

KOOLUX

КОМФОРТНО ПЪТУВАНЕ ПРИЯТЕН ДЕН

Yongkang Aijiu
Industry&Trade Co.,Ltd. Add: Hengyan Industry
Area Zhiying, Yongkang,
Zhejiang, China Email:
contact@yongkangaijiu.com Произведено в
Китай Предлага се в България
от: ЕРАЙДЪР ООД ул. „Берое“ № 5, ет. 8, ап.
31 6000 Стара Загора, България ЕИК:
206964826 ДДС №: BG206964826 Тел.: +359
887 991 054 E-mail: of
ce@erider.bg

Велосипед с електрическо
задвигване / номинална мощност 250 W



Оригинална инструкция за
експлоатация

Продуктов модел: X3

Немски.....	1
Английски.....	39
Френски.....	82
Испански.....	123
Италиански.....	164
Нидерландски.....	205
Полски.....	246

Съдържание

Инструкцията.....	01
Законови гаранционни права и гаранция.....	02
Общи предупреждения.....	03
Забрана за изменения.....	03
Лични предпазни средства.....	04
Основни указания за безопасност.....	04
Предупреждение за безопасност при колоездене.....	04
Указания за безопасност за акумулатора.....	08
Указания за безопасност за зарядното устройство.....	09
Зареждане на акумулатора.....	09
Спирачки.....	09
Транспортиране.....	09
Съхранение.....	13
Грижа за електрическия велосипед.....	13
Каране.....	14
Законови изисквания.....	14
Комплект на доставката.....	15
Инструкции за монтаж.....	17
Описание на функциите.....	24
Параметри на продукта.....	25
Инструкции за ръчния панел на дисплея.....	27
Кодове за грешки и решения за отстраняването им.....	31
Поддръжка и следпродажбено обслужване.....	34
ЕО декларация за съответствие.....	35
Връщане на електрическия велосипед.....	37
Гаранционна карта.....	38

Относно тази оригинална инструкция за експлоатация

Прочетете тази инструкция за експлоатация преди пускане на велосипеда в употреба, за да използвате всички функции правилно и безопасно. Инструкцията не заменя личния инструктаж от доставящия специализиран търговец. Тя е неразделна част от велосипеда. Ако велосипедът бъде препродаден, инструкцията трябва да бъде предадена на следващия собственик.

Преди да използвате велосипеда, прочетете и спазвайте всички придружаващи документи. Те включват следните видове документи:

- Инструкции за експлоатация
- Инструкции за монтаж
- Декларации за съответствие

Знаци за безопасност



Спазвайте инструкциите за употреба



Предупреждение
Забележка



Производител:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd
Адрес: ет. 2, цех 1, № 18, XinZhong East Road,
район Xinbi, окръг Jinyun, гр. Lishui, провинция
Zhejiang, Китай
Имейл: info@kuantuscooter.com

Европейски представител / търговец:

Brianna Sarl
Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
Имейл: info@kuantuscooter.com

Инструкция за експлоатация на велосипеда

Компанията си запазва правото да променя и тълкува посочените в това ръководство модели на продукти, спецификации или свързана информация.

Функциите на конкретен модел, посочени в това ръководство за потребителя, се отнасят само за съответния модел.

Посочените в това ръководство за потребителя модели на продукти, спецификации или свързана информация могат да бъдат модифицирани или променени без предварително уведомление.

Без предварително писмено разрешение на компанията съдържанието на това ръководство не може да бъде копирано, изменяно, възпроизвеждано, предавано или публикувано под каквато и да е форма. Моля, прочетете внимателно това ръководство, преди да използвате продукта, и работете в съответствие с него. В противен случай компанията не носи отговорност за повреди на продукта или за телесни и имуществени вреди, причинени от неправилна употреба или грешки.



ВАЖНО:

Това ръководство съдържа важна информация за безопасността, експлоатационните характеристики и сервисното обслужване. Прочетете го внимателно преди първото каране на новия велосипед и го запазете за бъдещи справки.

Към велосипеда или закупените от Вас принадлежности може да са приложени и допълнителни указания за безопасност, експлоатация и поддръжка на определени части, като амортизъри или педали.

Преди първото каране задължително прочетете всички предоставени документи.

При въпроси относно употребата, сервиса, ремонта или поддръжката се обърнете към отдела за обслужване на клиенти.

Законови гаранционни права и гаранции

*Пояснение: законова гаранция

За нови продукти производителят предоставя 24-месечна законова гаранция (друго наименование: отговорност за дефекти) за нови стоки (§439 и 476 от BGB).

Законовата гаранция обхваща дефекти, които са били налице в продукта към момента на покупката. Ако откриете дефект, можете да поискате от производителя да ремонтира продукта или да го подобри по друг начин.

Ако продавачът смята, че дефектът е възникнал едва след покупката, той трябва да докаже това през първите шест месеца. След шест месеца тежестта на доказване се обръща. Купувачът трябва да докаже, че дефектът е съществувал още към момента на покупката.

*Пояснение: гаранция

Гаранцията е доброволно предоставяна услуга от производителя (гаранция на производителя). Срокът и условията на гаранцията се определят свободно от производителя.

Гаранция от производителя

Производителят предоставя 2-годишна гаранция при счупване на рамката и 6-месечна гаранция за целия велосипед и допълнителните компоненти. От тази гаранция са изключени всички износващи се части, като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, капли, вътрешни гуми, сачмени лагери, скорости, спирачни накладки, предни венци, задни венци, средни движения, жила за скорости и спирачки, маркучи за скорости и спирачки, както и боя и стикери. Гаранцията не покрива повреди, възникнали поради неспазване на инструкциите за монтаж или неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на една гума, спускане). Велосипедът може да се използва само за лични цели. Повреди, причинени от отдаване под наем, лизинг или участие в състезания, са напълно изключени от гаранцията.

Ако извършвате ремонти, преустройства или други промени по велосипеда без съгласуване с производителя, гаранцията се прекратява. Гаранцията се прекратява и ако посочените в тази инструкция интервали за поддръжка не се спазват или ако велосипедът не се проверява щателно поне един-два пъти годишно. За предявяване на законови гаранционни претенции оригиналният документ за покупка трябва да се съхранява заедно с инструкцията за поддръжка. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и безусловно. Гаранционните условия са следните:

- Без гаранция за случайни повреди
- Без гаранция при неправилна употреба
- Без гаранция при използване не по предназначение
- Без законова гаранция при щети от неправилен монтаж
- Без законова гаранция при неспазване на интервалите за преглед и поддръжка
- Без законова гаранция при загуба на части или принадлежности

Общи предупреждения

Карането на велосипед, както всеки друг спорт, крие опасност от наранявания и имуществени вреди. Когато карате велосипед, Вие поемате отговорността за риска. Затова трябва да познавате и спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, както и за правилна употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка на велосипеда намаляват риска от нараняване.

Вашият електрически велосипед е предназначен за лица на възраст над 16 години. Независимо от възрастта, водачите трябва да притежават физическа координация, време за реакция и умствени способности, позволяващи безопасно участие в движението. Трябва да се спазват съответните законови разпоредби за използване на велосипеди.

Ако имате увреждане или ограничение, например отслабено зрение, намален слух, физическо, когнитивно или говорно увреждане, или заболяване с припадъци, преди първото каране се консултирайте с лекар.

