

Наслаждавайте се на всеки километър

Велосипед с електрическо задвижване до 250 W

EKM V 6.1.1



KOOLUX

Ръководство за
експлоатация

Модел на продукта: X9 PRO

Съдържание

За това ръководство	-----	01
Законови гаранционни претенции и гаранции	-----	02
Общи предупреждения	-----	03
Предупреждения относно промени	-----	03
Лични предпазни средства	-----	04
Основни инструкции за безопасност	-----	04
Предупреждения за безопасност при колхозене	-----	04
Инструкции за безопасност на батерията	-----	07
Инструкции за безопасност на зарядното устройство	-----	08
Зареждане на батерията	-----	08
Спирачки	-----	08
Транспортиране	-----	11
Съхранение	-----	11
Поддръжка на електрическия велосипед	-----	11
Каране	-----	12
Законови изисквания	-----	12
Комплект на доставката	-----	13
Инструкции за сглобяване	-----	15
Функции	-----	22
Параметри на продукта	-----	24
Инструкции за ръчно управление на дисплея	-----	25
Кодове за грешки и методи за отстраняване	-----	29
Поддръжка и следпродажбено обслужване	-----	31
ЕО декларация за съответствие	-----	32
Връщане на електрическия велосипед	-----	36
Гаранционна карта	-----	37

За ръководството за експлоатация

Моля, прочетете ръководството за експлоатация преди употреба, за да използвате всички функции правилно и безопасно. Настоящото ръководство не заменя личните инструкции на специализирания търговец, който е доставил велосипеда. Ръководството за експлоатация е неразделна част от велосипеда. Ако велосипедът бъде препродаден, то трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Преди да използвате велосипеда, прочетете и спазвайте цялата придружаваща документация. Тя включва следните видове документи:

- Ръководство за експлоатация
- Инструкция за сглобяване
- Декларация за съответствие

Символи за безопасност



Използвайте съгласно инструкциите



Предупреждение



Внимание

Производител:

Yongkang Aijiu Industry & Trade Co., Ltd.
Адрес: Hengyan Industry Area, Zhiying,
Yongkang, Zhejiang, China
Имейл: contact@yongkangaijiu.com

Представител за ЕС:

Dunbang Speed
Адрес: 1 Place du Verseau 38130 Échirolles
Имейл: info@koolux.eu

Представител за Обединеното кралство:

MASILI SOLUTIONS LTD
Адрес: OFFICE 11, AUSTIN COURT 64 WALSALL ROAD
SUTTON COLDFIELD, UNITED KINGDOM B74 4QY
Имейл: info@koolux.eu

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

Компанията си запазва правото да изменя и тълкува моделите, спецификациите или свързаната с тях информация, посочена в това ръководство;

Функциите на конкретен модел, посочени в това ръководство, са приложими единствено за съответния модел. Моделите, спецификациите или свързаната информация, посочени в ръководството, могат да бъдат изменени без предварително уведомление;

Без предварително писмено разрешение от компанията съдържанието на това ръководство не може да бъде копирано, изменено, възпроизвеждано, предавано или публикувано под каквато и да е форма. Прочетете внимателно ръководството преди употреба и работете съгласно него. В противен случай компанията не носи отговорност за повреда на продукта или за лични и имуществени вреди, причинени от неправилна употреба или грешки.



ВАЖНО

Това ръководство съдържа важна информация за безопасността, работните характеристики и сервизното обслужване. Прочетете го внимателно, преди да карате новия си велосипед за първи път, и го запазете за бъдещи справки.

Допълнителна информация за безопасността, работните характеристики и поддръжката на определени части, като амортизатори или педали, може също да е предоставена с велосипеда или с закупените от Вас принадлежности. Преди първото каране задължително прочетете всички предоставени документи.

При въпроси относно употребата, сервиза, ремонта или поддръжката се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

Законови гаранционни права и гаранционни претенции

***Обяснение на законовата гаранция**

Производителят предоставя 24-месечна законова гаранция (друг термин: отговорност за дефекти) за нови стоки (§439 и §476 от Германския граждански кодекс).

Гаранцията обхваща дефекти, които продуктът е имал още в момента на покупката. Ако откриете дефект, можете да поискате от производителя да ремонтира продукта или да отстрани дефекта по друг подходящ начин.

Ако продавачът счита, че дефектът е възникнал едва след покупката, купувачът трябва да докаже обратното през първите шест месеца. След шестия месец тежестта на доказване се обръща: купувачът трябва да докаже, че дефектът е съществувал още при покупката.

***Обяснение на търговската гаранция**

Търговската гаранция е доброволна услуга, предоставена от производителя (гаранция на производителя). Срокът и условията ѝ се определят свободно от производителя.

Гаранция на производителя

Производителят предоставя 2 години гаранция при счупване на рамката и 6 месеца гаранция за целия велосипед и неговите допълнителни части. Гаранцията не обхваща износващи се части като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, капли, вътрешни гуми, лагери, уши на дерайлъора, спирачни накладки, верижни колела, венци, средни движения, жила и маркучи за скоростите и спирачките, както и боята и стикерите. Гаранцията не покрива повреди, причинени от неспазване на инструкциите за сглобяване или от неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане). Велосипедът е предназначен единствено за лична употреба. Повреди, причинени от отдаване под наем, лизинг или участие в състезания, са напълно изключени от гаранцията. Гаранцията се обезсилва, ако извършвате самостоятелно ремонти, преустройства или други промени по велосипеда без консултация с производителя. Тя се обезсилва и ако не се спазват посочените в това ръководство интервали за поддръжка и велосипедът не се преглежда внимателно поне веднъж или два пъти годишно.

Оригиналният документ за покупка трябва да се пази заедно със сервизната книжка, за да бъдат защитени гаранционните претенции. С извършването на покупката гаранционните условия се приемат изцяло и без ограничения. Прилагат се следните условия:

- Не се предоставя гаранция за случайни повреди
- Не се предоставя гаранция при неправилна употреба
- Не се предоставя гаранция при злоупотреба
- Не се предоставя гаранция при повреда вследствие на неправилно сглобяване
- Не се предоставя гаранция, ако не са спазени интервалите за преглед и поддръжка
- Не се предоставя гаранция при загуба на компоненти и допълнителни части

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Колоезденето, както всеки друг спорт, крие риск от наранявания и имуществени вреди. Когато карате велосипед, Вие поемате отговорност за този риск. Затова трябва да познавате и спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, правилна употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка на велосипеда намаляват риска от нараняване.

Вашият електрически велосипед е предназначен за лица на възраст 16 и повече години. Независимо от възрастта, водачите трябва да имат необходимата физическа координация, време за реакция и умствена способност, за да се движат безопасно в пътното движение. Трябва да се спазват приложимите законови разпоредби за използване на велосипеди.

Ако имате увреждане или ограничение, например слабо зрение, загуба на слух, физическо, когнитивно или говорно нарушение, или пристъпи, консултирайте се с лекар преди първото каране.

Забрана за промени

Промени се допускат само от производителя! Промени, извършени без съгласието на производителя, обезсилват декларацията за съответствие!

Неоторизирани изменения или промени по велосипеда могат да доведат до сериозни наранявания и загуба на гаранцията. Това се отнася особено за намеса и промени по електродвигателя и контролера.

Никога не променяйте контролера или електродвигателя.

Предлагат се много компоненти и принадлежности за подобряване на комфорта, работните характеристики и външния вид на велосипеда. Ако обаче подменят компоненти или добавят принадлежности, го правите на собствен риск. Производителят може да не е изпитвал съответния компонент или принадлежност за съвместимост, надеждност или безопасност при Вашия тип велосипед. Преди да монтирате компоненти или принадлежности, включително, но не само, гуми с различен размер, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и др., попитайте търговеца дали са съвместими с велосипеда. Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите към продуктите, които купувате за велосипеда.

Непроверената съвместимост и неправилният монтаж, употреба или поддръжка на компоненти и принадлежности могат да причинят сериозно нараняване или смърт.

