



Ръководство за експлоатация на електрически мотоциклет Talaria xXx (TL2500)



Съдържание

Въведение.....	1	Стартиране и управление.....	20
Важно съобщение от Talaria	1	Проверка преди управление.....	20
Относно това ръководство	1	Управление на мотоциклета.....	21
Полезна информация за безопасно управление.....	2	Информация за батерията и зареждане.....	25
Важна забележка.....	3	Основна информация за задвижването	25
Идентификационни номера.....	4	Информация за батерията.....	26
Сериен номер на мотора.....	4	Проверка за неизправности и отстраняване на проблеми ..	31
Обща информация.....	5	Предпазни мерки при работа с високоволтови ел. компоненти31	
Технически спецификации	5	Отстраняване на неизправности - обща информация	32
Габаритни размери на превозното средство.....	6	Кодове за грешки, повреди и отстраняване на неизправности32	
Принципна електрическа схема	7	Гаранция.....	39
Транспортиране	8	Описание на гаранцията	39
Информация за безопасност	9	Поддръжка на вашия мотоциклет	40
Информация относно алармената система срещу кражба.....	9	Отговорности на собственика.....	40
Общи предпазни мерки	10	Планова поддръжка	40
Местоположение на важни табелки	11	Компоненти и крепежни елементи.....	41
Органи за управление и компоненти	12	Части/компоненти, нуждаещи се от поддръжка	43
Органи за управление на мотоциклета.....	12	Карта за сервизно обслужване и поддръжка.....	51
Изглед отляво	13	Уведомление за планово обслужване	51
Изглед отдясно	14	График за техническо обслужване	51
Общ преглед на таблото за управление	15	Сервизна книжка	54
Органи за управление върху кормилото.....	18	Информационна карта на клиента.....	54



TALARIA POWER TECH

Въведение

Важно съобщение от Talaria

Поздравления и благодарим, че избрахте електрическия мотоциклет Talaria xXx от 2023! Добре дошли в общността на водачите на електрически мотоциклети Talaria. Настоящото ръководство има за цел да ви помогне да се ориентирате по-добре в работата, проверката и основната изисквания за поддръжка на този мотоциклет.

Talaria работи непрекъснато за усъвършенстване на дизайна и качеството на продуктите си, и ръководството за експлоатация и поддръжка съдържа най-актуалната информация за продукта, налична към момента на отпечатването му. Поради тази причина, вашият електрически мотоциклет мода се различава от описаното в това Ръководство за потребителя. Информацията, предоставена в наръчника, не може да се използва като правно основание за предявяване на правни претенции. Ако имате въпроси относно експлоатацията или поддръжката на вашия мотоциклет, моля, свържете се с Talaria на имейл support@talaria.cn

За 24-часови актуализации и допълнителна информация относно вашия мотоциклет, посетете официалния уебсайт на Talaria:
<http://www.talaria.cn>

Относно настоящото ръководство

Настоящото ръководство съдържа информация относно стандартните функции, работа, проверка при неизправности и гаранционни условия за електрическите мотоциклети Talaria xXx US Black Edition.

Talaria xXx US Edition: Super Motor

Спицови колела

Предно колело: 17 инча в диаметър

Задно колело: 17 инча в диаметър

Гуми Super Motor

Намиране на препратки към информация

Най-лесно ще намерите информация за мотоциклета в указателя в края на това ръководство.

Термините „дясно“ и „ляво“ се отнасят до дясната или лявата страна на водача, седнал/а на електрическия мотоциклет.

Въведение

Полезна информация за безопасно управление

В настоящото ръководство се използва думата **ВНИМАНИЕ**, за да обозначи потенциална опасност за вас или други хора, както и думата **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**, за да укаже неща или действия, които могат да повредят вашия мотоциклет.

ВНИМАНИЕ! Моля, преди да започнете да управлявате този мотоциклет, прочетете внимателно цялото ръководство. Не опитвайте да го използвате, преди да сте се запознали обстойно с неговите органи за управление и функции, както и преди да сте преминали обучение за безопасни и правилни техники за управление. Редовните проверки и правилната поддръжка, наред с добрите умения за управление, ви помагат да се възползвате безопасно от възможностите и надеждността на този мотоциклет. Пренебрегването на посочените по-горе изисквания може да доведе до обезвалидиране на гаранцията.



Този символ е разположен на различни места по мотоциклета, за да ви информира, че контактът с високо напрежение може да доведе до електрически удар, изгаряния и дори смърт. Компонентите с високо напрежение на мотоциклет трябва да се обслужват само от специално обучени техници. Кабелите или проводниците под високо напрежение са с оранжево покритие. Не пробивайте, не пипайте, не режете и не модифицирайте кабелите или проводниците с високо напрежение

Изключете батерията

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Правилната грижа за батерията на мотоциклета е от съществено значение! След като батерията е заредена я изключете от захранването. Оставянето на мотоциклета включен ще намали дългосрочната издръжливост на батерията.

Вижте „Информация за батерията“ от страница 26 до страница 30 за друга важна информация относно батерията.

Въведение

Важна забележка!

Електрическият мотоциклет xXx е предназначен само за офроуд езда. Скоростта и мощността на мотоциклета са фабрично ограничени, в съответствие с федералните и щатски регламенти за електрически превозни средства. В зависимост от местната юрисдикция, тези регламенти може да позволяват или да забраняват използването му по обществени пътища. От съществено значение е да се запознаете с местните закони преди да излезете на пътя.

Препоръчваме категорично да не се премахва или модифицира ограничителят на скоростта и да не се правят промени за увеличаване на скоростта на мотоциклета. Това не само повишава опасността при управление, но и прави мотоциклета незаконен за движение по пътищата в много от щатите на САЩ. За ваша безопасност и за да сте в съответствие със закона управлявайте мотоциклета само по предназначение.

Мотоциклетът може да се управлява от лица, навършили 16.

Комплект батерия

Комплектът е проектиран да осигури години безпроблемна работа и най-важното - да бъде безопасен. Не правете промени по батерията или системата ѝ за управление (BMS) - това може да я направи изключително опасна. Никога не изключвайте или деактивирайте вградените защиты.

Идентификационни номера

Сериен номер на мотора

Сериеният номер е набит от лявата страна на корпуса на

мотора. ☆128ZW6020412NA☆

Вторият ред съдържа вътрешния контролен номер на Talaria:

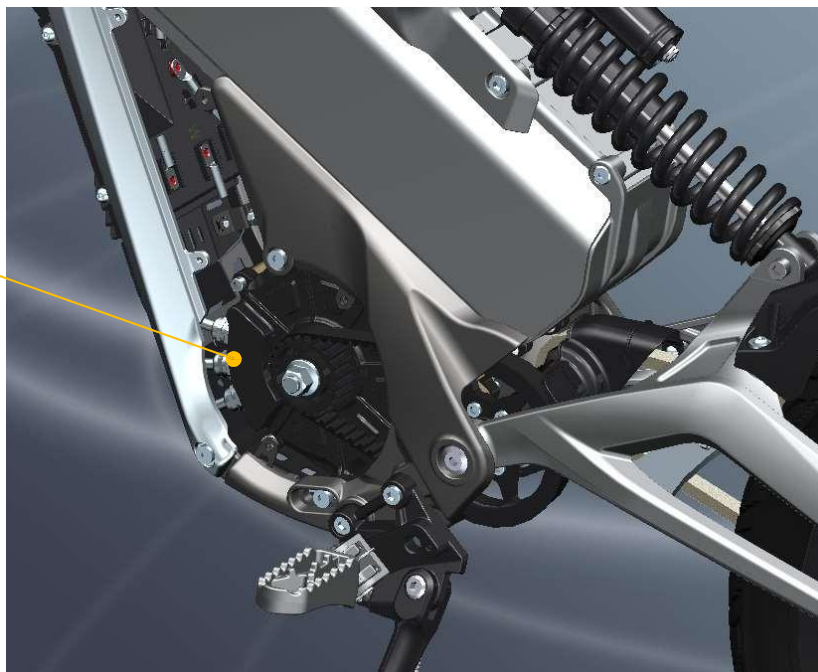
вътрешен 6-цифрен номер на модела + дата на производство

(YY/MM) + 1-цифрен фабричен номер +4-цифрен пореден

номер:

Пример: ☆TL2500-22122010001☆

Сериен
номер



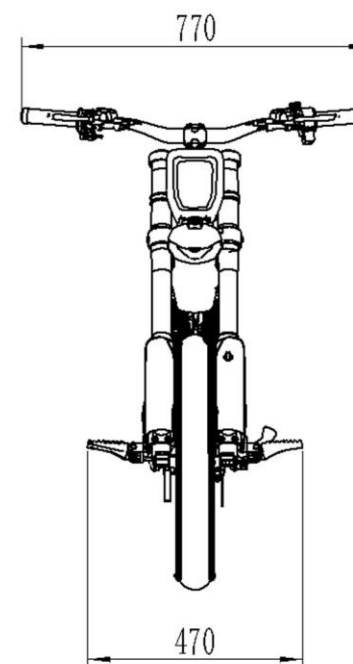
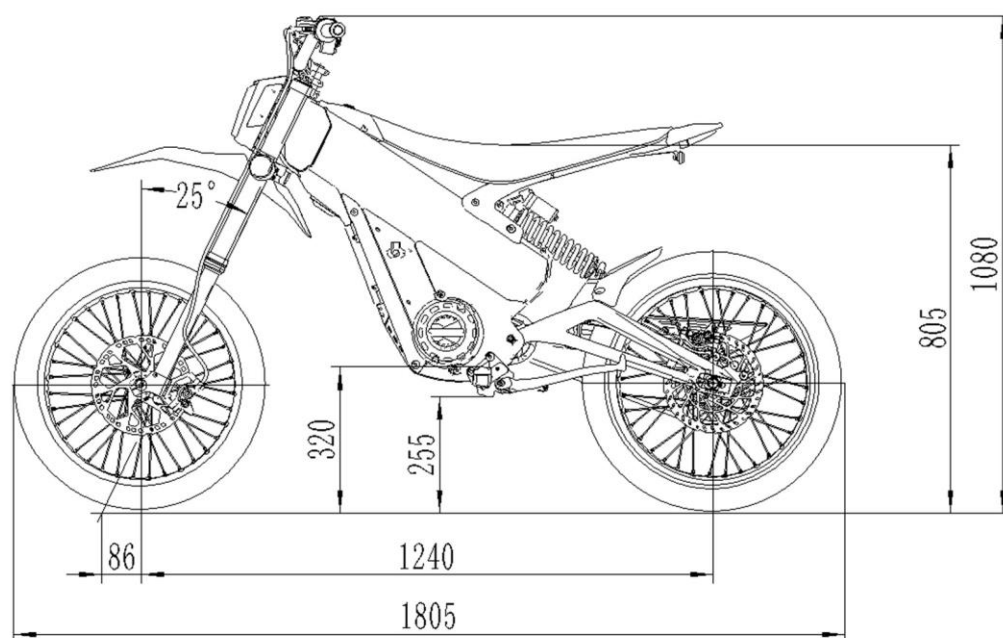
Обща информация

Технически спецификации

Параметър	Спецификация
Габарити	1805mm×770mm×1080mm
Междоосие	1240mm
Тегло на превозното средство / с включена батерия 40Ah	42kg/55kg
Макс. допустимо натоварване	100kg
Мин. просвет	255mm
Височина на седалката	810mm
Макс. наклон на изкачване	45°
Максимална скорост	20-25mph (ограничена)
Номинална мощност	1KW (ограничена)
Въртящ момент на задното колело	150N.m (48T)
Комплект батерия	Литиево-йонна батерия 60V/40Ah
Пробег	≥100Km@25Km/h;
Време за зареждане	4h
Входно напрежение на зарядното устройство	AC110/230V-50/60Hz
Режими на езда	ECO/SPORT
Размер на спицови колела	предна: 1.4×19; задна: 1.6×17
Размер на гумите	предна: 70/100-19; задна: 80/90-17
Предна вилка	Високоэффективна хидравлична вилка с ход 200 mm
Заден амортизатор	Пружинен офроуд амортизатор с ход 85 mm
Тип спирачки	Хидравлични дискови спирачки предни и задни
Основна трансмисия	Ремъчна трансмисия
Вторична трансмисия	Верижна трансмисия