Забрана за изменения

Промени са разрешени само от производителя! При преустройства без съгласието на производителя декларацията за съответствие става невалидна!

Неразрешените преустройства или промени по велосипеда могат да доведат до тежки наранявания и загуба на гаранцията. Това важи особено за манипулирането и промяната на електрическия велосипед и управлението.

Никога не извършвайте промени по управлението и електрическия велосипед.

Съществуват много компоненти и принадлежности за подобряване на комфорта, характеристиките и външния вид на велосипеда. Ако обаче замените компоненти или добавяте принадлежности, правите това на собствен риск. Производителят на велосипеда може да не е изпитвал този компонент или принадлежност за съвместимост, надеждност или безопасност с Вашия тип велосипед. Преди да монтирате компоненти или принадлежности, включително, но не само, различен размер гуми, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и др., уверете се при търговеца, че тези части са съвместими с велосипеда. Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите, приложени към продуктите, които купувате за велосипеда.

Ако не проверите съвместимостта и не осигурите правилния монтаж, употреба и поддръжка на компонентите или принадлежностите, може да се стигне до тежки наранявания или смърт.

Оптимизирането на мощността (модифицирането) е незаконно. Съгласно германската Наредба за допускане на превозни средства до движение по пътищата (StVZO), EPAC с двигател, способен да ускорява велосипеда над разрешените 25 km/h, се счита за моторно превозно средство и поради това изисква свидетелство за управление от категория AM/B. Производителят няма разрешение за експлоатация за продажба на моторни превозни средства, например S-Pedelec. Поради това оптимизирането на мощността може да има следните последици:

- Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
- Не могат да се предявяват гаранционни претенции или претенции за отговорност за дефекти.
- Карането без свидетелство за управление може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, които използват този продукт

Тази инструкция е предназначена за инструктирани водачи. Водачите трябва да имат следните знания и опит:

- да са инструктирани от професионален търговец за използването на велосипеда;
- да знаят, че неправилната употреба може да доведе до произшествия;
- да знаят как да използват велосипеда в съответствие с тази инструкция.

Лични предпазни средства

Карането на велосипед може да доведе до тежки наранявания или смърт.

- Винаги носете одобрена каска и спазвайте инструкциите на производителя за регулиране и използване на каската.
- Винаги носете здрави обувки с нехлъзгащи се подметки, например гумени подметки против хлъзгане.
- За да избегнете одраскване от велосипеда или предмети край пътя, винаги носете прилепнало облекло.

! Основни указания за безопасност

Носете каска



Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на най-новите стандарти за сертифициране и е подходяща за Вашето каране. Винаги спазвайте инструкциите на производителя на каската за регулиране, използване и поддръжка. Повечето тежки наранявания при колоездене са травми на главата, които биха могли да бъдат избегнати, ако водачът е носил подходяща каска.

! Предупреждение за безопасност при колоездене

Спазвайте всички правила за движение и всички местни закони за пътното движение.

Споделяйте пътя или алеята с други хора: шофьори, пешеходци и велосипедисти. Уважавайте техните права.

Карайте предпазливо. Винаги приемайте, че другите не Ви виждат. Гледайте напред и бъдете готови да избегнете проблеми в следните ситуации:

Превозни средства, които намаляват скоростта, завиват, навлизат на пътя или в лентата пред Вас, или се движат зад Вас.

- Врати на паркирани автомобили, които се отварят.
- Пешеходци, които внезапно се появяват.
- Деца или домашни животни, които играят близо до пътя.

Предупреждение за механична повреда

Карането на велосипед може да доведе до тежки наранявания или смърт вследствие на механична повреда или неправилна употреба.

- Винаги извършвайте проверка за безопасност преди използване на велосипеда.
- Преди каране се запознайте със спирачките, педалите и скоростите.
- Винаги карайте със скорост, съобразена с условията.

Избягвайте токов удар или експлозия вследствие на неправилно боравене с акумулатори и зарядни устройства. Не отваряйте двигателя, акумулатора или други части!

Неправилното боравене с акумулатори и зарядни устройства може да причини токов удар или експлозия. Това може да доведе до тежки наранявания или смърт.

- Използвайте само акумулаторите, доставени със зарядното устройство.
- Не разглобявайте акумулатора.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Не свързвайте положителния и отрицателния полюс на акумулатора.
- Пазете акумулатора от пряка слънчева светлина.
- Щепселът на зарядното устройство е мрежов щепсел. Уверете се, че контактът е близо до зарядното устройство и е леснодостъпен.
- Използвайте зарядното устройство само в заземен контакт 220 V.
- Поддържайте металните контакти чисти; при необходимост ги избърсвайте с мека суха кърпа.
- Не използвайте видимо повреден акумулатор, например със счупен корпус.
- Не зареждайте видимо повреден акумулатор, например със счупен корпус.
- Не изпускайте акумулатора.
- Зареждайте акумулатора при температура между 10°C и 30°C.
- Уверете се, че зарядното устройство се използва само от лица с физически, сетивни или умствени увреждания.

Предупреждение за пожар и експлозия

Влага, проводима мръсотия или механични повреди могат да причинят късо съединение. Никога не почиствайте велосипеда и неговите компоненти с маркуч, водоструйка или парочистачка. Това може да доведе до запалване или експлозия на акумулатора.

- Почиствайте двигателя и контролера само отвън с влажна кърпа.
- Ако части бъдат случайно потопени изцяло във вода, незабавно разединете двигателя от акумулатора и не го използвайте отново, преди да бъде проверен от производителя.

Предупреждение за тежки наранявания при допир на части от тялото с части на велосипеда

Никога не поставяйте ръцете си във верижното задвижване по време на движение. Части от тялото Ви или други предмети могат да влязат в контакт с острият зъб на венеца, движещата се верига, въртящите се педали и курбели, както и с въртящото се колело.

- По време на каране внимавайте части от тялото Ви да не влизат в контакт с посочените компоненти на велосипеда.

Каране по небезопасни пътища

Електрическият велосипед, курбелът или средното движение могат да опрат и да се повредят при изкачване на наклони или преминаване през бордюри.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Ако срещнете препятствие, по възможност го заобиколете.
- Ако велосипедът е повреден, дайте го за проверка на специализиран търговец.

Каране при мокро време

Мокрото време влошава сцеплението, спирането и видимостта както за велосипедиста, така и за другите превозни средства на пътя. Рискът от произшествие при мокри условия е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност на Вашите спирачки, както и на спирачките на другите превозни средства на пътя, е значително намалена, а сцеплението на гумите е много по-слабо. Това затруднява контролирането на скоростта и улеснява загубата на контрол. За да можете да намалите скоростта и да спрете при мокри условия, карайте по-бавно и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при нормални сухи условия. Мокрото време може да намали сцеплението на краката на водача с педалите. Ако краката Ви се изплъзнат от педалите, може да паднете.

Каране през нощта

Карането на велосипед през нощта е много по-опасно, отколкото през деня. Велосипедистът се забелязва трудно от шофьори и пешеходци. Затова деца никога не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които са решили да поемат значително по-високия риск от каране на разсъмване, привечер или през нощта, трябва да бъдат особено внимателни и да използват специално оборудване, за да намалят риска. Попитайте търговеца за оборудване за безопасно нощно каране.