Оптимизирането на мощността (дооборудване) е незаконно. Съгласно германската Наредба за допускане на превозни средства до движение (StVZO), EPAC велосипеди с двигатели, които могат да ускорят велосипеда над 25 km/h, се считат за моторни превозни средства и изискват свидетелство за управление категория AM/B. Производителят няма разрешение да продава моторни превозни средства, например S-Pedelec. Вследствие на това оптимизирането на мощността може да има следните последици за Вас:

- Декларацията за съответствие на производителя се обезсилва.
- Не могат да се предявяват гаранционни претенции или отговорност за дефекти.
- Управлението без свидетелство за управление може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, използващи този продукт

Тези инструкции са предназначени за обучени велосипедисти. Водачът трябва да притежава следните знания и опит:

- Да е инструктиран за използването на велосипеда от професионален търговец.
- Да знае, че неправилната употреба на велосипеда може да доведе до произшествия.
- Да знае как да използва велосипеда съгласно тези инструкции.

Лични предпазни средства

- При каране на велосипед са възможни тежки наранявания или смърт.
- Винаги носете одобрена каска и спазвайте инструкциите на производителя в съответното ръководство относно регулирането, употребата и грижата за каската.
- Винаги носете стабилни обувки с неплъзгащи се подметки (например профилирани гумени подметки).
- За предпочитане винаги носете ръкавици.
- Винаги носете прилепнали дрехи, за да не се закачат във велосипеда или в предмети край пътя или алеята.
- Винаги носете прозрачни очила, които предпазват от мръсотия, прах и насекоми.
- При силно слънце винаги носете затъмнени очила.

Основни инструкции за безопасност

Носете каска



Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на най-новите стандарти за сертифициране и е подходяща за начина Ви на каране. Винаги спазвайте инструкциите на производителя за поставяне, употреба и грижа за каската.

Повечето тежки наранявания при колоездене са на главата и биха могли да бъдат избегнати, ако водачът е носил подходяща каска.

БЕЗОПАСНО КАРАНЕ

Спазвайте всички правила за движение и всички местни закони за пътното движение.

Споделяте пътя или алеята с други участници - водачи на моторни превозни средства, пешеходци и други велосипедисти. Уважавайте правата им. Карайте предпазливо. Винаги приемайте, че другите не Ви забелязват. Гледайте напред и бъдете готови да избегнете проблеми в следните ситуации:

Превозни средства, които намаляват скоростта, завиват, навлизат в пътя или лентата пред Вас, или Ви приближават отзад.

- Отваряне на врати на паркирани автомобили.
- Внезапно появили се пешеходци.
- Деца или домашни любимци, които играят близо до пътя.

Избягвайте тежки наранявания или смърт вследствие на механични дефекти и неправилна употреба на велосипеда.

- Винаги извършвайте проверка за безопасност (вижте раздела „Каране на велосипеда“) преди каране.
- Запознайте се със спирачките, педалите и предавките преди каране.
- Винаги карайте със скорост, съобразена с условията.

Избягвайте токов удар или експлозия вследствие на неправилно боравене с батерията и зарядното устройство. Никога не отваряйте електродвигателя, батерията или други компоненти!

Неправилното боравене с батерията и зарядното устройство може да причини токов удар или експлозия, които могат да доведат до тежко нараняване или смърт.

- Използвайте само батерията, включена в комплекта.
- Никога не свързвайте положителния полюс с отрицателния полюс на батерията.
- Пазете батерията от пряка слънчева светлина.
- Не разглобявайте батерията.
- За зареждане използвайте само зарядното устройство, включено в комплекта.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Щепселът на зарядното устройство служи за изключване от електрическата мрежа. Контактът трябва да бъде близо до зарядното устройство и леснодостъпен.
- Използвайте зарядното устройство само със заземен контакт 220 V.
- Поддържайте металните контакти чисти; при нужда ги почиствайте с мека и суха кърпа.
- Не зареждайте батерия с видими повреди, например счупен корпус.
- Не използвайте батерия с видими повреди, например счупен корпус.
- Не изпускайте батерията.
- Зареждайте батерията при температура между 10°C и 30°C.

Уверете се, че зарядното устройство се използва само от лица без ограничени физически, сетивни или умствени способности.

Предотвратяване на пожар и експлозия

Никога не почиствайте велосипеда и компонентите му с воден маркуч, водоструйка или парочистачка!

Влага, електропроводима мръсотия или механична повреда могат да причинят късо съединение. Това може да доведе до запалване или експлозия на батерията.

- Почиствайте електродвигателя и контролера само отвън с влажна гъба. Никога не използвайте водоструйка.
- Ако случайно потопите тези компоненти изцяло във вода, незабавно разединете двигателя от батерията и не го използвайте отново, преди да бъде проверен от производителя.

Избягвайте тежки наранявания от допир на части на тялото до компонентите на велосипеда. Съществува риск при посягане към верижното задвижване. Никога не докосвайте верижното задвижване по време на движение.

- По време на движение части на тялото или други предмети могат да влязат в контакт с острите зъби на верижните колела, движещата се верига, въртящите се педали и курбели или колелата. Това може да причини тежко нараняване.
- По време на движение не допускате части на тялото Ви да докосват посочените компоненти на велосипеда.

Избягвайте тежки наранявания поради повредени компоненти

При каране извън пътя или преминаване през бордюри електродвигателят, курбелът или средното движение могат да опрат в земята и да се повредят. Това може да причини тежко нараняване.

- Използвайте велосипеда само по разрешени маршрути.
- При препятствия слезте и повдигнете велосипеда.
- Ако велосипедът е повреден, дайте го за проверка на специализиран търговец.

Избягвайте каране при мокро време

Мокрото време влошава сцеплението, спирането и видимостта както за велосипедиста, така и за останалите превозни средства. Рискът от произшествие при мокри условия е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност на Вашите спирачки (както и на спирачките на останалите превозни средства) рязко намалява, а гумите имат значително по-слабо сцепление. Това затруднява контрола на скоростта и улеснява загубата на управление. За да можете да намалите и спрете при мокри условия, карайте по-бавно и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при нормални сухи условия.

Мокрото време може да намали сцеплението на краката с педалите. Ако краката Ви се изплъзнат, може да паднете.

Избягвайте тежко нараняване или смърт по здрач или през нощта

Карането през нощта е много по-опасно от карането през деня. Велосипедистът се разпознава трудно от водачи и пешеходци. Затова тийнейджърите никога не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които са решили да поемат значително по-високия риск от каране на разсъмване, по здрач или през нощта, трябва да бъдат особено внимателни и да използват специално оборудване за намаляване на риска. Консултирайте се с търговеца за подходящо оборудване за нощно каране.

- Карайте бавно и внимателно, за предпочитане по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни участъци или натоварено движение.
- Движете се предвидимо, карайте предпазливо и бъдете видими за другите.
- Очаквайте неочаквани ситуации, особено на тъмно и при лошо време.
- Продължавайте да се обучавате за безопасността при колоездене чрез литература или курсове.

Избягвайте тежко нараняване или смърт поради повредени, огънати или разхлабени светлоотразители и светлини

Светлоотразителите улавят светлината от уличните лампи и автомобилните фарове и я отразяват, за да бъдете разпознати като велосипедист. Повредени, огънати или разхлабени светлоотразители могат да затруднят останалите участници в движението да Ви видят. Това може да доведе до тежко нараняване или смърт.

- Проверявайте редовно светлоотразителите и техните стойки.

Повредените, огънати или разхлабени светлоотразители трябва да бъдат сменени от специализиран търговец.

Избягвайте тежки наранявания при каране извън пътя, преминаване през бордюри или движение по неравен терен!

Карането извън пътя с неподходяща скорост или преминаването през бордюри може да причини падане. При тежки случаи това може да доведе до нараняване или смърт.

- Винаги се движете със скорост, съобразена с околните условия.