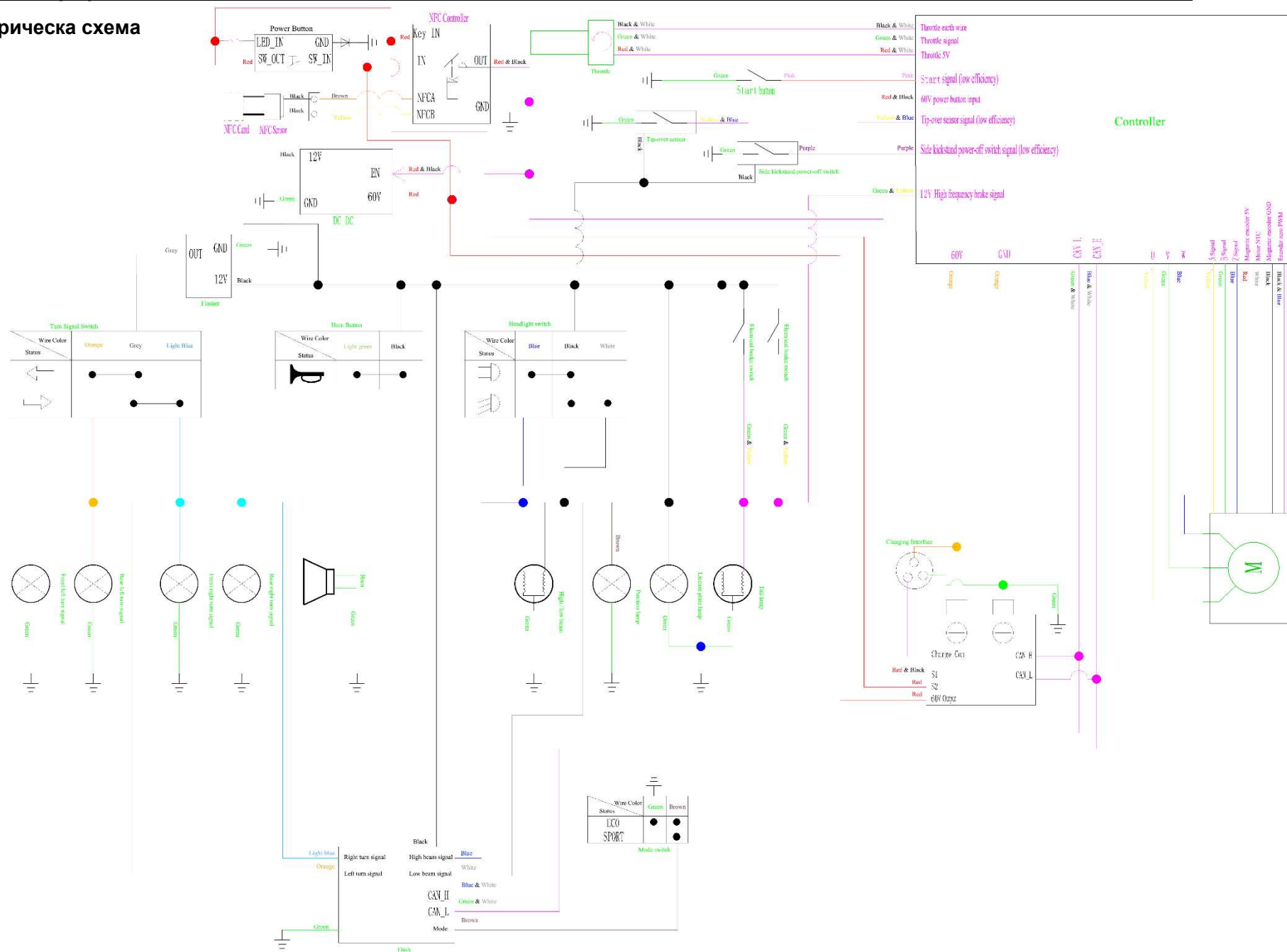
Обща информация

Габаритни размери





Електрическа схема



Обща информация

Транспортиране

При транспортиране е препоръчително електрическият мотоциклет да бъде обезопасен посредством укрепващи колани с тресчотка. Коланите трябва да бъдат захванати за здрава (метална) част от рамата на мотоциклета. Желателно е да се използват меки предпазни колани или защитни вложки, за да се избегнат надрасквания или други повреди. Използвайте два колана отпред и два отзад. Коланите трябва да са под ъгъл 45° спрямо електрическият мотоциклет. Следвайте инструкциите на производителя на използваните колани с тресчотка.



Информация за безопасност

Алармена система срещу кражба



Безключово стартиране:

Стъпка 1: Натиснете бутона за захранване; червеният индикатор светва, за да активира BMS на батерията. След това можете да използвате NFC за включване на мотоциклета.

Стъпка 2: Доближете NFC картата до NFC сензора. След като сигналът бъде засечен, ще чуете звуков сигнал от зумера. NFC контролният блок ще изпрати сигнал към BMS системата на батерията, мотора, контролера и DC/DC конвертора, за да осигури захранване на високоволтовите и нисковолтовите електронни устройства. Таблото, фаровете и задните светлини светват и мотоциклетът стартира. Без NFC карта високоволтовото захранване няма да се включи, моторът няма да работи, като по този начин ефективно предпазва мотоциклета от кражба.

Информация за безопасност

Общи предпазни мерки

Този високопроизводителен електрически мотоциклет е проектиран изключително за офроуд употреба на частни терени или на състезателни писти. Не е предназначен за движение по обществени пътища и улици не отговаря на законовите изисквания за употреба по такива. Не се препоръчва управлението на мотоциклета по обществени пътища, магистрали и улици, тъй като това може да бъде опасно и да доведе до сериозни последици.

Всяко отклонение от предназначения използване е на риск и отговорност на потребителя. Продавачът не носи отговорност за щети, загуби или наранявания, които могат да възникнат вследствие на неправилна употреба или експлоатация на мотоциклета не по предназначение.

При управлението на xXx мотоциклета е изключително важно да се спазват всички местни правила за движение. Контролирайте скоростта си съобразно обстановката; имайте предвид, че максималната скорост за версията xXx US е ограничена до 20 mph.

При управление трябва да се носи подходяща екипировка, включително одобрени за региона каска, предпазни очила, подходящи обувки, ръкавици и защитно облекло, за да се намали рискът от потенциални наранявания. Силно се препоръчва използването на ботуши за езда, тъй като голяма част от нараняванията при инциденти с мотоциклети засягат краката и стъпалата. Не се препоръчва управление без подходяща защитна екипировка; това важи дори за кратки пътувания и за всеки сезон на годината.

Преди да управлявате вашия електрически мотоциклет прочетете всички допълнителни предупреждения и инструкции в настоящото ръководство, както и табелките с предупреждения. Никога не позволявайте на друго лице да управлява електрическия ви мотоциклет без подходящ инструктаж.

Управление под въздействие на алкохол или психоактивни вещества е забранено!

Лица, които не желаят или не са способни да поемат отговорност за действията си, не трябва да използват този мотоциклет. Вие носите цялата отговорност при неговото управление. Продавачът не носи отговорност при неправилна употреба или небрежност от страна на водача.

Вашата безопасност зависи отчасти от доброто техническо състояние на мотоциклета. Извършвайте редовна поддръжка. Бъдете наясно, че щателната проверка на всички елементи преди управление е от изключителна важност.

Информация за безопасност

Всякакви модификации по мотоциклета могат да компрометират безопасността и да доведат до сериозни наранявания. Особено опасни са промени по батерията, (напр. байпасиране на системата за управление на батерията (BMS)), което може да деактивира критични защитни функции. Това включва защита при зареждане или регенерация при ниски температури, както и защита срещу случайни къси съединения или презареждане, които могат да предизвикат пожар с катастрофални последици. Нито Talaria, нито продавачът носят отговорност за каквито и да е несъгласувани промени.

Бъдете внимателни при поставяне на товари или допълнителни аксесоари. Големи, обемисти или тежки предмети могат да повлияят неблагоприятно на управлението и ефективността на мотоциклета.

Местоположение на важни табелки



Органи за управление и компоненти

Органи за управление на мотоциклета

1 Органи за управление върху лявата ръкохватка

За описание и работа вижте “Органи за управление върху кормилото” на стр. 19.

2 Табло

За описание и работа вижте “Общ преглед на таблото” на стр. 15.

3 Задна спирачна система

За описание и работа вижте “Лост за задна спирачка” на стр. 19 и “Спиране” на стр. 22.

4 Бутон за захранване

За описание и работа вижте “Управление на превозното средство” на стр. 21.

5 Сензор NFC

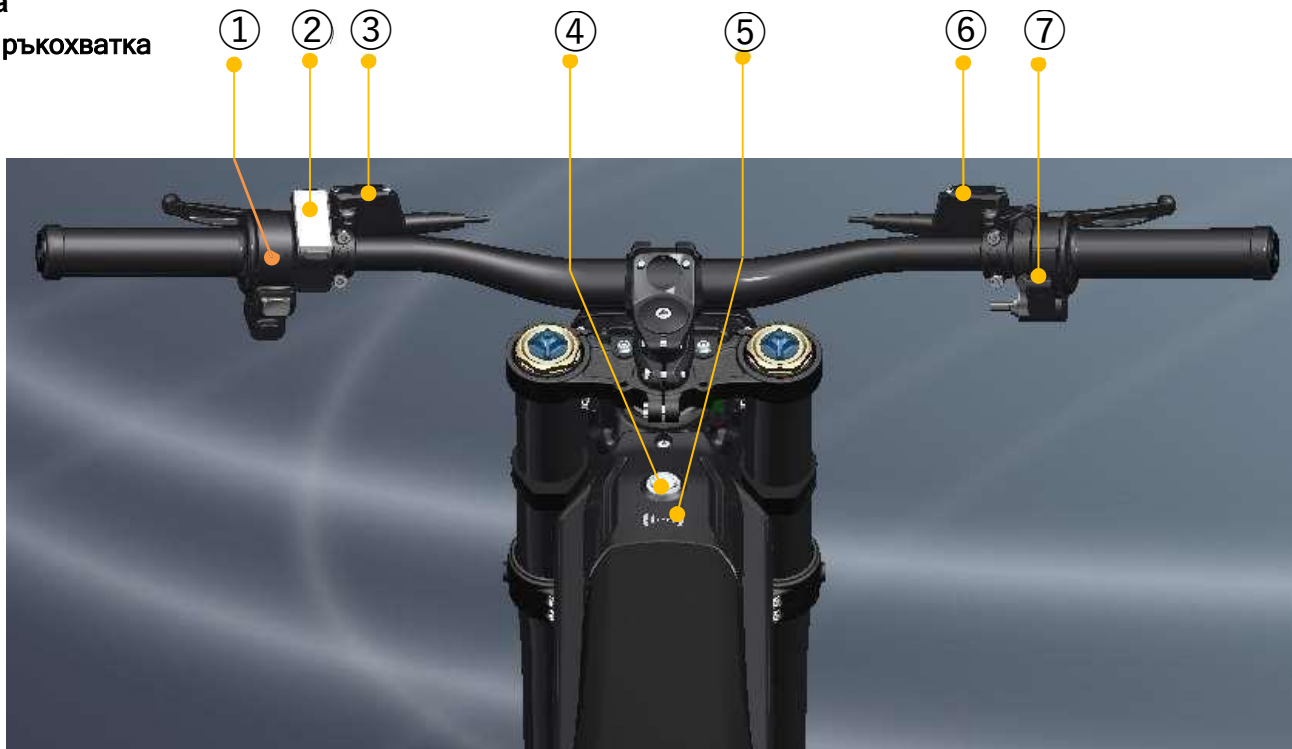
След натискане на бутона за захранване, доближете NFC картата до сензора, за да стартирате мотоциклета. За описание и работа вижте раздел “Система за безключово стартиране” на стр. 9, и “Управление на превозното средство” на стр. 22.

6 Предна спирачна система

За описание и работа вижте “Лост за задната спирачка” на стр. 19 и “Спиране” на стр. 22.

7 Газ

За обяснение и работа вижте “Органи за управление върху кормилото” на стр. 19.



Органи за управление и компоненти

Изглед отляво



1 Фар

Използва се при управление през нощта. Включва къси/дълги светлини, и дневни светлини.

2 Стоп светлина

След включване на мотоциклета, светва червена стоп светлина.

3 Клаксон

За описание и управление вижте “Органи за управление върху кормилото” на стр. 19.

4 Интерфейс за зареждане на мотоциклета

За зареждане на батерията използвайте зарядното устройство на Talaria. Преди да започнете зареждането, изключете мотоциклета.

5 Обтегач на ремъка

Използва се за регулиране на обтяга на ремъчната трансмисия. За описание и управление, вижте “Регулиране на ремъка” на стр. 48.

6 Сензор за степенката

Прекъсва захранването, докато степенката е спусната, за да се предотвратят инциденти или наранявания поради неправилна експлоатация.

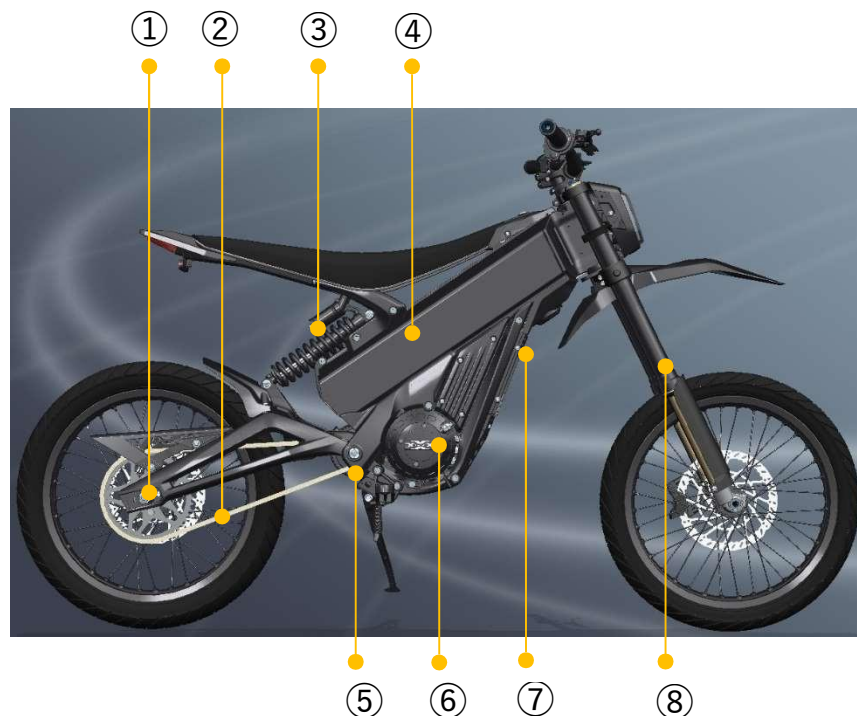
7 Степенка

Използва се за подпиране на мотоциклета. При паркиране се уверете, че мотоциклетът е изключен.

