънчева светлина или топлина, напр. при съхранение в складово помещение.

- Уверете се, че съхраняваните батерии се зареждат напълно поне веднъж на всеки 3 месеца.

Поддръжка на електродвигателя и контролера

Влагата, замърсяването или механичната повреда могат да причинят късо съединение.

В резултат батерията може да се запали или експлодира.

- Почиствайте двигателя и контролера само отвън с влажна кърпа.

- Ако части случайно са били потопени изцяло във вода, незабавно изключете двигателя от батерията и го използвайте отново едва след проверка от производителя.
- Спазвайте указанията на съответния производител.

Каране

Не използвайте велосипеда, преди внимателно да прочетете инструкциите и да разберете работата на продукта;

не го предоставяйте на лица, които не могат да го управляват. Преди да карате велосипеда, проверете дали спирачките работят. Моля, при спиране първо задействайте задната спирачка, а след това предната. Проверявайте натягането на спирачката. Ако спирачката е твърде разхлабена, затегнете я с шестограмен ключ. Когато карате при дъжд или сняг, предвидете по-дълъг спирачен път.

Подходяща възраст за каране: от 16 до 65 години.

Когато карате велосипед, задължително носете предпазна каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по пътища за моторни превозни средства или улици с много пешеходци. Проверявайте налягането в гумите преди каране.

Препоръчителното налягане в гумите е 15-20 PSI.

При спускане и каране по неасфалтирани пътища се уверете, че скоростта не надвишава 15 km/h. При използване на двигателя не го подлагайте на силни удари и поддържайте въртящия се вал смазан. Не е разрешено да се кара с натоварване над максимално допустимото (максималното натоварване е 120 KG). След употреба велосипедът не трябва да се оставя във входни пространства на сгради, евакуационни стълбища или аварийни изходи и трябва да бъде паркиран правилно

в съответствие с правилата за безопасност.

Законови изисквания

Ако желаете да използвате електрическия велосипед по обществени пътища, той трябва да бъде оборудван съгласно националните разпоредби. По закон нашите модели с максимална скорост 25 km/h са приравнени към велосипедите

и следователно подлежат на същите правила.

В Германия те са уредени в Правилника за допускане на превозни средства до движение по пътищата (StVZO) и Правилника за движение по пътищата (StVO).

- звънец
- две независимо действащи спирачки
- бял преден фар
- бял светлоотразител отпред
- червена задна светлина
- червен светлоотразител отзад
- жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- два жълти светлоотразителя в сплиците на всяко колело, разположени на 180° един спрямо друг, или алтернативно непрекъснати пръстеновидни светлоотразителни бели ленти върху гумите.

Стъпки за проверка преди каране:

- Механизмите за бързо освобождаване / проходните оси са поставени сигурно и са плътно затворени.
- Винтовете съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво фиксирано.
- Колелата и гумите се въртят лесно и нямат прекомерно биене.
- Проверете налягането и състоянието на гумите, както и дали вентилите са разположени изправено.
- Предната и задната светлина работят и са правилно настроени.

- Спирачните лостове имат ясно осезаема точка на натиск.
- Спирачните накладки и дискове са неповредени и без грес/масло. Проверете ги и за износване.
- След поставяне батерията е закрепена стабилно. Батерията трябва да се заключи с ясно щракване.
- Допустимото общо тегло, при отчитане на посочените отделни товари, не се превишава.
- Осветлението и светлоотразителите не са закрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане на гумата е посочено от страни на гумата.

За проверка и коригиране на налягането препоръчваме стационарна велосипедна помпа с манометър.

Указание за американски вентил:

- Развийте пластмасовата капачка от върха на вентила.
- Натиснете за кратко края на вентила към джантата. Ако в гумата има налягане, ще чуете излизане на въздух.
- След напompване завийте отново пластмасовата капачка.

