

VICTRIP

Ръководство на потребителя

R5 Pro Електрически велосипед

Производител:

Shenzhen Weibai Electric Tech Co., Ltd.

Стая 507, 5-ти етаж, сграда D, Chengshi Shanhai Yunhui,
№ 1067 Xuegang Road, Xiangjiatang Community, Bantian Street,
Longgang District, Shenzhen, Guangdong, Китай

Произведено в Китай

Предлага се в България от:

ERAIDER OOD

5 Beroe St., 8-ми етаж, ап. 31

6000 Стара Загора, България

ЕИК: 206964826

ДДС номер: BG206964826

Тел.: +359 887 991 054

Имейл: office@erider.bg



Оригинален превод

ДОБРЕ ДОШЛИ В СЕМЕЙСТВОТО НА VICTRIP E-BIKES

Благодарим ви, че закупихте електрическия велосипед VICTRIP R5 pro! Моля, прочетете внимателно това ръководство за собственика, преди да сглобите и използвате вашия велосипед, за да си осигурите правилна експлоатация, безопасност и поддръжка. Запознаването с органите за управление на велосипеда, неговите функции и ограничения е от съществено значение за безопасно и приятно изживяване при каране.

Това ръководство предоставя съвети за безопасно каране, инструкции за сглобяване и насоки за поддръжка, които да помогнат за удължаване на експлоатационния живот на вашия велосипед. То обаче не покрива напреднали техники на каране или цялостни процедури за ремонт. Всяка поддръжка извън описаната тук трябва да се извършва от квалифициран експерт по е-велосипеди или професионален велосипеден механик.

Карането на неправилно сглобен велосипед може да застраши както вас, така и околните. Моля, подходвайте с разум, следвайте инструкциите и се наслаждавайте на карането отговорно!

РЕКЛАМАЦИИ ЗА ПОВРЕДИ ПРИ ТРАНСПОРТ

За да защитите вашите права и интереси, моля, незабавно проверете продукта(ите) за повреди след получаване. Повреди при транспортиране трябва да бъдат докладвани на отдела за следпродажбено обслужване на VICTRIP в рамките на 48 часа от пристигането на пратката, като задължително трябва да предоставите съответните снимки. Ние няма да приемаме рекламации за транспортни повреди, направени повече от 48 часа след получаване на продукта. Благодарим ви за разбирането.

Това ръководство трябва да се счита за постоянна част от вашия велосипед и трябва да остане с него, ако бъде продаден. Ако имате нужда от съдействие, моля, не се колебайте да се свържете с нас.

ЗАБЕЛЕЖКА: VICTRIP eBike вече има множество канали за продажба, моля, изберете правилния канал, за да се свържете с нас, за предпочитане по имейл. Моля, изпратете датата на вашата поръчка и идентификатора на поръчката (Order ID), за да можем да разрешим проблема ви по-ефективно. Моля, не се колебайте да ни се обадите, ако е необходимо.

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1.Препоръчително е да запазите оригиналната опаковка за кратък период от време и да я поддържате възможно най-здрава.

При гаранционно обслужване и връщане на продукта, вие носите отговорност за осигуряването на нов кашон за ваша сметка, ако сте изхвърлили оригиналния кашон, в който е бил изпратен продуктът.

МОЛЯ, ЗАПАЗЕТЕ КАШОНА НА ВЕЛОСИПЕДА СИ, дори ако е бил повреден при транспортирането.

2.Карането на велосипед е по същество опасна дейност и ваша отговорност е да карате безопасно и в рамките на вашите възможности. Правилното сглобяване е от жизненоважно значение за безопасната работа на вашия велосипед, така че потърсете професионална помощ, ако не можете да завършите сглобяването му, както е описано в това ръководство.

3.Не модифицирайте, не премахвайте и не заменяйте оригиналните електрически компоненти на велосипеда. Това може да ви изложи на риск. Карането на какъвто и да е вид велосипед включва някои рискове, които не могат да бъдат предвидени или избегнати. Правилната поддръжка на компонентите на велосипеда може да намали риска от внезапна повреда на някоя част, но не може да я предотврати напълно. Внезапните повреди могат да причинят сериозни наранявания или смърт на колеездача. Ако забележите някаква част по велосипеда си, която изглежда необичайно, незабавно я занесете на лицензиран механик за ремонт или замяна. VICTRIP не носи отговорност за наранявания или смърт на колеездаци.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ

VICTRIP Website: <https://victripebike.com/>

Service email: info@victripebike.com

Ride sharing: partner@victripebike.com

Become our dealer: partner@victripebike.com

Become our brand ambassador: partner@victripebike.com

Facebook group: partner@victripebike.com

After-sales Phone:1(732)937-3112



ОФИЦИАЛНИ ПРОФИЛИ

Facebook:Victrip BIKES

Pinterest:victripebike

Instagram: victrip.ebike

Tiktok:victripebike

Youtube:victripebike

Видео ръководство за сглобяване

– Гледайте видеото



Моля, прочетете изцяло инструкциите преди сглобяване, за да осигурите нормалната работа на електрическия велосипед Victrip. Неспазването на това изискване може да доведе до сериозни телесни повреди или повреда на велосипеда. Препоръчително е да сканирате QR кода, за да изгледате подробното видео ръководство за сглобяване:

Съдържание

Предговор към електрическия велосипед VICTRIP	1
Видео ръководство за сглобяване – Гледайте видеото	3
Безопасност на продукта и предпазни мерки	5
Съдържание на пакета	6
Общ преглед на продукта	8
Инструкции за сглобяване	10
Ръководство за дисплея	14
Ежедневни грижи и поддръжка на батерията	35
Съвети за безопасност	36
Спецификации	40
Общо отстраняване на неизправности	42
Гаранционна политика	44

1.Известие за безопасност на продукта

Винаги носете каска: Носенето на каска по време на каране на вашия електрически велосипед е от съществено значение за вашата безопасност.

Пазете ключовете си: Винаги съхранявайте и двата ключа на сигурно място. Ако ключовете бъдат изгубени, няма да можете да стартирате велосипеда или да смените батерията. Закупете резервни ключове, ако е необходимо (ние не предоставяме дубликати).

Уверете се, че батерията е напълно заредена: Преди каране проверявайте дали батерията има достатъчно заряд.

Спазвайте законите за движение по пътищата: Бъдете запознати и се съобразявайте с местните правила за движение.

Без каране под въздействие: Никога не карайте под въздействието на алкохол или наркотици.

Уважавайте пешеходците: Бъдете съобразителни към пешеходците и избягвайте да създавате неудобства на околните.

Възрастово ограничение: Електрическият велосипед никога не трябва да се използва от деца под 18 години.

2.Предупредителни съобщения

Избягвайте водата: Електрическият велосипед не е водоустойчив. Излагането на вода може да повреди електрониката, като тези повреди не се покриват от гаранцията. Карането в мокри условия също така е изключително опасно и трябва да се избягва.

Предотвратявайте продължително излагане: Не съхранявайте велосипеда на директна слънчева светлина, дъжд, високи температури или в корозивна среда за продължителни периоди от време.

Дръжте ръцете си далеч от движещите се части: Докато управлявате велосипеда, се уверете, че всички части на тялото ви са на безопасно разстояние от движещите се компоненти.

Риск от неправилна употреба: Физически повреди, причинени от небрежност или екстремно каране, не се покриват от гаранцията.

Карайте на собствен риск: Карането на електрически велосипед включва рискове като загуба на контрол, сблъсъци или падания, които могат да доведат до сериозни наранявания или смърт.

Карайте внимателно и поемете пълна отговорност за своята безопасност.