Предупреждение: Паркирайте на равна, твърда повърхност. Ако паркирате на наклон или върху мека почва, мотоциклетът може да падне и да се повреди.

Органи за управление и компоненти

Изглед отдясно



1 Обтегач на веригата

Използва се за регулиране опъна на веригата. За описанието и действието вижте “Регулиране на задвижващата верига” на стр. 50.

2 Верига

Верига за вторичната трансмисия. Препоръчително е редовно да проверявате опъна на веригата. Вижте описанието и действието в раздел “Регулиране на задвижващата верига” на стр. 50.

3 Заден амортизатор

Вижте описание и работа в раздел “Предна вилка и заден амортизатор” на стр. 24.

4 Батерия

Електрическият мотоциклет xXx използва съвременна PTC конструкция. Батерията е интегрирана в рамата. Вижте описание и инструкции в раздел „Батерия“ на стр. 26.

5 Ремък

Използва се за първичната трансмисия; препоръчително е редовно да проверявате опъна на ремъка. Вижте описанието и действието в раздел “Регулиране на ремъка” на стр. 48.

6 Мотор

Вижте описанието и работата в раздел “Задвижване” на стр. 25.

7 Контролер

Вижте описанието и работата в раздел “Задвижване” на стр. 25.

8 Предна вилка

Вижте описанието и работата в раздел “Предна вилка и заден амортизатор” на стр. 24.

Органи за управление и компоненти

Общ преглед на таблото

Setting (Настройки): Натиснете и задръжете, за да влезете в интерфейса за настройки.

bike Status (Статус): Показва състоянието на мотоциклета WAIT / READY / ECO / SPORT / ERROR. **WAIT** означава, че мотоциклетът не е готов за управление. За да стане готов за управление, е необходимо да се прибере степенката, да се освободи спирачния лост и да се натисне бутон **START**.

Скоростомер: Показва скоростта в реално време.

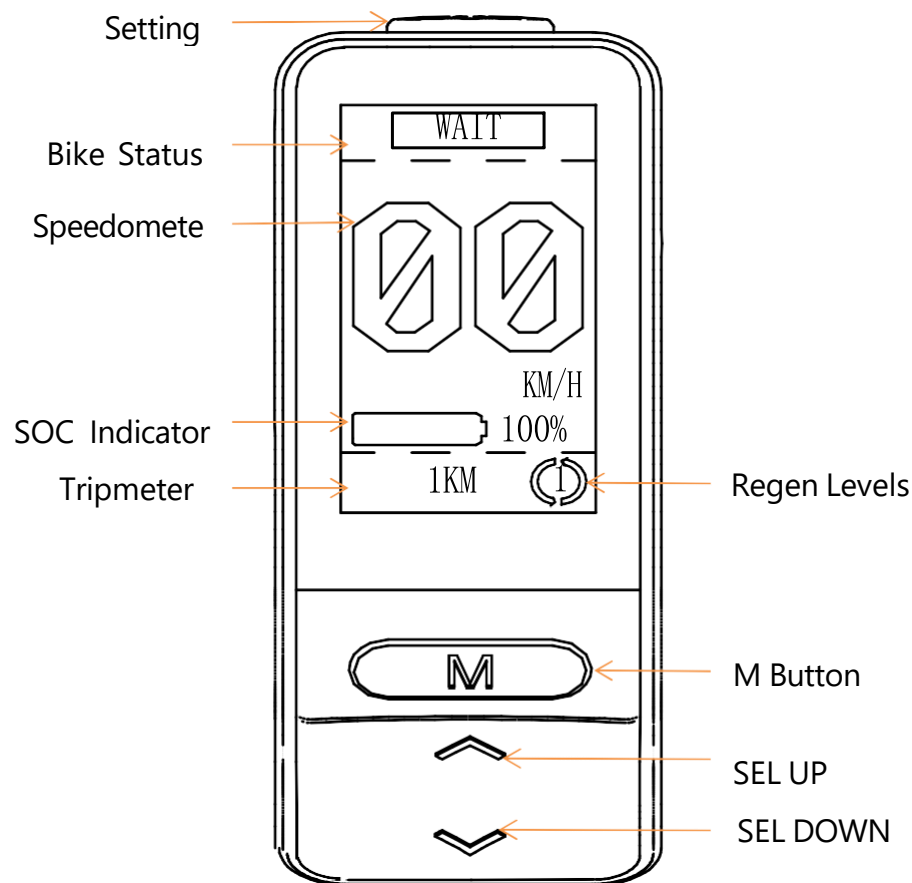
SOC индикатор: Показва текущия остатъчен заряд на батерията.

Odometer (Одометър): Показва пробег. Натискането на бутона на километража ще изчисти пробег до нула. Когато километражът достигне 999 км, той автоматично се нулира.

Regen Levels индикатор: Показва нивото на регенеративното спиране в реално време (могат да се зададат нива 1, 2, 3, 4).

M Button (Бутон M): При включен мотоциклет, натиснете и задръжете Setting, за да влезете в интерфейса за настройки. След избор на настройките, натиснете бутонът M за да ги запазите. Този бутон също служи като бърз бутон за избор на режим ECO или SPORT.

SEL UP/SEL DOWN (Избор нагоре/надолу): При включен мотоциклет, натиснете и задръжете Setting, за да влезете в интерфейса за настройки. SEL UP / SEL DOWN се използват за избор на настройка, а също така служат като бързи бутони за избор на ниво на регенеративно спиране.

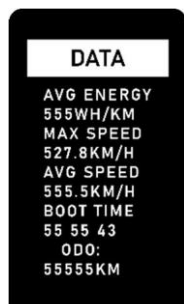


Органи за управление и компоненти



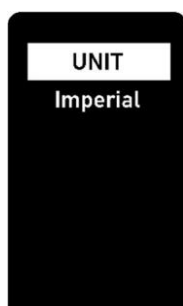
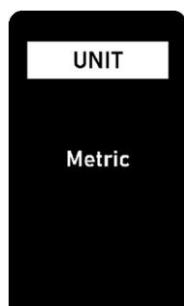
Продължително натискане на бутон Setting за достъп до настройките.

EXIT (Изход): Излизане от интерфейса за настройки. Чрез бутоните SEL изберете **EXIT**, след което натиснете бутона **M**, за да излезете от интерфейса за настройки.



Data (Данни): Показва информация за ездата. С помощта на бутоните SEL изберете DATA. След това натиснете

бутона **M**, за да влезете в менюто с данни. Показаните данни включват средна консумация на енергия, максимална скорост, средна скорост, време на работа от старта и общ пробег.



Unit Selection (Избор на мерни единици): С помощта на бутоните SEL изберете UNIT. След това натиснете бутона **M** за да влезете в менюто UNIT. Отново с помощта на бутоните SEL изберете метрична или имперска система. Натиснете бутона **M**, за да запазите настройката.

Органи за управление и компоненти

Wheel

17 inch
[19 inch]

Wheel (Колело): Настройка на диаметъра на колелото. От бутоните SEL изберете Wheel. След това натиснете бутона М за да влезете в интерфейса за настройки на колелото. Отново с помощта на бутоните SEL изберете правилния диаметър; натиснете бутона М за запазване на настройката.

Забележка: Диаметърът на колелото се отнася до задното задвижващо колело. Ако изберете неправилен диаметър, мотоциклетът ще се движи без проблеми, но скоростомерът ще показва неправилна реална скорост.

GR

1: 4.7
1: 6.8
1: 7.5
[1: 8.4]
1: 9.1
1: 9.5
1: 11.8

GR: Избор на предавателно отношение. С помощта на бутоните SEL изберете GR. След това натиснете бутона М за да влезете в интерфейса за настройка на предавателното отношение. Отново с помощта на бутоните SEL изберете правилното число и натиснете бутона М за да запазите настройката.

Забележка: За Talaria xXx US Edition, настройката на предавателното отношение по подразбиране е 1: 6.8. Не е нужно да избирате друго. Ако избраното от вас предавателно число не съответства на зъбното колело на вашия мотоциклет, той ще се движи без проблеми. Но скоростомерът ще показва неправилна скорост в реално време.

BATTERY

GAP
29.7Ah
Voltage
63.4V
Cycle No
5

BATTERY (Батерия): Показва информация за батерията. С помощта на бутоните SEL изберете BATTERY; след това натиснете бутона М за да влезете в интерфейса с данни за батерията. Ще се изобразят напрежението, капацитетът и брой пълни зареждания на батерията.

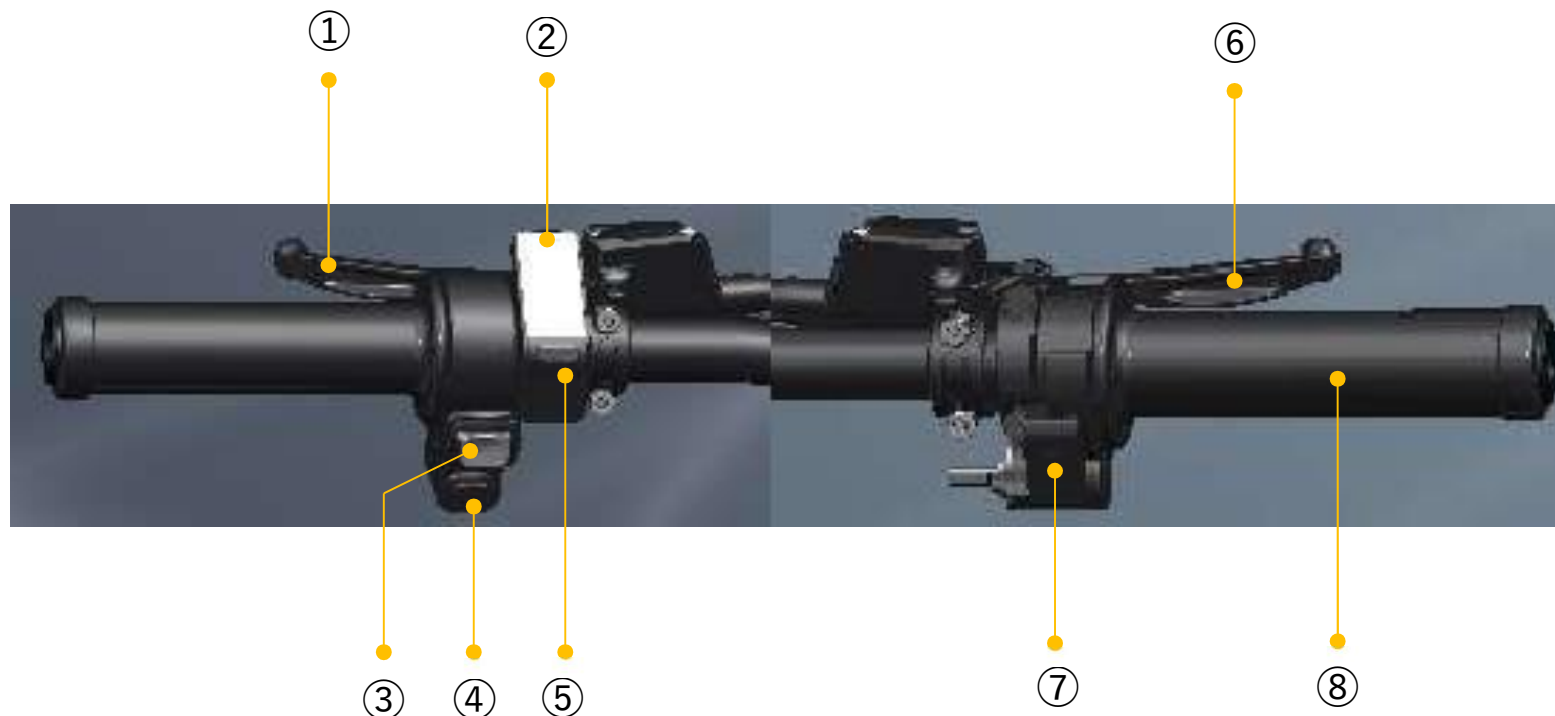
Органи за управление и компоненти



Match (Калибриране): С помощта на бутоните SEL изберете MATCH. След това, натиснете бутона M за да влезете в интерфейса за настройки MATCH. Когато статусът на мотоциклета е “WAIT” и страничната стойка е прибрана, натиснете бутона M, за да започнете калибрирането на мотора в рамките на една минута след включване на машината. Той ще се задвижи леко и след това дисплеят ще покаже дали калибрирането е успешно или неуспешно.

Забележки: Отместването на електрическия ъгъл на магнитния енкодер може да доведе до обръщане на посоката на въртене на мотора. Функцията MATCH се адаптира автоматично към това изместване и предотвратява обръщането на посоката. Обикновено моторът е правилно калибриран преди доставката. В случай че е необходимо да се извърши калибриране, първо се консултирайте с дистрибутора, който ви е продал мотоциклета.

Органи за управление върху кормилото



Органи за управление и компоненти

① Лост за задната спирачка

С натискането на лоста контролирате задната спирачна система- намаляване на скоростта или спиране на мотоциклета. При спиране газ не се подава; светва стоп-светлината.

② Настройки

Бутон за настройки на таблото. Не е активен по време на движение. Задръжте бутона натиснат, за да влезете в интерфейса с настройки на таблото. Вижте описание и работа в раздел „Преглед на таблото“ на стр. 19.

③ Превключвател за светлините

Натиснете наляво за включване на дълги светлини, надясно за къси. В положение „изключено“ фарът е изключен, но остава активна дневната светлина.