- Карайте бавно и внимателно, за предпочитане по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни участъци или натоварено движение.
- Дръжте се предвидимо в движението, карайте предпазливо и бъдете видими за другите.
- Очаквайте неочакваното, особено на тъмно и при лошо време.
- Повишавайте знанията си за безопасността на велосипедното движение чрез литература или обучение.

Светлини и светлоотразители при каране

Осветлението на велосипеда осветява пътя. Светлоотразителите отразяват светлината от уличните лампи и автомобилните фарове. Повредени, огънати или разхлабени светлини и светлоотразители могат да попречат на другите участници в движението да Ви забележат. Това може да доведе до тежки наранявания или смърт.

- Проверявайте редовно светлините и светлоотразителите.
- Давайте повредените, огънати или разхлабени светлини и светлоотразители за смяна от специализиран търговец.

Каране по неравен терен

При висока скорост или преминаване през бордюри може да паднете. Това може да доведе до тежки наранявания или смърт.

· Винаги карайте със скорост, съобразена с околната среда.

Предупреждение при смяна или монтаж на принадлежности

Производителят на велосипеда може да не е изпитвал съвместимостта, надеждността или безопасността на тези компоненти или принадлежности, които подобряват комфорта, характеристиките и външния вид на велосипеда. Непотвърдената съвместимост, надеждност или безопасност, както и неправилният монтаж, употреба и поддръжка на велосипедни компоненти или принадлежности могат да доведат до тежки наранявания или дори смърт.

- Винаги се консултирайте със специализиран търговец, преди да монтирате, използвате или поддържате компоненти.

- Винаги прочитайте и спазвайте приложените инструкции за използване на принадлежностите.

Предупреждение при почистване и поддръжка

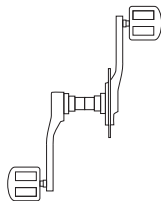
Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да доведат до наранявания или дори смърт.

- Извършвайте само дейностите, посочени в програмата за поддръжка.

- Използвайте само стандартно предлагани смазочни материали и почистващи препарати.

- Възлагайте всички други дейности по поддръжка и ремонт на квалифициран специализиран търговец.

Предупреждение за нараняване на краката



Твърде малкият или твърде големият луфт на педалите може да причини наранявания на краката. Възможно е водачът да не е монтирал правилно курбелния механизъм. Ако карането е неудобно поради монтажа на педалите, свържете се с производителя и при необходимост сменете курбелния механизъм.

Предупреждение за вибрации

Неправилен монтаж, износване, претоварване или разхлабени части могат да доведат до спиране на двигателя.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.

- Преди всяко каране проверявайте дали задвижването работи равномерно и безшумно.

- При пукане, стържене или видими повреди се обърнете към специализиран търговец и дайте велосипеда за ремонт.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите на системата ръка-рамо е $2,5 \text{ m/s}^2$, а стойността на вибрациите за цялото тяло е $0,5 \text{ m/s}^2$. Ако силни вибрации, причинени от промени в пътната настилка, Ви създават дискомфорт, намалете скоростта съответно.

Шум

А-претегленото ниво на емисионното звуково налягане не надвишава 70 dB(A).

Предупреждение за заболявания

Продължителното седене върху седалката може да причини заболявания на простатата при мъжете.

- Монтирайте седалка с женска/мъжка ергономия, ако е необходимо.

- Проверете дали това е необходимо.

Предупреждение за обезводняване

Колоезденето е натоварващ спорт.

· Винаги поддържайте достатъчен прием на течности.

Предупреждение за измръзване

Карането на велосипед при хладни или студени температури може да доведе до измръзване.

· При хладно или студено време винаги носете топло облекло, включително защита за лицето.

Предупреждение за ускорение при потегляне

Внезапното активиране на системата за електрическо подпомагане може да доведе до падане.

- Винаги изпробвайте устройството за моторно подпомагане преди първото каране.

- Винаги носете лични предпазни средства.

Предупреждение за отравяне

От повредени части на велосипеда, например акумулатори, електрически или електронни компоненти, могат да се отделят токсични газове. Това може да доведе до замърсяване и отравяне на околната среда.

- Изхвърляйте използваните акумулатори и електрическите или електронните части на велосипеда съгласно законовите изисквания.

- Спазвайте указанията на производителя за тези продукти.



Указания за безопасност за акумулатора

• Не отваряйте акумулатора.

• Пазете акумулатора от топлина, включително продължително излагане на слънчева светлина, от огън и от потапяне във вода. Не съхранявайте и не използвайте акумулатора в близост до горещи или запалими предмети.

• Дръжте неизползвания акумулатор далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове или други малки метални предмети, които могат да свържат контактите накъсо.

• Избягвайте механично натоварване, удари или силно нагряване.

• Не поставяйте зарядното устройство и акумулатора в близост до запалими материали. Зареждайте акумулатора само когато е сух и върху пожаробезопасно място.

• Акумулаторът не трябва да се зарежда без надзор.

• При неправилна употреба от акумулатора може да изтече течност. Избягвайте контакт с нея. При случаен контакт изплакнете с вода. Ако течността попадне в очите, потърсете и медицинска помощ.

• Зареждайте акумулатора само с подходящи оригинални зарядни устройства.

- Използвайте акумулатора само с подходящата оригинална задвижваща система.
- Пазете акумулатора далеч от деца.
- Никога не изпращайте акумулатор самостоятелно! Акумулаторът се класифицира като опасен товар. При определени условия може да прегрее и да се запали.

Указания за безопасност за зарядното устройство

- Пазете зарядното устройство от дъжд и влага.
- Зареждайте само подходящия одобрен акумулатор.
- Поддържайте зарядното устройство чисто.
- Преди всяка употреба проверявайте зарядното устройство, кабела и щепсела. Не използвайте зарядното устройство, ако установите повреда. Не го отваряйте.
- Не използвайте зарядното устройство върху леснозапалима повърхност.
- Деца и лица, които поради физически или умствени причини нямат необходимия опит или знания, не трябва да използват зарядното устройство.

Зареждане на акумулатора

Неправилната употреба на зарядното устройство за акумулатора може да доведе до тежки наранявания или смърт, както и до имуществени щети.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Спазвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство.
- Акумулаторът трябва да се зарежда при температура между 10°C и 30°C.
- Можете да зареждате акумулатора по два начина: поставен в държача на велосипеда или изваден от държача.

Зареждане с поставен акумулатор

Можете да зареждате акумулатора директно през неговия порт за зареждане. Не е необходимо да го изваждате от рамката.

Зареждане с изваден акумулатор

За да заредите акумулатора, процедирайте по следния начин:

- Извадете акумулатора от държача.
- Уверете се, че акумулаторът няма видими повреди.
- Зареждайте акумулатора върху негорима повърхност.
- Включете щекера на зарядното устройство в гнездото на акумулатора.
- Зареждането продължава приблизително 6,5-7,5 часа. Акумулаторът е напълно зареден, когато индикаторът на зарядното устройство свети в зелено.
- Извадете мрежовия щепсел от контакта и разединете зарядното устройство от акумулатора.
- Поставете акумулатора правилно в отделението му в рамката.

Спирачки

Спирачките служат за контролиране на скоростта и за спиране на велосипеда. Максималната спирачна сила се достига непосредствено преди колелата да блокират и да започнат да се плъзгат. Щом една гума започне да се плъзга, губите контрол над велосипеда. Велосипедът е оборудван с предна и задна спирачка. Левият спирачен лост управлява предната спирачка, а десният - задната. Притиснете спирачния лост към кормилото и увеличавайте спирачната сила постепенно. Ако усетите, че колелото блокира, намалете спирачната сила, за да продължи да се върти, без да блокира.