Избягвайте контакт с порта за зареждане:

Поддържайте порта за зареждане чист и избягвайте директен контакт с него или с метални предмети.

Без модификации:

Не модифицирайте продукта спрямо оригиналния дизайн на производителя, за да избегнете опасности за безопасността.

Спазвайте ограниченията на скоростта:

Не превишавайте препоръчителното ограничение на скоростта и винаги спазвайте правилата за движение.

- Проверете дали спирачната система функционира правилно и се запознайте с всички предупреждения за безопасност.
- Уверете се, че всички предпазители на осите, предпазители на веригата и други защитни капаци са на местата си и са закрепени здраво.
- Проверете дали гумите са в добро състояние, правилно напompани с достатъчен грайфер.

● **Макс. натоварване: Не превишавайте макс. натоварване от 150 кг.**

● **Макс. скорост: Макс. скорост на велосипеда е 25 км/ч. Може да е необходимо допълнително застраховане за каране на електрически велосипед. Свържете се с вашия застраховател за съвет, ако е необходимо.**

Пестете енергията на батерията: Използвайте режим на подпомагане (assist mode) и избягвайте чести потегляния, рязко спиране, каране срещу силен вятър, превозване на прекомерни товари или каране с недостатъчно напompани гуми.

3. Съдържание на пакета



VICTRIP eBike



VICTRIP eBike Зарядно



Ключове за батерия



Ръководство от производител

Проверка на съдържанието на пакета

Моля, внимателно проверете съдържанието на пакета при получаването му.

Ако някои елементи липсват или са повредени, незабавно се свържете с отдела за поддръжка на VICTRIP за съдействие.

Техническа поддръжка: <https://victripebike.com/>

1. Препоръчително е да запазите оригиналната опаковка за кратък период от време и да я съхраните възможно най-здрава.

2. За гаранция и връщане на продукта, вие носите отговорност за осигуряването на нов кашон за ваша сметка, ако сте изхвърлили оригиналната кутия, в която е доставен продуктът. **МОЛЯ, ЗАПАЗЕТЕ КАШОНА НА ВАШИЯ ВЕЛОСИПЕД**, дори и да е бил повреден при транспортирането.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Карането на велосипед е по своята същност опасна дейност и ваша отговорност е да карате безопасно в рамките на вашите възможности. Правилното сглобяване е от съществено значение за безопасната експлоатация на велосипеда. Ако не можете да завършите сглобяването на велосипеда съгласно разпоредбите в това ръководство, моля, потърсете професионална помощ.

Преди да сглобите вашия велосипед, се препоръчва да извадите батерията поради следните причини:

- За да избегнете повреда на батерията по време на сглобяването.
- За да намалите теглото на велосипеда, което ще го направи по-лесен за маневриране по време на монтажа.

4.Общ преглед на продукта

Максимално натоварване: 150 кг

Максимална скорост: 25 KM/H



Сериен номер на мотора



Ключалка (отвор за ключа)



Порт за зареждане на батерията

Как се изважда батерията?



1. Натиснете бутона, за да освободите дръжката.



2. Вкарайте ключа и го завъртете два пъти, докато заключващият щифт (механизъм) се прибере.



3. Бързо сгънете рамката и внимателно извадете батерията.

Как се поставя батерията?



1. Подравнете каналите (улеите) в долната част на батерията и внимателно я вкарайте в рамката.



2. Завъртете ключа надясно и обърнете внимание, че кръглата част (заключващият щифт) ще изскочи навън.



3. Сега можете да стартирате електрическия велосипед.

Забележка:

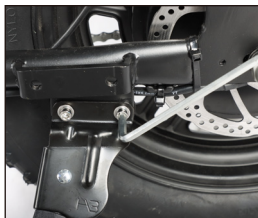
(1) Когато отключвате и изваждате батерийния пакет от рамката, внимавайте да не се изплъзне и падне. Ако батерията удари земята и се повреди, прекратете употребата ѝ и незабавно се свържете с VICTRIP EBikes.

(2) Уверете се, че батерията е правилно монтирана, приляга плътно и влиза гладко в рамката, преди да я заключите с ключа

5.Инструкции за сглобяване

Монтиране на опорната рамка и задната степенка за крака

- (1) Монтирайте степенката.
- (2) Задръжте степенката към рамката на велосипеда.
- (3) Затегнете двата винта.



Монтиране на педалите

Левият педал се затяга по посока, обратна на часовниковата стрелка.

Десният педал се затяга по посока на часовниковата стрелка.



Монтиране на предното колело

- (1) Намерете предното колело. Регулирайте позицията му така, че централната ос на колелото да бъде подравнена с центъра на ушите (леглата) на предната вилка.
- (2) Дръжте предпазната кука (шайбата с контра) от вътрешната страна, а гайката от външната. Уверете се, че предпазната кука е фиксирана в предната вилка. Спирачният диск трябва да бъде от лявата страна.
- (3) Затегнете гайката на вилката с помощта на гаечен ключ.
- (4) Поставете капачката върху гайката на лагера на предното колело.



Забележка: Когато е монтирано правилно, предното колело трябва да бъде изцяло влязло и центрирано в ушите на вилката, а гайката на лагера на предното колело трябва да бъде напълно и правилно фиксирана. Уверете се, че предното колело е закрепено здраво, преди да преминете към следващата стъпка.

Монтиране на предните светлини

1. Извадете калника, развийте гайката, шайбите и болта в горната и долната част на предната вилка.
2. Задръжте предния калник и фара към рамката на велосипеда и ги затегнете с винта.
3. Затегнете винта от дясната/лявата страна.
4. Свържете кабела на фара. Моля, обърнете внимание, че при свързването трябва да се прицелите по посока на стрелката

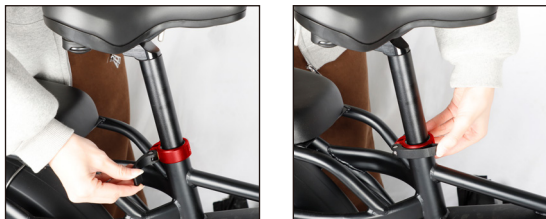


Монтиране на кормилото

1. Изправете кормилото вертикално нагоре.
2. Подравнете катарамата / заключващия механизъм.
3. Затегнете дръжката (лоста) и завършете монтажа.



За оптимална ефективност при въртене на педалите, безопасност и цялостен комфорт е от решаващо значение височината на седалката да се регулира правилно спрямо дължината на краката на колоездача. По време на каране бедрата ви трябва да остават на едно ниво, а краката ви трябва да се разпъват почти напълно в най-долната точка от хода на педала, без да се разтягат прекомерно. За да намерите правилната височина на седалката, седнете върху електрическият велосипед, като поставите единия педал в най-ниската му точка и стъпите върху него с предната част на стъпалото (възглавничката на крака). Кракът ви трябва да бъде почти напълно разгънат (без да се забива/блокира в коляното), с лека сгъвка в коляното.



1. Отворете напълно лоста за бързо освобождаване, като го завъртите навън.
2. Регулирайте височината на седалката, като плъзнете колчето на седалката нагоре или надолу в тръбата на рамката. Не повдигайте колчето на седалката над маркировката за минимално вкарване, намираща се върху тръбата на колчето.
3. Уверете се, че седалката е правилно подравнена, като върхът ѝ трябва да бъде успореден на горната тръба на рамката.
4. Затворете здраво лоста за бързо освобождаване, като го натиснете с длан или пръсти.