Избягвайте тежко нараняване или смърт при подмяна на компоненти или добавяне на принадлежности

Предлагат се множество компоненти и принадлежности, които могат да подобрят комфорта, работните характеристики и външния вид на велосипеда. Добавянето им е на Ваш собствен риск. Те може да не са изпитвани от производителя за съвместимост, надеждност или безопасност. Непотвърдената съвместимост, надеждност или безопасност, както и неправилният монтаж, употреба и поддръжка на компоненти или принадлежности могат да доведат до тежко нараняване или дори смърт.

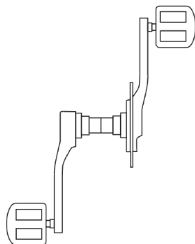
- Винаги се консултирайте със специализиран търговец преди монтаж, употреба или поддръжка на компонента.
- Винаги прочитайте и спазвайте приложените инструкции за употреба на принадлежностите.

Избягвайте тежки наранявания поради неправилна поддръжка, грижа и почистване

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да доведат до нараняване или дори смърт.

- Извършвайте само дейностите, описани в инструкциите за поддръжка.
- Използвайте само предлагани в търговската мрежа смазочни и почистващи препарати.
- Другите дейности по поддръжка и ремонт трябва да се извършват от квалифициран специализиран търговец.

Предупреждение за нараняване на краката



Твърде малкото или твърде голямото разстояние между педалите и краката може да причини нараняване. Причината може да е неправилен монтаж на курбелите. Ако педалният механизъм прави карането неудобно, свържете се с производителя и при необходимост сменете курбелите.

Предупреждение за вибрации

Неправилен монтаж, износване, претоварване или разхлабени части могат да доведат до спиране на двигателя.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко пътуване проверявайте дали задвижването работи плавно.
- При пукнатини, шум от триене или видими повреди се обърнете към специализиран търговец за ремонт.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите на системата ръка-рамо е $2,5 \text{ m/s}^2$, а на цялото тяло на велосипеда - $0,5 \text{ m/s}^2$. Ако изпитвате дискомфорт от силни вибрации, причинени от промени в пътната настилка, съобразете скоростта.

Шум

A-претегленото ниво на звуковото налягане не надвишава 70 dB(A).

Предотвратяване на заболявания

Продължителното и често седене на седалката може потенциално да причини заболявания на простатата при мъжете.

- При необходимост монтирайте седалка, подходяща за женска/мъжка ергономия.
- При необходимост посещавайте профилактични прегледи.

Избягвайте обезводняване при колоездене

Колоезденето е натоварваща физическа дейност.

- Винаги се уверявайте, че приемате достатъчно течности.

Избягвайте ниски температури

Карането при хладно или студено време може да доведе до измръзване.

- Винаги носете подходящо облекло, включително защита за лицето, при хладно или студено време.

Избягвайте падане поради внезапно включване на електрическата помощ

Съществува риск от загуба на контрол и падане поради внезапно включване на електрическата помощ.

- Винаги изпробвайте електрическата помощ преди първото каране.
- Винаги носете лични предпазни средства (ЛПС).

Избягвайте отравяне

Повредени компоненти на велосипеда (например батерии, електрически или електронни компоненти) могат да отделят вещества или пари. Това може да доведе до замърсяване и отравяне на околната среда.

- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите или електронните компоненти на велосипеда съгласно законовите изисквания.
- Спазвайте инструкциите на производителя за тези продукти.

Инструкции за безопасност на батерията

- Не отваряйте батерията.
- Пазете батерията от топлина (например продължително излагане на слънце), огън и вода. Не я съхранявайте и не я използвайте близо до горещи или запалими предмети.
- Дръжте неизползваните батерии далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове и други малки метални предмети, които могат да свържат контактите.
- Избягвайте механична сила, удар или прегряване.
- Не поставяйте зарядното устройство и батерията близо до запалими предмети. Зареждайте само на сухо и пожаробезопасно място.
- Не оставяйте батерията да се зарежда без надзор.
- При неправилна употреба от батерията може да изтече течност. Избягвайте контакт. При случаен контакт изплакнете с вода. Ако течност попадне в очите, потърсете допълнителна медицинска помощ.
- Зареждайте батерията само с подходящо оригинално зарядно устройство.
- Използвайте батерията само с подходяща оригинална задвижваща система.
- Пазете батерията далеч от деца.
- Никога не транспортирайте батерията самостоятелно! Батерията е опасен товар. При определени обстоятелства може да прегрее и да се запали.

Инструкции за безопасност на зарядното устройство

- Пазете зарядното устройство от дъжд и влага.
- Зареждайте само одобрени и подходящи батерии.
- Поддържайте зарядното устройство чисто.
- Проверявайте зарядното устройство, кабела и щепсела преди всяка употреба. Не използвайте зарядното устройство, ако откриете повреда. Не го отваряйте.
- Не използвайте зарядното устройство върху силно запалими повърхности.
- Зарядното устройство не е предназначено за деца или за лица без необходимият опит и знания поради физически или умствени ограничения.

Зареждане на батерията

При използване на неправилно зарядно устройство съществува риск от експлозия на батерията. Това може да причини тежки или смъртоносни наранявания.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.

- Спазвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство.
- Батерията трябва да се зарежда при температура между 10°C и 30°C.

Зареждането на батерията, когато е извадена от велосипеда, обикновено осигурява малко по-дълъг експлоатационен живот, тъй като отделената при зареждането топлина се разсейва по-лесно във въздуха.

Можете да зареждате батерията по два начина: поставена в рамката на велосипеда или извадена от рамката.

Зареждане с поставена батерия

Можете да зареждате батерията директно през нейния порт за зареждане, без да я изваждате.

Зареждане с извадена батерия

За да заредите батерията, изпълнете следното:

- Извадете батерията от държача.
- Уверете се, че батерията няма видими повреди, например счупен корпус.
- Поставете батерията върху незапалима повърхност, например керамична.
- Прочетете и спазвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство, ако то е приложено отделно.
- Включете конектора на зарядното устройство в предвидения порт на батерията.
- Зареждането отнема около 7-8 часа. Когато индикаторът свети в зелено, батерията е заредена.
- Изключете щепсела от стенния контакт.
- Извадете конектора от порта за зареждане на батерията.
- Поставете батерията обратно в държача.

Работа със спирачките

Спирачките служат за контрол на скоростта, а не само за спиране на велосипеда. Максималната спирачна сила е налична непосредствено преди колелата да „блокират“ (да спрат да се въртят) и да започнат да се плъзгат. Щом гумата започне да се плъзга, губите по-голямата част от спирачната сила и целият контрол върху велосипеда. Упражнявайте плавно спиране без блокиране на колелата. Тази техника се нарича прогресивно дозиране на спирачната сила.

Велосипедът е оборудван с предна и задна спирачка. Лявата спирачна ръкохватка управлява предната спирачка, а дясната - задната.

Притиснете спирачната ръкохватка към кормилото и постепенно увеличавайте спирачната сила.

Ако усетите, че колелото блокира, намалете спирачната сила така, че то да продължи да се върти и да не блокира.



Регулиране на спирачната сила



На всяка спирачна ръкохватка има регулиращ винт, с който се настройва опъването на спирачното жило. Завъртете винта обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите опъването, и по часовниковата стрелка, за да го намалите. На регулиращия винт има контрагайка, която предотвратява самоволна промяна на настройката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карането с неправилно регулирани спирачки, износени накладки или колела с видими следи от износване на каплата е опасно и може да доведе до тежко нараняване или смърт.

Прекалено силното спиране може да блокира колело, да доведе до загуба на контрол и падане.

Внезапното или прекомерното задействане на предната спирачка може да прехвърли водача над кормилото и да причини тежко нараняване или смърт.

Някои велосипедни спирачки, например дискови и линейно издърпващи, са изключително мощни. Запознайте се внимателно с тях и бъдете особено предпазливи при употреба.