Предупреждение

- Карането с неправилно регулирани спирачки, износени спирачни накладки или колела, върху които се вижда маркировката за износване на каплата, е опасно и може да доведе до тежки наранявания или смърт.
- Прекалено силното спиране може да блокира колело, вследствие на което да загубите контрол и да паднете. Внезапното или прекомерно задействане на предната спирачка може да прехвърли водача през кормилото и да причини тежки наранявания или смърт.
- Някои велосипедни спирачки, като дисковите и линейно издърпващите спирачки, са изключително мощни. Запознайте се внимателно с тях и бъдете особено предпазливи при употребата им.

Някои велосипедни спирачки са оборудвани с регулатор на спирачната сила - малко цилиндрично устройство, през което преминава жилото и което осигурява по-степенно прилагане на спирачната сила. Такъв регулатор прави началното усилие върху спирачния лост по-плавно, а след това силата нараства постепенно до достигане на пълната спирачна мощност. Ако велосипедът е оборудван с регулатор на спирачната сила, запознайте се много внимателно с неговите характеристики.

Някои регулатори на спирачната сила могат да се настройват. Ако желаете промяна в настройката на спирачките, попитайте търговеца за регулиране на спирачната сила. Дисковите спирачки могат да станат изключително горещи при продължителна употреба. Не докосвайте дисковата спирачка, преди да се е охладила. Спазвайте инструкциите на производителя на спирачките за тяхната работа и поддръжка, както и за случаите, когато спирачните накладки трябва да се сменят. Ако не разполагате с инструкциите на производителя, обърнете се към търговеца или се свържете с производителя на спирачките. За смяна на износени или повредени части използвайте само оригинални резервни части, одобрени от производителя.

Управление и работа на спирачките

За Вашата безопасност е много важно да знаете кой спирачен лост управлява съответната спирачка. По традиция десният спирачен лост управлява задната спирачка, а левият - предната. За да проверите дали спирачките на велосипеда действително са настроени така, натиснете единия спирачен лост и вижте коя спирачка се задейства - предната или задната. Направете същото и с другия лост.

Уверете се, че ръцете Ви достигат лесно до спирачните лостове и могат да ги задействат. Ако ръцете Ви са твърде малки, за да работите удобно с лостовете, обърнете се към търговеца, преди да карате велосипеда. Обхватът на лостовете може да се регулира; в противен случай може да е необходим друг вид спирачен лост. Повечето спирачки за капли имат механизъм за бързо освобождаване, който позволява на накладките да освободят гумата при сваляне или поставяне на колелото. Когато бързото освобождаване на спирачката е в отворено положение, спирачките не действат. Помолете търговеца да се увери, че разбирате работата на механизма за бързо освобождаване, и го проверявайте преди всяко каране, за да сте сигурни, че двете спирачки работят правилно.

Как работят спирачките

Спирачното действие на велосипеда се създава от триенето между спирачните повърхности. За да осигурите постоянно максимално триене, поддържайте каплите и спирачните накладки или спирачния диск и апарата чисти и без замърсявания, смазочни материали, вакса или полиращи препарати.

Спирачките трябва да контролират скоростта, а не само да спират велосипеда. Максималната спирачна сила за всяко колело възниква непосредствено преди момента, в който колелото блокира, престава да се върти и започва да се плъзга. Щом гумата започне да се плъзга, губите по-голямата част от спирачната сила и контрола върху посоката. Трябва да упражнявате спиране без блокиране на колелото. Тази техника се нарича прогресивно регулиране на спирачната сила.

Вместо да издърпвате спирачния лост направо до положението, при което очаквате подходяща спирачна сила, натискайте го така, че силата да нараства постепенно. Ако усетите, че колелото започва да блокира, леко отпуснете натиска, за да продължи да се върти непосредствено преди границата на блокиране. Важно е да развиете усещане за натиска върху лоста, необходим за всяко колело при различни скорости и настилки. За да разберете това по-добре, упражнявайте различен натиск върху всеки спирачен лост, докато колелото блокира.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът започва да намалява. Ако продължите да накланяте тялото напред, сякаш се движите със същата скорост, теглото може да се прехвърли върху предното колело, а при силно спиране около предната главина, което може да Ви прехвърли през кормилото.

Колело, върху което има по-голямо тегло, понася по-голямо спирачно усилие преди блокиране, докато по-слабо натоварено колело блокира при по-малко усилие. Затова, когато

задействате спирачките и теглото Ви се прехвърли напред, трябва да изместите тялото назад, за да върнете тежестта върху задното колело. Едновременно с това трябва да намалите спирачната сила на задното колело и да увеличите силата на предното. Това е особено важно при спускане, тъй като наклонът измества теглото напред.

Двата ключови фактора за ефективен контрол на скоростта и безопасно спиране са контролът върху блокирането на колелата и прехвърлянето на теглото. Това прехвърляне е още по-изразено, ако велосипедът има предна амортизорна вилка. При спиране предното окачване потъва и усилва ефекта от прехвърлянето на теглото, вижте също „Окачване на велосипеда“. Упражнявайте техники за спиране и прехвърляне на теглото на място без движение, опасности и разсейващи фактори.

Всичко е различно, когато карате по неравна настилка или при мокро време. Спирачният път върху неравни или мокри повърхности е по-дълъг. Сцеплението на гумите намалява, поради което колелата имат по-малко сцепление в завои и при спиране и могат да блокират при по-малка спирачна сила. Влагата или замърсяването върху спирачните накладки намаляват сцеплението им. За да запазите контрол върху неравни или мокри повърхности, спирайте по-плавно.

Транспортиране

Не превозвайте предмети, които ограничават видимостта Ви, пречат на пълния контрол върху велосипеда или могат да се заплетат в движещите се части.

При транспортиране има опасност велосипедът да се преобърне, приплъзне или падне от транспортното средство. Това може да доведе до тежки наранявания. По време на транспортиране в автомобил или обществен транспорт обезопасете велосипеда срещу преобръщане, приплъзване или падане.

За транспортиране на велосипеда използвайте одобрен стандартен багажник за велосипеди за Вашия автомобил. Ако не разполагате с такъв и велосипедът трябва да се постави в багажника, внимавайте да не бъде притиснат задният дерайльор.

Литиево-йонните акумулатори са предмет на множество разпоредби и често се разглеждат от превозвачите като опасен материал. Проверете приложимите закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате литиево-йонен акумулатор или да го транспортирате по въздух.

Съхранение

Ако съхранявате акумулатора за по-дълъг период, повече от два месеца:

Извадете акумулатора от велосипеда.

Литиево-йонните акумулатори се съхраняват най-добре при заряд 40-60%. При продължително съхранение зареждайте акумулатора на всеки 30 дни до 40-60%. Определяйте нивото на заряда по вградения индикатор на акумулатора или по индикатора на велосипеда. Акумулаторите се разреждат бавно, когато не се използват продължително. Ако клетките достигнат критично ниско напрежение, техният живот и капацитет се намаляват трайно. Преди съхранение винаги разединявайте зарядното устройство от контакта и акумулатора. Не съхранявайте акумулатора при екстремно високи или ниски температури. Най-подходящо е хладно и сухо място. Не допускайте натрупване на конденз, тъй като това може да причини корозия или късо съединение. Препоръчителната температура за съхранение на литиево-йонни акумулатори е между 0 и 25°C (32-77°F).