Съдържание на комплекта

- Велосипед, включително батерия
- Зарядно устройство за батерията
- Два ключа (съхранявайте резервния ключ на сигурно място) за демонтаж на батерията
- Печатно ръководство за експлоатация
- Два педала (немонтирани)
- Предна кошница (немонтирана)
- Предно колело (немонтирано)
- Ос на предното колело
- Калник (немонтиран)
- Инструменти за монтаж
- Помпа
- Заключващо устройство
- Задна седалка (немонтирана)

Разопаковане

Транспортният кашон е затворен с метални скоби. При разопаковането и раздробяването на опаковката съществува риск от нараняване.

- Отворете кашона.
- Извадете велосипеда и всички принадлежности от кашона.
- Проверете съдържанието на комплекта.
- Изхвърлете опаковъчните материали съгласно местните правила и разпоредби.

СХЕМА НА ФУНКЦИИТЕ НА ПРОДУКТА



Фигура 1 (схема на целия велосипед)

Забележка: Поради надграждане на продукта действителният от Вас продукт може да се различава от показания на снимката образец. Не се притеснявайте - конкретните функции са същите и това не засяга нормалната употреба.

1. Бутони на дисплей
2. Кормило
3. Дисплей
4. Кормилна стойка
5. Преден фар
6. Предна вилка
7. Калник
8. Гума
9. Спирачен диск

10. Дискова спирачка
11. Батерия
12. Педал
13. Верижно колело
14. Верига
15. Заден дерайльор
16. Заден двигател
17. Амортисьор
18. Задна светлина
19. Седалка

1. Монтирайте кормилото

1. Завъртете кормилната стойка напред и подравнете успоредно и вертикално стойката, предната вилка и рамката.



2. Затегнете винтовете на горния капак с шестограмен ключ № 5 от инструмента 16 в 1.

3. Затегнете винтовете при „a“ и „b“ на изображението с шестограмен ключ № 4 от инструмента 16 в 1. Забележка: Двата винта трябва да се затягат постепенно. Не затягвайте първо единия, а след това другия.



4. Затегнете заключващия винт на горния капак.



5. Използвайте шестограмен ключ № 4 от инструмента 16 в 1, за да свалите 4-те винта на предния капак и да свалите предния капак на кормилната стойка.



6. Поставете кормилото в кормилната стойка и центрирайте ъгъла на кормилото. Закрепете предния капак. Забележка: Не усуквайте кабелния сноп.



7. С шестограмен ключ № 4 от инструмента 16 в 1 затегнете постепенно 4-те винта на предния капак в показаната на изображението последователност.

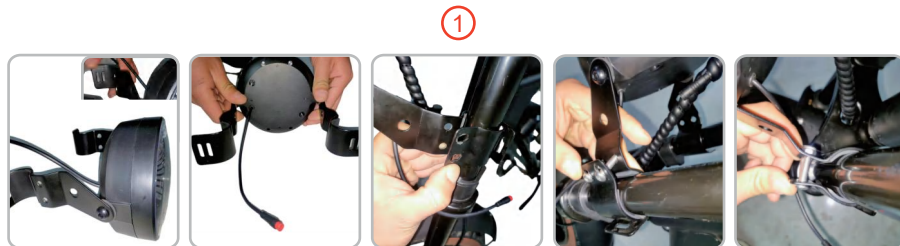
8. С шестограмен ключ № 3 от инструмента 16 в 1 разхлабете винтовете от двете страни на дисплея, така че дисплеят да може лесно да се завърти до съответната позиция или подходящия ъгъл. След това затегнете винтовете отново.

2. Монтирайте предния калник

1. Поставете винта на предния калник в отвора за калника на предната вилка, след това монтирайте предния калник и поставете гайката, след което я затегнете с комбинирания инструмент 16 в 1.
2. Подравнете опорната планка на калника с точка A.
3. Поставете винта на планката на калника в отвора на планката, подравнете го с монтажния отвор на куката на рамката и затегнете винта.