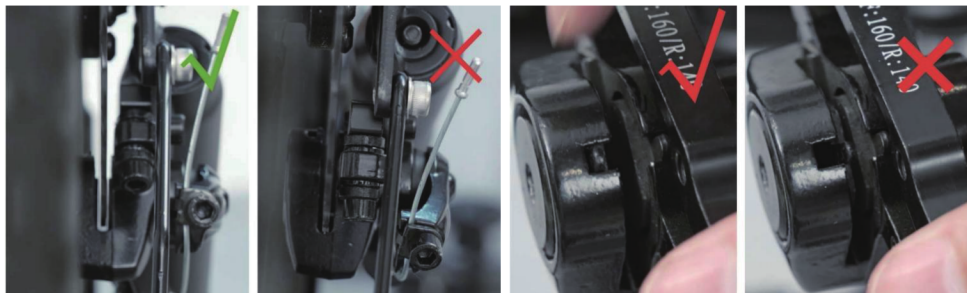
Някои велосипедни спирачки са оборудвани с регулатор на спирачната сила - малко цилиндрично устройство, през което преминава спирачното жило и което осигурява постепенно прилагане на спирачната сила. Регулаторът прави първоначалното усилие върху ръкохватката по-мек и постепенно го увеличава до пълна спирачна мощност. Ако велосипедът Ви е снабден с такъв регулатор, отделете специално внимание, за да се запознаете с неговите характеристики.

Някои регулатори на спирачната сила се настройват. За промяна на настройката се консултирайте с търговеца.

Дисковите спирачки могат да се нагорещат силно при продължителна употреба. Не ги докосвайте, преди да са се охладили.

Спазвайте инструкциите на производителя за работа и поддръжка на спирачките, включително при необходимост от смяна на накладките. Ако не разполагате с тези инструкции, свържете се с търговеца или производителя на спирачките.

За подмяна на износени или повредени части използвайте само оригинални резервни части, одобрени от производителя.



Управление и функции на спирачките

За Вашата безопасност е много важно да знаете коя спирачна ръкохватка коя спирачка управлява. Обикновено дясната ръкохватка управлява задната спирачка, а лявата - предната. За да проверите дали спирачките на велосипеда са настроени така, натиснете едната ръкохватка и вижте коя спирачка се задейства - предната или задната. Повторете с другата ръкохватка.

Уверете се, че можете лесно да достигате и задействате спирачните ръкохватки. Ако ръцете Ви са твърде малки, за да работите удобно с тях, свържете се с търговеца преди каране. Възможно е обхватът на ръкохватките да се регулира; в противен случай може да е необходим друг модел. Повечето дискови спирачки имат механизъм за бързо освобождаване, който позволява накладките да се отдалечат при сваляне или поставяне на колело. Ако механизмът е в отворено положение, спирачките няма да работят. Консултирайте се с търговеца, за да разберете как работи механизмът на Вашия велосипед, и проверявайте преди всяко каране дали и двете спирачки функционират правилно.

Как работят спирачките

Спирачната ефективност на велосипеда зависи от триенето между спирачните повърхности.

За да има винаги максимално триене, поддържайте каплите и спирачните накладки или дисковия ротор и апарата чисти и без мръсотия, смазки, восък или полиращи препарати.

Спирачките трябва да контролират скоростта, а не само да спират велосипеда. Максималната спирачна сила на всяко колело се достига непосредствено преди то да „блокира“ (да спре да се върти) и да започне да се плъзга. При плъзгане губите по-голямата част от спирачната сила и целия контрол върху посоката. Упражнявайте спиране без блокиране на колелото. Тази техника се нарича прогресивно дозиране на спирачната сила.

Вместо да издърпате ръкохватката направо до положението, при което очаквате достатъчна спирачна сила, натискайте я постепенно. Ако усетите, че колелото започва да блокира, леко отпуснете натиска, така че то да продължи да се върти непосредствено преди границата на блокиране. Важно е да развиете усет за необходимото усилие върху ръкохватката за всяко колело при различни скорости и настилки. За да го разберете по-добре, упражнявайте се с велосипеда и прилагайте различен натиск върху всяка спирачна ръкохватка до блокиране на колелото.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът започва да намалява. Ако продължите да накланяте тялото напред, сякаш се движите с предишната скорост, тежестта Ви може да се прехвърли върху предното колело (или около главината му при силно спиране), което може да Ви изхвърли над кормилото.

Колело, върху което има по-голяма тежест, понася по-голяма спирачна сила преди блокиране, а колело с по-малка тежест блокира при по-малък натиск. Затова, когато спирате и тежестта Ви се прехвърля напред, преместете тялото назад, за да върнете тежестта към задното колело. Едновременно намалете спирачната сила на задното колело и увеличете тази на предното. Това е особено важно при спускане, защото наклонът прехвърля тежестта напред.

Двата ключа към ефективния контрол на скоростта и безопасното спиране са контролът върху блокирането на колелата и прехвърлянето на тежестта.

Прехвърлянето на тежестта е още по-силно, ако велосипедът има предна амортизаторна вилка. При спиране вилката „потъва“ и увеличава ефекта на прехвърляне на тежестта (вижте също „Окачване на велосипеда“). Упражнявайте техниките за спиране и прехвърляне на тежестта на място без движение, опасности и разсейващи фактори.

При каране по неравни настилки или в мокри условия всичко е различно. Спирачният път е по-дълъг, а сцеплението на гумите е намалено, така че колелата имат по-слабо странично и спирачно сцепление и могат да блокират при по-малка спирачна сила.

Влагата или замърсяването по спирачните накладки намаляват сцеплението им. За да запазите контрол по неравни или мокри настилки, спирайте по-плавно.

Транспортиране

Не транспортирайте предмети, които ограничават видимостта Ви, пречат на пълния контрол върху велосипеда или могат да се закачат в негови движещи се части.

При транспортиране велосипедите могат да се преобърнат, плъзнат или изпадат от превозното средство, което може да причини тежко нараняване. Когато ги превозвате с автомобил или обществен транспорт, ги закрепвайте така, че да не се преобръщат, плъзгат или изпадат.

За превоз с автомобил използвайте одобрен, предлаган в търговската мрежа багажник за велосипеди. Ако нямате такъв, поставете велосипедите в багажника на автомобила и се уверете, че не се опират върху задния дерайлър.

Литиево-йонните батерии са предмет на множество правила и често се считат за опасен товар. Проверете приложимите закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате или превозвате литиево-йонна батерия по въздух.

Съхранение

Ако съхранявате батерията за по-дълъг период (повече от два месеца):

Извадете батерията от велосипеда.

Литиево-йонните батерии се съхраняват най-добре при заряд 40%-60%.

При продължително съхранение зареждайте батерията до 40%-60% на всеки 30 дни. Определяйте нивото чрез вградения индикатор на батерията или индикатора на велосипеда. Батериите се саморазреждат бавно, когато не се използват дълго време. Ако капацитетът спадне до критично ниско напрежение, експлоатационният живот и капацитетът ще бъдат трайно намалени.

Преди съхранение винаги изключвайте зарядното устройство от контакта и от батерията. Не съхранявайте батерията при крайно високи или ниски температури.

Батериите се съхраняват най-добре на сенчесто и сухо място. Не допускайте натрупване на конденз, тъй като това може да причини корозия или късо съединение.

Препоръчителната температура за съхранение на литиево-йонни батерии е между 0°C и 25°C (32-77°F).

Грижа за електрическия велосипед

Поддържайте батериите, както е описано в раздела „Грижа и безопасност на батерията“. Това е особено важно, когато не се използват продължително време.

Редовно проверявайте кабелите и електрическите връзки на велосипеда за повреди. Протрити или повредени от топлина кабели, разхлабени конектори или лоши връзки могат да повредят системата.

Съхранявайте велосипеда на закрито. Велосипед, оставен навън и изложен на атмосферни условия, се поврежда много бързо. Никога не го покривайте с пластмаса при съхранение, защото кондензът може да повреди електрическите компоненти. Батериите трябва да се съхраняват в суха среда с контролирана температура.

Прочетете всички ръководства за компонентите и бъдете внимателни, преди да използвате химикали, бои или почистващи препарати върху електрическите части на велосипеда.