④ Бутон за клаксона

Когато мотоциклетът е включен, натискането на бутона активира клаксона. Тъй като електрическите превозни средства работят тихо, клаксонът може да се използва за предупреждение на пешеходци или други участници в движението за вашето присъствие.



⑤ Бутон М

Вижте описание и работа в раздел „Бутон М“ на стр. 20.

⑥ Лист за предна спирачка

С натискането на лоста контролирате задната спирачна

система- намаляване на скоростта или спиране на мотоциклета. При спиране газ не се подава; светва стоп-светлината.

⑦ Бутон START

Вижте описание и работа в раздел “Стартиране” на стр. 26.

⑧ Газ

Завъртете лоста на газа обратно на часовниковата стрелка, за да включите мотора. Освободете газа, като по този начин изключвате захранването на мотора, а мотоциклетът ще продължи да се движи напред поради инерцията. Когато нивото на реген е II или по-високо, се активира регенеративното спиране. Регенеративното спиране преобразува част от енергията на движещия се мотоциклет обратно в електрическа и я съхранява в батерията, повишавайки енергийната ефективност. При активиране на регенеративното спиране се усеща се леко съпротивление. Ако искате движение по инерция без регенеративно спиране, изберете ниво на реген I.



Стартиране и управление

Проверка преди управление

Преди да подкарате вашия мотоциклет Talaria xXx, проверете следното, за да се уверите че е изправен и безопасен:

Батерия: Уверете се, че индикаторът за заряда на таблото показва заредена батерия. Препоръчваме да я презареждате преди употреба. Зарядното устройство трябва винаги да ви е под ръка.

Спирачки: Стиснете левия и десния спирачен лост поотделно докато бутате мотоциклета. При натиснати спирачки трябва да можете напълно да блокирате колелата.

Газ: Уверете се, че мотоциклетът не е включен, завъртете ръкохватката на газта и я отпуснете, за да проверите дали се движи плавно и се връща в изходно положение.

Гуми: Проверете състоянието и дълбочината на протектора на двете гуми. Проверявайте често налягането (студени гуми). Проверявайте за повреди и осева линия. Поддържайте правилното налягане в гумите, както е посочено, за предна и задна гума 225KPa. Сменете гумите, когато височината на протектора е износена на 2/3 или повече

Електрическа система: Проверявайте изправността на фара, стопа и задната светлина.

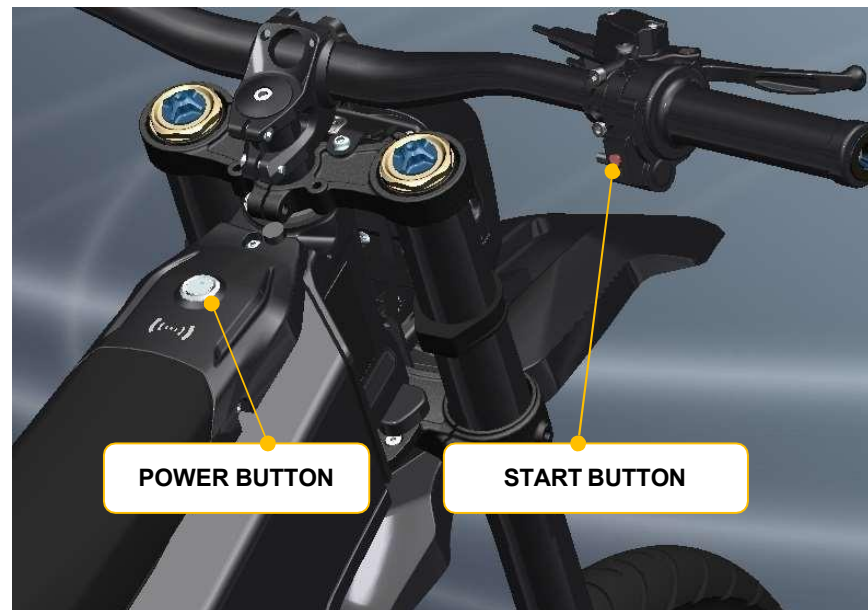
Стартиране и управление

Управление на мотоциклета

Стартиране

Натиснете бутона за захранване - индикаторът ще светне в червено. След това доближете NFC картата към NFC (NFC) сензора, за да включите мотоциклета. След като мотоциклетът е включен, на таблото ще се изпише „WAIT“. След като заемете стабилно седнало положение и приберете степенката, натиснете бутона START. На таблото ще се появи надпис „READY“, което означава, че мотоциклетът е готов за движение. Завъртете ръкохватката на газта (обратно на часовниковата стрелка), за да увеличите скоростта.

Бележки: Страничната степенка е оборудвана със сензор за изключване на захранването. Той служи за прекъсване на захранването докато мотоциклетът е подпрян на степенката, за да се предотвратят инциденти или наранявания поради неправилна употреба. Затова, ако степенката не е прибрана, завъртането на ръкохватката на газта няма да доведе до подаване на мощност и моторът няма да се запали.



Спиране на мотоциклета

При включен мотоциклет, натиснете бутона за захранване, за да го изключите.

Стартиране и управление

Инструкции за работа с NFC картата

Admin NFC Card (Основна NFC карта): NFC картата, използвана първоначално за включване на мотоциклета, се разпознава автоматично като основна NFC карта. Тя трябва да се съхранява на сигурно място. Използва се за отключване, добавяне или премахване на всякакви вторични NFC карти и предоставя по-високо ниво на достъп от останалите карти.

Добавяне на дубликат на NFC карта: Добавяне на вторична NFC карта: Натиснете бутона за захранване и използвайте основната NFC карта, за да включите мотоциклета (уверете се, че страничната степенка е спусната, за да предотврати подаване на мощност.) Задръжте основната NFC карта върху NFC сензора за около 5 секунди, докато чуete петкратен предупредителен звуков сигнал. Отдръпнете основната NFC карта и доближете вторичната до сензора. Ако вторичната карта бъде разпозната успешно, ще чуete звуков сигнал. Ако не доближите вторичната карта в рамките на 10 секунди, системата автоматично излиза от режима на разпознаване. За да добавите картата отново, трябва да повторите цялата процедура отначало

Дублиране на NFC карта към смарт устройства

Към смартфон: Поставете основната NFC карта в контакт с NFC сензора на вашия смартфон. След като NFC сензорът на смартфона я разпознае, следвайте инструкциите на екрана, за да завършите процеса на дублиране.

Към смарт гривна: Поставете основната NFC карта в контакт с NFC сензора на вашата смарт гривна. След като NFC сензорът на гривната я разпознае, следвайте инструкциите на екрана, за да завършите процеса на дублиране.

Управление на скоростта: Завъртете газта в посока обратно на часовниковата стрелка, за да подадете мощност към мотора и да задвижите мотоциклета напред. Завъртете газта по посока на часовниковата стрелка, за да изключите мотора. Когато отпуснете ръкохватката, тя автоматично се връща в затворено положение и моторът спира да работи.

Внимание: Препоръчва се постепенно и плавно подаване на газ; рязкото или агресивно подаване може да доведе до неизправност.

Спиране: На дясната ръкохватка се намира ръчният спирачен лост за предната спирачка. При натискане той задейства предната спирачна система. На лявата ръкохватка е разположен ръчният спирачен лост за задната спирачка. При натискане той задейства задната спирачна система. При спиране газта трябва да бъде в затворено положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Необходимо е да контролирате силата, с която натискате лоста съобразно ситуацията. Ако натиснете прекалено силно предната или задната спирачка, е възможно блокиране на колелата, което може да доведе до загуба на контрол и сериозен

Стартиране и управление

инцидент или смърт. Постепенното и плавно използване на спирачките трябва да доведе до пълното спиране на мотоциклета, без блокиране колелата. Вашият мотоциклет Talaria xXx е лек, високопроизводителен продукт и затова силно се препоръчва практика за усъвършенстване на техниката на безопасно аварийно спиране.

Предпазни мерки при управление

1. С цел осигуряване на безопасност, управлявайте плавно, доколкото е възможно, и избягвайте рязко ускорение или забавяне, за да пестите енергия, да предпазите компонентите и да увеличите пробега и експлоатационния живот на електрическия мотоциклет.
2. На мокри настилки, при дъжд или сняг, лесно може да настъпи подхлъзване. Бъдете съсредоточени и реагирайте бързо. След измиване на мотоциклета или преминаване през локви спирачната функция може временно да се влоши. В този случай карайте бавно и внимателно. Спирайте леко няколко пъти, докато спирачките се възстановят напълно.
3. Избягвайте езда при проливен дъжд или в дълбока вода. Ако нивото на водата е над центъра на колелото, това може да повлияе неблагоприятно на мотора и спирачките. Електрическият мотоциклет може да се използва при дъжд и сняг, но трябва да се избягва продължителното газене в дълбока вода. Ако водата надхвърли височината на контролера и други електронни компоненти, може да настъпи повреда.
4. Степенката се използва само за подпиране на мотоциклета. Не седете върху него докато е подпрян на степенката.
5. Не паркирайте мотоциклета върху наклонена или мека повърхност, за да не падне.
6. Мотоциклетът съдържа множество електронни компоненти. Избягвайте продължително излагане на дъжд или почистване с водоструйка под налягане за измиване на части с подобни компоненти.

Паркиране

1. Внимавайте за обстановката зад вас и намалете скоростта при приближаване към мястото за паркиране.
2. Използвайте спирачките, върнете газта, натиснете бутона за захранването за да изключите мотоциклета.
3. След паркиране, използвайте степенката, за да подпрете мотоциклета. Уверете се, че е изключен, заключете кормилото и вземете NFC картата и ключа за заключване на кормилото със себе си.

Стартиране и управление

Предна вилка и заден амортисьор

Предната вилка и задният амортисьор изпълняват функцията на буфер, като осигуряват стабилност и комфорт при управление, дори при неравности по пътя.

С цел преодоляване на временен недостиг на предни вилки и задни амортисьори, Talaria може да използва комбинирани вилки и амортисьори Talaria, FastAce или DNM. Всички тези амортисьори преминават строгите тестове за ефективност на Talaria.

Регулировките и поддръжката на вилките и амортисьорите се различават при различните марки. Моля, следвайте инструкциите в ръководството за потребителя на вилките и амортисьорите, което се доставя заедно с мотоциклета.

Бележка: Независимо дали са вилки и амортисьори на Talaria, FastAce или DNM, Talaria е извършила строги тестове, за да гарантира, че производителността, издръжливостта и комфортът отговарят на изискванията за серийно производство.



Информация за батерията и зареждане

Основна информация за задвижването

Задвижването на Talaria xXx работи с номинално напрежение 60V, а захранващите кабели са в оранжев цвят. При използване, поддръжка или ремонт на мотоциклета се уверете, че електрическата изолация на захранващите кабели и другите електронни компоненти е в добро състояние.

ВНИМАНИЕ:

Разглобяването на мотора от некомпетентни лица е строго забранено, тъй като това може да промени електрическия ъгъл на магнитния енкодер или да повреди уплътнението на мотора, което ще доведе до неправилна работа и повреди на същия.

Контролерът е прецизен високоволтов компонент. Разглобяването му от лица без професионална подготовка е строго забранено. Неправилното окабеляване може да доведе до повреда на контролера или дори до риск от токов удар.

По същия начин, разглобяването на задвижването е забранено за хора без подходящо обучение. За поддръжка или ремонт се обръщайте само към оторизирани дилъри на Talaria.

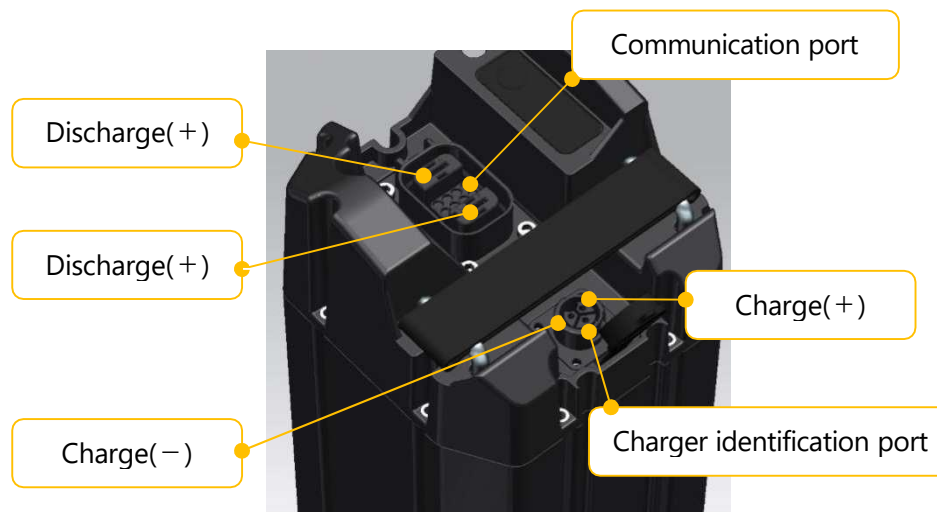
По време на работа захранващите кабели на задвижването са под напрежение. Затова е изключително важно всички кабели да са правилно свързани и крепежните елементи за захранващите кабели да отговарят на посочените от производителя стандарти за въртящ момент.

Информация за батерията и зареждане

Батерия

Основна информация за батерията

Електрическият мотоциклет Talaria xXx използва високопроизводителна литиева батерия с висока скорост на разряд и безопасно напрежение от 60V. Батерията може да се използва при температури от -18°C до 54°C, оптимално при температури от 10°C до 30°C). Температури под или над този диапазон могат да повлияят неблагоприятно на ефективността и живота на батерията, затова не я използвайте извън посочените граници.