3. Монтирайте предния фар



1. Монтирайте предния фар към предната вилка с монтажния винт за фара и след това затегнете предварително гайката.

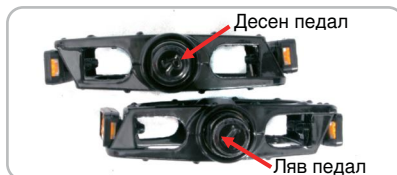


2

2. Затегнете винтовете на стойката на фара с отвертката от инструмента 16 в 1 и подравнете двата края на водоустойчивия кабел по посока на стрелката един спрямо друг.

4. Монтирайте педалите

Маркировката „R“ върху оста на педала обозначава десния педал.
Маркировката „L“ обозначава левия педал.



Начин за монтаж на десния педал:

Маркировката „R“ върху оста на педала обозначава десния педал. Първо завъртете оста на педала на ръка по часовниковата стрелка, за да я завиете предварително в дясното рамо на курбела, след което я завъртете по часовниковата стрелка с гаечен ключ № 15, за да я затегнете докрай.



Начин за монтаж на левия педал:

Маркировката „L“ върху оста на педала обозначава левия педал. Първо завъртете оста на педала на ръка обратно на часовниковата стрелка, завиете я предварително в лявото рамо на курбела и след това я затегнете с гаечен ключ № 15 обратно на часовниковата стрелка докрай.

5. Монтирайте предното колело

1. Подравнете оста на предното колело с отворите на предната вилка и я монтирайте на предната вилка. (Забележка: Спирачният диск трябва да влезе в дисковата спирачка.)



2. Първо монтирайте предпазната шайба с кука, а след това гайката.

3. Затегнете гайката с мултифункционален и звездогаечен ключ.

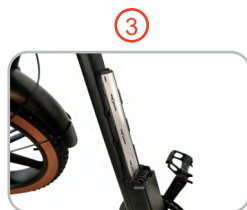
6. Монтаж на батерията



1. Завъртете ключа докрай наляво.



2. Издърпайте нагоре закопчалката на дръжката на батерията.



3. Извадете батерията.

4



5



4. Подравнете каналите на батерията с каналите на плъзгача за батерията.

5. Натиснете батерията надолу, докато прилегне напълно към плъзгача, и завъртете ключа докрай надясно.

7. Включване и изключване на велосипеда



Натиснете и задръжте бутона за захранване, за да включите или изключите велосипеда.

Въведение във функциите



(Фигура 1)

1. Зареждане: Отворете пластмасовия капак на батерията (Фигура 1), свържете зарядното устройство, за да започнете зареждането. Когато батерията е заредена напълно и индикаторната лампа на зарядното устройство се промени от червена на зелена, това означава, че батерията е напълно заредена.



(Фигура 2)

2. Включване: Задръжте бутона включване/изключване.

3. Преден фар: Задръжте бутона включване/изключване на фара.

4. Потегляне: Натиснете кратко бутона



за 1-ва степен.

След включване започнете да въртите педалите; двигателят ще Ви подпомага.

При ненужно подпомагане изключете захранването или батерията, или задайте степен 0.



за



за

Двигател

Двигателят Ви подпомага със сила, докато въртите педалите. От дисплея можете да зададете желаното ниво на скорост. Максималната скорост на подпомагане от електродвигателя е 25 km/h.

Батерия

Електрическите системи за подпомагане се нуждаят от енергия от батерия. Батерията е разположена под рамката.

Батерията може да бъде извадена от рамката със съответния ключ, за да бъде заредена.

Батерията може да се зарежда единствено с предоставеното зарядно устройство. Батерията разполага със следните изводи и индикатори:

- Букса за зареждане
- Бутон за включване и изключване
- Ключалка за заключване на батерията

Съгласно транспортните разпоредби литиево-йонните батерии се считат за опасен товар. Когато корпусът на батерията е закрепен към велосипеда, се разрешава транспорт по вода и суша. (Моля, проверете местните транспортни разпоредби.) Дефектни батерии не трябва да се транспортират и трябва да се изхвърлят по надлежния ред!