Предупреждения:

1. Осигурете правилно регулиране на седалката преди каране. Никога не повдигайте колчето на седалката над маркировката за минимално вкарване. Ако колчето на седалката се показва над тези маркировки (както е показано на картинката с хикс), съществува риск от счупване на колчето или рамката, което може да доведе до загуба на контрол и падане. Уверете се, че маркировката за минимално вкарване на колчето е изцяло вътре в тръбата на рамката.



2. Преди всяко каранеспроверявайте дали

всички фиксатори, лостове и механизми за бързо освобождаване са правилно закрепени и здрави. Винаги проверявайте дали са затегнати и сигурни преди каране, особено ако велосипедът е бил оставен без надзор за известно време. Неправилно закрепени компоненти, като лапата на кормилото или колчето на седалката, могат да доведат до загуба на контрол, повреда на велосипеда или сериозно нараняване.

1. Име на продукта и номер на модела

Интелигентен LCD дисплей за електрически велосипед; Модел: YL90T-V

2. Спецификации

Захранване: 48V

Номинален ток на дисплея: 15mA

Максимален ток на дисплея: 30mA

Утечка на ток при изключено състояние: <1uA

Подаван ток към контролера: 50mA

Работна температура: -10 ~ 60°C

Температура на съхранение: -30 ~ 70°C

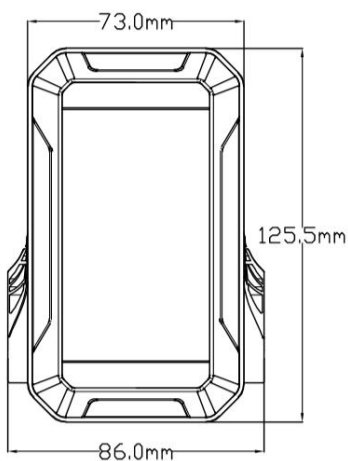
3. Външен вид и размери



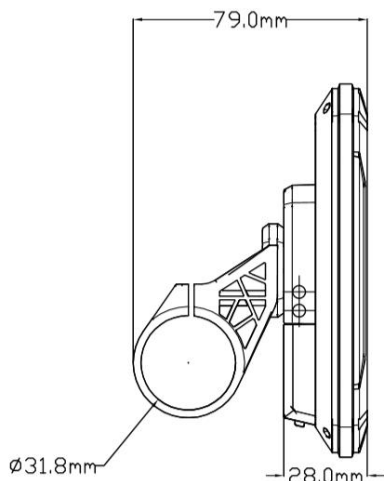
Фигура 3-1: Реална снимка на дисплея YL90T-V



Фигура 3-2: Реална снимка на К6 контролни бутони



Фигура 3-3: рамери на дисплея отпред YL90T-V



Фигура 3-4: рамери на дисплея отстрани YL90T-V

4. Функционален преглед и зони на екрана

4.1 Функционален преглед

Дисплеят YL90T-V предлага разнообразие от функции, които да отговорят на вашите нужди при каране, включително:

Индикатор за нивото на батерията (Battery SoC indicator)

Индикатор за нивото на подпомагане (степен) (PAS level indicator)

Индикатор за скорост: Реална скорост (SPEED), максимална скорост (MAX) и средна скорост (AVG)

Индикатор за пробег: Единичен пробег (TRIP) и общ пробег (ODO)

Индикатор за време на каране (Trip time)

Контрол и индикатор за предния фар (Headlight indicator)

Индикатор за кодове за грешки (Error code indicator)

Настройки на параметрите: Конфигуриране на различни системни параметри (като ограничение на скоростта, размер на колелата и др.)

4.2 Разпределение на зоните на дисплея



Фигура 4-1 YL90T-V функционална площ и разпределение

4.3 Дефиниции на бутоните

Интелигентният LCD дисплей е оборудван с пет бутона на дистанционно управление: вкл/изкл , плюс , минус , фар  и инфо .

5. Общи операции и управление

5.1 Включване и изключване на системата

За да включите дисплея и да подадете захранване към контролера, натиснете и задръжте бутона  за около 2 секунди

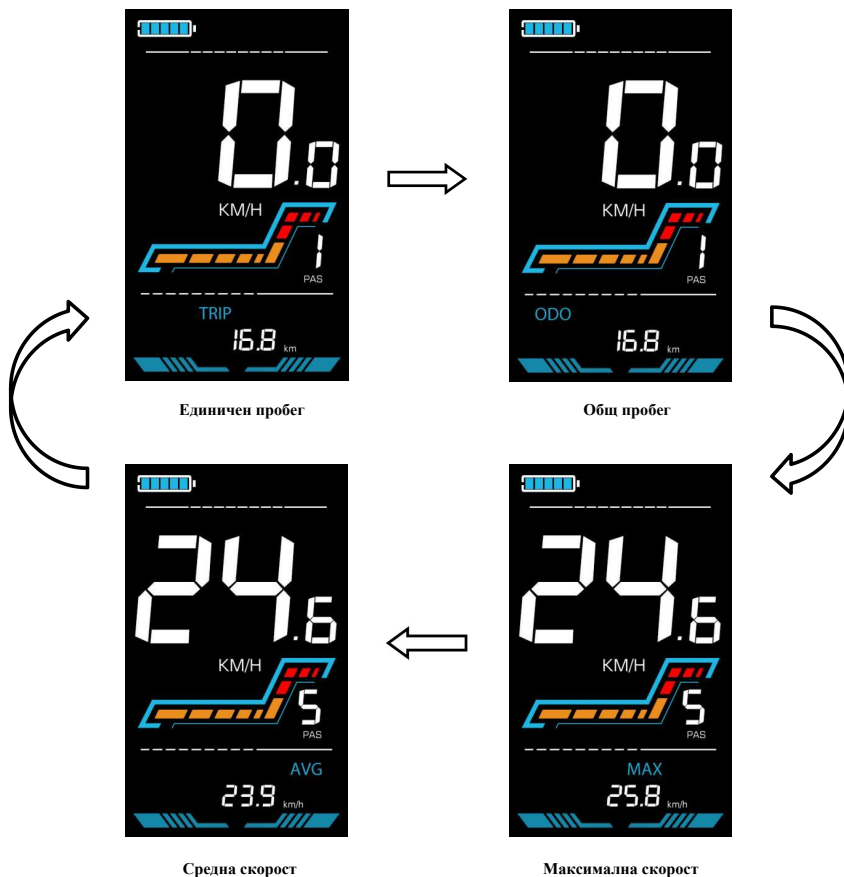
За да изключите системата, натиснете и задръжте бутона отново за около 2 секунди.

⚠️ Ако велосипедът не се използва и не се извършват никакви операции по бутоните в продължение на 10 минути (времето може да се конфигурира в настройките), дисплеят ще се изключи автоматично

5.2 Превключване на интерфейса на дисплея

Когато дисплеят е включен, той показва по подразбиране Текущата скорост (km/h) и Единичния пробег. Натиснете за кратко бутона **1**, за да превключвате циклично между следните показатели:

TRIP – Единичен пробег (km) ODO – Общ пробег (km) MAX – Максимална скорост (km/h) AVG – Средна скорост (km/h)



Фигура 5-1 Смяна интерфейс на дисплея

5.3 Режим за подпомагане при бутане :Натиснете и задржете бутона  и , Електрическият велосипед влиза в режим за подпомагане при бутане. Вашият електровелосипед ще се движи с постоянна ниска скорост от 6.0 км/ч, а на дисплея ще се изведе съответната икона. Освободете бутона, за да спрете незабавно подаването на мощност и да се върнете към състоянието преди режима за бутане. 