Предупреждение:

1. Не зареждайте батерията при температура под 35°F (около 1,7°C), тъй като това може да доведе до повреда. Изчакайте батерията да се затопли и не зареждайте навън при такива температури.
2. Ниските температури влияят на производителността на батерията, намалявайки пробега, ефективността на регенеративното спиране и мощността. След като температурата се върне в оптималния диапазон, функционирането ще се нормализира.
3. Батерията е оборудвана с усъвършенствана система за управление (BMS), проектирана да изключва батерията при прекомерно зареждане или разреждане, късо съединение или опасни температури, за да я предпази. Обърнете внимание, че продължителното оставяне на батерията в разрежено състояние ще влоши нейните характеристики. Зареждайте батерията своевременно.
4. Батерията ще работи оптимално, ако се зарежда след всяка употреба.

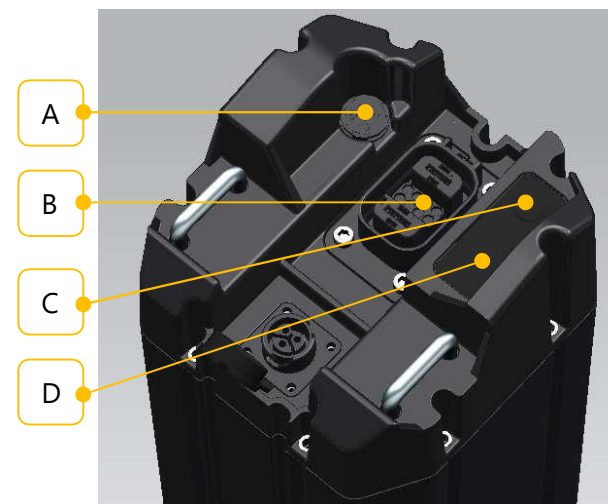
Внимание:

5. В случай на дългосрочно съхранение, заредете батерията до около 50%, след което изключете разрядния щекер. Зареждайте батерията веднъж на всеки 3 месеца, за да предотвратите саморазреждането ѝ и да избегнете влошаване на производителността.

Ако се използва само предната или само задната спирачка, може да се получи подхлъзване. По-безопасно е да се прилага комбинирано спиране. Когато температурата на мотора и/или контролера е висока, или зарядът на батерията е твърде слаб, мощността ще се намали автоматично. Това не е повреда. След като компонентите се охладят, мотоциклетът автоматично ще възстанови пълната си мощност.

Информация за батерията и зареждане

Зареждане на батерията и използване на зарядното устройство



- A: Вентилационен клапан
- B: Порт за разреждане на батерията
- C: Бутон за активиране
- D: Индикатор на батерията

1. За вашия мотоциклет се използва специално зарядно устройство за литиево-йонна батерия. Не използвайте други зарядни устройства, тъй като това може да доведе до повреда на батерията или опасност.
2. Проверете дали входното напрежение, посочено на етикета на зарядното, съответства на напрежението на вашата електрическа мрежа AC110V/AC230V.
3. Батерията може да се зарежда чрез интерфейса за зареждане на самия мотоциклет или директно, след като я извадите.
4. При зареждане, преди включване на зарядното към ел. мрежа, зарядното устройство и интерфейсът за зареждане на батерията трябва да са свързани правилно.

След зареждане, първо изключете зарядното устройство от контакта на електрическата мрежа, а след това изключете зарядното устройство и батерията при изгаснал индикатор. Ако първо включите зарядното в електрическата мрежа, свържете интерфейса за

Информация за батерията и зареждане

зареждане с батерията в рамките на 3 секунди, в противен случай батерията няма да бъде разпозната, зарядното ще активира защитния режим и ще се изключи автоматично.

5. Когато червеният индикатор на зарядното устройство мига, това показва, че зареждането е в ход. Когато светне зеленият индикатор на зарядното устройство, това показва, че батерията е напълно заредена. Обикновено времето за зареждане е 2~4 часа, което зависи от нивото на заряд (SOC) на батерията и избраното от потребителя зарядно устройство.

6. След пълно зареждане зарядното се изключва автоматично. Силно се препоръчва да не оставяте зарядното към електрическата мрежа продължително време - максимум 6 часа.

7. Разглобяването на батерията от непрофесионалисти е строго забранено, тъй като това може да причини повреда или нараняване.

8. Когато батерията изпадне в неактивен режим, тя може да се активира от бутона за активиране или чрез свързване на зарядното.

Предпазни мерки при зареждане

1. По време на зареждане паркирайте мотоциклета или поставете батерията на безопасно място, недостъпно за деца.

2. Вътрешната температура на току-що разрежданата батерия е висока. Не зареждайте веднага; препоръчително е да изчакате 30 минути за вентилация и охлаждане.

3. Избягвайте да използвате батерията веднага след пълно зареждане. Оставете я да почине 10 минути преди употреба.

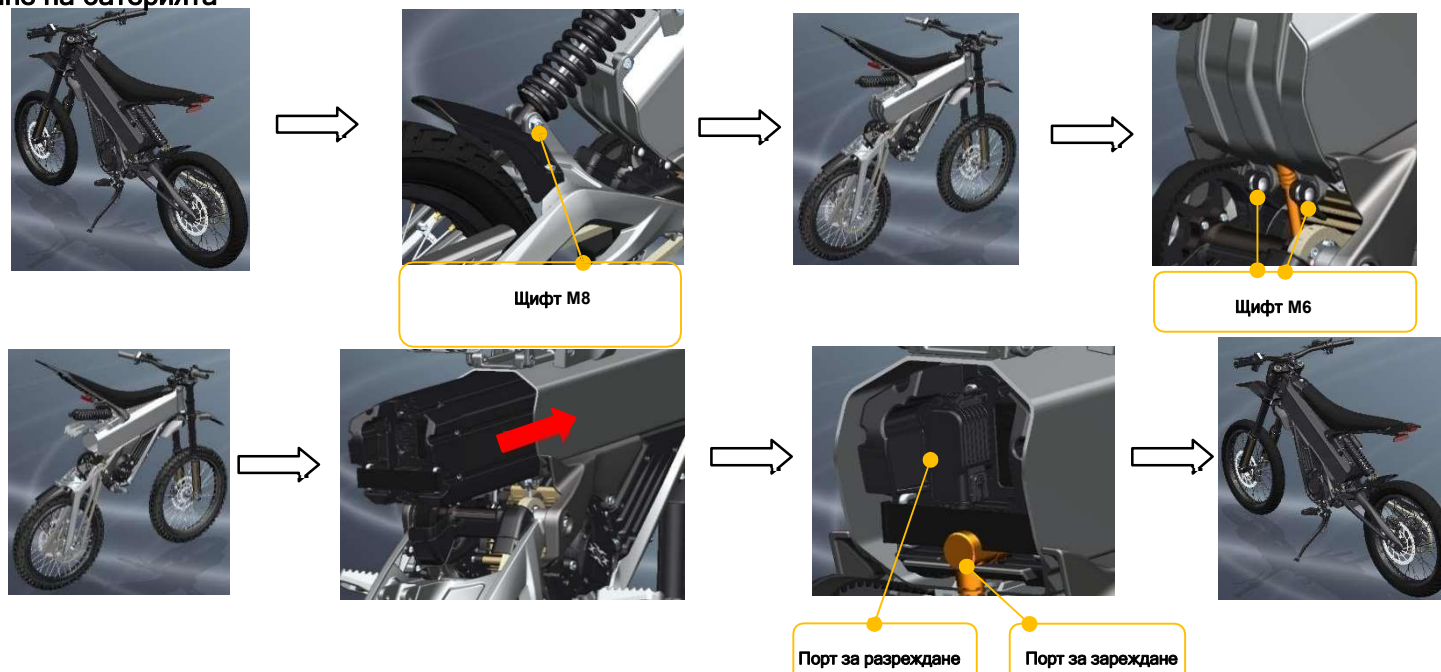
4. Строго е забранено да покривате зарядното устройство по време на употреба. Това зарядно е предназначено за употреба на закрито; използвайте го на сухо и добре проветриво място.

5. В случай че усетите странна миризма или висока температура по време на зареждане, или ако батерията не е напълно заредена след продължително зареждане, спрете зареждането незабавно и я занесете на местния дилър за проверка и поддръжка.

Информация за батерията и зареждане

Монтиране и демониране на батерията

1) Монтиране на батерията



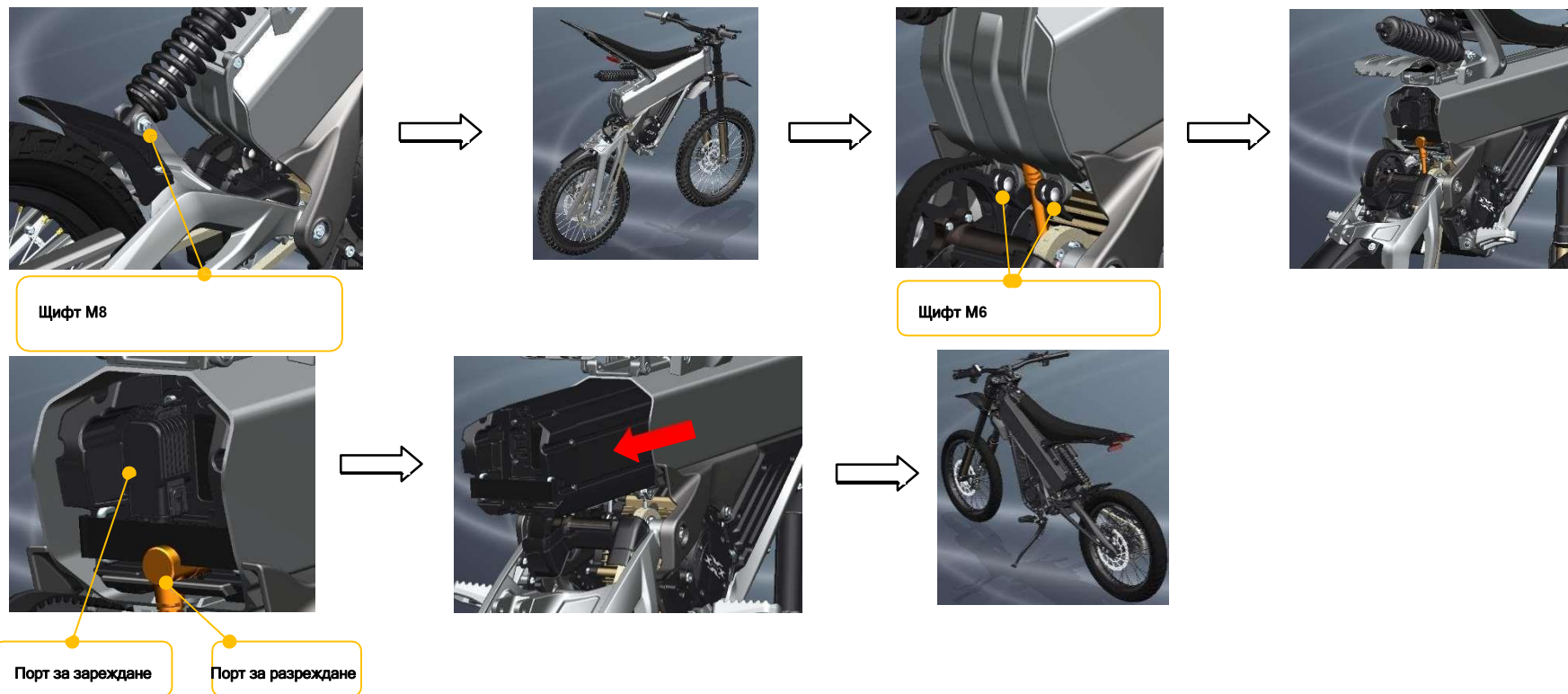
1. Подпрете мотоциклета на степенката. Демонтирайте бързо освобождаващия се щифт М8 или щифт М8, който фиксира долния край на задния амортизатор към задната вилка.
2. Демонтирайте двата бързо освобождаващи се щифта М6 (не е необходимо да се свалят напълно, достатъчно е да се разхлабят, за да се отвори капакът на батерийния отсек).
3. Поставете батерията в батерийния отсек, както е показано на снимката по-горе. Свържете както трябва конекторите за зареждане и разреждане.
4. Затворете капака на батерийния отсек, монтирайте и затегнете двата щифта М6, а накрая монтирайте и затегнете щифта М8.

Внимание: Уверете се, че конекторите за разреждане и зареждане са добре свързани. В противен случай може да настъпи отказ на активацията на батерията и мотоциклетът няма да работи, или да възникне проблем при зареждане на място (на борда).

Предупреждение: Ако ще правите КАСКАДИ или ОФРОУД езда, задължително използвайте щифт М8 вместо бързо освобождаващ се такъв.

Информация за батерията и зареждане

2) Сваляне на батерията



1. Изключете мотоциклета и го подпрете на степенката. Демонтирайте щифта М8, който фиксира долния край на задния амортизатор към задната вилка.
 2. Демонтирайте двата бързо освобождаващи се щифта М6 (не е необходимо да се свалят напълно, достатъчно е да се разхлабят, за да се отвори капакът на батерийния отсек)..
 3. Разкачете конекторите за разряд и заряд, след което извадете батерията, както е показано на горната илюстрация.
- Забележка:** Ако в кратък период не се извършват други операции е препоръчително последователно да монтирате и затегнете отново М6 и М8-щифтовете. След това използвайте страничната степенка, за да подпрете мотоциклета.