Грижа за електрическия велосипед

Грижете се за акумулаторите, както е описано в раздел „Грижа и безопасност на акумулатора“. Това е особено важно, когато не се използват продължително.

Редовно проверявайте окабеляването и електрическите съединения на велосипеда за повреди.

Разнищени или повредени от топлина кабели, разхлабени щекери или лоши връзки могат да повредят системата. Съхранявайте велосипеда на закрито. Състоянието на велосипед, оставен навън на атмосферни влияния, ще се влоши много бързо. Никога не покривайте съхраняван велосипед с пластмаса, тъй като кондензът може да повреди електрическите компоненти. Акумулаторите трябва да се съхраняват в суха среда с контролирана температура. Прочетете всички ръководства за компонентите и бъдете внимателни, преди да прилагате химикали, боя или почистващи препарати върху електрическите компоненти на велосипеда.

Грижа за акумулатора

За да не съкращавате живота на акумулатора, постъпвайте по следния начин:

- Зареждайте акумулатора, когато след каране зарядът е между 30% и 40%.
- Не допускайте пълното му разреждане.
- Преди продължително съхранение го заредете напълно.
- Съхранявайте го на сухо място с ниска влажност.
- Поддържайте температура между 5°C и 20°C.
- Не го излагайте на пряка слънчева светлина или топлина, например при съхранение в склад.
- Зареждайте съхранявания акумулатор най-късно на всеки 3 месеца.

Грижа за двигателя и управлението

Влага, замърсяване или механична повреда могат да причинят късо съединение. В резултат акумулаторът може да се запали или експлодира.

- Почиствайте двигателя и контролера само отвън с влажна кърпа.
- Ако части бъдат случайно потопени изцяло във вода, незабавно разединете двигателя от акумулатора и не го използвайте отново, преди да бъде проверен от производителя.
- Спазвайте указанията на съответния производител.

КАРАНЕ

Не използвайте продукта, преди да сте прочели внимателно инструкциите и да сте разбрали неговите характеристики. Не го предоставяйте на лица, които не могат да го управляват за каране. Преди да потеглите, проверете дали спирачките работят. При спиране първо задействайте задната, а след това предната спирачка. Проверете стегнатостта на спирачките. Ако спирачката е твърде хлабава, затегнете я с шестограмен ключ. При каране в дъжд или сняг увеличете спирачния път.

Подходяща възраст: от 16 до 65 години.

При каране задължително носете защитна каска, спазвайте правилата за движение и не карайте по пътища за моторни превозни средства и улици с много пешеходци. Преди каране проверете налягането в гумите. Препоръчителното налягане е 45-50 PSI.

При спускане и каране по неасфалтирани пътища не превишавайте 15 km/h. При използване на двигателя не го удряйте силно и поддържайте въртящия вал смазан. Не се допуска каране с товар над максималното натоварване на тялото, което е 120 kg. След употреба велосипедът не трябва да се оставя във входни пространства, евакуационни стълбища или аварийни изходи и трябва да бъде паркиран правилно съгласно правилата за безопасност.

Законови изисквания

Ако желаете да участвате с електрическия велосипед в общественото пътно движение, той трябва да бъде оборудван съгласно националните разпоредби. По закон моделите ни с максимална скорост 25 km/h са приравнени на велосипеди и подлежат на същите правила. В Германия те са уредени в Наредбата за допускане на превозни средства до движение по пътищата (StVZO) и Правилника за движение по пътищата (StVO).

- звънец
- две независимо работещи спирачки
- бял преден фар
- бял преден светлоотразител
- червена задна светлина
- червен заден светлоотразител
- жълти светлоотразители отпред и отзад на педалите
- два жълти светлоотразителя в спиците на всяко колело, разположени на 180° един спрямо друг, или непрекъснати пръстеновидни бели светлоотразителни ленти върху гумите

Стъпки за проверка преди каране:

- Бързите заключвания / проходните оси са поставени сигурно и са плътно затворени.
- Винтовите съединения не са разхлабени и не тракат.
- Кормилото е здраво фиксирано.
- Колелата и гумите се въртят свободно и без значително биене.
- Проверете налягането и състоянието на гумите, както и правилното положение на вентилите.
- Предната и задната светлина работят и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясно усещане за точка на натиск.
- Спирачните накладки и дискове са здрави и без грес/масло. Проверете ги и за износване.
- След поставяне акумулаторът е здраво закрепен. Той трябва да се заключи с ясно чуваемо щракване.
- Допустимото общо тегло, като се вземат предвид посочените отделни натоварвания, не е

превишено.

- Осветлението и светлоотразителите не са закрити.
- Акумулаторът е зареден.
- Седалката е здраво закрепена и правилно регулирана.
- Педалите са здраво закрепени.

Проверка на налягането в гумите

Допустимото налягане в гумата е посочено от страни на самата гума. За проверка и коригиране на налягането препоръчваме стационарна велосипедна помпа с манометър.

Указание за автомобилен вентил:

- Развийте пластмасовата капачка от върха на вентила.
- Натиснете за кратко края на вентила към каплата. Ако в гумата има налягане, ще чуете излизането на въздух.
- След напompване завийте отново пластмасовата капачка.

Комплект на доставката

- Велосипед с акумулатор
- Зарядно устройство за акумулатора
- Два ключа, съхранявайте резервния ключ на сигурно място, за сваляне на акумулатора
- Печатна инструкция за експлоатация
- Два педала, немонтирани
- Седалка и колче за седалката, немонтирани
- Инструменти за монтаж
- Помпа
- Заклучващо устройство
- Калници

Разопаковане

При отваряне и смачкване на опаковката съществува опасност от нараняване.

- Отворете кашона.
- Извадете велосипеда и всички принадлежности от кашона.
- Проверете комплекта на доставката.
- Изхвърлете опаковъчните материали съгласно местните правила и разпоредби.

СХЕМА НА ФУНКЦИИТЕ НА ПРОДУКТА



Фигура 1 (обща схема на велосипеда)

Забележка: Поради обновяване на продукта действително полученият продукт може да се различава от показания на снимката образец. Не се притеснявайте - конкретните функции са същите и това не влияе върху нормалната употреба.

- 1 Дисплей
- 2 Кормило
- 3 Спирачка
- 4 Предна светлина
- 5 Преден калник
- 6 Спирачен диск
- 7 Главина
- 8 Гума

- 9 Предна вилка
- 10 Дискова спирачка
- 11 Предпазител на веригата
- 12 Степенки
- 13 Акумулатор
- 14 Верига
- 15 Заден дерайльор
- 16 Двигател

- 17 Заден калник
- 18 Багажник
- 19 Задна светлина
- 20 Багажник
- 21 Порт за зареждане
- 22 Скоба на колчето за седалката
- 23 Колче на седалката
- 24 Седалка



Принадлежности:

1. Комплект предно колело
2. Бързозатягаща ос за предното колело
3. Педали
4. Предна светлина
5. Инструмент 16 в 1 + ключ за нипели
6. Преден калник
7. Седалка

1. Монтаж на кормилото



1. С шестограм № 4 от инструмента 16 в 1 отстранете четирите винта на предния капак и свалете предния капак на лапата.
 2. Поставете кормилото в лапата и центрирайте ъгъла му.
 3. Закрепете предния капак.
- Забележка: Не усуквайте кабелния сноп.