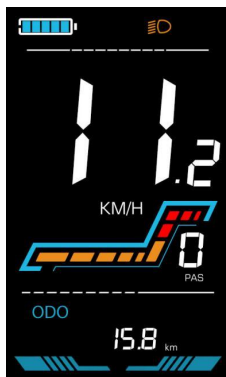


Фигура 5-2: Интерфейс на дисплея в режим за подпомагане при бутане

⚠️Режимът за подпомагане при бутане може да се използва само при бутане на електрическия велосипед. Моля, не го използвайте, докато карате!

5.4 Включване и изключване на светлините

Натиснете  за да накарате контролера да включи светлините, при което подсветката на дисплея ще се приглуши. Натиснете бутона отново, за да изкл. светлините и да възстановите първоначалната яркост на подсветката.



Фигура 5-3: Интерфейс на дисплея при включена подсветка

5.5 Избор на ниво за подпомагане

Натиснете за кратко бутона + или -, за да превключите нивото на педално подпомагане (PAS) и да промените изходната мощност на мотора.

Диапазонът на нивата по подразбиране е от 0 до 5.

Ниво 0 означава, че моторът е изключен (няма подпомагане), а ниво 5 осигурява максимална мощност и скорост.



Фигура 5-4: Интерфейс на дисплея при промяна на нивата на подпомагане

5.6 Индикатор за нивото на батерията

Индикаторът за заряда на батерията се състои от пет сегмента. Когато батерията е напълно заредена, всичките пет сегмента светят.

В процеса на разреждане сегментите угасват един по един. Когато батерията се изтощи напълно и напрежението падне под критичния праг, рамката на индикатора започва да мига, сигнализирайки, че трябва незабавно да заредите батерията.



Батерията е пълна



Батерията е на 4 черти



Батерията е на 3 черти



Батерията е на 2 черти



Батерията е на 1 черта



Батерията е празна и премига

Фигура 5-5 Ниво на батерията

5.7 Показване на кодове за грешки

Ако възникне повреда в електронната система на електрическия велосипед, дисплеят автоматично ще покаже код за грешка, вижте Приложение 1 за подробно определение на кодовете за грешки.



Фигура 5-6: Интерфейс за показване на код за грешка



Когато на дисплея се появи код за грешка, моля, отстранете проблема навреме. Електрическият велосипед няма да може да се движи нормално, след като възникне проблемът.

6. Персонализирани настройки на параметрите



Всяка настройка трябва да се извършва, когато велосипедът е в покой.

Процедурата за персонализирана настройка на параметрите е следната:

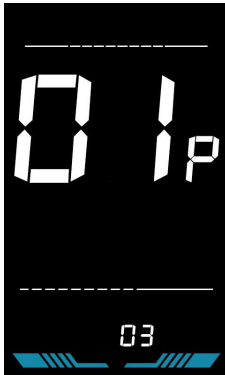
Когато дисплеят е ВКЛЮЧЕН (ON) и скоростта показва 0:

- (1) Натиснете и задръжте едновременно + и - за повече от 2 секунди, за да влезете в интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.
- (2) Натиснете + или -, за да превключвате между интерфейсите за персонализирани настройки на параметрите, и натиснете **i**, за да влезете в режим на промяна на параметъра.
- (3) Натиснете + или -, за да изберете параметъра. Натиснете продължително за увеличаване на стойността (добавяне) и натиснете продължително за намаляване на стойността (изваждане).
- (4) Натиснете **i**, за да запазите настройките на параметъра и да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.
- (5) Натиснете продължително **i**, за да запазите настройките на параметъра и да излезете от интерфейса за персонализирани настройки. Следните опции са налични в интерфейса за персонализирани настройки на параметрите

6.1 Настройка на яркостта на подсветката

01P е настройката за яркост на подсветката. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в режим за преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-1: Интерфейс за настройка на яркостта на подсветката

6.2 Настройка на метрична и имперска система

02P е настройката за метрична и имперска система – 00 за метрична (km/h) и 01 за имперска (mph)

Натиснете **i**, за да влезете в режим на промяна на параметъра. Натиснете **+** или **-**, за да изберете параметъра, и натиснете **i**, за да запазите настройката и да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-2: Интерфейс за настройка на метрични и имперски мерни единици

6.3 Настройка на номиналното напрежение

03P е настройката за номинално напрежение. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира).

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-3: Интерфейс за настройка на номиналното напрежение

6.4 Настройка на времето за автоматично заспиване

04P е настройката за времето за автоматично заспиване. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-4: Интерфейс за настройка на времето за автоматично заспиване

6.5 Настройка на нивото на асистенция (PAS)

05P 05P е настройката за нивото на педална асистенция. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-5: Интерфейс за настройка на нивото на PAS)

6.6 Настройка на диаметъра на каплите

06P 06P е настройката за диаметъра на колелото (каплата). (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-6: Интерфейс за настройка на диаметъра на каплите

6.7 Настройка на броя магнити за сензора за скорост

07P е настройката за броя на магнитите на сензора за скорост. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-7: Интерфейс за настройка на броя магнити за сензора за скорост

6.8 Настройка на ограничението на скоростта

08P е настройката за ограничение на скоростта. Може само да се преглежда, но не и да се регулира. (В комбинация с дешифратор/декодер ограничението на скоростта може да бъде премахнато, като след премахването му, лимитът от 25 km/h не може да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-8: Интерфейс за настройка на ограничението на скоростта

6.9 Настройка при стартиране

09P е настройката за начина на стартиране. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-9: Интерфейс за настройка при стартиране

6.10 Настройка на режима на задвижване

10P е настройката за режима на задвижване. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.

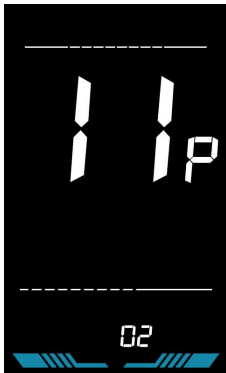


Фигура 6-10: Интерфейс за настройка на режима на задвижване

6.11 Настройка на чувствителността на педалната асистенция

11P е настройката за чувствителност на педалната асистенция. Когато е настроена на по-високи стойности, ще е необходимо повече завъртания на кurbела, за да се задейства моторът. При по-ниски стойности ще е необходимо съвсем малко завъртане на кurbела, за да се активира моторът. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-11: Интерфейс за настройка на чувствителността на педалната асистенция

6.12 Настройка на силата на педалната асистенция

12P е настройката за силата на педалната асистенция. Силата на педалната асистенция представлява относителната мощност на ШИМ (PWM) сигнала от контролера в момента на активиране на асистенцията. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към персонализирани настройки на параметрите.



Интерфейс за настройка на силата на педалната асистенция

6.13 Настройка на броя магнити за сензора на педалната асистенция

13P е настройката за броя на магнитите на сензора за педална асистенция. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-13: Интерфейс за настройка на броя магнити за сензора на педалната асистенция

6.14 Настройка на ограничението на тока на контролера

14P е настройката за ограничение на тока на контролера. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-14: Интерфейс за настройка на ограничението на тока на контролера

6.15 Настройка на стойността за защита от ниско напрежение на батерията

15P е настройката за ниско напрежение на батерията. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-15: Интерфейс за настройка на стойността за ниско напрежение на батерията

6.16 Настройка за нулиране на общия пробег

16P е настройката за нулиране на ODO. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.