Поддръжка на батерията

За да не съкратите експлоатационния живот на батерията, следвайте стъпките по-долу:

- Зареждайте батерията след каране, когато зарядът е между 30% и 40%.
- Не допускайте батерията да се разрежда напълно.
- Заредете батерията напълно преди продължително съхранение.
- Съхранявайте батерията на сухо място с ниска влажност.
- Поддържайте температура между 5°C и 20°C.
- Не излагайте батерията на пряка слънчева светлина или висока температура, например в склад.
- Зареждайте съхраняваните батерии поне веднъж месечно. Уверявайте се, че се зареждат напълно поне веднъж на всеки 3 месеца.

Поддръжка на двигателя и контролера

Влага, прах или механична повреда могат да причинят късо съединение. Това може да доведе до запалване или експлозия на батерията.

- Почиствайте двигателя и контролера отвън само с навлажнена кърпа.
- Ако части случайно бъдат напълно потопени във вода, незабавно разединете двигателя от батериите и възобновете употребата само след проверка от производителя.
- Спазвайте съответните инструкции на производителя.

Каране

Не използвайте продукта, преди внимателно да прочетете инструкциите и да разберете работните му характеристики. Не го предоставяйте на лице, което не може да го управлява. Преди каране проверете дали спирачките работят. При спиране първо задействайте задната, а след това предната спирачка. Уверете се, че спирачките са стегнати. Ако са твърде хлабави, ги затегнете с шестостенен ключ. При дъжд или сняг увеличете спирачната дистанция.

Допустима възраст: от 16 до 65 години.

Винаги носете каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по автомагистрала или по пътища с много пешеходци. Проверявайте налягането в гумите преди каране.

Препоръчителното налягане в гумите е 15-20 PSI.

При спускане и по неасфалтирани пътища не превишавайте 15 km/h. При използване на двигателя внимавайте да не го удряте силно и поддържайте въртящия вал смазан. Не е разрешено натоварване над максималното (150 kg). След употреба велосипедът не трябва да се паркира във входни пространства, евакуационни стълбища или аварийни изходи; паркирайте го правилно съгласно правилата за безопасност.

Законови изисквания

Ако искате да карате електрическият велосипед по обществени пътища, трябва да го оборудвате съгласно националните разпоредби. По закон нашите модели с ограничение 25 km/h се третират като велосипеди и подлежат на същите правила. В Германия тези въпроси се уреждат от Наредбата за допускане до пътно движение (StVZO) и Правилника за движение по пътищата (StVO).

- Звънец
- Две независимо действащи спирачки
- Един бял преден фар
- Бял преден светлоотразител
- Червена светлина
- Червен светлоотразител в задната част на велосипеда
- Жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- Два жълти светлоотразителя, разположени на 180° един спрямо друг върху спиците на всяко колело, или непрекъсната бяла светлоотразителна лента по обиколката на гумата.

Проверка преди каране:

- Механизмът за бързо освобождаване/централната ос е монтиран и затворен надеждно.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво закрепено.
- Колелата и гумите се въртят леко и плавно.
- Налягането и състоянието на гумите са проверени, а вентилите са правилно поставени.
- Предните и задните светлини работят правилно и са коректно регулирани.
- Спирачните ръкохватки имат ясно осезаема точка на действие.
- Спирачните накладки и дисковете не са повредени и по тях няма масло. Проверете ги и за износване.
- При поставяне батерията трябва да е закрепена надеждно, да влезе в заключващия механизъм и да се чуе щракване.
- Не е превишено допустимото общо натоварване.
- Светлините и светлоотразителите не са закрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане е отбелязано отстрани на гумата. Препоръчваме да използвате подова велосипедна помпа с манометър, за да проверявате и коригирате налягането.

Забележки за вентили Schrader:

- Развийте пластмасовата гайка от главата на вентила.
- Натиснете внимателно края на вентила към каплата. Ако в гумата има налягане, ще чуете изпускане на въздух.
- След напompване затегнете отново пластмасовата гайка.

Комплект на доставката

- Велосипед, включително батерия
- Зарядно устройство за батерията
- Два ключа за сваляне на батерията (пазете резервния на сигурно място)
- Печатно копие на ръководството за експлоатация
- Два педала (не са монтирани)
- Предна кошница (не е монтирана)
- Предно колело (не е монтирано)
- Ос на предното колело
- Калник (не е монтиран)
- Инструменти за сглобяване
- Помпа
- Заклучващо устройство
- Възглавница за задната седалка (не е монтирана)

Разпаковане

Транспортният кашон е затворен с метални скоби. При отваряне и смачкване на опаковката съществува риск от нараняване.

- Отворете кутията.
- Извадете велосипеда и всички принадлежности от кутията.
- Проверете комплекта на доставката.
- Изхвърлете опаковъчните материали съгласно местните указания и разпоредби.

СХЕМА НА ФУНКЦИИТЕ НА ПРОДУКТА



Фигура 1 (схема на целия велосипед)

Забележка: Поради обновяване на продукта действително полученият велосипед може да се различава от показания на снимката. Не се притеснявайте - конкретните функции са същите и това няма да повлияе на нормалната употреба.

- | | | |
|----------------------|----------------------|---------------------|
| 1. Бутони на дисплея | 7. Калник | 13. Педал |
| 2. Кормило | 8. Гума | 14. Верига |
| 3. Дисплей | 9. Спирачен диск | 15. Заден дерайльор |
| 4. Кормилна колона | 10. Дискова спирачка | 16. Заден мотор |
| 5. Фар | 11. Батерия | 17. Задна светлина |
| 6. Предна вилка | 12. Верижно колело | 18. Седалка |



Компоненти на X9 PRO

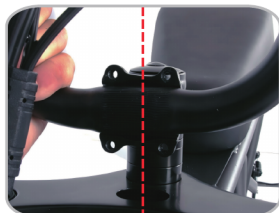
1. Предна кошница
2. Преден калник
3. Странична стойка
4. Фар
5. Педал
6. Инструменти
7. Комплект предно колело

1. Монтаж на кормилото



1. Подравнете кормилната колона по посоката на движение на велосипеда и я регулирайте така, че да е вертикално успоредна на предната вилка и рамката.

2. С шестостенен ключ №4 от многофункционалния инструмент 16 в 1 развийте четирите винта на предния капак, след което свалете предния капак на кормилната колона.



3. Поставете кормилото в кормилната колона, центрирайте го и изберете подходящ ъгъл, след което закрепете отново предния капак.

Забележка: Не усуквайте и не оплитайте кабелния сноп.



4. С шестостенен ключ №4 от многофункционалния инструмент 16 в 1 затегнете постепенно четирите винта на предния капак в показаната на схемата последователност.

1



5. С шестостенен ключ №3 от многофункционалния инструмент 16 в 1 разхлабете винтовете от двете страни на дисплея, регулирайте го в удобно положение и под подходящ ъгъл, след което затегнете винтовете отново.

2. Монтаж на предния калник



1. Намерете монтажния отвор за калника на предната вилка и подравнете стойката на калника с отвора.
2. Поставете винта и шайбата в отвора на предната вилка, след което затегнете винта с комбинирания инструмент 16 в 1.

3. Монтаж на педалите

Маркировката „R“ върху оста означава десен педал.
Маркировката „L“ означава ляв педал.

ал.



Начин за монтаж на десния педал:

Маркировката R върху оста означава десен педал. Първо завъртете ръчно оста на педала по часовниковата стрелка, за да я прихванете.

Поставете десния педал към курбела от страната на верижното колело и го затегнете с гаечен ключ №15 по часовниковата стрелка.



Начин за монтаж на левия педал:

Маркировката L върху оста означава ляв педал. Първо завъртете ръчно оста на педала обратно на часовниковата стрелка, за да я прихванете.

Поставете левия педал и го затегнете с гаечен ключ №15 обратно на часовниковата стрелка.

4. Монтаж на предното колело



1. Подравнете оста на предното колело с отворите на вилката и монтирайте колелото към вилката.
(Забележка: Спирачният диск трябва да влезе в дисковата спирачка.)

2. Поставете шайбата от вътрешната страна на рамото на вилката. Първо закачете външната страна с предпазната планка, след това поставете кръглата шайба и накрая монтирайте гайката.