Контролен дисплей

Контролният дисплей е монтиран на кормилото. Функцията за показване на скоростта работи до максимална скорост 25 km/h. При по-висока скорост тя не може да бъде показана. Не настройвайте сами параметрите на дисплея. При неправилна настройка електрониката може да се повреди и превозното средство да стане неизползваемо. В такъв случай се обърнете към производителя.

Скорости

Вашият велосипед е оборудван с външни скорости. Изборът на подходяща предавка е условие за щацащо тялото каране и правилно функциониране на електрическата задвижваща система. Системата за превключване

на предавките включва следните компоненти:

- касета с венци на задното колело
- заден дерайлър
- единичен курбел с едно верижно колело
- задвижваща верига
- пост за превключване на предавките

С бутона плюс увеличавате честотата на въртене на педалите. С бутона минус я намалявате.

При ръчно превключване степента на подпомагане не може да се променя.

За да превключите предавка, намалете натоварването върху педалите и продължете да ги въртите свободно. В противен случай цялата задвижваща система може да бъде сериозно повредена!

Каране в режим на подпомагане

Ако никога не сте карали велосипед с електрическо подпомагане, първо трябва да упражните карането в режим на подпомагане на път без препятствия и движение. Електрическото подпомагане се активира само

когато въртите педалите. Седнете на седалката, преди да започнете да въртите педалите.

Започнете с най-ниската степен на подпомагане и упражнете обичайни ситуации при каране, като

- потегляне
- ускоряване
- спиране
- завиване.

Когато спрете да въртите педалите, електрическото подпомагане може да продължи още за кратко.

Затова трябва да спрете да въртите педалите по-рано, отколкото при велосипед без режим на подпомагане.

Каране в обикновен велосипеден режим

Можете да използвате велосипеда и без електрическо подпомагане. Просто изключете дисплея или задайте степен 0 на дисплея. По този начин можете да използвате велосипеда, сякаш е без подпомагане, напр. когато батерията е изтощена.

ПРОДУКТОВИ ПАРАМЕТРИ

Изглед и размери	Параметри	Стандартна версия
	Материал на рамката	Желязо
	Цвят	Черен
	Размер в разгънато състояние	1650mm*690mm*1140mm
	Тип на главината	Колела с телени спици
	Размер на колелата	20 инча
	Размер на опаковката	1450mm*280mm*870mm
Работни параметри	Бруто/нето тегло	49.6kgs/41.5kgs(109.35lbs/91.49lbs)
	Максимално натоварване	120kg (264,55 фунта)
	Максимална скорост	25km/h (15mph)
	Пробег	70km-150km, повлияни от товара, температурата, пътните условия, режима на каране и др. Пример: (При 75 kg и 25 °C максималният пробег в режим PAS може да достигне 70 km и зависи от товара и стила на каране)
	Максимален ъгъл на изкачване	25 градуса
	Работна температура	-10~45°C
	Ниво на водоустойчивост	IP54
Електронни спецификации	Тип батерия	Литиево-йонна батерия 18650
	Капацитет на батерията	15.6Ah(748.8Wh)
	Напрежение на батерията	48V
	Номинална мощност	0.25kW
	Режим на каране	Режим на каране с подпомагане
	Тип на мотора	20 инча / 48 V / безчетков високоскоростен мотор с редуктор
	Номинални обороти без товар	350r/min
	Изход на зарядното устройство	54.6V/3.0A
	Вход на зарядното устройство	100~240V 50/60Hz 3,0A
	Защита от ниско напрежение	40.5V±1V
	Защита от свръхток	20A±1A
	Време за зареждане	7-8 часа