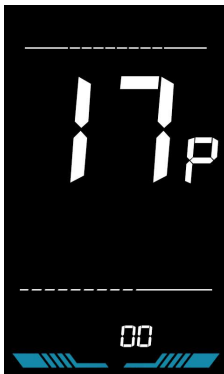


Фигура 6-16: Интерфейс за настройка за нулиране на пробег

6.17 Настройка на круиз контрол (автопилот) на контролера

17P е настройката за круиз контрол на контролера. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-17: Интерфейс за настройка на круиз контрол на контролера

6.18 Настройка за помощ при бутане с 6 km/h

18P е настройката за режим на помощ при бутане с 6 km/h. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите



Фигура 6-18: Интерфейс за настройка за помощ при бутане с 6 km/h)

6.19 Настройка на парола при включване

19P е настройката за парола при включване на устройството. (Може само да се преглежда, но не и да се регулира)

Натиснете **i**, за да влезете в състояние на преглед на параметъра. Натиснете **i**, за да се върнете към интерфейса за персонализирани настройки на параметрите.



Фигура 6-19: Интерфейс за настройка на парола при включване

7. Бързи операции (Преки пътища)

7.1 Операция за възстановяване на фабричните настройки

dEF представлява възстановяването на фабричните настройки на параметрите по подразбиране. dEF-Y е за възстановяване на фабричните настройки, а dEF-N е за отказ от възстановяване.

Влезте в главния интерфейс за настройки и поддържайте скоростта на 0, натиснете и задръжте едновременно + и - за 2 секунди, за да влезете в интерфейса за възстановяване на фабричните настройки по подразбиране. Натиснете +, за да превключите на dEF-Y. След това, след като натиснете i за потвърждение, дисплеят ще покаже dEF-0 за няколко секунди и автоматично ще започне да възстановява фабричните настройки по подразбиране. Дисплеят автоматично ще излезе към интерфейса за настройки след приключване на възстановяването.



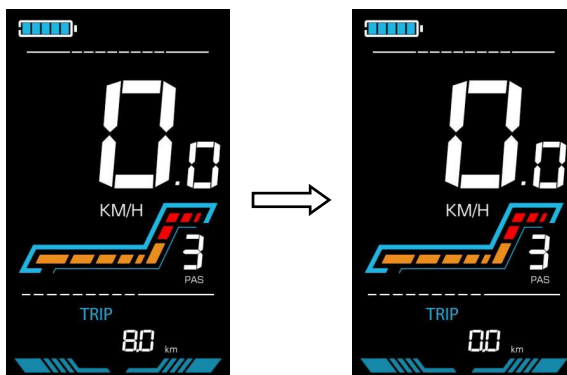
Фигура 7-1: Интерфейс за възстановяване на фабричните настройки по подразбиране

7.2 Операция за нулиране на дневния пробег

Дисплеят може да записва дневния пробег (trip odometer) и общия пробег (odometer). Дневният пробег не се нулира автоматично след изключване на захранването. Той трябва да бъде нулиран ръчно. Общият пробег (odometer) не може да бъде нулиран.

Влезте в главния интерфейс за настройки и поддържайте скоростта на 0, натиснете и задръжте едновременно

- и i за 2 секунди, за да нулирате дневния пробег. Главният интерфейс ще мига по време на процеса на нулиране.



7-2: Интерфейс за нулиране на дневния пробег

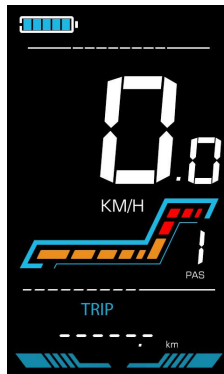
7.3 Операция за премахване на ограничението на скоростта

Комбинацията от дисплей и дешифратор (декодер) може да премахне ограничението на скоростта, като след премахването му лимитът от 25km/h не може да се регулира. Свържете дисплея към дешифратора (декодер 75E-C) за декодиране. Натиснете и задръжте бутона за включване на дисплея. Когато ограничението на скоростта е премахнато, се показва 25km/h.

След това можете да натиснете и задръжите едновременно  и  за влизане в главния интерфейс, за да възстановите ограничението на скоростта до фабричното състояние по подразбиране от 25 km/h, което не може да се регулира. При бързо възстановяване на фабричното ограничение на скоростта, пробегът ще покаже „-----“. За да премахнете отново ограничението на скоростта, е необходимо да свържете дешифратора за ново декодиране.



7-3: Интерфейс за премахване на ограничението на скоростта от 25 km/h



7-4: Интерфейс за възстановяване на ограничението на скоростта до 25 km/h

8. Гарантиране на качеството и гаранция

8.1 Гаранционна информация

● YoLin ще предложи ограничена гаранция за всяка неизправност, причинена от дефекти на продукта при нормална употреба по време на гаранционния период.

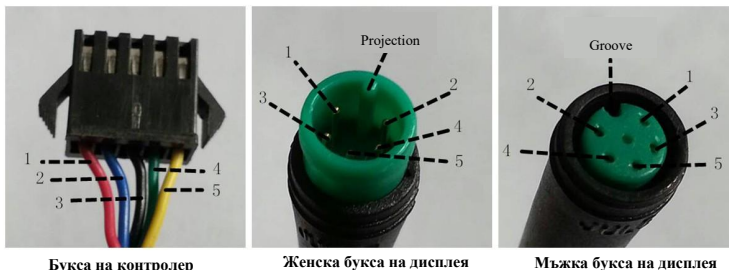
- Продуктът е с гаранция от 12 месеца от датата на излизане от фабриката.

8.2 Гаранцията не покрива

- Отварян корпус, Повреден конектор.
- Изтекъл гаранционен период.
- Драскотини по външния вид, възникнали след излизането на продукта от фабриката.
- Надраскани или скъсани проводници.
- Неизправност или повреда, причинена от форсмажорни обстоятелства (напр. пожар, земетресение и др.) или природно бедствие (напр. удар от мълния и др.)

9. Диаграма на свързване на проводниците

9.1 Стандартна последователност на свързване



Фигура 9-1: Диаграма за свързване на проводниците

Таблица 9-1: Таблица за последователността на проводниците в стандартния конектор

Стандартна последователност	Цвят на проводника	Функция
1	Червен (VCC)	Проводник за захранване на дисплея
2	Син (Kp)	Проводник за захранване на контролера
3	Черен (GND)	Заземяващ проводник (маса) на дисплея
4	Зелен (RX)	Проводник за приемане на данни
5	Жълт (TX)	Проводник за предаване на данни

⚠ Някои модели са оборудвани с водоустойчиви конектори и цветът на вътрешните проводници не може да се види.

10. Предпазни мерки

Обърнете внимание на всички общи правила за работа, когато използвате продуктите, и не включвайте или изключвайте дисплея, докато захранването е включено.

- ◆ Избягвайте удрянето на дисплея доколкото е възможно.
- ◆ Моля, не променяйте настройките на параметрите по свое усмотрение, гаранцията ме се гарантира
- ◆ Ако дисплеят не работи правилно, моля, изпратете го в сервизния център възможно най-скоро.
- ◆ Възможно е да има разлики между физическите продукти и това ръководство поради нормално обновяване. Моля, ориентирайте се по реалния физически продукт.

Приложение 1: Определение на кодовете за грешки

YL-02 кодове на грешки			
Код грешка	Определение	Код грешка	Определение
E001	Неизправност контролер	E004	Неизправност на палеца за газ
E002	Неизправност комуникация	E005	Неизправност на спирачките
E003	Неизправност на датчика на Хол(в мотора)	E006	Фазова неизправност на мотора

6. Ежедневна поддръжка и грижа за батерията

Почистване и съхранение

- Ако забележите петна по велосипеда, избършете ги с влажна кърпа. За упорити петна нанесете паста за зъби, избъркайте леко с четка и избършете с влажна кърпа.

- **Забележки:**

Не почиствайте велосипеда с алкохол, бензин, керосин или други корозивни и летливи разтворители, за да избегнете повреда.

Не използвайте водоструйки или силни водни струи под високо налягане за почистване.