3. Затегнете гайката с многофункционален гаечен ключ.

5. Монтаж на страничната стойка



1. Развийте винта на страничната стойка.
2. Поставете стойката в свободното място на рамката и я подравнете. Прихванете винтовете.
3. Затегнете винта с многофункционалния инструмент.

6. Монтаж на батериите



1. Намерете отделението за батерията, подравнете батерията, притиснете я надолу и бавно я плъзнете на място.

2. Завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да заключите батерията.



1. Намерете гнездото за батерията, подравнете я, спуснете я надолу и бавно я плъзнете на място.

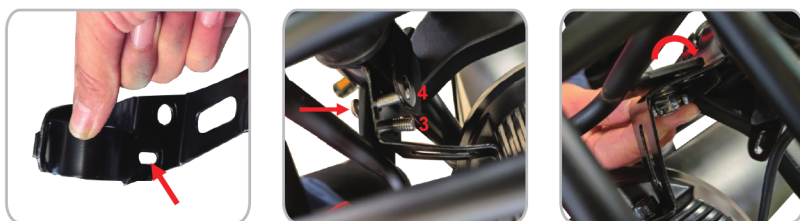
2. Завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да заключите батерията.



7. Монтаж на фара



1. Намерете мястото за монтаж на фара. Поставете стойката така, че страната L да е отляво, а R - отдясно. Подравнете дясната стойка с отвора отдясно, обърната навън. Затегнете черния самозаконтрящ винт №5 с 6 mm тръбен ключ.



2. Поставете компоненти №1 и №2 заедно в кожената подложка и ги закрепете към предната вилка. Подравнете ги с елипсовидния отвор на предната кошница, след което вкарайте винтове и гайки №3 и №4 отвън в съответните отвори.



3. Задръжте гайка №4 от вътрешната страна с ключ №10, а отвън затегнете винта с отворен ключ №10. Подравнете водоустойчивия кабел на фара по посоката на стрелката и завършете монтажа.

8. Монтаж на предната кошница



1. Подравнете винтове №1 и №2 с елипсовидните отвори, след което поставете винтове и гайки №3 и №4 отвън в съответните отвори.

2. Подравнете долния отвор на предната кошница. Закрепете гайка №3, като я задържате отвътре с отворен ключ №13, а отвън затегнете с ключ №13 от многофункционалния инструмент №6.



9. Монтаж на винтовете на задния багажник



1. Извадете винтовете за задния багажник от кутията на светлината, поставете шайба на всеки винт и вкарайте двата винта в отворите отляво и отдясно на багажника.

2. Затегнете двата винта с шестостенен ключ, докато багажникът бъде закрепен надеждно.

10. Включване/изключване



Натиснете и задръжте иконата за включване/изключване, показана на изображението, за да включите или изключите устройството.



Описание на функциите:



(Снимка 1)

1. Зареждане: Развийте пластмасовия капак на батерията (снимка 1) и свържете зарядното устройство. Когато батерията се зареди и индикаторът на зарядното устройство премине от червено към зелено, батерията е напълно заредена.



(Снимка 2)

2. Включване: Вижте снимка 2. Натиснете и задръжте

 за включване/изключване.

3. Фарове: Вижте снимка 2. Натиснете и задръжте

 за включване/изключване на фара.

4. Потегляне с електрическа помощ: натиснете кратко

 за да изберете ниво 1 след включване.

Завъртете педалите, за да се включи помощта на двигателя. Ако не желаете електрическа помощ, изключете захранването или батерията, или задайте ниво 0 на дисплея.

Двигател

Двигателят Ви подпомага, когато въртите педалите. Необходимото ниво на помощ се задава чрез дисплея. Максималната скорост с електрическа помощ е 25 km/h.

Батерия

Системата за електрическа помощ се нуждае от батерия. Батерията е разположена под рамката. Тя може да се извади от рамката с подходящ ключ и да се зареди отделно.

За зареждане използвайте само предоставеното зарядно устройство. Батерията е снабдена със следните връзки и елементи:

- Порт за зареждане
- Бутон за включване
- Ключалка за заключване на батерията

Литиево-йонните батерии се класифицират като опасни товари съгласно транспортните разпоредби. Когато батерията е монтирана във велосипед, е разрешен транспорт по вода и по суша. (Проверете местните транспортни разпоредби.) Дефектни батерии не трябва да се транспортират и трябва да се изхвърлят правилно!

Дисплей за управление

Дисплеят за управление е монтиран на кормилото. Максималната ефективна скорост, която може да показва, е 25 km/h. По-високи скорости не могат да се визуализират. Не настройвайте параметрите на дисплея самостоятелно. Неправилните настройки могат да причинят неизправност на електрониката и да направят велосипеда неизползваем. В такъв случай се свържете с производителя.

Смяна на предавките

Велосипедът е оборудван с дерайльор. Изборът на правилна предавка е предпоставка за спокойно каране и за правилна работа на системата за електрическа помощ. Системата на дерайльора включва следните компоненти:

- Касета със зъбни колела на задното колело
- Заден дерайльор
- Единично верижно колело за единичен курбел
- Задвижваща верига
- Лост за превключване

Използвайте бутон плюс, за да увеличите честотата на въртене, а бутон минус - за да я намалите. При ръчно превключване не можете да промените нивото на електрическа помощ. При смяна на предавка намалете натоварването върху педалите и въртете леко. В противен случай може да бъде сериозно повредена цялата задвижваща система!

Каране в режим на електрическа помощ

Ако досега не сте карали велосипед с електрическа помощ, първо упражнявайте режима на път без движение. Помощта се включва само когато въртите педалите. Седнете на седалката, преди да започнете да въртите. Започнете с най-ниското ниво на помощ и упражнете обичайни ситуации като:

- Потегляне
- Ускоряване
- Спиране
- Завиване

Когато спрете да въртите педалите, електрическата помощ продължава за кратко. Затова спрете да въртите малко по-рано, отколкото при велосипед без електрическа помощ.

Каране като обикновен велосипед

Можете да използвате велосипеда и без електрическа помощ. Просто изключете дисплея или задайте ниво 0 на дисплея. Така велосипедът може да се използва като обикновен, например когато батерията е почти изтощена.

ПАРАМЕТРИ НА ПРОДУКТА

Външен вид и размери	Параметър	Стандартна версия
	Материал на рамата	Желязо
	Цвят	Черен
	Размер в разгънато състояние	1620 mm × 690 mm × 1160 mm
	Тип главина	Цяло колело
	Размер на колелото	20 инча
	Размер на опаковката	1450 mm × 280 mm × 870 mm
Работни характеристики	Брутно/нето тегло	56.2 kg / 46.5 kg (123.89 lb / 102.51 lb)
	Максимално натоварване	150 kg (330.69 lb)
	Максимална скорост	25 km/h (15 mph)
	Пробег	90-100 km. Влияе се от натоварването, температурата, пътните условия, режима на каране и др. Например при 75 kg и 25°C максималният пробег е 100 km в режим PAS. Пробегът зависи от натоварването и стила на каране.
	Максимален ъгъл на изкачване	15 градуса
	Работна температура	-10~40°C
	Степен на защита от вода	IP54
Електрически спецификации	Тип батерия	18650 литиево-йонна силова батерия
	Капацитет на батерията	15.6 Ah × 2 (748.8 Wh × 2)
	Номинално напрежение на батерията	48 V
	Номинална мощност на двигателя	0.25 kW
	Режим на двигателя	Режим на подпомагане
	Тип двигател	20 инча / 48 V / високоскоростен безчетков редукторен двигател
	Номинални обороти без товар	510 r/min
	Изход на зарядното устройство	54.6 V / 3.0 A
	Вход на зарядното устройство	100-240 V, 50/60 Hz, 3.0 A
	Праг на защита от ниско напрежение	40.5 V ± 1 V
	Праг на защита от свръхток	20 A ± 1 A
	Време за зареждане	7-8 часа

Характеристики

Дисплей	Многофункционален LCD екран
Предно осветление	ДА
Спирачна система	Предна дискова + задна дискова спирачка
Спецификации на гумите	Пневматични гуми
	Гума: 20 × 4.0
	Вентил: 20 × 4.0. Вентилът на вътрешната гума е AV.
Предна вилка	Амортисьорна вилка от алуминиева сплав
Предавки	7-степенна трансмисия

ЗАБЕЛЕЖКА ЗА ПРОБЕГА:

Pedelec е велосипед с постепенно превключваема електрическа помощ. Пробеget с едно зареждане зависи в голяма степен от различни фактори. Например той намалява значително при следните условия:

- Продължително каране с високо ниво на помощ
- Бързо каране с чести силни ускорения
- Много наклони и пясъчливи или глинести настилки
- По-голямо тегло на водача
- Твърде ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига
- Ниска околна температура.