Параметри	Дисплей	Многофункционален LCD екран
	Предна светлина	Да
	Спирачна система	Предна дискова спирачка + задна дискова спирачка
	Спецификации на гумите	Пневматични гуми
		Гума: 20X4.0
		Вентил: 20X4.0 Вентилът на вътрешната гума е AV
	Предна вилка	Амортисьорна вилка
	Предавки	7-степенни предавки

ЗАБЕЛЕЖКА ЗА ПРОБЕГА:

Педелекът е велосипед с електрическо подпомагане на степени. Пробегът с едно зареждане зависи силно от различни фактори. Той намалява значително при:

- продължително или постоянно каране с висока степен на подпомагане
- агресивно каране с често рязко ускоряване
- много наклони и песъчливи или глинести настилки
- по-голямо телесно тегло на водача
- ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига
- ниска околна температура.

Указания за използване на ръчния панел на дисплея



Инструкции за работа:

1. Функции на дисплея

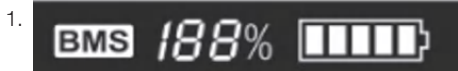
Индикация за скорост, подпомагане, мощност, грешки, пробег, напрежение, време от включването, подпомагане при 6 km/h, спирачки и фар.

2. Функции за управление и настройка

Управление на захранването и фара, настройка на подпомагането при 6 km/h и на 3-те степени, превключване на скоростта и превключване на пробега, времето от включването и напрежението.

3. Показване на цялото съдържание на екрана (появява се до 1 s след включване)

Описание на съдържанието на дисплей



Заряд на батерията и оставащ заряд по BMS

2. Многофункционална зона на дисплей



Общ пробег ODO, единичен пробег TRIP (единица: миля, km), време от отделното включване TIME, напрежение на батерията VOL

3. Зона за показване на скоростта



AVG: средна скорост, MAX: максимална скорост, SPEED: текуща скорост, единица mph, km/h

4. Настройка на подпомагането
Цифрова и лентова индикация 0-3/0-5



5. Зона за състоянието на велосипеда



: Грешка в мотор



: Грешка в контролера



: Сигнал за спирачка

6. Индикация на фара



Символ за индикация на фара

Когато фарът е включен, символът свети постоянно, а когато е изключен, символът не се показва.

Описание на бутоните:

Конкретната комбинация от бутони е следната



Обяснение на конкретните операции

1. При изключено състояние задръжте



за включване.

След включване натиснете кратко



за ODO,

TRIP, VOL и TIME.

2. При включено състояние задръжте



за изключване.

Натиснете  кратко за +1 степен.

Натиснете  кратко за -1 степен.

3. При включване задръжте



и



, за да

превключвате между VAG (средна скорост), MAX (максимална скорост) и SPEED (текуща скорост).

4. В 3-бутонен режим задръжте



за включване на фара.

Задръжте го отново, за да изключите фара.

5. При включен, но неподвижен велосипед, задръжте

бутоната 

за режим на подпомагане.

Кодове за грешки и решения за отстраняването им

Код	Значение на кода	Проверки
E00		Значение на кода
E06	Ниско напрежение	Проверете дали батерията е напълно заредена. Ако този код за грешка продължава да се показва след пълно зареждане, трябва да смените батерията.
E07	Грешка в мотора	Проверете окабеляването на мотора на задното колело за повреди. Ако кодът за грешка след повторно свързване на кабелите още се показва, моторът трябва да се смени.
E09	Грешка в контролера	Проверете цялото окабеляване на контролера за повреди. Ако кодът за грешка още се показва след повторно свързване или има повреда, контролерът трябва да се смени.
E10	Грешка при прием на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреди. 2. Проверете дали щепселната връзка между контролера и дисплея е изправна. 3. Разкачете сензора за подпомагане, за да видите дали отчита грешка; ако не, сензорът е повреден от късо съединение и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на мотора, за да проверите дали грешката изчезва; ако да, Hall сензорът на мотора е повреден от късо съединение и моторът трябва да се смени, за да се отстрани проблемът. 5. Ако горното не реши проблема, чрез метода на замяната сменете контролера или дисплея, за да отстраните проблема.
E11	Грешка при изпращане на комуникация	1. Проверете кабела на дисплея за повреди. 2. Проверете дали щепселната връзка между контролера и дисплея е изправна. 3. Разкачете сензора за подпомагане, за да видите дали отчита грешка; ако не, сензорът е повреден от късо съединение и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на мотора, за да проверите дали грешката изчезва; ако да, Hall сензорът на мотора е повреден от късо съединение и моторът трябва да се смени, за да се отстрани проблемът. 5. Ако горното не реши проблема, чрез метода на замяната сменете контролера или дисплея, за да отстраните проблема.