Регулиране на кормилото



1. Използвайте мултифункционалния инструмент, за да разхлабите винтовете.
2. Разхлабете винтовете с мултифункционалния инструмент, регулирайте горния и долния ъгъл и след това ги затегнете с шестограм № 4.

2. Монтаж на педалите



Оста на десния педал е обозначена с „R“, а оста на левия педал - с „L“.



Монтаж на десния педал:

Маркировката „R“ върху оста означава десен педал. Първо завийте оста по часовниковата стрелка в дясната страна на курбела със зъбния венец, след което използвайте гаечен ключ № 15, за да я затегнете по часовниковата стрелка.



Монтаж на левия педал:

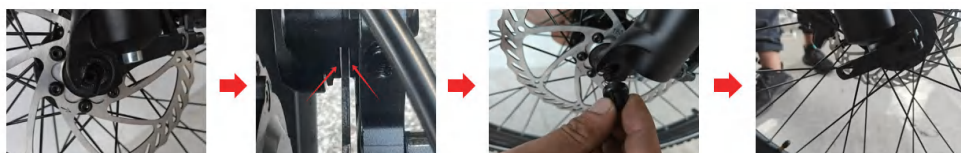
Оста е обозначена с „L“ за левия педал. Първо я завийте обратно на часовниковата стрелка в левия курбел, след което я затегнете с гаечен ключ № 15 обратно на часовниковата стрелка.

3. Монтаж на предния калник и предната светлина



1. Поставете винтовете на предния калник в отворите на вилката, монтирайте калника, завийте винтовете и ги затегнете с комбинирания инструмент 16 в 1.
2. Подравнете стойките на фара на вилката с отворите на калника и затегнете винтовете с комбинирания инструмент 16 в 1.
3. Свържете кабелите на фара към съответните интегрирани двойки кабели (стрелка към стрелка).

4. Монтаж на предното колело



1. Монтирайте оста на предното колело във вилката, като подравните куките на вилката и отвора на оста. (Забележка: спиращият диск трябва да влезе в дисковата спиращка.)
2. Завийте бързото заключване в предното колело.

5. Сваляне и поставяне на акумулатора



1. Завъртете ключа наляво, докато повече не може да се върти.



2. Можете да го извадите, като повдигнете фиксатора на акумулатора и издърпате двигателя надолу.



3. Извадете акумулатора.

4



4. Поставете акумулатора в отделението му в рамката.

5



5. Повдигнете капачката на акумулатора, когато искате да го заредите.

6



6. Завъртете ключа надясно, за да заключите.

7



7. Превключвател на акумулатора: Натиснете бутона на превключвателя. Зелено означава включено, червено - изключено.

6. Включване и изключване



Натиснете и задръжте бутон 1 на фигурата по-долу, за да включите или изключите устройството.



Описание на функциите



(Фигура 1)

1. Зареждане: Отворете пластмасовото капаче на акумулатора (Фигура 1) и свържете зарядното устройство, за да започне зареждането. Когато акумулаторът е пълен и индикаторът на зарядното устройство премине от червено към зелено, той е напълно зареден.



(Фигура 2)

2. На Фигура 2 натиснете и задръжте бутона



за включване/изключване.

3. Индикатор за заряда: След включване дисплеят светва и показва заряда. Показанието е разделено на 5 сегмента, съответстващи на високо, средно и ниско ниво.

4. Фар: На Фигура 2 натиснете и задръжте бутона  , за да включите/изключите фара.

5. Потегляне: В режим на подпомагане натиснете кратко  след включване, за да зададете 1-ва степен, завъртете педалите и двигателят ще започне да подпомага. Когато не е необходимо моторно подпомагане, изключете захранването, изключете акумулатора или задайте степен 0.

Двигател

Двигателят Ви подпомага, докато въртите педалите. От дисплея можете да изберете желаната степен на подпомагане. Максималната скорост на подпомагане от електродвигателя е 25 km/h.

Акумулатор

Електрическите помощни задвижвания се нуждаят от енергия от акумулатор. Акумулаторът се намира под рамката. За зареждане може да бъде изваден от рамката със съответния ключ. Той може да се зарежда само с предоставеното зарядно устройство. Акумулаторът разполага със следните връзки и елементи:

- гнездо за зареждане
- бутон за включване и изключване
- ключалка за заключване

Съгласно транспортните разпоредби литиево-йонните акумулатори се считат за опасен товар. Когато акумулаторният корпус е закрепен към велосипеда, е разрешен транспорт по вода и суша. (Проверете местните транспортни разпоредби.)

Повредени акумулатори не трябва да се транспортират и трябва да се изхвърлят правилно!

Контролен дисплей

Контролният дисплей е монтиран на кормилото. Функцията за показване на скоростта е валидна до максимална скорост 25 km/h. По-високи скорости не могат да се показват. Не настройвайте параметрите на дисплея самостоятелно. Неправилни параметри могат да повредят електрониката и да направят превозното средство неизползваемо. В такъв случай се обърнете към производителя.

Скоростна система

Велосипедът е оборудван с верижна скоростна система. Изборът на подходяща предавка е условие за щадящо тялото каране и правилна работа на електрическото задвижване. Системата включва:

- касета със задни венци
- заден дерайльор
- единичен курбел с един преден венец
- задвижваща верига
- скоростен лост

С бутона плюс увеличавайте честотата на педалиране.

С бутона минус я намалявайте.

При ръчно превключване степента на подпомагане не може да се променя.

За превключване намалете натоварването върху педалите и продължете да ги въртите без усилие.

В противен случай цялата задвижваща система може да бъде сериозно повредена!

Каране в режим на подпомагане

Ако никога не сте карали велосипед с електрическо подпомагане, първо упражнете режима на подпомагане на път без препятствия и движение. Помощното задвижване се активира само когато въртите педалите. Седнете на седалката, преди да започнете да въртите. Започнете с най-ниската степен и упражнете обичайни ситуации, като

- потегляне
- ускоряване
- спиране
- завиване.

Когато спрете да въртите педалите, помощното задвижване може да продължи да подпомага за кратко. Затова спрете да въртите малко по-рано, отколкото при велосипед без подпомагане.

Каране в нормален режим

Можете да използвате велосипеда и без помощното задвижване. Просто изключете дисплея или задайте степен 0. Така можете да го използвате като велосипед без подпомагане, например когато акумулаторът е изтощен.