ИНСТРУКЦИИ ЗА РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДИСПЛЕЯ



Инструкции за работа:

1. Функции на дисплея

Показване на скоростта, нивото на електрическа помощ, заряда, предупреждения за неизправности, пробега, напрежението, времето от включването, помощ при бутане 3.75 trph, състоянието на спирачките и фара.

2. Функции за управление и настройка

Управление на захранването и фара, настройка на помощта при бутане 3.75 trph, настройка на 3-степенното съотношение на помощта, превключване на показванията за скорост, пробег, време от включването и напрежение.

3. Цялото съдържание на екрана (пълно показване до 1 секунда след включване).

Въведение в дисплея



1.  Ниво на батерията (без показване на оставащия заряд от BMS).

2. Многофункционален /  дисплей

Общ пробег (ODO), разстояние на отделното пътуване (TRIP, в miles/km), продължителност на едно зареждане (TIME) и напрежение на батерията (VOL).

3. Зона за показване на скоростта



AVG SPEED: Средна скорост;

MAX SPEED: Максимална скорост;

SPEED: Текуща скорост; единица: mph, km/h

Сигналът за скорост се извежда от вътрешния Hall сигнал на двигателя и се предава към дисплея чрез контролера (един цикъл на Hall сигнала е 1 ms). Дисплеят изчислява действителната скорост, като комбинира диаметъра на колелото и данните от сигнала. Броят на магнитите в конфигурацията на Hall датчика на двигателя изисква съответната настройка.

4. Регулиране на нивото на помощ  с цифрово показване за диапазони 0-3/0-5.

Режим за помощ при бутане  индикация.

5. Зона за състоянието на велосипеда



Предупреждение
за спирачките;



Неизправност на
двигателя/Hall;



Комуникационна
неизправност;

6. Фар и Bluetooth



индикация



Иконата Bluetooth мига периодично, когато връзката не е установена, и свети постоянно след установяване на връзката.

Иконата на фара се показва, когато фарът е включен, остава да свети и изчезва при изключване. Ако мига, във веригата на фара има късо съединение.



7. Индикация за мигачите



Икона за ляв мигач. Натиснете кратко, за да започне да мига с честота 1 Hz. Натиснете отново кратко, за да го изключите.



Икона за десен мигач. Натиснете кратко, за да започне да мига с честота 1 Hz. Натиснете отново кратко, за да го изключите.

8. Навигационна индикация



След вдвояване чрез Bluetooth навигацията се активира през приложението и се показва на дисплея.

Въведение в бутоните:

Разположението на бутоните е следното:



Описание на операциите:

1. В основния екран натиснете кратко



за увеличаване на нивото;

Задръжте  за включване/изключване на фара;

В менюто натиснете кратко  за увеличаване на стойността;

P25:  добавяне и регистриране на NFC карта.

2. При изключено захранване натиснете  и задръжте 2 секунди, за да включите;

При включено:  натиснете и задръжте 2 секунди, за да изключите.

3. В основния екран натиснете кратко

 за намаляване на нивото;

Задръжте  за режим на помощ при бутане;

В менюто:  натиснете кратко за намаляване на стойността;



В P26 натиснете кратко

за изтриване на NFC карта.

4. В основния екран натиснете кратко

 за левия мигач;

В меню P25/P26 натиснете кратко



за избор на текущата NFC карта.

5. В основния екран натиснете кратко

 за звуков сигнал.

6. В основния екран натиснете кратко

 за десния мигач;

В меню P25/P26 натиснете кратко



за избор на текущата NFC карта.

7. Задръжте  и

 за 2 секунди, за да превключвате между

SPEED, MAXSPEED и AVG SPEED.

8. Задръжте  и

 за 2 секунди, за да превключвате между

ODO, време на каране, входно напрежение и ток.

9. Задръжте  и

 за 2 секунди, за да отворите

менюто за настройки.

Кодове за грешки и решения за отстраняване

Код на грешка	Значение на кода	Проверки
E00		Нормално състояние
E06	Ниско напрежение на батерията	Проверете дали батерията е напълно заредена. Ако кодът продължава да се показва след пълно зареждане, батерията трябва да бъде сменена.
E07	Неизправност на двигателя	Проверете кабелите на двигателя на задното колело за повреди. Ако кодът продължава да се показва след повторно свързване или има повреда, двигателят трябва да бъде сменен.
E09	Неизправност на контролера	Проверете всички кабели на контролера за повреди. Ако кодът продължава да се показва след повторно свързване или има повреда, контролерът трябва да бъде сменен.
E10	Неуспешно приемане на комуникация	1. Проверете за повреда в кабела на дисплея. 2. Проверете дали връзката между контролера и дисплея е изправна. 3. Разкачете датчика за въртене и проверете дали грешката остава. Ако не се показва, датчикът е в късо съединение и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя и проверете дали грешката остава. Ако не се показва, Hall датчикът на двигателя е в късо съединение и двигателят трябва да се смени. 5. Ако проблемът не се отстрани, сменете последователно контролера или дисплея, за да установите неизправността.
E11	Неуспешно изпращане на комуникация	1. Проверете за повреда в кабела на дисплея. 2. Проверете дали връзката между контролера и дисплея е изправна. 3. Разкачете датчика за въртене и проверете дали грешката остава. Ако не се показва, датчикът е в късо съединение и трябва да се смени. 4. Разкачете кабела на двигателя и проверете дали грешката остава. Ако не се показва, Hall датчикът на двигателя е в късо съединение и двигателят трябва да се смени. 5. Ако проблемът не се отстрани, сменете последователно контролера или дисплея, за да установите неизправността.

Пореден номер	Често срещан проблем	Решение
1	Гумите изпускат	1. Препоръчваме първо да изпуснете гумата, след което да я напомним с подходящо оборудване. 2. Ако продължава да изпуска, вътрешната гума трябва да се смени. Можем да предоставим резервна част, а клиентът да я смени по нашето видео.
2	Шум от спирачките	Първо установете откъде идва шумът. 1. Ако шумът е от зоната на спирачката при гумата, изпратете видео на клиента за регулиране. 2. Ако има шум при натискане на спирачната ръкохватка, задействайте спирачката няколко пъти. 3. Ако спирачният диск опира, проверете дали е изкривен.
3	Колелото е нестабилно и се клати	Затегнете винтовете, които фиксират дисковите спирачки. Ако това не помогне, монтирайте гумата отново. Ако проблемът остане, сменете колелото. Можем да предоставим резервни части.
4	Дисплеят е замъглен от влага	Ако в дисплея има влага, първо оставете велосипеда за известно време на слънце. Ако проблемът остане, дисплеят трябва да се смени. Можем да предоставим резервни части.
5	Няма електрическа помощ при въртене на педалите	1. Проверете дали параметрите на дисплея са със стойностите по подразбиране. 2. Ако параметрите са нормални, включете дисплея и задръжте бутона „+“ за проверка на помощта при бутане 3.75 mph. Ако тя работи, сменете датчика за въртене. Ако не работи, проверете дали дисплеят показва скорост при въртене на педалите без натоварване. Ако показва скорост, сменете контролера. Ако не показва, сменете дисплея. Забележка: Неизправността на дисплея изисква по-подробна диагностика. Препоръчваме да се свържете с продавача.
6	Проблем с дисплея	1. Дисплеят не показва скорост/пробег: свържете отново конектора на двигателя. Ако не помогне, сменете двигателя. 2. Дисплеят се изключва по време на движение, после се включва и не може да се изключи: сменете дисплея. 3. Батерията е заредена, но дисплеят показва празен заряд и мига постоянно: проверете параметрите. Ако не помогне, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1. Преди да включите или изключите дисплея, първо изключете захранването. Работа под напрежение може да причини трайна електрическа повреда на дисплея.
2. При монтаж на дисплея въртящият момент на усиления винт с шестостенна глава не трябва да превишава 1 Nm, тъй като прекомерното затягане може да повреди корпуса.
3. Не потапяйте дисплея във вода.
4. Почиствайте повърхността с мека кърпа, навлажнена с вода. Не използвайте препарати или течности за пръскане.
5. При изхвърляне спазвайте местните закони и разпоредби. Предайте уреда и принадлежностите за екологично изхвърляне или рециклиране, а не с битовия отпадък.
6. Повреди на дисплея, причинени от неправилен монтаж или неразрешена промяна на параметрите, не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте дисплея във вода и не го почиствайте с водна струя. Използвайте мека кърпа, навлажнена с чиста вода. Не използвайте почистващи препарати.