№	Чести проблеми	Решение
1	Гумата е спукана.	1. Препоръчваме първо да изпуснете гумата и след това да я напомним с професионално оборудване 2. Ако още изпуска, вътрешната гума трябва да бъде сменена. Можем да доставим резервните части и клиентът да я смени според нашето видео.
2	Шум при спиране	Първо трябва да установим откъде идва шумът. 1. шумът идва от зоната на спирачката на гумата -> Изпращаме на клиента видео за регулиране на шума от спирачката. 2. при натискане на ръчната спирачка се чува шум -> Нека клиентът натисне спирачката няколко пъти. 3. дискът на дисковата спирачка опира в каплата. -> Проверяваме дали дискът е огънат.
3	Колелото е нестабилно, клатушка се	Затегнете винтовете, с които са закрепени дисковите спирачки. Ако това не помогне, монтирайте гумите отново. Ако пак не помогне, сменете колелото. Можем да осигурим резервни части.
4	Дисплеят се замъглява от влага	При влага в дисплея първо оставете велосипеда за известно време на слънце. Ако след това още не работи, дисплеят трябва да се смени. Можем да осигурим резервни части.
5	Без помощ при въртене на педалите	1. Проверете дали стойността на параметъра на дисплея е стандартната стойност. 2. Ако стойността е нормална, включете дисплея и задръжте бутон " " за да проверите функцията за подпомагане при 6 km/h. Ако работи, сменете сензора за подпомагане. Ако не работи, трябва също да проверите дали дисплеят показва стойност за скоростта, като завъртите педала на празен ход. Ако се показва стойност за скоростта, трябва да смените контролера. Ако стойност за скоростта не се показва, трябва да смените дисплея. Забележка: Грешка на дисплея изисква по-точна оценка за потвърждение. Препоръчваме да се свържете с продавача, за да разрешите този проблем.
6	Проблем с дисплея	Проблем с дисплей 1. Дисплеят не показва скорост/пробег -> Свържете отново конектора на мотора. Ако още не работи, сменете мотора. 2. Дисплеят изгасва по време на движение, след това се включва, остава включен и не може да бъде изключен. -> Сменете дисплея. 3. Батерията показва пълен заряд, но дисплеят показва празен заряд и мига постоянно. -> Проверете параметрите. Ако още не работи, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1. Преди да свържете или разкачите дисплея, първо изключете захранването, защото работата под напрежение причинява трайни електрически повреди на дисплея;
2. При монтаж на дисплея се уверете, че въртящият момент на подсиления винт с шестостенна глава не надвишава 1Nm, защото прекомерният момент може да повреди конструкцията на уреда;
3. Не потапяйте дисплея във вода;
4. При почистване на дисплея използвайте мека кърпа, потопена във вода, за да избършете повърхността, но не използвайте препарат или спрей върху нея;
5. При изхвърляне спазвайте местните закони и разпоредби; не изхвърляйте и не рециклирайте уреда или принадлежностите като битов отпадък;
6. Повреди и неизправности на дисплея от неправилен монтаж или неразрешена промяна на параметрите не се покриват от гаранцията за следпродажбено обслужване.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте дисплея във вода и не го почиствайте с водна струя. Моля, при почистване използвайте мека кърпа, навлажнена с чиста вода. Не избърсвайте с почистващ препарат.