По време на почистване винаги се уверявайте, че велосипедът е изключен, кабелът за зареждане е изваден и гуменото капаче е плътно затворено, за да предотвратите изтичане на вода и потенциален токов удар.

- Когато не се използва, съхранявайте велосипеда на закрито, на хладно и сухо място. Избягвайте продължително излагане на слънчева светлина, екстремна топлина или студ, за да удължите експлоатационния живот на батерията.

Поддръжка на батерията

Винаги използвайте оригиналната батерия. Използването на други модели или марки може да доведе до рискове за безопасността.

Избягвайте да докосвате контактите на батерията. Не разглобявайте и не пробивайте корпуса. Дръжте контактите далеч от метални предмети, за да предотвратите късо съединение, което може да доведе до повреда на батерията или нараняване.

Използвайте само оригиналния захранващ адаптер, за да предотвратите повреда или опасност от пожар.

Изхвърляйте старите батерии правилно и в съответствие с местните разпоредби с цел опазване на околната среда.

Зареждайте напълно батерията след всяка употреба, за да удължите нейния експлоатационен живот.

Ръководство за грижа за батерията

Предотвратявайте контакта на вода или влага с батерията или нейните клеми.

Пазете батерията далеч от обсега на деца.

Извадете и съхранявайте батерията на безопасно място, ако велосипедът няма да се използва за продължителен период от време.

Не разглобявайте батерията.

За въпроси, свързани с батерията, се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

Забележки:

Ако велосипедът не се използва повече от половин месец, батерията може да се разрежи напълно и да стане невъзможна за зареждане. Това се класифицира като човешка повреда (причинена от потребителя) и не се покрива от гаранцията.

Правилно съхранение на батерията:

1.Заредете напълно батерията след последната употреба.

2.Извадете напълно заредената батерия и я съхранявайте на хладно и сухо място.

Ако имате въпроси или се нуждаете от помощ относно батерията, моля, свържете се с отдела за обслужване на клиенти.

7.Съвети за безопасност

Контролен списък след инсталиране на електрическия велосипед

За да осигурите безопасната и правилна работа на вашия електрически велосипед, моля, следвайте внимателно този контролен списък след сглобяването. Редовната поддръжка е от съществено значение за поддържането на вашия велосипед в оптимално състояние.

1. Спирачки

- Уверете се, че предната и задната спирачка функционират правилно.
- Проверете спирачните накладки за износване и се уверете, че са правилно подравнени спрямо каплите.
- Проверете дали спирачните жила са добре смазани и нямат признаци на износване.
- Тествайте спирачните лостчета, за да се уверите, че са стегнати и реагират бързо, и потвърдете, че стоп-светлината работи.

2. Колела и гуми

Информация за гумите:

- VICTRIP използва гуми от каучук с размер 20"x4.0" с вътрешни гуми. Проверявайте гумите за правилно налягане и състояние.
- Напомпвайте гумите до препоръчаното от производителя налягане (5-30 PSI) посочено на страничната стена на гумата.
- Уверете се, че гумите имат грайфер, нямат цицини или пукнатини .
- Избягвайте ниското налягане, то може да причини загуба на контрол, а пренапомпените гуми могат да се пръснат.
- Използвайте регулируем източник на въздух с манометър за помпане. Избягвайте нерегулирани източници на въздух, които могат да навредат.
- Сменяйте гумите или вътрешните гуми, когато забележите износване или спадане. Уверете се, че цялото налягане на въздуха е изпуснато, преди да свалите гумата или вътрешната гума, за да избегнете нараняване.
- Използването на гуми или вътрешни гуми за следпродажбено вграждане, които не са предоставени от VICTRIP, може да анулира гаранцията ви.

Поддръжка на колелата:

- Уверете се, че джантите (каплите) се въртят право, без да бият.
- Уверете се, че всички спици на колелата са затегнати и здрави.
- Затегнете здраво гайките на осите и лостовите за бързо освобождаване

3. Кормилно управление

- Потвърдете, че кормилото и лапата са правилно регулирани, здраво затегнати и подравнени с предното колело.
- Извършете тест с усукване, за да се уверите, че болтът на скобата на лапата е фиксиран здраво.
- Проверете дали кормилото е регулирано за безопасно.

4. Батерия

- Уверете се, че батерията е напълно заредена преди употреба.
- Проверете за всякакви видими повреди по батерията или нейния корпус.
- Заклучете батерията и проверете дали е правилно легнала на мястото си.
- Зареждайте и съхранявайте батерията в суха среда с контролирана температура между 10C и 25C

5. Електрически кабели

- Inspect all electrical connections for debris, moisture, or damage.
- Confirm that cables are properly secured and free from obstructions.
- Test all lights, including the headlight, tail light, and brake light, to ensure they are functioning correctly.

6. Верига и задвижване

- Уверете се, че веригата е чиста, смазана и се движи гладко.
- Проверете дали дерайлърът и командите работят правилно.
- Дерайлѐра позволява смяна на предавките между 6-а и 1-ва.
Натискането на лостчето регулира веригата за различни условия на каране.
- Уверете се, че курбелите и педалите са здраво затегнати и нямат повреди.

7. Рамка, вилка и седалка

- Проверете рамката и вилката за всякакви видими пукнатини, вдлъбнатини или повреди.
- Проверете дали колчето на седалката и самата седалка са здраво затегнати и регулирани на правилната височина.

8. Мотор и палец за газ (дросел)

- Уверете се, че моторът работи гладко и няма необичайни звуци или вибрации.

- Инспектирайте всички захранващи кабели, свързани към мотора.
- Уверете се, че болтовете на оста на мотора са здраво затегнати и че фиксаторите против превъртане са по местата си.

9. Аксесоари

- Проверете дали светлоотразителите и светлините са правилно монтирани и не са закрити от нищо.
- Проверете целостта на калниците, багажниците и другите приставки.
- Уверете се, че допълнителните функции, като заключване на задното колело, са функционални и правилно инсталирани.

10. Обща безопасност

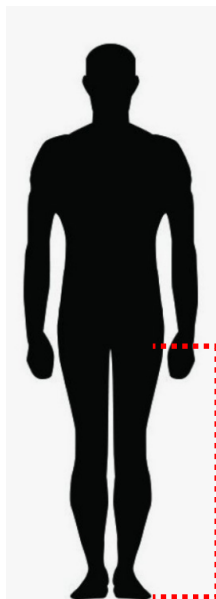
- Тествайте велосипеда в безопасна, открита зона, за да проверите дали всички компоненти функционират според предназначението си.
- Носете каска и друга подходяща защитна екипировка по време на всяко каране.
- Извършвайте рутинни инспекции след всеки 40-72 км, за да си гарантирате постоянна безопасност.

С придържането към този списък можете да подобрите безопасността, производителността и дълголетието на вашия електрически велосипед. Редовната поддръжка и внимателната проверка ще ви помогнат да се насладите на гладко и безгрижно изживяване при каране.