ПАРАМЕТРИ НА ПРОДУКТА

Външен вид и размери

Параметър	Стандартна версия
Материал на рамката	Алуминиева сплав
Цвят	Черно, сиво, червено
Размер в разгънато състояние	1850mm*675mm*1180mm
Тип на главината	Гуми със стоманени капли
Размер на колелата	26 инча
Размер на опаковката	1450mm*250mm*800mm

Експлоатационни и параметри

Бруто / нето	36.21kgs/28.6kgs(79.82lbs/63.05lbs)
Максимално натоварване	120kgs (264.55lbs)
Максимална скорост	25km/h (15mph)
Пробег	65-80 km в зависимост от натоварването, температурата, пътните условия, режима на каране и др. Пример: при 75 kg и 25°C максималният пробег в режим PAS може да достигне 65 km; пробегът зависи от натоварването и стила на каране.
Максимален наклон	25 градуса
Работна температура	-10 ~ 45 °C
Степен на водоустойчивост	IP54

Електронни спецификации

Тип на акумулатора	21700 литиево-йонен силов акумулатор
Капацитет на акумулатора	15Ah (720Wh)
Номинално напрежение на акумулатора	48V
Номинална мощност на двигателя	0.25kW
Режим на задвижване	Режим с подпомагане
Тип на двигателя	26 инча / високоскоростна предавка / вграден безчетков двигател в главината
Номинални обороти на двигателя на празен ход	400±10r/min
Изход на зарядното устройство	54.6V 2.0A
Вход на зарядното устройство	100~240V 50/60Hz 2.0A
Стойност на защитата от ниско напрежение	40.5V
Стойност на защитата от свръхток	21A±1A
Време за зареждане	6,5-7,5 часа

Характеристики

Дисплей	Многофункционален LCD дисплей
Предно осветление	Да
Спирачна система	Предна дискова спирачка + задна дискова спирачка
Спецификации на гумите	Пневматични гуми
	Гуми: 26*1.95
	Вентил: 26*1.95 Вентилът на вътрешната гума е AV
Предна вилка	Амортисьорна вилка
Скорости	7-степенна скоростна система

ЗАБЕЛЕЖКА ЗА ПРОБЕГА:

Pedeles е велосипед с електрическо подпомагане, което може да се включва на степени. Пробеget с едно зареждане зависи силно от различни фактори. Той намалява значително например при:

- продължително или постоянно каране с висока степен на подпомагане
- динамично каране с чести силни ускорения
- много изкачвания и пясъчлива или глинеста настилка
- по-високо телесно тегло на водача
- твърде ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига
- ниска околна температура.

Инструкции за използване на ръчния панел на дисплея



Инструкция за експлоатация:

Материалът на този дисплей е ABS, а прозрачният прозорец на течнокристалния екран е изработен от вносен акрил с висока твърдост, чиято твърдост е равна на тази на закаленото стъкло.

1. Функции на дисплея

Показване на скоростта, степента на подпомагане, мощността, грешките, общия пробег, пробега на отделното пътуване, фара и времето на отделното пътуване.

2. Управление и настройки

Управление на захранването, настройка на диаметъра на колелото, автоматично време за изключване при престой, яркост на подсветката, стартов режим, режим на каране, ниво на напрежението и ограничение на тока на контролера.

3. Поддържа автоматично регулиране на яркостта на екрана.

4. Комуникационен протокол: UARTv



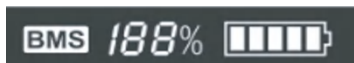
Описание на съдържанието на дисплея

1. Индикатор на фара:



Символът за индикатора на фара. Когато фарът е включен, символът се показва постоянно. Когато фарът е изключен, символът не се показва.

2. Индикатор за нивото на акумулатора BATTERY

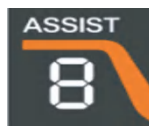


3. Многофункционална зона за показване



Общ пробег ODO, пробег на пътуване TRIP A, пробег на пътуване TRIP B, текущо напрежение на акумулатора VOL, текущ работен ток CUR, оставащ пробег RM; време от включването TM

4. Настройка на степента на подпомагане на велосипеда
Цифров индикатор



0-3/0-5

5. Зона за показване на скоростта



Максимална скорост MAX, средна скорост AVG

Единица mph, km/h

Дисплеят изчислява действителната скорост въз основа на диаметъра на колелото и данните от сигнала.

6. Показване на състоянието на велосипеда



Значение на символите за грешки:



Описание на бутоните

Точните позиции на бутоните са показани по-долу.



Описание на бутоните на дисплея

Работата с бутоните се разделя на кратко и продължително натискане.

Подробно описание на работата:

1. Включване/изключване на дисплея

1) При изключено устройство натиснете и задръжете бутона „  „, за да го включите.

2) При включено устройство натиснете и задръжете бутона „  „, за да го изключите. След включване натиснете кратко бутона . Интерфейсът превключва между ODO, TRIP, VOL и TIME.

2. Промяна на степента на подпомагане

При включено устройство

1) Кратко натискане  : степента на подпомагане е +1

2) Кратко натискане  : степента на подпомагане е -1

3. Превключване на съдържанието в зоната за скорост

1. Натиснете и задръжете  +  , за да смените режима на показване на скоростта.

2. Натиснете кратко  , за да превключите стойността в многофункционалната зона.

4. Включване/изключване на режим за бутане 6 km/h и управление на фара

1. При спрял велосипед натиснете и задръжете бутона „  „, за да включите режима за бутане 6 km/h. Натиснете която и да е спирачка, за да излезете от режима.

2. Когато велосипедът е в изцяло електрически режим, натиснете и задръжете бутона „  „, за да включите круиз контрола.

Натиснете която и да е спирачка, за да излезете.

3. При включено устройство натиснете и задръжете бутона  , за да включите фара; натиснете го отново, за да го изключите.

Кодове за грешки и решения за отстраняването им

Код за грешка	Значение на кода	Проверки
E00		Значение на кода
E06	Ниско напрежение на акумулатора	Проверете дали акумулаторът е напълно зареден. Ако след пълно зареждане кодът продължава да се показва, акумулаторът трябва да се смени.
E07	Грешка в двигателя	Проверете окабеляването на двигателя на задното колело за повреди. Ако кодът продължава да се показва след повторно свързване на кабелите, двигателят трябва да се смени.
E09	Грешка в контролера	Проверете цялото окабеляване на контролера за повреди. Ако след повторно свързване кодът продължава да се показва или има повреда, контролерът трябва да се смени.
E10	Грешка при приемане на комуникация	1. Проверете дали кабелът на дисплея е повреден. 2. Проверете дали връзката между контролера и дисплея е изправна. 3. Разединете сензора за подпомагане, за да проверите дали се отчита грешка. Ако не се отчита, сензорът е повреден от късо съединение и трябва да се смени. 4. Разединете кабела на двигателя, за да проверите дали грешката се отчита. Ако не се отчита, Hall сензорът на двигателя е повреден от късо съединение и двигателят трябва да се смени. 5. Ако горното не реши проблема, използвайте метода на замяна: сменете контролера или дисплея.

Код за грешка	Значение на кода	Проверки
E11	Грешка при изпращане на комуникация	1. Проверете дали кабелът на дисплея е повреден. 2. Проверете дали връзката между контролера и дисплея е изправна. 3. Разединете сензора за подпомагане, за да проверите дали се отчита грешка. Ако не се отчита, сензорът е повреден от късо съединение и трябва да се смени. 4. Разединете кабела на двигателя, за да проверите дали грешката се отчита. Ако не се отчита, Hall сензорът на двигателя е повреден от късо съединение и двигателят трябва да се смени. 5. Ако горното не реши проблема, използвайте метода на замяна: сменете контролера или дисплея.