Уведомление за обезвреждане



Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с обикновения битов отпадък. Изберете отговорен и одобрен пункт за обезвреждане във вашата община и спазвайте приложимите разпоредби. При съмнение препоръчваме да се свържете с местните власти за указания относно подходящите и екологосъобразни методи за обезвреждане.

Батерии/акумулатори



Като краен потребител сте длъжни да спазвате разпоредбите за батериите, изискващи връщане на всички използвани батерии. Изхвърлянето им с обикновените битови отпадъци е забранено от закона. Обърнете внимание на символа върху повечето батерии, който напомня за това изискване и информира за съдържащите се тежки метали. Екологичното обезвреждане на тези тежки метали е законово задължение на крайните потребители, които трябва да предават използваните батерии в определените пунктове за събиране в своя град или в търговски обекти. При съмнение е препоръчително да се свържете с местните власти за правилни и екологосъобразни начини за обезвреждане.

Цикъл на рециклиране



Опаковъчният материал може да бъде върнат в цикъла на суровините. Уверете се, че изхвърлянето на опаковъчния материал отговаря на законовите изисквания, и използвайте информацията за системите за обратно приемане или събиране във вашата община, ако е налична. Така допринасяте устойчиво и екологосъобразно за цикъла на рециклиране.

Контакти за сервизно обслужване

Благодарим ви, че избрахте KOOLUX. Предлагаме гаранция и доживотна следпродажбена поддръжка за продуктите KOOLUX. При въпроси се свържете с екипа ни за следпродажбена поддръжка. Ние ще ви предоставим възможно най-бързо техническа помощ и подходящи решения.

Декларация за съответствие



Настоящата декларация е издадена на единствената отговорност на представителя в ЕС:

-Фирма : Brianna Sarl

-Адрес : 6 rue d'Armaillé 75017 Paris

-Имейл: info@kuantuscooter.com

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша единствена отговорност и се отнася за следния продукт:

Марка	KOOLUX
Модел на продукта	X9
Описание на продукта	Педелек
Производител	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Адрес:No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City,Zhejiang Province, China Имейл: info@kuantuscooter.com
Модел на продукта	18650-13S6P
Описание на продукта	Литиево-йонна батерия
Производител	Anhui yonglida new energy technology co.,ltd Адрес:Huaiyuan County Economic Development Zone,Anhui Province,CN Имейл:AHYLDXNY@163.com
Модел на продукта	HLT-1801-XXXXYYY
Описание на продукта	Зарядно устройство за батерия
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co.,Ltd Адрес:4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town , Bao ' an, District, Shenzhen,Guangdong, 518102, China Имейл:leiziming@hyleton.com.cn
Модел на продукта	X9
Описание на продукта	Багажник за велосипед
Производител	ZHEJIANG KUANTU INDUSTRY AND TRADE CO., LTD Адрес:No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City,Zhejiang Province, China Имейл:info@kuantuscooter.com

Декларираме на своя отговорност, че посоченият продукт отговаря на приложимите разпоредби на следните директиви и стандарти, както следва:

За педелек

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
Машинна 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
Директива EMC 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
Директива ROHS 2.0 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017

За литиево-йонна батерия

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2: 2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN38.3

За зарядно устройство за батерия

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
Директива LVD 2014/35/EU	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008

За багажник за велосипед

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
2001/95/EC	EN ISO 11243:2016

Нотифициран орган :

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
BRIANNA SARL

Shuai Wei, CEO
26.05.2024
.....
Authorized Signature(s)



Връщане на електрическия велосипед

Използвайте само транспортния кашон, в който е доставен електрическият велосипед. Опаковайте електрическия велосипед така, че да е защитен от удари. При връщане батерията трябва да е поставена и заключена в предвидената за нея стойка на велосипеда.

ВАЖНО

По принцип не се разрешава изпращането на електрически велосипеди с батерии, които имат механична или електрическа повреда. За допълнителна информация се свържете с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Връщане на батерията

Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я защитите от удари и външни въздействия.