Указания за изхвърляне

Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с обикновения битов отпадък. Използвайте отговорно и одобрено място за предаване във Вашата община и спазвайте действащите разпоредби. При съмнение се обърнете към местните власти за указания относно подходящото и екологосъобразно изхвърляне.

Батерии/акумулаторни батерии

Като краен потребител сте длъжни да спазвате правилата за батериите и да предавате всички използвани батерии. Изхвърлянето им с битовия отпадък е забранено. Символът върху повечето батерии напомня за това изискване и дава информация за съдържащите се тежки метали. Екологосъобразното предаване на тези материали е законово задължение. Използваните батерии трябва да се предават в определени пунктове за събиране. При съмнение потърсете указания от местните власти.

Цикъл на рециклиране

Опаковъчните материали могат да бъдат върнати в цикъла на суровините. Изхвърляйте ги съгласно законовите изисквания и използвайте наличните системи за връщане или събиране във Вашата община. Така допринасяте устойчиво и екологосъобразно за рециклирането.

Контакти за сервиз и поддръжка

Благодарим Ви, че избрахте KOOLUX. Предоставяме гаранционна и дългосрочна следпродажбена поддръжка за продуктите KOOLUX. При въпроси се свържете с нашия екип за обслужване. Ще Ви окажем техническа помощ и ще предложим подходящо решение възможно най-бързо.

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие е издадена на изключителната отговорност на

Представителя за ЕС:

- Дружество: Dunbang Speed
- Адрес: 1 Place du Verseau 38130 Échirolles
- Имейл: info@koolux.eu

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша изключителна отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка	KOOLUX
Модел на продукта	X9 PRO
Описание на продукта	Pedelec
Производител	Yongkang Aijiu Industry & Trade Co., Ltd. Адрес: Hengyan Industry Area, Zhiying, Yongkang, Zhejiang, China Имейл: contact@yongkangaijiu.com
Модел на продукта	EVE-ICR-18650-13S6P
Описание на продукта	Литиево-йонна батерия
Производител	Anhui Yonglida New Energy Technology Co., Ltd. Адрес: Huaiyuan County Economic Development Zone, Anhui Province, CN Имейл: AHYLDXNY@163.com
Модел на продукта	hyleton-A5-5463000
Описание на продукта	Зарядно устройство за батерия
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd. Адрес: 4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong 518102, China Имейл: leiziming@hyleton.com.cn
Модел на продукта	X9 PRO
Описание на продукта	Багажник за велосипед
Производител	ZHEJIANG KUANTU INDUSTRY AND TRADE CO., LTD. Адрес: No. 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province, China Имейл: info@kuantuscooter.com

Съответствието на посочения продукт е оценено и сертифицирано съгласно:

За Pedelec

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
Директива за машините 2006/42/EO	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
Директива EMC 2014/30/EC	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
Директива RoHS 2.0 2011/65/EC	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017

За литиево-йонна батерия

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2: 2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN38.3

За зарядно устройство

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
Директива LVD 2014/35/EC	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008

За багажник за велосипед

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
2001/95/EC	EN ISO 11243:2016

Нотифициран орган:

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

От името и за сметка на

Dunbang Speed

Bangqiao Dun *CEO*
24.11.2025
Упълномощен(и) подпис(и)

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие е издадена на изключителната отговорност на

Представителя за Обединеното кралство:

- Дружество: MASILI SOLUTIONS LTD

- Адрес: OFFICE 11, AUSTIN COURT 64 WALSALL ROAD, SUTTON COLDFIELD, UNITED KINGDOM B74 4QY

- Имейл: info@koolux.eu

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша изключителна отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка	KOOLUX
Модел на продукта	X9 PRO
Описание на продукта	Pedelec
Производител	Yongkang Aijiu Industry & Trade Co., Ltd. Адрес: Hengyan Industry Area, Zhiying, Yongkang, Zhejiang, China Имейл: contact@yongkangaijiu.com
Модел на продукта	EVE-ICR-18650-13S6P
Описание на продукта	Литиево-йонна батерия
Производител	Anhui Yonglida New Energy Technology Co., Ltd. Адрес: Huaiyuan County Economic Development Zone, Anhui Province, CN Имейл: AHYLDXNY@163.com
Модел на продукта	hyleton-A5-5463000
Описание на продукта	Зарядно устройство за батерия
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd. Адрес: 4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong 518102, China Имейл: leiziming@hyleton.com.cn
Модел на продукта	X9 PRO
Описание на продукта	Багажник за велосипед
Производител	ZHEJIANG KUANTU INDUSTRY AND TRADE CO., LTD. Адрес: No. 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province, China Имейл: info@kuantuscooter.com

Съответствието на посочения продукт е оценено и сертифицирано съгласно:

За Pedelec

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
Директива за машините 2006/42/EO	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
Директива EMC 2014/30/EC	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
Директива RoHS 2.0 2011/65/EC	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017

За литиево-йонна батерия

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2: 2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN38.3

За зарядно устройство

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
Директива LVD 2014/35/EC	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008

За багажник за велосипед

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
2001/95/EC	EN ISO 11243:2016

Нотифициран орган:

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

От името и за сметка на
MASILI SOLUTIONS LTD

Jun Liang . CEO
21. 05. 2025

Упълномощен(и) подпис(и)

Връщане на електрически велосипеди

Използвайте само транспортния кашон, в който е доставен електрическият велосипед. При опаковане го предпазвайте внимателно от удари. При връщане батерията трябва да бъде поставена в предназначения държач на велосипеда и заключена.

ВАЖНО

Електрически велосипеди с батерии, които имат механични или електрически дефекти, не трябва да се изпращат. За повече информация се свържете с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Връщане на батерии

Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я предпазите от удари и външни въздействия.

Ако батерията има видими повреди или признаци на електрически дефект, по правило не е разрешено да бъде изпращана. Свържете се с нашия сервизен екип и я изхвърлете правилно.

Гаранционна карта

Информация за клиента:

Име: _____

Адрес: _____

Град: _____

Област/провинция: _____

Пощенски код: _____

Държава: _____

Телефон: _____

Имейл: _____

Информация за велосипеда:

Модел: _____

Сериен номер: _____

Дата на покупка: _____

Инструкции:

Попълнете данните за клиента и велосипеда по-горе.
Съхранявайте гаранционната карта на сигурно място.
Представяйте картата заедно с документа за покупка при гаранционно обслужване.
Картата е валидна за посочения гаранционен срок.

Важно:

Тази гаранционна карта не може да се прехвърля на друго лице.
За гаранционно обслужване се свържете с посочения по-горе оторизиран търговец/сервиз.
Картата предоставя място за личните данни на клиента, информация за велосипеда и гаранционния срок. Тя съдържа и инструкции за употреба и място за подпис на клиента, за да бъде гаранцията персонализирана и официална.