Сериен номер	Често срещани проблеми	Решение
1	Гумата изпуска въздух.	1. Препоръчваме първо да изпуснете гумата, а след това да я напомним с професионално оборудване. 2. Ако все още изпуска, вътрешната гума трябва да се смени. Можем да предоставим резервните части и клиентът да я смени съгласно нашето видео.
2	Шум от спирачките	Първо трябва да установим откъде идва шумът. 1. Шумът идва от зоната на спирачката на гумата -> Изпращаме на клиента видео за регулиране на шума от спирачката. 2. При задействане на ръчната спирачка се чува шум -> Нека клиентът задейства спирачката няколко пъти. 3. Дискът на дисковата спирачка опира в каплата -> Проверете дали дискът е огънат.
3	Колелото е нестабилно и се клати	Затегнете винтовете, с които са закрепени дисковите спирачки. Ако това не помогне, монтирайте гумите отново. Ако пак не помогне, сменете колелото. Можем да осигурим резервни части.

Сериен номер	Често срещани проблеми	Решение
4	Дисплеят е замъглен от влага	Във вътрешността на дисплея има влага. Първо оставете велосипеда за известно време на слънце. Ако след това пак не работи, дисплеят трябва да се смени. Можем да предоставим резервни части.
5	Няма подпомагане при въртене на педалите	1. Проверете дали стойността на параметрите на дисплея е стандартната. 2. Ако стойността е нормална, включете дисплея и натиснете и задръжте бутона „-“, за да проверите дали функцията за подпомагане 6 km/h работи. Ако работи, сменете сензора за подпомагане. Ако не работи, проверете дали дисплеят показва скорост, когато въртите педалите на празен ход. Ако показва скорост, контролерът трябва да се смени. Ако не показва скорост, дисплеят трябва да се смени. Забележка: Грешка на дисплея изисква по-точна оценка за потвърждение. Препоръчваме да се обърнете към продавача за решаване на проблема.
6	Проблем с дисплея	Проблем с дисплея 1. Дисплеят не показва скорост/пробег -> Свържете отново щекера на двигателя. Ако пак не работи, сменете двигателя. 2. Дисплеят изгасва по време на движение, след това се включва отново, остава включен и не може да се изключи -> Сменете дисплея. 3. Акумулаторът показва пълен заряд, но дисплеят показва празен и мига постоянно -> Проверете параметрите. Ако пак не работи, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1. Преди да свържете или разедините дисплея, първо изключете захранването, тъй като работа под напрежение може да причини трайни електрически повреди на дисплея.
2. При монтажа на дисплея се уверете, че моментът на затягане на усиления винт с вътрешен шестограм не надвишава 1 Nm, тъй като прекомерният момент може да повреди конструкцията на уреда.
3. Не потапяйте дисплея във вода.
4. За почистване използвайте мека кърпа, навлажнена с вода, но не използвайте почистващ препарат и не нанасяйте течност върху повърхността.
5. При изхвърляне спазвайте местните закони и разпоредби; не изхвърляйте и не рециклирайте уреда или принадлежностите като битов отпадък.
6. Повреди и неизправности на дисплея, причинени от неправилен монтаж или неразрешена промяна на параметрите, не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте измервателния уред във вода и не използвайте водна струя за почистване. Използвайте мека кърпа, навлажнена с чиста вода. Не избърсвайте с почистващ препарат.

Указание за изхвърляне



Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с обикновените битови отпадъци. Изберете отговорен и одобрен пункт за изхвърляне във Вашата община и спазвайте действащите разпоредби. При неяснота препоръчваме да се обърнете към местните власти за указания относно подходящите и екологосъобразни методи за изхвърляне.

Батерии/акумулатори



Като краен потребител сте длъжни да спазвате разпоредбите за батериите, които изискват връщането на всички използвани батерии. Изхвърлянето им с обикновените битови отпадъци е забранено от закона. Обърнете внимание на символа върху повечето батерии, който напомня за това и информира за съдържащите се тежки метали. Екологичното обезвреждане на тези тежки метали е законово задължение на крайните потребители, които трябва да предават използваните батерии в определените пунктове за събиране в своя град или в търговски обекти. При неяснота се обърнете към местните власти за информация относно правилното и екологосъобразно изхвърляне.

Цикъл на рециклиране



Опаковъчният материал може да бъде върнат в цикъла на суровините. Уверете се, че изхвърлянето му отговаря на законовите изисквания, и използвайте информацията от системите за обратно приемане или събиране във Вашата община. Този подход осигурява устойчив и екологосъобразен принос към цикъла на рециклиране.

Добре дошли в общността на марката KOOLUX. Вярваме, че тук ще получите изживяване, което не сте имали досега. Благодарим Ви, че избрахте нашите електрически велосипеди като по-екологичен начин за придвижване. При въпроси се обърнете към екипа ни за следпродажбено обслужване. Ще Ви предоставим техническа поддръжка и подходящи решения възможно най-бързо.
Имейл: koolux_official@outlook.com

Декларация за съответствие



Настоящата декларация за съответствие се издава на единствената отговорност на представителя в ЕС:

- Фирма: Brianna Sarl
- Адрес: 6 rue d'Armaillé, 75017 Paris
- Имейл: info@kuantuscooter.com

С настоящото официално декларираме, че документът е издаден на наша единствена отговорност и се отнася за следния продукт:

Марка	KOOLUX
Модел на продукта	X3
Описание на продукта	Педелек
Производител	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Адрес: No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province, China Имейл: info@kuantuscooter.com
Модел на продукта	21700-1353P
Описание на продукта	Литиево-йонен акумулатор
Производител	Anhui yonglida energy technology co., Ltd Адрес: Huaiyuan County Economic Development Zone, Anhui Province, CN Имейл: AHYLDXNY@163.com
Модел на продукта	HLT-180I-XXXXXX
Описание на продукта	Зарядно устройство за акумулатор
Производител	Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd Адрес: 4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, 518102, China Имейл: leiziming@hyleton.com.cn
Модел на продукта	X3
Описание на продукта	Багажник за велосипед
Производител	ZHEJIANG KUANTU INDUSTRY AND TRADE CO., LTD Адрес: No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province, China Имейл: info@kuantuscooter.com

С настоящото декларираме на своя единствена отговорност, че описаният по-горе продукт отговаря на всички приложими разпоредби на посочените по-долу директиви и изпълнява съответните спецификации:

За педелек

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
MD Directive 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
EMC Directive 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
ROHS 2.0 Directive 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017

За литиево-йонния акумулатор

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2:2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN38.3

За зарядното устройство

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
LVD Directive 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+A11+A13+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29:2021+A1 EN 62233:2008

За багажника за велосипед

Европейски директиви	Стандарти за изпитване
2001/95/EC	EN ISO 11243:2016

Нотифициран орган:
Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
BRIANNA SARI
Shuai Wei - CEO
26.05.2024
Authorized Signature(s)



Връщане на електрическия велосипед

За връщане на Вашия електрически велосипед:

Използвайте само транспортния кашон, в който е доставен велосипедът.

Опаковайте велосипеда така, че да е защитен от удари. За връщането акумулаторът трябва да бъде поставен и заключен в предвидения държач на велосипеда.

ВАЖНО

По принцип не трябва да се изпращат електрически велосипеди с акумулатори, които имат механичен или електрически дефект. За допълнителна информация се свържете с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Връщане на акумулатора

Опаковайте акумулатора в подплатена чанта, за да го защитите от удари и външни въздействия.

Ако акумулаторът има видими повреди или признаци за електрически дефект, изпращането му е забранено. Свържете се със сервизния ни екип и изхвърлете акумулатора правилно.