Проверка за неизправности и отстраняване на проблеми

Предпазни мерки при работа с високоволтови електрически компоненти

Вашият електрически мотоциклет Talaria xXx съдържа електрически компоненти с високо напрежение. Тези компоненти са опасни и могат да причинят телесна повреда, тежки изгаряния, електрически удар или дори фатален инцидент, ако не се вземат подходящи предпазни мерки.

Винаги следвайте инструкциите на етикета на всеки електрически компонент - това е от съществено значение за Вашата безопасност.

Не докосвайте, не демонтирайте и не опитвайте да подменяте каквито и да било компоненти или кабели под високо напрежение (обозначени с оранжева външна изолация), както и техните конектори. В случай на инцидент с електрическия мотоциклет, не докосвайте никакви съединители, кабели или свързани възли под високо напрежение. В случай на пожар на електрическия мотоциклет използвайте само въглероден диоксид или сух химически пожарогасител клас D. След потушаване на пожара не стартирайте мотоциклета, а го закарайте в оторизиран сервиз за проверка и ремонт.

Внимание: Вашият електрически мотоциклет работи с високо напрежение. По време на работа, както и след стартиране, или дори когато мотоциклетът е изключен, компонентите под високо напрежение могат да са твърде горещи на допир. Внимавайте за високо напрежение и висока температура. Винаги спазвайте инструкциите, отбелязани върху предупредителните етикети, разположени навсякъде по вашия мотоциклет.

Внимание: Компонентите под високо напрежение не подлежат на обслужване от потребителя. Разглобяване, демонтаж или подмяна на компоненти, кабели или съединители под високо напрежение може да доведе до тежки изгаряния или електрически удар, с възможни сериозни наранявания или фатален изход. Кабелите под високо напрежение са с оранжева изолация за лесна идентификация (вижте информация за действия при инцидент по-нататък в ръководството).

Бележка: Всички мотоциклети са внимателно проверени преди доставката. Въпреки това е възможна поява на технически неизправности. Следващата информация има за цел да Ви помогне да идентифицирате и - ако е възможно - отстраните проблема самостоятелно. Ако не успеете, обърнете се към оторизиран сервиз за съдействие.

Проверка за неизправности и отстраняване на проблеми

Отстраняване на неизправности – обща информация

Неизправност	Възможна причина	Препоръчано решение
Моторът не пали	1. Батерията е изтощена; 2. Не сте натиснали бутона за захранване; 3. Фазовите проводници на мотора са свързани неправилно или са разхлабени.	1. Заредете батерията. 2. Натиснете бутона за захранването на мотоциклета. 3. Проверете връзките на фазовите проводници U, V и W.
Зарядното не работи	Няма променливотоково захранване.	Проверете контактът на захранването.
Кормилото се тресе	Неправилно налягане в гумите	Напомпайте гумите с препоръчителното налягане.
	Деформирана предна гума	Сменете предната гума с фабрично стандартна гума.
	Износена гума (грайфер)	Сменете гумата/гумите с фабрично стандартна/и гума/и.

Кодове за грешки на таблото, проблеми и отстраняване на неизправности

№	Код грешка	Неизправност	Възможна причина	Препоръчано решение	Бележки
1	E01	Protection IC failure	Вътрешен проблем с комуникационния чип.	Рестартирайте	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.
2	E02	Battery Cell disconnection	Клетка на батерията може да не е добре заварена или има счупване в свързващия елемент → лош контакт.	Рестартирайте	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.
3	E03	Unbalanced battery cell voltage	Разликата между най-ниското и най-високото напрежение на клетките е над 500 mV.	Рестартирайте	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.

Проверка за неизправности и отстраняване на проблеми

4	E05	Storage error	Грешка в паметта	Рестартирайте	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервис.
5	E06	Clock error	Грешка във вътрешния часовник	Рестартирайте	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервис.
6	E07	Discharge MOS error	Установен отказ в MOSFET-а на разреждащата верига	Рестартирайте	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервис.
7	E08	Charging MOS error	Установен отказ в MOSFET-а на зареждащата верига	Рестартирайте	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервис.
8	E09	Overcharge error	1、Клетка надвишава 4.25V. 2、Грешна информация от BMS.	Рестартирайте	Тази грешка няма да повлияе на управлението на мотоциклета, но зареждането ще е блокирано. Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервис.
9	E10	Level 1 over discharge	Батерията се е разредила под прага за ниво 1/2	Незабавно заредете батерията.	
10	E11	Level 2 over discharge			
11	E12	Level 1 over discharge current	Токът на разряд е по-голям от прага за ниво 1.	Спрете разреждането или намалете тока за 1 минута. Грешката ще се изчисти автоматично.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервис.
12	E13	Level 2 over discharge current	Токът на разряд е по-голям от прага за ниво 2.	Спрете разреждането или намалете тока <110A; проверете за късо съединение.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервис.

Проверка за неизправности и отстраняване на проблеми

13	E14	Over charging current error	Токът на зареждане надвишава защитната настройка.	Проверете дали зарядното устройство е оригиналното за батерията.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.
14	E15	Soft start failure	При включена батерия с товар, външната капацитивност е твърде голяма, което води до невъзможност за директно стартиране.	Включете и стартирайте велосипеда съгласно ръководството.	
15	E16	Overtime pre-charge error	1. Грешка в BMS. 2. Повредено или несъвместимо зарядно.	Подменете с оригинално зарядно устройство.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.
16	E17	MOS temperature sensor error	Повреда в температурния сензор на MOSFET.	Рестартирайте	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.
17	E18	Battery cell temperature sensor error	Повреда в сензора за температура на клетките на батерията.	Рестартирайте	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.
18	E19	Battery discharging overtemperature	Вътрешната температура на батерията е твърде висока при разреждане.	Спрете да управлявате мотоциклета, докато защитата се изключи.	Желателно е да следвате дадените в настоящото ръководство инструкции.
19	E20	Battery charging overtemperature	Вътрешната температура на батерията е твърде висока при зареждане.	Спрете да управлявате мотоциклета, докато защитата се изключи.	Желателно е да следвате дадените в настоящото ръководство инструкции.
20	E21	Battery discharging low temperature	Температурата на батерията при разреждане е твърде ниска → батерията се изключва .	Спрете да управлявате мотоциклета, докато защитата се изключи.	Желателно е да следвате дадените в настоящото ръководство инструкции.
21	E22	Battery charging low temperature	Температурата на батерията при зареждане или регенеративно спиране е твърде ниска → батерията се изключва.	Спрете зареждането на батерия, докато защитата се изключи.	Желателно е да следвате дадените в настоящото ръководство инструкции.

Проверка за неизправности и отстраняване на проблеми

22	E23	Discharging MOS overtemperature	MOSFET на веригата за разреждане прегрява.	Спрете управлението, докато защитата се изключи.	Желателно е да следвате дадените в настоящото ръководство инструкции.
23	E24	Charging MOS overtemperature	MOSFET на веригата за зареждане прегрява.	Спрете управлението, докато защитата се изключи.	Желателно е да следвате дадените в настоящото ръководство инструкции.
24	E25	Soft-start circuit overtemperature	Ако температурата е висока при използване на плавен старт, това ще доведе до невъзможност за работа на разреждащия се MOS и ще доведе до задействане на защитата от прегряване на цялата верига за плавен старт.	Спрете управлението, докато защитата се изключи.	
25	E26	Storage error	В резултат на неправилна операция по време на производството.	Обърнете се към сервиз.	
26	E29	Level 3 over current error	Късо съединение, засечено от батерията.	Проверете и отстранете късото съединение.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.
27	E30	Level 4 over current error			
28	E31	Setting error	В резултат на неправилна операция по време на производство.	Обърнете се към сервиз	
29	E33	Controller phase wire over current	Токът на фазовия проводник на контролера е равен или по-голям от настройката на защитата.	1. Изключете мотоциклета, проверете дали клемата на фазовия проводник на мотора не е разхлабена или повредена. След това проверете дали последователността на фазите на изхода на мотора съответства на U / V / W на контролера. Накрая проверете дали изходният проводник на магнитния енкодер съответства на жълтия, зеления и синия проводник на кабелния сноп. 2. Проверете дали задното колело не е блокирано.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.

Проверка за неизправности и отстраняване на проблеми

30	E34	Controller busbar over current error	Входният DC ток на контролера е равен или по-голям от защитната настройка.	1. Изключете мотоциклета, проверете дали клемата на фазовия проводник на мотора не е разхлабена или повредена. След това проверете дали последователността на фазите на изхода на мотора съответства на U / V / W на контролера. Накрая проверете дали изходният проводник на магнитния енкодер съответства на жълтия, зеления и синия проводник на кабелния сноп. 2. Проверете дали задното колело не е блокирано.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервис.
31	E35	Controller MOS error	Повреда на MOSFET в контролера.	Сменете контролера или се обърнете към сервис.	
32	E36	Tip-over sensor error	1. Електрическият мотоциклет е паднал. 2. Проблем с окабеляването на сензора или повреден сензор.	1. Изключете мотоциклета, изправете го. 2. Рестартирайте мотоциклета.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервис.
33	E37	Throttle error	1. Разхлабена връзка на газта /кабел, конектор, сензор/. 2. Газта не е била върната в изходно положение преди старт. 3. Повреден механизъм/сензор на газта.	1. Проверете за разхлабени или повредени връзки. 2. Уверете се, че газта се връща в затворено положение преди стартиране. 3. Ако проблемът продължава, подменете.	
34	E38	Low battery protection	Батерията е изтощена.	Незабавно заредете батерията.	
35	E39	Over voltage protection	Напрежението на батерията $\geq$ защитната настройка.	Използвайте само оригинална батерия и зарядно на Talaria.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервис.
36	E40	Magnetic encoder error	Лош контакт или повреден магнитен енкодер.	Проверете за разхлабени или повредени връзки. Ако е така, поправете връзката или сменете сензорния модул	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервис.

Проверка за неизправности и отстраняване на проблеми

37	E41	Motor phase wire error	Свободен или неправилно свързан фазов проводник на мотора.	Изключете мотоциклета, Проверете терминалите, U/V/W последователността и кабела на магнитния енкoдер..	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.
38	E42	Motor overtemperature error	1 Продължителната работа на висока мощност може да повиши температурата на мотора над температурния лимит. 2. Лоша връзка или повреда на температурния сензор.	Спрете управлението, докато защитата се изключи. Проверете дали връзката на магнитния енкoдер е разхлабена. При необходимост го сменете.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.
39	E43	Motor temperature sensor error	Повреден сензор за температурата на мотора.	Спрете управлението, докато защитата се изключи. Проверете за разхлабени връзки или повреда. При необходимост подменете сензора.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.
40	E44	Controller overtemperature error	Продължителната работа на висока мощност може да повиши температурата на MOSFET на контролера над температурния лимит.	Спрете управлението, докато защитата се изключи. Ако проблемът продължава, подменете контролера.	
41	E45	Controller temperature sensor error	Повреда в сензора за температура на контролера.	Спрете управлението, докато защитата се изключи. Ако проблемът продължава, подменете контролера.	
42	E46	Current sensor error	Повреден сензор за тока.	Обърнете се към сервиз.	
43	E47	Motor lack of phase	1. Не е бил натиснат бутонът за захранване. 2. Фазовите проводници на мотора (U/V/W) са разхлабени или неправилно свързани.	1. Натиснете бутона за да рестартирате. 2. Изключете мотоциклета, проверете дали клемата на фазовия проводник на мотора не е разхлабена или повредена. След това проверете дали последователността на фазите на изхода на мотора съответства на U / V / W	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.

Проверка за неизправности и отстраняване на проблеми

				на контролера. Накрая проверете дали изходният проводник на магнитния енкодер съответства на жълтия, зеления и синия проводник на кабелния сноп.	
44	E48	Motor locked-rotor protection error	Задното колело или моторът, скоростната кутия, спирачките, веригата са блокирани; разрядният ток е $\geq$ от защитното ниво.	1. Изключете мотоциклета, подпрете го на степенката. Проверете дали задното колело, моторът, скоростната кутия, веригата и спирачките се движат свободно; премахнете блокиращите препятствия.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.
45	E49	Communication error	Възможна повреда на окабеляване или хардуер в CANbus системата.	Изключете мотоциклета. Проверете всички CANbus връзки (дисплей, контролер на двигателя, комуникация с батерията). Отстранете разхлабени, повредени или компрометирани части и рестартирайте.	Ако кодът за грешка продължава да се показва, обърнете се към сервиз.

Гаранция

Описание на гаранцията

Уважаеми клиенти,

За защита на вашите права и интереси, моля съхранявайте надлежно настоящото ръководство за експлоатация. При покупка на мотоциклета, инспектирайте и изпробвайте превозното средство, и поискайте от търговеца да ви предостави валидна фактура, гаранционна карта, адреси за сервиз и обслужване, телефонен номер за контакт и друга необходима информация.

Ако установите някакви проблеми при използване на мотоциклета, имате право на следпродажбено обслужване според гаранционната политика на дилъра, от който сте закупили превозното средство, като предоставите фактурата за покупка и гаранционната карта.

Ако някои части се повредят по време на гаранционния период и не могат да се използват нормално след сервизна поддръжка, те ще бъдат заменени безплатно.

Внимание: Повреди, причинени от злоупотреба или модификации, анулират гаранцията.

При покупки от чужбина местният дистрибутор или дилъри може да не покриват гаранцията. Поради тази причина е препоръчително да поръчвате само от упълномощени местни дилъри.