Ако батерията има видими повреди или признаци, сочещи електрическа неизправност, изпращането ѝ не е разрешено. Свържете се с нашия сервизен екип и изхвърлете батерията по правилния начин.

Гаранционна карта

Данни за клиента:

Име: _____

Адрес: _____

Град: _____

Щат/област: _____

Пощенски код: _____

Държава: _____

Телефонен номер: _____

Имейл: _____

Данни за велосипеда:

Модел: _____

Сериен номер: _____

Дата на покупка: _____

Описание:

Моля, попълнете посочените по-горе данни за клиента и велосипеда.
Моля, съхранявайте гаранционната карта на сигурно място.
При заявяване на гаранционно обслужване представете тази карта и документа за покупка.
Тази гаранционна карта е валидна за посочения гаранционен срок.

Важно!

Тази гаранционна карта не може да се прехвърля.
За гаранционно обслужване се обърнете към посочения по-горе оторизиран търговец/център.
Тази гаранционна карта съдържа полета за личните данни на клиента и данните за велосипеда и гаранционния срок. Тя съдържа също указания за употреба и поле за подпис на клиента, за да бъде гаранцията персонализирана и официална.

- Ако някой компонент случайно бъде напълно потопен във вода, незабавно разкачете мотора от батерията и го използвайте отново едва след проверка от производителя.
- Следвайте инструкциите на съответния производител.

КАРАНЕ

Не използвайте продукта, преди внимателно да прочетете инструкциите и да разберете характеристиките му; не

го предоставяйте на лица, които не могат да го управляват. Преди каране проверете дали спирачките работят. При спиране задействайте първо задната, а след това предната спирачка. Проверете затягането на спирачката. Ако е твърде хлабава, затегнете я с шестограмен ключ. При каране в дъжд или сняг увеличете спирачната дистанция.

Подходяща възраст: за водачи от 16 до 65 години.

При каране носете защитна каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по ленти за моторни превозни средства и по улици с много пешеходци. Проверете налягането на гумите преди потегляне.

Препоръчителното налягане на гумите е 15-20 PSI.

При спускане и каране по неасфалтирани пътища скоростта не трябва да надвишава 15 km/h.

Когато използвате мотора, не го удряйте силно и поддържайте въртящия се вал смазан. Не се разрешава каране с товар над максимално допустимия (максималният товар е 120 KG). След употреба велосипедът не трябва да се паркира във фоайето на сградата, по стълбищата за евакуация или пред аварийните изходи и трябва да бъде паркиран правилно съгласно нормите и правилата за безопасност.

Законови изисквания

Ако искате да използвате електрически велосипед по обществени пътища, той трябва да бъде оборудван съгласно националните разпоредби. По закон нашите модели с 25 km/h се приравняват на велосипеди и следователно са подчинени на същите разпоредби. В Германия тези въпроси се уреждат от Наредбата за допускане до движение по пътищата (StVZO) и Наредбата за движението по пътищата (StVO).

- Звънец
- Две независимо действащи спирачки
- Бял фар отпред
- Бели светлоотразители
- Червена светлина
- Червен светлоотразител отзад на велосипеда
- Жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- По два жълти светлоотразителя, разположени на 180° върху сплиците на всяко колело, или непрекъсната бяла кръгла светлоотразителна лента върху гумата

Стъпки при проверката преди каране:

- Средното движение/бързото освобождаване е монтирано здраво и заключено сигурно.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не издават шум.
- Кормилото е закрепено здраво
- Колелата и гумите се въртят леко и плавно.
- Проверете налягането и състоянието на гумите и правилното положение на вентилите.
- Предната и задната светлина работят правилно и са регулирани правилно.
- Спирачният лост има ясно определена точка на натиск.
- Спирачните накладки и дискове не са повредени и са без масло. Проверете ги и за износване.