Спецификации

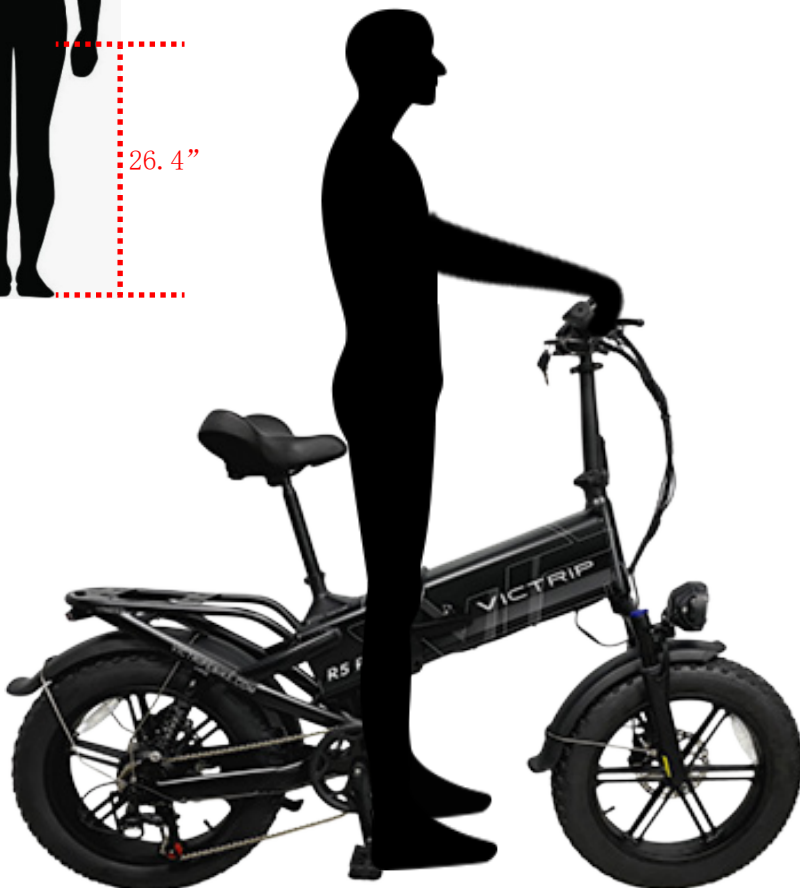
ЕЛЕМЕНТ	СПЕЦИФИКАЦИИ
Мотор	250W
Рамер Гуми	20"×4.0"
Батерия	48V55AH
Максимален товар	150КГ
Максимална скорост	25Км/ч
Зарядно устройство	54.6V/3A, DC2.1
Максимален пробег в режим подпомагане	300Км
Максимален ъгъл на изкачване	30°
Време за зареждане	4-6ч
Номинално напрежение на батерията	48V
Звуков сигнал/клаксон	Инсталиран ел. клаксон
Материал на рамката	Алуминиева сплав
Ниво на водоустойчивост	IPX5

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Съществува опасност от повреда на сглобката между лапата и вилката, както и риск от нараняване на колоездача, което може да възникне в резултат на прекомерно затягане на болта на лапата или друго затягащо устройство.



Измерването на дължината на крака се извършва от пода (без обувки) до чатала. Застанете с гръб към стена, с крака, разтворени приблизително на ширината на раменете, след което измерете вътрешната страна на крака си. Вероятно ще бъде по-лесно да помолите някой друг да направи това вместо вас.

Препоръчителната дължина на крака е не по-малка от 26,4\".



8. Обща безопасност

В сравнение с конвенционалните велосипеди, електрическите велосипеди VICTRIP изпитват по-голямо износване на определени части поради по-високите скорости, увеличеното тегло и допълнителното натоварване, причинено от моторното подпомагане. Това износване е естествен резултат от употребата и не е дефект, покрит от гаранцията.

9.Обикновено засегнатите части включват:

Гуми и колела: износват се по-бързо поради по-високите скорости и по-големите натоварвания. Спирачни накладки и ротори: повишено триене и топлина поради често или по-рязко спиране. Амортисьорни вилки: увеличеното тегло и ударите от терена причиняват повече стрес/натоварване. Компоненти на задвижващата система: вериги, касети и зъбни колела могат да се износят по-бързо поради допълнителния въртящ момент от мотора. Батерии и електроника: Батериите постепенно деградира при многократно зареждане, което влияе на производителността и пробега. Прекомерното износване на тези части може да доведе до неочаквани повреди, увеличавайки риска от нараняване. От решаващо значение е редовно да проверявате за признаци на износване, като изтъняване на спирачните накладки, намален грайфер на гумите, необичайни звуци или намалена производителност на батерията. Износените части трябва да бъдат сменени незабавно. За безопасност и оптимална производителност е силно препоръчително вашият електрически велосипед VICTRIP да бъде обслужван от квалифициран велосипеден механик, запознат с поддръжката на е-велосипеди.

10.Отстраняване на неизправности

Тъй като една или повече причини за повреда могат да доведат до даден проблем, трябва да откриете истинската причина (или причини) и след това да предприемете подходящото решение (или решения) за отстраняване на проблема. В случай на съмнение, моля, консултирайте се с квалифициран техник за сервиз, ремонт или поддръжка

Индикация	Възможна причина	Най-честото решение
Електрическият велосипед не работи	• Ниско ниво на батерията или напълно разрежена батерия • Разхлабено окабеляване • Неправилен процес на включване • Изгорял предпазител в батерията • Спирачките са заяли или са натиснати	• Заредете батерията • Закрепете стабилно кабелите • Проверете и осигурете правилна последователност при включване • Сменете изгорелия предпазител • Освободете или регулирайте спирачките

Индикация	Възможна причина	Най-честото решение
Намален пробег по време на употреба	• Неправилно налягане в гумите • Слаба или остаряла батерия • Претоварен велосипед или стръмни наклони • Лошо регулирани спирачки • Батерията е оставена неизползвана за дълъг период	• Регулирайте налягането в гумите • Заредете и балансирайте батерията • Избягвайте претоварването на велосипеда • Регулирайте спирачките • Свържете се със сервиза, ако проблемите с пробегата продължат
Неравномерна скорост или ускорение	• Неизправност в ръкохватката за газ или (PAS) системата • Повреден или разхлабен сензор • Недостатъчна мощност на батерията / контролера	• Ремонттирайте или сменете PAS системата • Проверете и затегнете сензора за въртящ момент • Заредете напълно батерията или я сменете, ако е необходимо
Моторът не се задейства	• Изключено или повредено окабеляване на мотора • Неизправна ръкохватка за газ или PAS контролер • Неизправност в самия мотор	• Проверете и свържете отново кабелите на мотора • Сменете или ремонттирайте системата за управление на PAS • Свържете се със сервизен център за ремонт на мотора
Батерията не се зарежда	• Зарядното не е правилно свързано • Неизправно зарядно устройство • Повредена батерия • Изгорял предпазител (бушон) в електрическата верига	• Свържете правилно и зарядното • Тествайте или сменете зарядното • Сменете батерията • Сменете изгорелия предпазител
Необичайни звуци от колелата / мотора	• Боклуци, блокиращи колелата • Разхлабени спици или окабеляване на мотора • Повредена капла или колело	• Отстранете боклуците и инспектирайте • Затегнете или ремонттирайте разхлабените компоненти • Сменете повредените части

11. Гаранционна политика

Обхват на гаранцията

Тази ограничена гаранция се прилага изключително за първоначалния собственик на електрическия велосипед, закупен директно от онлайн магазина на VICTRIP, оторизиран дистрибутор или оторизиран търговец на дребно. Гаранцията не може да се прехвърля и става невалидна незабавно, ако електрическият велосипед бъде продаден или прехвърлен на друго лице.

Гаранционен период

- **Обща гаранция:** VICTRIP гарантира 1-годишна ограничена гаранция за специфични компоненти, считано от датата на получаване на електрическия велосипед.
- **Първоначална гаранция за замяна:** Ако бъде установена повреда, която не е причинена от човешка намеса, в рамките на една седмица от получаването на велосипеда, резервните части ще бъдат предоставени безплатно.
- **Извънгаранционни ремонти:** След изтичането на 1-годишния гаранционен период, резервните части и свързаните с тях транспортни разходи са изцяло за сметка на клиента.