Поддръжка на вашия мотоциклет

Отговорности на собственика

По-долу са изброени отговорностите, които се възлагат на собственика:

- Настоящото ръководство трябва да се счита за неразделна част от електрическия мотоциклет и да го съпровожда при всяка последваща продажба или прехвърляне на собствеността.
- Извършвайте регулярно обслужване и поддръжка на вашия електрически мотоциклет, съгласно указанията в настоящото ръководство.
- Използвайте само одобрени от Talaria резервни части и аксесоари за електрическия мотоциклет.
- Собственикът/водачът носи отговорност да се запознае с и да спазва всички приложими национални, регионални и местни закони и разпоредби, свързани с експлоатацията на електрическия мотоциклет.
- При управление на превозното средство задължително трябва да се използва сертифициран защитен шлем, защитни очила, подходящи обувки и друго необходимо предпазно оборудване, съгласно действащите изисквания.

Планова поддръжка

За да удължите живота на вашия електрически мотоциклет и да осигурите безопасно и комфортно управление, се препоръчва редовна проверка и поддръжка. Ако електрическият мотоциклет не се използва продължително време, той също трябва да бъде редовно проверяван.

Първата проверка и поддръжка на нов електрически мотоциклет трябва да се извърши след пробег от 300 км.

При извършване на проверки или поддръжка на електрическия мотоциклет обръщайте внимание на безопасността.

Паркирайте мотоциклета на открито и равно място.

Ако по време на управление се появят проблеми, които изискват проверка, силно се препоръчва да спрете на безопасно място, където да извършите проверките, като същевременно обръщате внимание на обстановката около вас.

Всички проблеми, открити при проверката, трябва да бъдат отстранени преди да потеглите с мотоциклета. Ако е трудно да ги разрешите сами се обърнете към най-близкия оторизиран сервиз.

ВНИМАНИЕ:

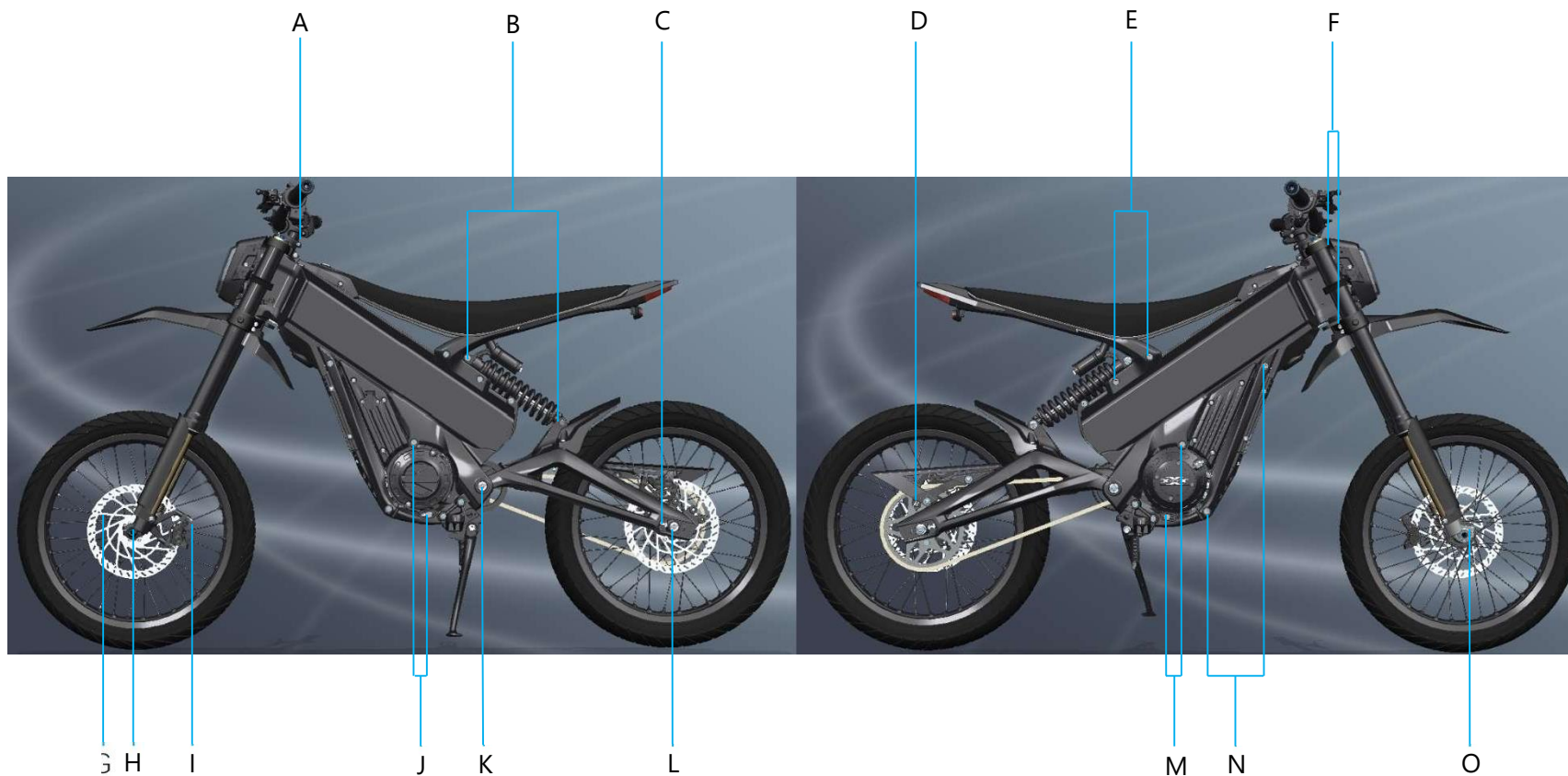
Предните и задните спирачки са дискови. Ако спирачните накладки са силно износени, трябва да бъдат сменени своевременно.

Поддържайте дисковата спирачна система чиста при ежедневна употреба, с цел предотвратяване дълготрайно наслагване на пясък, особено петна от масло.

Поддръжка на вашия мотоциклет

Компоненти и крепежни елементи

При поддръжка и обслужване на крепежните елементи спазвайте дадената в таблицата по-долу информация за въртящите моменти на затягане.



Поддръжка на вашия мотоциклет

Позиция	Описание	Въртящ момент (N.m)	Стандарт
A	Болт за закрепване на кормилото	10	M6×40
B	Болт за закрепване на задния амортизатор	28-32	M8×55
C	Болт за закрепване на задния спирачен диск	10	M6×12
D	Болт за закрепване на зъбно колело 48T	28-32	M8×20
E	Болт за закрепване на седалката	28-32	M8×25
F	Болт за закрепване на предната вилка	10	M6×20
G	Болт за закрепване на предния спирачен диск	10	M5×12
H	Ос на предното колело	15	M14×1.5×173
I	Болт за закрепване на спирачния апарат	10	M6×40
J	Болт за закрепване на мотора (лява страна)	28-32	M8×30
K	Ос на задната вилка	45-55	M10×1×220
L	Ос на задното колело	50-60	M12×1.25×203
M	Болт за закрепване на мотора (дясна страна)	28-32	M8×20
N	Болт за закрепване на контролера	28-32	M8×25
O	Болт за закрепване на предната ос	10	M6×20

Поддръжка на вашия мотоциклет

Части/компоненти, нуждаещи се от поддръжка

Проверка на предната вилка: Проверете предната вилка за признаци на огъване, деформация, повреда, хлабини, теч на масло или други неизправности. За целта, натиснете кормилото нагоре и надолу и се ослушайте за необичайни звуци, които биха могли да подсказват проблем с предната вилка.

Проверка на спирачките:

1. Проверете дали свободният ход на спирачния лост е в рамките на зададения диапазон (15-30 мм). Ако измерената стойност не отговаря на изискванията, трябва да се регулира.
2. Когато се движите с ниска скорост по суха и равна настилка, използвайте предната и задната спирачка поотделно, за да проверите дали работят правилно.

Проверка на гумите и други части:

1. Проверявайте налягането в гумите с манометър, когато са в нормално температурно състояние.
2. Проверявайте гумите за пукнатини, повреди, чужди тела и неравномерно износване.
3. Проверявайте за разхлабени спици.
4. Проверявайте опъна на веригата - трябва да има 10-25 mm свободен ход.

Внимание: Камъни, стъкла, пирони и други чужди предмети по пътя могат лесно да повредят гумата, тъй като тя е в постоянен контакт с настилка. По време на шофиране е важно да наблюдавате пътната повърхност и да избягвате участъци, където гумата може да бъде повредена. Освен това, редовно проверявайте гумите за видими пукнатини, повреди, чужди тела, както и за признаци на неравномерно износване.

Проверка на дълбочината на грайфера:

Проверявайте износването на гумите и дълбочината на протектора. Подменете гумата, ако 2/3 от грайфера е износен. Ако по време на движение гумата издава необичайни звуци или предизвиква вибрации и отклонения, обърнете се към най-близкия оторизиран сервиз за проверка и обслужване. Препоръчителните стойности за момент на затягане са следните: за оста на задната вилка 45-55 Nm, за гайката на задната ос: 50-60 Nm, за оста на предното колело: 15 Nm

Внимание: Ако здравето задържане на спирачния лост не осигурява ефективно спиране, проверете дали спирачният диск е чист. Ако проблемът продължава се обърнете към най-близкия оторизиран сервиз за проверка и поддръжка.

Поддръжка на вашия мотоциклет

Проверка на батерията:

Мотоциклетът е оборудван със запечатана литиево-йонна батерия. Преди да я проверите се уверете, че е напълно заредена. След това, с помощта на мултицет, измерете напрежението на конектора на батерията. Оптималното напрежение при пълно зареждане трябва да бъде между 65,5V и 67,2V. Ако стойността е извън този диапазон, закарайте мотоциклета до най-близкия сервиз за проверка и поддръжка.

Внимание: Батерията се вади и поставя при изключен мотоциклет. Ако батерията влиза трудно, не я натискайте; вместо това я извадете и проверете дали нещо не я блокира.

Проверка на нивото на спирачната течност

Проверявайте нивото на спирачната течност на предната и задна спирачки през ревизионното прозорче. Ако нивото на спирачното масло е ниско, отворете капачката на резервоара и добавете посоченото минерално масло.

Бележка: При проверка на маслото, мотоциклетът трябва да е в изправено положение.

1. Отвийте двата винта M3 на капачката на резервоара за спирачна течност (виж снимката).
2. Добавете посоченото минерално масло (Тип № **HF10-2**) за дискови спирачки.
3. Проверете уплътнителната капачка за износване или повреди и се уверете, че я поставяте правилно.



Поддръжка на вашия мотоциклет

ВНИМАНИЕ:

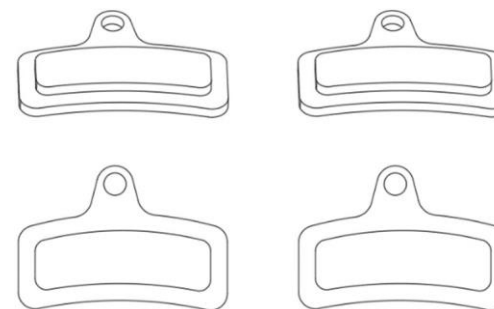
Не допускайте разливане на спирачна течност върху боядисаните повърхности, тъй като това може да доведе до напукване на боята. Преди да махнете капачката, задължително поставете чиста кърпа под резервоара. При ниско ниво на спирачна течност е възможно да има износване на накладките или теч в хидравличната система. Преди да потеглите, проверете за износени накладки и/или теч в хидравликата. Добавете указаната спирачна течност (JG3) за дискови спирачки. Не използвайте други видове спирачна течност. Затворете надеждно капака на резервоара и затегнете винтовете М3. Препоръчителният момент на затягане е 1,5 N·m.

Проверка на спирачните накладки

Проверявайте спирачните накладки и визуално инспектирайте състоянието им, като наблюдавате оставащия фрикционен материал от двете страни на спирачния апарат.



Накладки



Накладки на спирачките

Сменяйте спирачните накладки в следните случаи: когато свободният ход на спирачния лост надвиши допустимия диапазон (15-30 мм), или когато общата дебелина на накладките е под 3 мм.

Поддръжка на вашия мотоциклет

Проверка на спирачния диск

Проверявайте редовно дебелината на спирачния диск и го сменете, ако дебелината е по-малка от 1.9 мм.

ВНИМАНИЕ! Когато използвате нови спирачни дискове или нови спирачни накладки, в началото трябва да натиснете леко и да задържите спирачката няколко пъти при ниска скорост, за да се създаде подходящо спирачно триене.

Помпене на гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Недостатъчното налягане в гумите е често срещана причина за повреди по тях и може да доведе до сериозни щети като напукване на гумата, отделяне на протектора, спукване на гумата, или до внезапна загуба на контрол над мотоциклета, което може да причини сериозни наранявания или смърт.

Налягането в гумите трябва да се проверява и регулира до подходящите нива преди всяка езда. Налягането трябва да се проверява с точен манометър, при студени гуми. Когато приключите с регулирането на налягането в гумите, винаги поставяйте капачката на вентила.

Предна гума: 225Кра; Задна гума: 225Кра

Почистване на задвижващата верига

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При почистване на веригата винаги носете предпазни очила, за да предпазите очите от наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не поставяйте ръката си между веригата и зъбните колела. Работете с веригата само в средната ѝ част, между двата венеца; неспазването на това изискване може да доведе до сериозни наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не допускайте препаратът да попадне върху спирачните дискове или накладки. Това може да повлияе негативно качеството върху способността на мотоциклета да спира, което, от своя страна да доведе до сериозни наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При почистване никога не използвайте мотора за въртене на колелото. Въртете колелото само на ръка. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

Следвайте инструкциите на производителя на почистващия препарат за веригата; по-долу са общи насоки.