Покрити компоненти

Следните компоненти са покрити от 1-годишната гаранция:

- **Конструктивни части:** Рамка, предна вилка, лапа на кормилото, кормило, чашки (курбел), колче за седалка, комплект курбели, педали, капли, главина на колелото, свободен ход (свободно колело), касета, заден дерайлър и команди (шифтър).
- **Механични части:** Спирачки (с изключение на спирачните накладки).
- **Електрически части:** Мотор, палец/ръкохватка за газ, контролер, кабелен сноп и дисплей (с изключение на повреди, причинени от вода).
- **Батерия:** Повреди, причинени от производствени дефекти, са покрити от гаранцията, но това изключва проблеми, произтичащи от токови удари, използване на неодобриени зарядни устройства, неправилна поддръжка, нормално износване или повреди от вода (включително ръжда)

Исключения от гаранцията

Гаранцията не покрива следното:

Нормално износване и захабяване на компонентите (например: гуми, вътрешни гуми, спирачни накладки, жила, ръкохватки/грипове, вериги и спици).

Консумативи и сменяеми части, които подлежат на редовно износване.

Повреди, произтичащи от:

- Неспазване на инструкциите в ръководството за потребителя.
- Природни бедствия, инциденти, неправилна употреба, небрежност или злоупотреба.
- Търговска употреба или неправилна последваща поддръжка.
- Изменения, модификации или инсталиране на несъвместими части или аксесоари.
- Каране с каскади (стъндове), екстремно каране или повреди от вода.

Експлоатационен живот на продукта

Всеки електрически велосипед VICTRIP има ограничен експлоатационен живот. Тази гаранция не подразбира и не гарантира, че рамката или компонентите ще издържат безкрайно. Тя строго покрива производствени дефекти, които възникват по време на нормалния експлоатационен живот на продукта при стандартни условия на употреба.

Окончателно решение

Всички гаранционни претенции подлежат на преглед и одобрение от страна на VICTRIP. Компанията си запазва правото да вземе окончателното решение относно гаранционните претенции и покритието. За всякакви запитвания или претенции по гаранцията, моля, свържете се с екипа за обслужване на клиенти на VICTRIP с подробности за вашата покупка и подкрепяща информация. Ние се ангажираме да ви съдействаме и да осигурим възможно най-доброто изживяване с вашия електрически велосипед VICTRIP.

Покритие на гаранцията

Част	Гаранционен период	Обхват
Мотор	12 Месеца	Фабричен дефект / повреда / неизправност
Батерия	12 Месеца	Фабричен дефект / капацитета е паднал под 50% от номинална
Контролер	6 Месеца	Неизправност в производителността
Зарядно устройство	3 Месеца	Неизправност в производителността
Дисплей	3 Месеца	Неизправност в производителността
Рамка	12 Месеца	Разпояване / счупване на материала
Предна / Средна ос	3 Месеца	Неизправност в производителността
Fork	12 Месеца	Неизправност в производителността
Гуми	3 Месеца	Напукване / разцепване
Седалка	3 Месеца	Напукване / повреда
Други части	3 Месеца	Повреда / неизправност в производителността

Забележка:

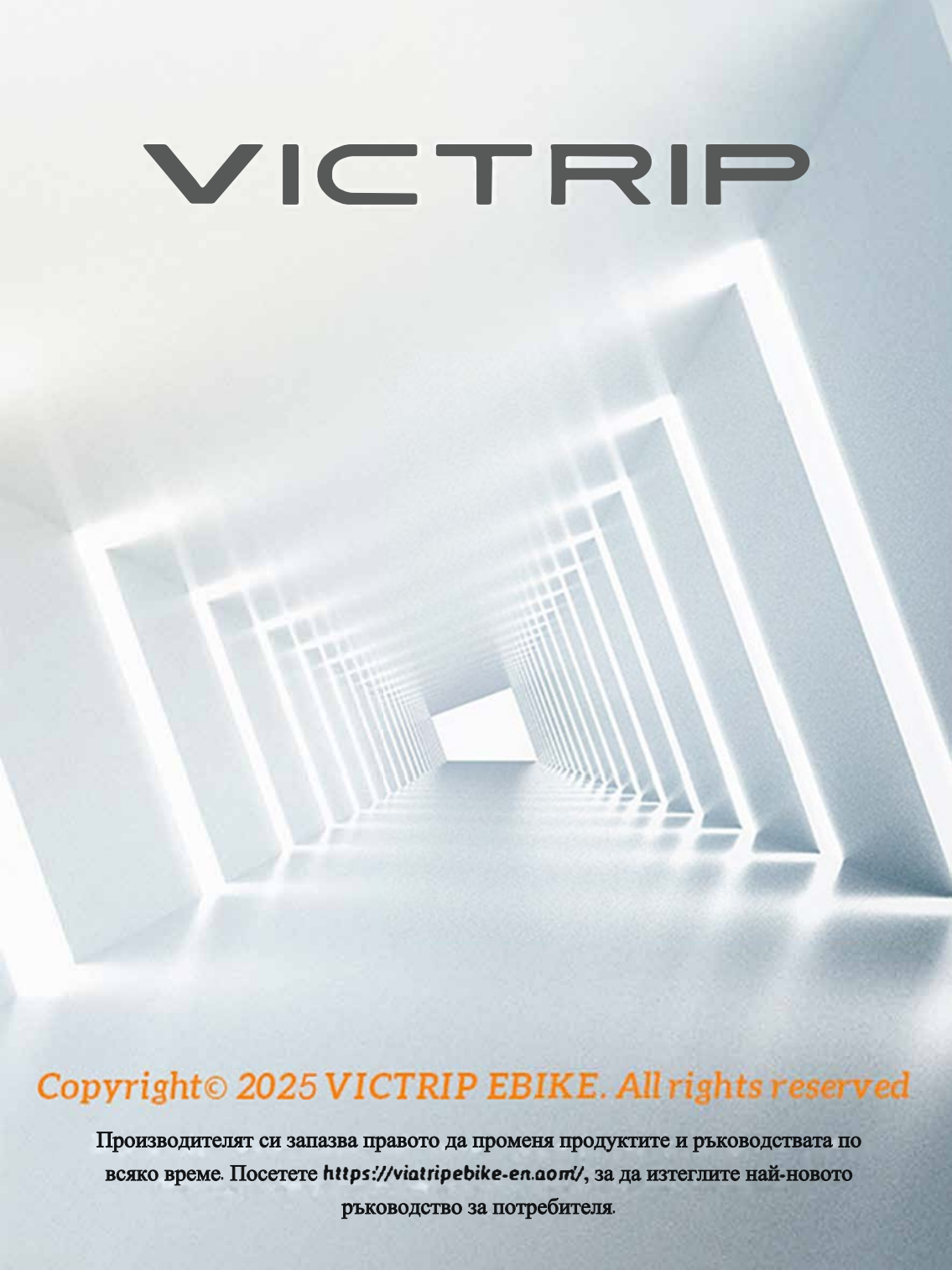
1. Ако моторът се повреди отново, след като вече е бил подменен веднъж в рамките на гаранционния период, следващата подмяна и транспортните разходи ще бъдат таксувани.

2. Корпусът (пластмасовата кутия) на батерията не се покрива от гаранцията.

**ПОСЛЕДВАЙТЕ VICTRIP ЕВІКЕ В
СОЦІАЛНІТЕ МРЕЖИ**



VICTRIP



Copyright© 2025 VICTRIP EBIKE. All rights reserved

Производителят си запазва правото да променя продуктите и ръководствата по всяко време. Посетете <https://viatrpebike-en.com/>, за да изтеглите най-новото ръководство за потребителя.