Поддръжка на вашия мотоциклет

1. Преди почистване на веригата винаги изключвайте мотоциклета.
2. Поставете мотоциклета на стойка или го повдигнете, така че задното колело да може да се върти свободно. Като въртите колелото на ръка, напръскайте вътрешната страна на цялата верига с подходящ почистващ препарат за вериги и оставете да подейства няколко минути.
3. С четка, напоена с препарат, започнете внимателно да търкате веригата от външната страна върху горната част на задния люлеещ се мост.
4. Почистете веригата по цялата дължина, след което повторете процедурата от вътрешната/долната страна на веригата.
5. С помощта на четката почистете двете страни на задното зъбно колело. Оставете да подейства за 5 минути.
6. Изплакнете веригата с маркуч, след което избършете с чиста кърпа, за да премахнете остатъчната влага.

Гресиране на задвижващата верига

ВНИМАНИЕ! Когато гресирате задвижващата верига винаги носете предпазни очила, за да предотвратите наранявания на очите.

ВНИМАНИЕ! ! Никога не използвайте мотора за въртене на колелото. Въртете колелото само на ръка. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

ВНИМАНИЕ! Никога не поставяйте ръката си между веригата и зъбните колела. Работете с веригата само в средната ѝ част, между двата венеца; неспазването на това изискване може да доведе до сериозни наранявания.

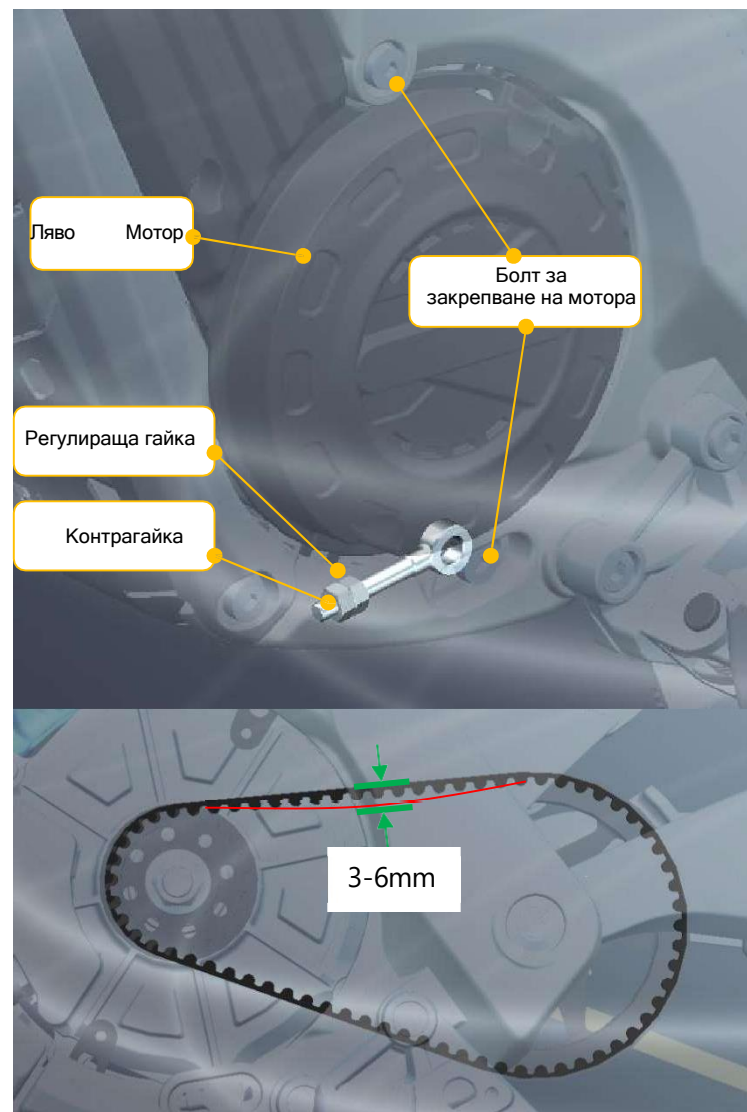
ВНИМАНИЕ! Не допускайте смазката да попадне върху спирачните дискове или накладки. Това може да повлияе негативно качеството върху способността на мотоциклета да спира, което, от своя страна да доведе до сериозни наранявания или смърт.

Следвайте инструкциите на производителя на почистващия препарат за веригата; по-долу са общи насоки. Не допускайте смазката да попадне върху спирачните дискове или накладки.

1. Завъртете колелото бавно назад и напръскайте смазката от вътрешната страна на звената на веригата.
2. Завъртете колелото бавно назад и напръскайте смазката от външната страна на звената на веригата.
3. Оставете електрическия велосипед да престои 30 минути, за да може смазката да проникне между звената.

Поддръжка на вашия мотоциклет

Регулиране натяга на ремъка



Поддръжка на вашия мотоциклет

1. Изключете мотоциклета и го подпрете на степенката.
2. Демонтирайте капака на мотора и проверете дали ремъкът е с нормално провисване от 3-6 мм.
3. Разхлабете фиксиращите болтове на мотора от лявата и дясната страна.
4. Разхлабете контрагайката.
5. Въртете регулиращата гайка, докато ремъкът достигне провисване от 3-6 мм.
6. Затегнете отново болтовете за закрепване на мотора от двете страни.
7. Затегнете гайката.
8. Подкарайте бавно мотоциклета, за да проверите дали регулировката е добра.
9. След пробната езда отново проверете опъна на ремъка. Ако е необходимо, регулирайте повторно.

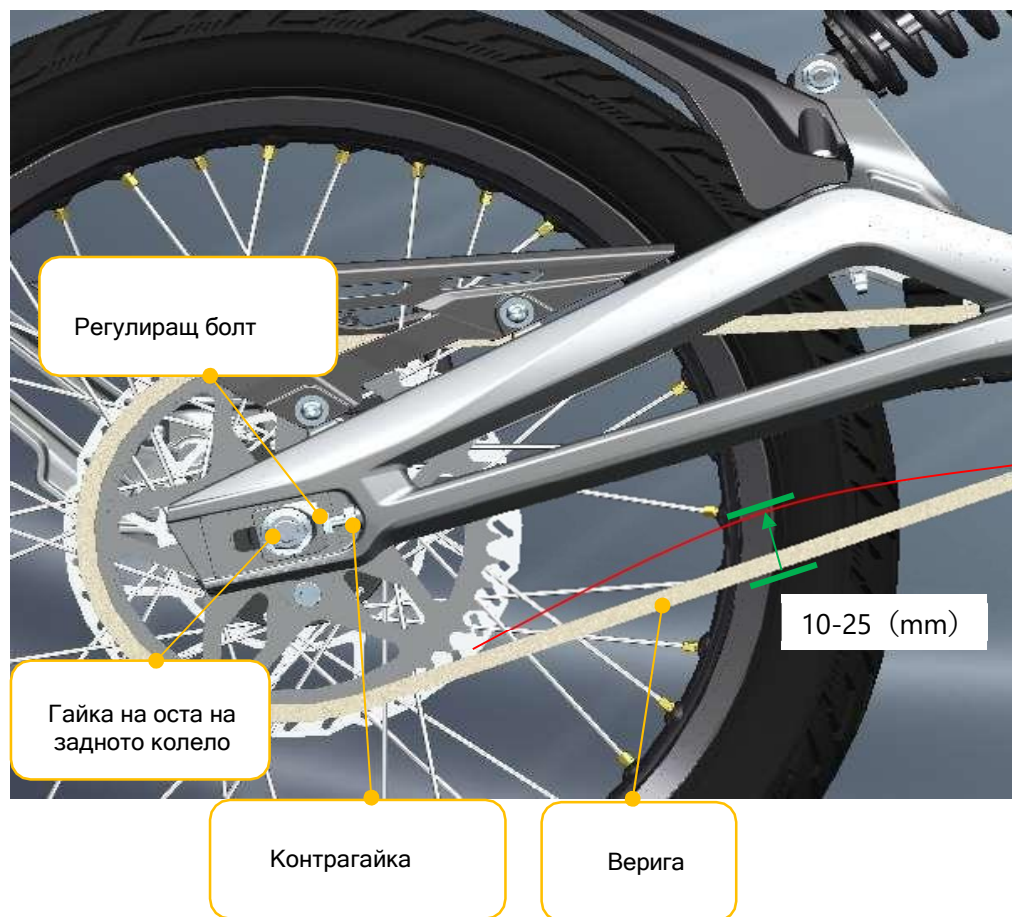
Внимание: Уверете се, че ремъкът е центриран върху предната и задната шайба. В противен случай, той може да се трие в ръба на шайбата, което води до необичаен шум, износване или повреда на ремъка.

Хлабавината на ремъка трябва да е в рамките на 3-6 мм. В противен случай, ремъкът ще е или твърде обтегнат, или прекалено хлабав, което води до необичаен шум, износване или повреда.

Поддръжка на вашия мотоциклет

Регулиране натяга на задвижващата верига

1. Изключете мотоциклета и го подпрете на степенката.
2. Разхлабете гайката на оста на задното колело отдясно.
3. Разхлабете контрагайките от двете страни на веригата.
4. Разхлабете регулиращите болтове от двете страни с по 1/4 оборот, докато веригата провисне с 10-25 мм.
5. Затегнете гайката на оста на задното колело.
6. Разхлабете контрагайките от двете страни на веригата.
7. Подкарайте бавно мотоциклета, за да проверите дали регулировката е добра.
8. След пробната езда отново проверете опъна на ремъка. Ако е необходимо, регулирайте повторно.



Забележка: След регулирането, отметките на левия и десния обтегач трябва да съвпадат с отметките на задната вилка.

Карта за сервизно обслужване и поддръжка

Уведомление за планово обслужване

Даденият по-долу график за поддръжка определя колко често трябва да бъде обслужван вашия Talaria xXx мотоциклет и кои елементи изискват внимание. Спазването на този график е от съществено значение за безопасната и надеждна работа на мотоциклета.

Интервалите за обслужване в този график са базирани на стандартни условия на експлоатация. Някои елементи може да изискват по-често обслужване, ако карате в изключително влажни или прашни условия. Консултирайте се с вашия дилър за препоръки, приложими за вашите индивидуални нужди и начин на ползване. Препоръчително е вашият мотоциклет Talaria xXx да се обслужва на всеки 12 месеца от ОФИЦИАЛНО ОТОРИЗИРАН дилър на Talaria, независимо от пробега.

График за техническо обслужване

За да се поддържа Talaria xXx в оптимално работно състояние, плановото обслужване трябва да се извършва в съответствие този график. Първоначалната поддръжка е особено важна и не бива да се пренебрегва. Когато в графика са посочени времеви и пробегови интервали, следвайте този, който настъпи първи.

Компонент	Редовна проверка	Всеки	1000 км	6000 км	12000 км	18000 км	25000 км	32000 км
		Пробег	1 месец	6 месеца	12 месеца	18 месеца	24 месеца	32 месеца
Спирачки (предна и задна)	Проверка нивото на спирачната течност, доливане при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
	Проверка дебелина на накладките, смяна при нужда.	√	√	√	√	√	√	√
	Проверка дебелина на дисковете, смяна при нужда.	√	√	√	√	√	√	√

Карта за сервизно обслужване и поддръжка

	Проверка за течове на спирачна течност	√	√	√	√	√	√	√
	Проверка за луфт на спирачките	√	√	√	√	√	√	√
	Смяна на спирачна течност				√		√	√
	Проверка на спирачните лостове, регулиране/смяна при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
Колела и гуми	Проверка на налягането. Виж стр. 54. Регулирайте при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
	Проверка на грайфер, за повреди; смяна при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
	Проверка на спици за разхлабване; затягане при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
	Проверка съоси на колела; корекция при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
	Проверка лагерите за плавна работа; смяна при необходимост.		√	√	√	√	√	√
Ремък	Проверка обтяга на ремъка. Виж стр. 56. Регулирайте при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
	Проверка за повреди или нацепване, смяна при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
Задвижваща верига	Проверка за натяг на ремъка. Виж стр. 57. Регулирайте при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
	Почистване и гресиране на веригата.		√	√	√	√	√	√

Карта за сервизно обслужване и поддръжка

Лагери на кормилната уредба	Проверка за луфт.	√	√	√	√	√	√	√
	Смазване с универсална грес.		√	√		√	√	√
Предна вилка и заден амортизатор (Вижте и ръководствата на същите).	Проверка на работата. Обслужване/регулиране/смяна при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
	Проверка на работата. Обслужване/регулиране/смяна при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
Газ	Проверка на работата. Регулиране/смяна при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
Странична степенка	Проверка на работата. Регулиране/смяна при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
	Леко смазване със силиконова грес.		√	√	√	√	√	√
Мотор	Проверка на фазови кабели; затягане при нужда..	√	√	√	√	√	√	√
	Проверка на магнитен енкодер; затягане при нужда.	√	√	√	√	√	√	√
Кабели за високо напрежение	Проверка за повреди. Обслужване/ ремонт при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
	Проверка на връзките, затягане при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√
Крепешни елементи	Проверка моментите на затягане. Затягане, при необходимост.	√	√	√	√	√	√	√

Сервизна книжка

Сервизна книжка			
Дата	Показания на одомера	Обслужване	Забележки

Информационна карта на клиента

Основна информация	Модел мотоциклет	xXx MX ☐ xXx L1e ☐ xXx US Edition ☐	
Име на собственика		Дата на поръчка	
VIN			